



2022  
**perspectives**

# bâtir de nouveaux ponts,

telle est, en quelques mots, notre ambition pour 2022. Parce que l'Occitanie doit retrouver cette connectivité aérienne qui soutient la reprise économique de notre région. Parce que l'aéroport entend aussi renforcer et diversifier davantage sa relation avec son territoire.

La pandémie de COVID-19 nous a séparés les uns des autres. Confinements, distanciation sociale, mesures contraignant les déplacements... Nous avons tous été contraints de nous éloigner de nos familles, de nos amis, de nos collègues, de nos partenaires économiques. L'évolution des conditions sanitaires nous autorise maintenant à nous retrouver.

Et l'aéroport de Toulouse-Blagnac y participera pleinement. Notre vocation nous amènera à insuffler un peu plus que d'autres cette nouvelle normalité. Pour rouvrir les portes du monde, nous avons les clés.

Agir différemment, aussi. 79 destinations au départ de la ville rose, c'est une dimension de la reprise, mais il y a de nombreuses façons de se remettre en vol. Alors nous repartons sur de nouvelles pistes, avec une énergie décuplée. Notre avenir ne peut se voir qu'à la lumière des aspirations qui naissent dans notre société.

Ces aspirations sont d'autant plus écoutées à Toulouse, où l'aéroport fait partie de la vie autant que de la ville. Développement équilibré et approche raisonnée, tel est le sens. Équilibre entre besoins socio-économiques et préservation de l'environnement, c'est la voie.

Il y a celles et ceux qui veulent à nouveau voyager en avion. Il y a les compagnies aériennes qui reconstruisent leur réseau avec leurs propres contraintes. Il y a enfin notre écosystème local qui veut un transport aérien durable.

À nous de bâtir sur ce cahier des charges, en remettant notre ouvrage sur le métier. C'est aussi cela, tisser les liens.

“ à Toulouse,  
l'aéroport fait partie de la vie  
autant que de la ville



**Philippe Crébassa**

Président du Directoire  
d'Aéroport Toulouse-Blagnac

## perspectives 2022

avant-propos	2
1. le programme des vols pour le printemps-été	4
2. la carte des destinations	8
3. famille, loisirs et services	9
4. 2022, l'actualité et les projets	11



# sommaire

# 01

## le programme des vols pour le printemps-été des destinations pour tous les goûts

À quelques heures de vol de Toulouse, 79 destinations ! Sur le sable des plages méditerranéennes, sur les rues pavées de places millénaires, dans l'effervescence des grandes métropoles ou dans la fraîcheur de forêts verdoyantes, il y a de beaux chemins à parcourir et le plein de souvenirs à se (re)faire.

### > des plages et du soleil



Chypre, c'est cette île au cœur de la Méditerranée, baignée de soleil toute l'année et aux influences multiples, qui se ressentent dans son patrimoine architectural autant que dans son assiette. Que l'on souhaite visiter ses monastères millénaires, profiter de ses eaux cristallines ou de ses spots de plongée parmi les plus recommandés au monde, le choix est vaste. TUS Airways vous y emmène avec un vol hebdomadaire cet été.

Plus à l'ouest de la Méditerranée, Ibiza ne se présente plus, elle se vit, de nuit comme de jour et cette année plus encore, grâce aux deux vols par semaine d'Iberia, de Ryanair et d'easyJet.

Au sud du Portugal, Faro, accessible deux fois par semaine avec Volotea, est une destination idéale en famille pour du farniente au bord de l'océan Atlantique.



Cet océan qui offre aussi à Agadir des plages exceptionnelles. Un spot marocain pour les windsurfeurs du monde entier, desservi trois fois par semaine avec Ryanair.



## &gt; des destinations culturelles



Tel Aviv

Promenez-vous dans le temps grâce à TUS Airways et son vol hebdomadaire vers **Tel Aviv**. La capitale d'Israël, oasis de modernité, est un point de départ idéal pour s'en aller explorer les vestiges doublement millénaires et les paysages uniques de cette partie du globe : le désert du Néguev, la mer Morte ou encore Jérusalem, mais aussi le site de Pétra dans la Jordanie voisine.

Plus près de nous, Ryanair vous emmène dans la médiévale **Bergame** deux fois par semaine, une cité idéalement placée entre le calme des grands lacs au nord, le bouillonnement de sa « grande sœur » Milan à quelques kilomètres à l'ouest et la richesse culturelle de la Vénétie à l'est.



Venise



Bergame

C'est au cœur de cette dernière que Ryanair vous transporte également trois fois par semaine vers la romantique **Venise**.

## &gt; des villes trépidantes de vie

**Valence** est une ville de contrastes, entre le charme de son centre historique et son architecture avant-gardiste qui sert de décor à de nombreux films. Le plaisir de se baigner sur ses plages n'a d'égal que celui de goûter à la spécialité locale et nationale : la paëlla. Ryanair vous propose de découvrir tout cela avec trois vols par semaine.



Valence

Toujours en Espagne, la royale **Madrid**, cosmopolite à l'image de ses quartiers aux styles si différents, se découvre grâce à Volotea, deux fois par semaine.

À **Tanger** avec Ryanair (deux vols par semaine), vous découvrirez un Maroc authentique et chaleureux, dans une ville à taille humaine bercée par l'océan.



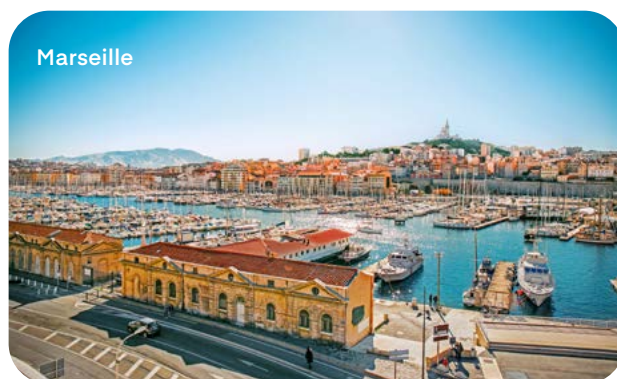
Tanger



Rennes

Plutôt envie de parcourir la France ? Décollez avec Transavia pour sillonner **Rennes** la bretonne (trois vols par semaine), avant de partir à la découverte de joyaux du patrimoine français comme Saint-Malo ou le Mont-Saint-Michel, puis de vous fondre dans l'envoûtante forêt de Brocéliande.

Et puis, comment ne pas conseiller une escapade parisienne ? La capitale est une destination touristique prisée par la planète entière, particulièrement aux beaux jours où la météo invite à admirer les monuments phares, flâner dans les rues et profiter des célèbrissimes terrasses de cafés. Air France et easyJet vous y convient tous les jours de la semaine, pour s'envoler sur un coup de tête vers **Paris** !



Marseille

Plus au sud, c'est Twinjet qui vous fera prendre le soleil et l'accent de **Marseille**, cinq fois par semaine.

## &gt; la nature en grand



La mer ET la nature. Voici le cocktail fameux que vous concoctent les Canaries. Un temps chaud toute l'année, des plages, des spots de plongée, des volcans et le parc national de Timanfaya. La recette de **Lanzarote** fait des merveilles et Volotea vous la fait déguster une fois par semaine. La compagnie espagnole dessert également **Fuerteventura** et **Tenerife**, tandis que **Las Palmas** est desservie par Binter Canarias, deux fois par semaine.

Plus au nord, c'est une nature tout aussi vivifiante qui attise l'envie. Résistez-vous à l'attrait d'**Édimbourg** et ses célèbres festivals de l'été, pour aller vous perdre plus au nord dans l'immensité des Highlands ? Ryanair vous tentera deux fois par semaine et vous mettra devant un choix cornélien : Écosse ou Irlande ? Avec deux vols par semaine, la tentation sera également grande d'aller parcourir les vertes prairies qui colorent les abords de **Dublin** (également avec Aer Lingus, trois vols par semaine).

Pour affiner votre choix dans les destinations au départ de Toulouse, un conseil : le site internet de l'aéroport et son outil **Travel Match** !



Et si l'on traversait l'océan Atlantique ? Le Canada vous ouvre ses bras, avec ses forêts à perte de vue, la chaleur inégalée de ses habitants et ses multiples activités nature. Air Transat dessert deux fois par semaine **Montréal**, pour rejoindre nos cousins québécois et profiter de l'été indien !



# 02

## la carte des destinations



79

destinations\*

18 nationales\*

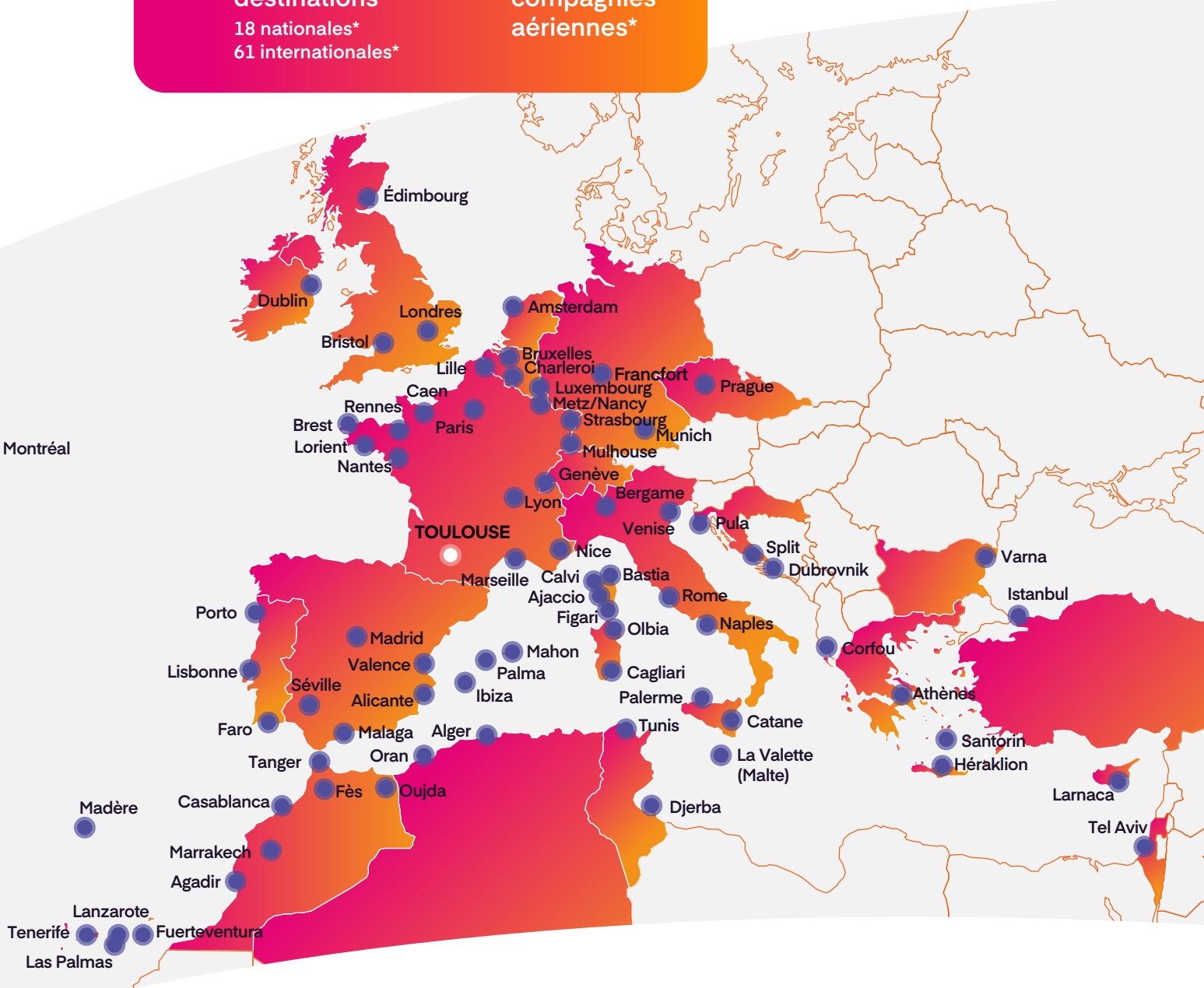
61 internationales\*



26

compagnies

aériennes\*



\* programme susceptible d'évoluer en fonction de la situation sanitaire et des mesures de déplacements imposées par les gouvernements. Le détail de l'offre au départ de Toulouse-Blagnac est à retrouver sur le site internet [www.toulouse.aéroport.fr](http://www.toulouse.aéroport.fr).



## FAMILLES, LOISIRS ET SERVICES

Quand on arrive à l'aéroport, c'est déjà le début du voyage. Que vous partiez en solo, en couple ou en famille, à Toulouse-Blagnac, on vous réserve le meilleur accueil et on vous transporte déjà ailleurs.

### > voyagez en famille

À chaque vacances scolaires, l'aéroport ouvre une **zone dédiée aux familles**, pour passer sereinement et plus rapidement les contrôles sûreté. Une fois en salle d'embarquement, un carnet de coloriage avec des crayons sera offert aux plus jeunes, pour les occuper en attendant l'avion et durant le vol. Les commerces de l'aéroport organisent également de nombreuses animations pour les jeunes et moins jeunes : simulateurs, ateliers, maquillage et plein de surprises à venir !



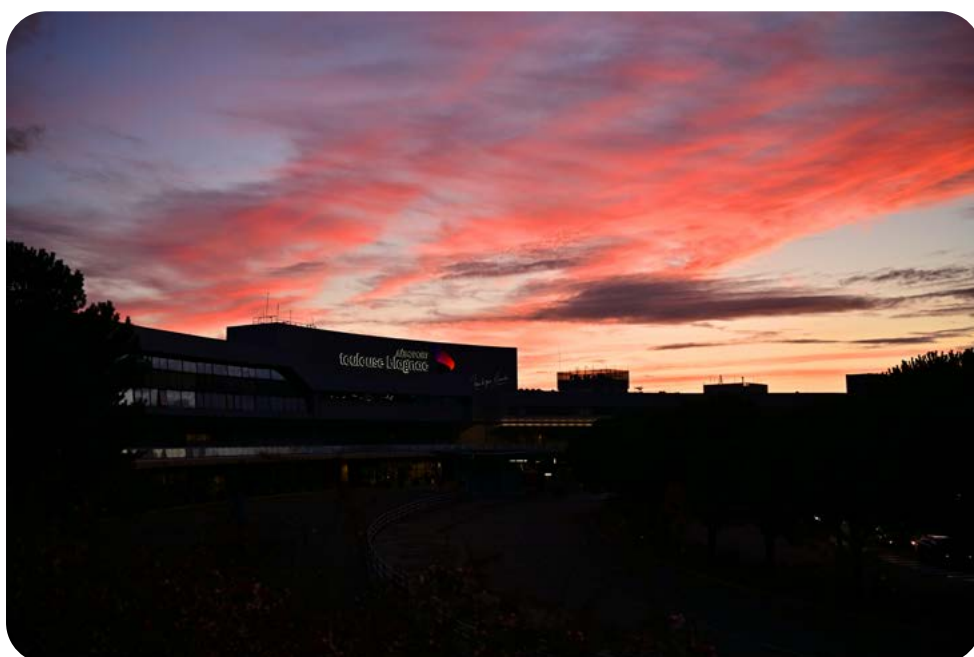
### > venez fêter toutes les musiques à l'aéroport

En partenariat avec l'Orchestre National du Capitole de Toulouse et le festival Jazz In Marciac, l'aéroport vous invitera à venir écouter des **concerts de musique classique et de jazz**, pendant la période estivale. Un voyage sensoriel dans vos oreilles.



## > le ciel toulousain vous inspire ?

Le ciel du Sud-Ouest offre des tons chatoyants qui font le bonheur des photographes professionnels ou amateurs. À Toulouse-Blagnac, où les yeux se lèvent souvent pour observer le ciel, cela nous a donné une idée : ATB va organiser au mois de mai sur ses réseaux sociaux un **concours photos** pour mettre à l'honneur cette source d'inspiration inépuisable. Le lauréat verra l'ensemble de ses créations exposées sur les murs de l'aérogare. À vos appareils !



## > des prix doux pour l'été !

Cet été, l'aéroport met en place des promotions sur les parcs autos. Jusqu'à 45 % de réduction ! Renseignements et réservations sur [www.toulouse.aeroport.fr](http://www.toulouse.aeroport.fr)



# 04

## 2022, l'actualité et les projets

Deux ans après sa fermeture en mars 2020, quand la pandémie excluait tout voyage en avion, le Hall A rouvre ses portes le 1<sup>er</sup> avril. Un signal fort du retour de la connectivité aérienne en Occitanie, qui va également favoriser la reprise économique de la région en facilitant les déplacements en Europe et sur le bassin méditerranéen. ATB engage de nombreux projets pour accompagner cette reprise, tout en accélérant ses engagements en matière de transition énergétique, avec un objectif : construire un transport aérien durable dans la capitale européenne de l'aviation.



## > projet européen Stargate : c'est parti !

Retenu par la Commission européenne dans le cadre de son Green Deal, le projet Stargate rassemble 22 partenaires autour de l'aéroport de Bruxelles. **Objectif : décarboner les aéroports.** ATB collaborera au cours des 5 prochaines années sur des projets concrets pour accélérer la décarbonation des opérations aéroportuaires, pour améliorer la qualité environnementale locale et pour renforcer le report modal des accès terrestres à Toulouse-Blagnac vers des mobilités plus douces.



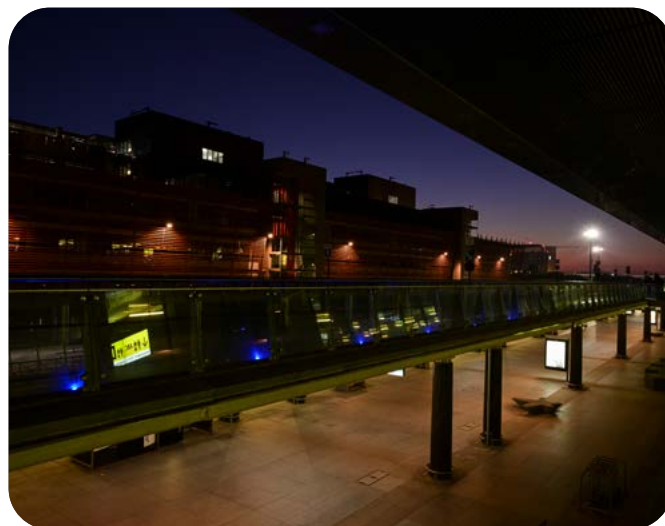
En 2022, ATB lancera le développement d'une **application mobile favorisant l'intermodalité sur la plateforme**, pour les passagers et les salariés des entreprises locales. À terme, l'ambition est de créer à Toulouse-Blagnac un véritable hub multimodal valorisant la mobilité sans carbone,



à travers l'usage des transports publics, des véhicules automatisés, des e-véhicules, de l'autopartage, du covoiturage et du vélo. Autre chantier lancé en 2022 : l'aménagement d'une **station de recharge rapide pour les voitures électriques et hybrides rechargeables** sur l'un des parkings proches de l'aérogare.

Le projet Stargate permettra aussi de démultiplier les solutions pour aller vers l'autonomie énergétique. ATB lancera en 2022 les travaux d'un nouveau schéma directeur avec pour ambition un **aéroport 100 % autonome et alimenté à 100 % en énergies renouvelables, produites sur place.** Première étape : un diagnostic technique et économique des usages énergétiques sur la plateforme, et une analyse prospective des besoins sur les 10 prochaines années.

Des initiatives corollaires ont été menées en 2021, pour continuer d'améliorer l'efficacité énergétique. Associant de nombreux partenaires présents sur la plateforme, ATB a traqué les consommations électriques superflues. 45 actions ont été recensées sur l'aérogare, les parcs autos et divers bâtiments. Un engagement collectif qui a porté ses fruits : en un an, **3 340 Mégawatts heures ont été économisés**, soit 140 tonnes équivalent carbone (l'équivalent de 725 000 kilomètres parcourus en voiture ou 18 tours du globe).



## ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

## &gt; la station hydrogène mise en service cette année



La station de **production et de distribution d'hydrogène** sera opérationnelle au second semestre. Construite et exploitée par la société HyPort, elle concrétise le projet éponyme lancé par la région Occitanie associée à ENGIE Cofely. L'aéroport de Toulouse-Blagnac est partenaire de ce projet qui permettra de **réduire les émissions de gaz à effet de serre** et **d'améliorer la qualité de l'air sur la plateforme**.

ATB, avec son prestataire Transdev, sera son premier utilisateur

pour alimenter les trois bus qui circuleront côté pistes (transport des passagers entre l'aérogare et les avions stationnés au large) et côté ville (navette entre l'aérogare et les parkings autos éloignés). Le premier d'entre eux a été livré le 14 mars, le second à venir en avril et le troisième en mai.

## AMÉLIORER LE CLIMAT SONORE

## &gt; un plan d'actions pour appliquer le PPBE

La Commission Consultative de l'Environnement (CCE), qui s'est réunie le 1<sup>er</sup> mars sous l'égide de la Préfecture, a adopté le projet de Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE). Elaboré par la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Sud (DSAC), au terme d'une phase de concertation avec les élus, associations et acteurs économiques siégeant à la CCE, ce plan comprend 28 mesures, principalement destinées à réduire les émissions sonores liées au trafic aérien. Ce projet sera ouvert à la consultation du public à partir du 23 mars, pendant 2 mois. À l'issue de cette consultation, le préfet de la Haute-Garonne se prononcera par arrêté sur le projet de PPBE.

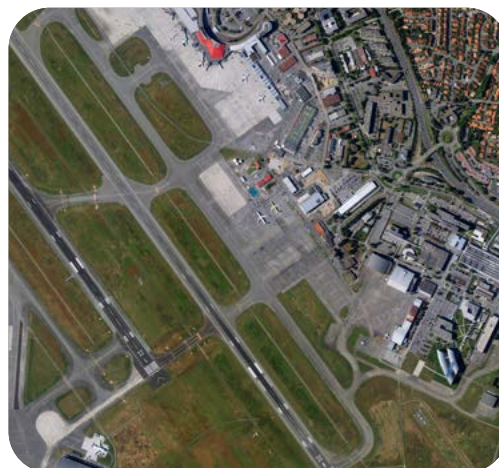
Dans le périmètre attribué à ATB, le PPBE se décline par exemple dans les actions suivantes :

- > poursuivre l'engagement de **maîtriser les vols en cœur de nuit** en négociant avec les compagnies aériennes pour éviter les vols, dont la présence, en cœur de nuit n'est pas indispensable, en particulier les vols de passagers
- > poursuivre le programme pour faciliter **l'insonorisation des logements** qui n'en ont pas encore bénéficié,
- > diminuer l'utilisation de groupes auxiliaires thermiques d'alimentation au sol pour les avions stationnés au contact de l'aérogare, grâce aux **postes électriques sécurisés de 400 Hz**.



## &gt; CASPER : les trajectoires de vol en accès libre

ATB a déployé un nouveau système de mesure du bruit généré par les avions, en remplacement de l'ancien réseau Sentinelle. Avec cet outil, l'aéroport va mettre à la disposition du grand public une **interface de visualisation des trajectoires et de l'empreinte sonore**, en accès libre sur internet. Le dépôt, la comptabilisation et la gestion de plaintes seront également facilités. Elaboré par la société CASPER, qui collabore déjà avec nombreux aéroports dans le monde, le site internet répond aux exigences réglementaires de l'ACNUSA, qui l'a homologué. Ce système sera mis en ligne à la fin du 1<sup>er</sup> semestre.



## AMÉNAGER LA PLATEFORME

## &gt; un nouveau quartier écoresponsable sur Blagnac 1

Blagnac 1, la zone de l'aérogare historique, ne traite plus de trafic commercial. Aux abords, des locaux d'activité vieillissants et inadaptés aux attentes actuelles des entreprises. C'est dans ce **triangle industriel de 80 000 m<sup>2</sup>** encadré par l'avenue Émile Dewoitine, l'allée Henri Potez et les pistes que va voir le jour un nouveau quartier écoresponsable, dans un secteur stratégique de l'agglomération.



L'opération d'aménagement portée par ATB sera conçue pour offrir les meilleurs services aux entreprises. Les aménagements immobiliers seront réalisés dans un écrin de verdure respectueux de la biodiversité locale et développant une identité végétale propre pour chaque espace. Les bâtiments accueilleront des panneaux photovoltaïques, avec un objectif d'autoconsommation.

L'immobilier sera labellisé « Bâtiment à énergie positive » et pourra prétendre aux labellisations portant sur le bien-être au travail et la connectivité.

Le projet **Sky One** donnera le coup d'envoi de la rénovation urbaine de Blagnac 1, dans le cadre de l'initiative « Dessine-moi Toulouse » lancée par Toulouse Métropole en 2018. C'est le promoteur EM2C qui a été retenu pour ériger Sky One (5 000 m<sup>2</sup>), projet de locaux à usage tertiaire qui seront livrés à l'horizon 2025.

> des locaux pour l'entreprise  
Universal Hydrogen

Entreprise américaine qui travaille sur la décarbonation du transport aérien, Universal Hydrogen s'est implantée sur la zone aéroportuaire de Toulouse-Blagnac en 2022. Pour permettre à la société de développer son activité de R&D, ATB a rénové et adapté un **hangar de 2 900 m<sup>2</sup>** (montant des travaux : 2,25 millions €).

L'entreprise fondée par d'anciens cadres dirigeants d'Airbus et d'UTC travaille sur un **système de capsule à hydrogène transportable**, à intégrer sur des avions existants pour fournir un système d'alimentation en carburant sans émission. Ce centre de R&D européen accueillera plusieurs dizaines d'ingénieurs à terme. Le bâtiment a été mis à disposition d'Universal H2 au début du mois de mars.



Contact Presse :

Marc Dupeyron – Tél. 05 61 42 44 42

[m.dupeyron@toulouse.aeroport.fr](mailto:m.dupeyron@toulouse.aeroport.fr)

[www.toulouse.aeroport.fr/fr/aeroport/espace-presse](http://www.toulouse.aeroport.fr/fr/aeroport/espace-presse)

CS 90 103 | 31703 Blagnac Cedex

Tél. 0825 380 000 (0,15 € TTC/min)

Fax 05 61 42 45 20

[www.toulouse.aeroport.fr](http://www.toulouse.aeroport.fr)

