

Toulouse, le 14 juin 2011

## **AÉROPORT TOULOUSE-BLAGNAC + 10,5 % DE PASSAGERS EN MAI**

---

Le trafic de l'Aéroport Toulouse-Blagnac a augmenté de 10,5 % en mai (**649 643 passagers**). C'est le trafic international qui progresse le plus, avec une hausse de 15,8 % ; les échanges nationaux sont également bien orientés, en croissance de 8,3 %. Ce résultat, lié aux nombreuses ouvertures de lignes ce printemps au départ de Toulouse, est amplifié par les annulations de vols survenues durant l'épisode du volcan islandais et les mouvements de grève, en 2010.

### ➤ **PASSAGERS**

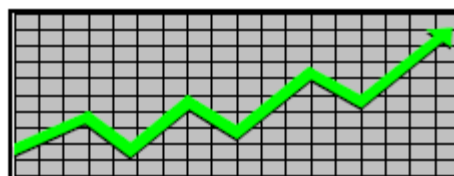
Le **trafic national** s'élève à **376 844 passagers**. Il progresse grâce aux bons résultats des lignes vers Paris (4,9 %) ainsi que vers la province : Nantes (+84,1 %, suite à l'ouverture de la ligne easyJet), Nice (+39,5 %, avec l'ouverture de la ligne Vueling), Lille (+18,9 %), Rennes (+23.6%) et Lyon (+15,9 %).

Le **trafic international** est en forte croissance, avec **266 142 passagers** en mai. Le trafic régulier affiche de bons résultats (+25,5 %), grâce aux succès des lignes ouvertes fin 2010 par Air France et easyJet (Rome : + 188,4 % ; Lisbonne : + 54,2 %), ainsi que celles ouvertes ce printemps par Vueling et Turkish Airlines.

Le trafic charter est en recul de 19,1 %, particulièrement sur l'Afrique du Nord (Tunisie, Maroc et Egypte), contrairement à la Turquie et aux destinations Europe hors UE, en forte progression.

### ➤ **FRET et POSTE**

Le trafic Fret et Poste est en hausse de 8,5 %, avec 4 707 tonnes traitées.



## Evolution du trafic de mai 2011

	<b>mai 2011</b>	<b>Cumul 2011</b>
	Variation	Variation
<b>Passagers commerciaux</b>	<b>649 681</b> <b>10,5 %</b>	<b>2 821 996</b> <b>10,5 %</b>
<b>Dont passagers locaux</b>	642 986 11,3 %	2 794 164 10,7 %
<b>Dont National</b>	376 844 8,3 %	1 723 919 10,7 %
<b>Dont International</b>	266 142 15,8 %	1 070 245 10,8 %
<b>Dont transit</b>	6 695 -35,3 %	27 832 -6,9 %
<b>Fret et poste en tonnes</b>	<b>4 707</b> <b>6,7 %</b>	<b>24 314</b> <b>8,9 %</b>
<b>Mouvements d'avions commerciaux</b>	<b>7 832</b> <b>8,6 %</b>	<b>35 815</b> <b>10,0 %</b>