

Toulouse, le 20 décembre 2023

Été 2024

easyJet annonce 3 nouvelles lignes exclusives depuis Toulouse : Berlin, Milan et Zadar (Croatie)

- > 2 vols par semaine vers Berlin : jeudi et dimanche à partir du 31 mars et jusqu'au 24 octobre.
- > 2 vols par semaine vers Milan : lundi et vendredi à partir du 1^{er} avril et jusqu'au 27 octobre.
- > 2 vols par semaine vers Zadar (Croatie) : mercredi et dimanche à partir du 26 juin et jusqu'au 1^{er} septembre.
- > Ces trois nouveautés portent à 21 le nombre de destinations desservies par la compagnie orange à Toulouse.
- > easyJet est la deuxième compagnie à Toulouse en parts de marché et un acteur majeur de la connectivité de la ville et de sa région.
- > Les billets pour ces nouvelles liaisons sont en vente dès à présent.

easyJet, deuxième compagnie aérienne court et moyen-courrier en France et première en Europe en termes de réseau, propose dès aujourd'hui à la vente trois nouvelles lignes en exclusivité desservies par la compagnie pour l'été 2024 depuis Toulouse vers l'Allemagne, l'Italie et la Croatie.

easyJet est la première compagnie régionale en France - hors Paris et en termes de capacité - et répond à un besoin de connectivité rapide et abordable des régions françaises entre elles et vers l'international.

Après avoir ouvert une trentaine de lignes en France en 2023 et près d'une vingtaine pour la saison hiver 2023/2024, la compagnie annonce aujourd'hui les nouveautés de la saison d'été 2024 avec de nombreuses destinations internationales au départ des régions françaises, permettant ainsi de faire voyager les Françaises et les Français à l'étranger.

Avec sa base toulousaine ouverte il y a 11 ans, easyJet continue de développer son offre locale et propose aux Toulousaines et Toulousains trois nouvelles destinations exclusives pour l'été 2024 : Berlin, capitale branchée tant culturelle qu'historique, Milan, temple de la mode et du design et Zadar en Croatie, pour des séjours ensoleillés et empreints d'Histoire.

Reginald Otten, Directeur général adjoint d'easyJet pour la France, a commenté :

« easyJet transporte chaque année près de 2 millions de passagers à Toulouse qui font confiance à easyJet et renforcent la relation de longue date avec les Toulousains. Nous sommes heureux de leur proposer ces trois nouvelles destinations attractives, Berlin, Milan et Zadar, qui portent à 21 le nombre de nos destinations desservies depuis Toulouse. »

Philippe Crébassa, Président du Directoire d'Aéroport Toulouse-Blagnac, a commenté :

« Berlin et Milan sont deux destinations plébiscitées et attendues par nos clients pour leurs attraits touristiques et économiques. Il sera à nouveau possible d'y faire de grands week-ends dès le printemps mais également de répondre à des demandes de déplacements professionnels. Entre

mer et montagnes, Zadar est l'une des nombreuses perles du littoral croate, en passe de devenir une destination incontournable de l'été. Avec l'ouverture de ces trois nouvelles routes, easyJet confirme son dynamisme sur Toulouse et sa place de deuxième compagnie de notre plateforme. L'aéroport de Toulouse-Blagnac affirme, quant à lui, sa volonté de développer des lignes en Europe pour proposer des trajets directs à la fois rapides et abordables pour tous. »

Depuis Toulouse	Fréquences	Date de lancement	A partir de Prix vol simple TTC*
Berlin	2 vols par semaine (jeudi, dimanche)	31 mars	35€
Milan Malpensa	2 vols par semaine (lundi, vendredi)	1 ^{er} avril	35€
Zadar	2 vols par semaine (mercredi, dimanche)	26 juin	50€

*Prix aller simple par personne, taxes d'aéroport et frais de gestion inclus. Frais supplémentaires pour bagages. Voir easyJet.com pour plus d'informations. Tarif donné à titre indicatif en euros au 20/12/23.

Les billets sont disponibles sur www.easyJet.com ou depuis l'application mobile gratuite

easyJet à Toulouse

- #2 sur le court et moyen-courrier.
- #1 sur les flux entre le Royaume-Uni et Toulouse sur les voyages loisirs.
- 2003 : début des opérations à Toulouse.
- 2012 : ouverture de la base de Toulouse.
- easyJet transporte près de 2 millions de passagers par an depuis et vers Toulouse.
- 19 millions de passagers transportés depuis le début des opérations en 2003.
- 21 lignes opérées par easyJet à l'été 2024.
- 122 postes locaux et sous contrat français.

Service de presse d'easyJet : Agence Proches

Anass BENDAFI, anass.bendafi@agenceproches.com - +33 6 80 42 51 84
Tiphaine BESLIN, tiphaine.beslin@agenceproches.com - +33 6 27 19 39 30

À propos d'easyJet

easyJet, 1ère compagnie européenne en termes de réseau et la 2e compagnie en France, offre le meilleur réseau de lignes connectant les principaux aéroports d'Europe, avec des tarifs avantageux et un accueil chaleureux.

easyJet dessert plus de liaisons européennes que toute autre compagnie aérienne et a transporté plus de 69 millions de passagers en 2022, dont plus de 9,5 millions de voyageurs d'affaires. easyJet dispose d'une flotte de plus de 300 avions et

exploite près de 1 000 lignes vers plus de 150 aéroports dans 35 pays. Plus de 300 millions d'Européens vivent à moins d'une heure d'un aéroport desservi par easyJet.

easyJet s'engage à être un employeur responsable, qui emploie tous ses salariés sous contrat local dans huit pays européens et ce, dans le respect des lois nationales et en collaboration avec les organisations syndicales locales. La compagnie aérienne soutient de nombreux organismes de bienfaisance au niveau local et collabore également avec l'UNICEF pour venir en aide aux enfants les plus défavorisés. Depuis son lancement en 2012, le partenariat entre easyJet et l'UNICEF a collecté plus de 16 millions d'euros en faveur des enfants défavorisés.

easyJet s'est engagée à travers la campagne mondiale "Race to Zero", soutenue par les Nations unies, en novembre 2021. easyJet a publié sa feuille de route pour une stratégie "zéro émission" d'ici 2050, en mettant l'accent sur les dernières technologies aériennes. L'ambition d'easyJet est de parvenir à terme à des vols à zéro émission de carbone pour l'ensemble de sa flotte, sur laquelle la compagnie aérienne travaille avec ses partenaires, notamment Airbus, Rolls-Royce, GKN Aerospace, Cranfield Aerospace Solutions et Wright Electric. En parallèle, la feuille de route combine le renouvellement de la flotte, les gains d'efficacité opérationnelle, la modernisation de l'espace aérien, le carburant d'aviation durable et la technologie de retrait de carbone. Celle-ci comprend également un objectif transitoire de réduction de 35 % de l'intensité de ses émissions de carbone d'ici 2035 (versus 2019). Depuis 2000, easyJet a déjà réduit d'un tiers son empreinte carbone par passager et par kilomètre grâce au renouvellement continu de sa flotte, à l'efficacité de ses opérations et à son objectif de remplir la plupart de ses sièges.

L'innovation est ancrée dans l'ADN d'easyJet depuis son lancement il y a 25 ans, et la compagnie a profondément bouleversé les codes du transport aérien depuis lors. Nous sommes moteurs de l'industrie en matière de digital, web, ingénierie et innovation opérationnelle, toujours dans le but de rendre le voyage plus facile et plus accessible pour nos passagers.