

Toulouse, le 10 octobre 2011

## **AÉROPORT TOULOUSE-BLAGNAC + 10,3 % DE PASSAGERS EN SEPTEMBRE**

---

Rentrée sous le signe de la croissance, à l'aéroport de Toulouse-Blagnac, avec des statistiques mensuelles de trafic en hausse de 10,3 % (622 930 passagers enregistrés). Cette progression est soutenue par le trafic international, en augmentation de 16,7 % et, dans une moindre mesure, par le trafic national (+7,1 %). Amplifiée par les annulations de vols en septembre 2010, cette hausse traduit cependant des statistiques très positives sur les liaisons européennes et sur les dessertes régionales.

### ➤ **PASSAGERS**

Le trafic national s'élève à **360 437 passagers**. La ligne sur Paris-Orly est en net progrès (+7,1 %), de même que les liaisons régionales sur Nantes (+94,8 %), Nice (+36,9 %), Rennes (+17,6 %), Lille (+13,3 %) ou Lyon (+9,7 %).

Le trafic international affiche une belle progression, avec **262 493 passagers**. Le trafic régulier révèle de bonnes tendances, avec une forte fréquentation des lignes européennes (+22,6 %), au premier rang desquelles Rome (+72,3 %), Francfort (+35,4 %) et Amsterdam (+20,5 %). L'Afrique du Nord n'est pas en reste, avec de bons résultats sur Alger (+30,8 %), Tunis (+21,2 %) et Oran (+14,2 %). Les vols charter sont plus en retrait, avec une baisse sensible observée en Afrique du Nord, qui n'est pas compensée par les bons résultats enregistrés sur la Turquie (Antalya, Izmir et Bodrum).

### ➤ **FRET et POSTE**

Le trafic Fret et Poste est en hausse de 0,6 %, avec 4 894 tonnes traitées.

## Evolution du trafic de septembre 2011

	<b>septembre 2011</b>	<b>Cumul 2011</b>
	Variation	Variation
<b>Passagers commerciaux</b>	<b>628 319</b> <b>10,3 %</b>	<b>5 260 317</b> <b>9,7 %</b>
<b>Dont passagers locaux</b>	622 930 11,0 %	5 198 997 9,9 %
<b>Dont International</b>	262 493 16,7 %	2 158 247 12,6 %
<b>Dont National</b>	360 437 7,1 %	3 040 750 8,1 %
<b>Dont transit</b>	5 389 -36,0 %	61 320 -3,2 %
<b>Fret et poste en tonnes</b>	<b>4 894</b> 0,6 %	<b>41 188</b> 5,5 %
<b>Mouvements d'avions commerciaux</b>	<b>7 612</b> 6,9 %	<b>63 908</b> 7,1 %