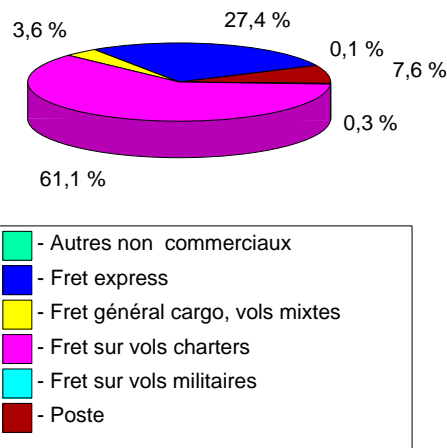




# **Statistiques de trafic fret & poste Cumul à fin juillet 2011**

## Répartition du trafic par segment de vol (en tonnes)

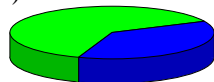
	2011	2010	Var N/N-1
<b>Fret et poste</b>	<b>32 365</b>	<b>30 781</b>	<b>5,1 %</b>
<b>Poste</b>	<b>2452</b>	<b>2371</b>	<b>3,4 %</b>
<b>Fret</b>	<b>29913</b>	<b>28410</b>	<b>5,3 %</b>
- Fret express	8872	8213	8,0 %
- Fret général cargo, vols mixtes	1160	1363	-14,9 %
- Fret constructeur	19114	18309	4,4 %
- Fret sur vols charters	645	424	52,3 %
- Fret sur vols militaires	102	98	3,6 %
- Autres non commerciaux	18	3	586,2 %



## Répartition import/export par segment (en tonnes)

	Arrivée	Var N/N-1	Départ	Var N/N-1
<b>Fret et poste</b>	<b>20 267</b>	<b>6,6 %</b>	<b>12 098</b>	<b>3,1 %</b>
<b>Poste</b>	<b>1 333</b>	<b>8,3 %</b>	<b>1 119</b>	<b>-1,9 %</b>
<b>Fret</b>	<b>18 934</b>	<b>6,6 %</b>	<b>10 979</b>	<b>3,1 %</b>
- Fret express	5 333	11,1 %	3 539	3,7 %
- Fret général cargo, vols mixtes	624	-18,3 %	537	-10,5 %
- Fret constructeur	12 496	4,8 %	6 619	3,7 %
- Fret sur vols charters	445	87,8 %	200	7,2 %
- Fret sur vols militaires	25	-19,0 %	77	13,7 %
- Autres non commerciaux	11	#DIV/0	7	179,4 %

Arrivée ( 62,6 % )

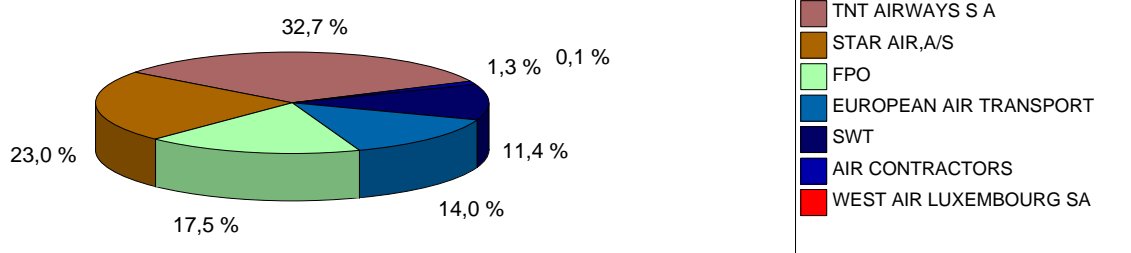


Départ ( 37,4 % )

## Trafic fret par compagnie (en tonnes)

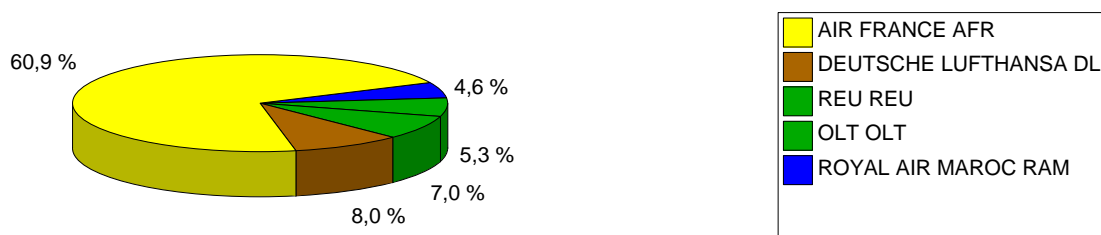
### Le fret express

			2011	Part en %	Var N/N-1
1	TNT AIRWAYS S A	TAY	2 906	32,7 %	-2,7 %
2	STAR AIR,A/S	SRR	2 045	23,0 %	14,1 %
3	FPO	FPO	1 556	17,5 %	12,8 %
4	EUROPEAN AIR TRANSPORT	BCS	1 240	14,0 %	-24,3 %
5	SWT	SWT	1 008	11,4 %	141,3 %
6	AIR CONTRACTORS	ABR	113	1,3 %	
7	WEST AIR LUXEMBOURG SA	WLX	5	0,1 %	



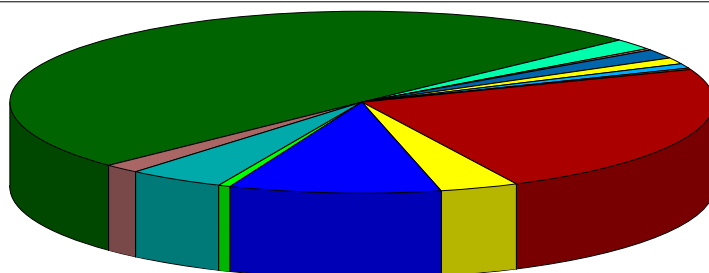
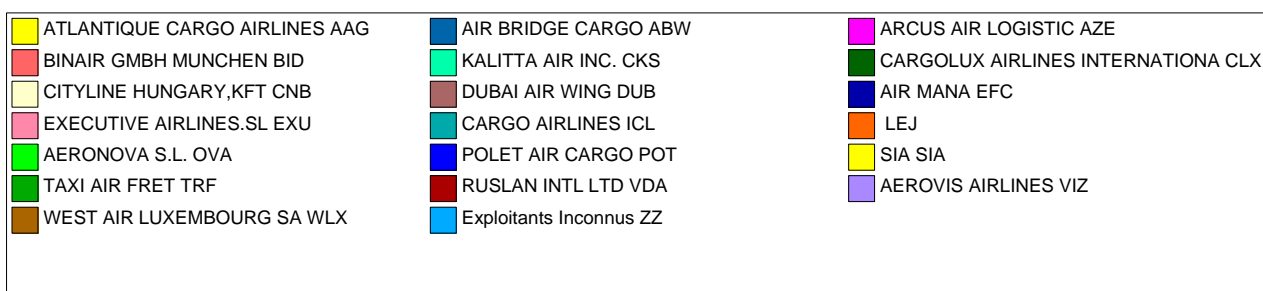
### Le fret sur vols mixtes

			2011	Part en %	Var N/N-1
1	AIR FRANCE	AFR	707	60,9 %	-17,9 %
2	DEUTSCHE LUFTHANSA	DLH	93	8,0 %	-21,6 %
3	REU	REU	82	7,0 %	-14,4 %
4	OLT	OLT	62	5,3 %	-16,3 %
5	ROYAL AIR MAROC	RAM	53	4,6 %	6,7 %
6	BAW	BAW	25	2,2 %	-3,6 %
7	TUNISAIR	TAR	22	1,9 %	-18,9 %
8	JET4YOU	JFU	20	1,8 %	5,7 %
9	DAH	DAH	17	1,5 %	31,7 %
10	TURKISH AIRLINES	THY	17	1,5 %	
11	KLM	KLM	17	1,5 %	-22,7 %
12	AIR TRANSAT	TSC	11	0,9 %	43,0 %
13	BRUSSELS AIRLINES	BEL	9	0,8 %	37,0 %
14	TNT AIRWAYS S A	TAY	7	0,6 %	#DIV/0
15	EASY JET	EZY	5	0,4 %	667,6 %

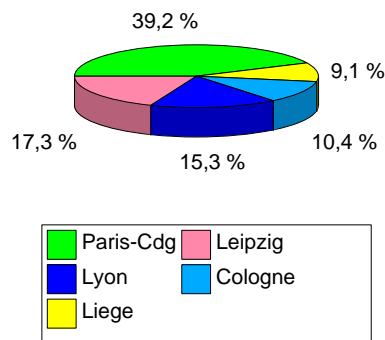


**Le fret sur vols charters cargos (hors constructeurs)**

			2011	Part en %
1	CARGOLUX AIRLINES INT	CLX	324	50,3 %
2	RUSLAN INTL LTD	VDA	152	23,5 %
3	POLET AIR CARGO	POT	62	9,7 %
4	CARGO AIRLINES	ICL	28	4,4 %
5	SIA	SIA	24	3,7 %
6	DUBAI AIR WING	DUB	12	1,9 %
7	AIR BRIDGE CARGO	ABW	11	1,8 %
8	KALITTA AIR INC.	CKS	11	1,8 %
9	ATLANTIQUE CARGO AIR	AAG	6	0,9 %
10	AERONOVA S.L.	OVA	3	0,5 %

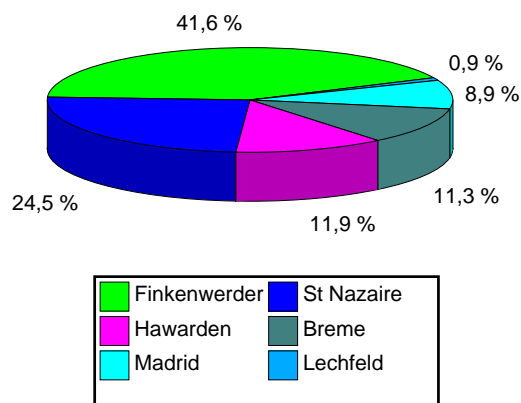
**Trafic fret par escale (en tonnes)****Le fret express**

		2011	Part en %	Var N/N-1
1	Paris-Cdg	3 475	39,2 %	5,5 %
2	Leipzig	1 538	17,3 %	1868,0 %
3	Lyon	1 353	15,3 %	-11,3 %
4	Cologne	919	10,4 %	-48,7 %
5	Liege	807	9,1 %	-7,3 %
6	Pau	559	6,3 %	8,8 %
7	Bruxelles	120	1,3 %	2232,9 %
8	Marseille	40	0,4 %	-10,8 %
9	Seville	25	0,3 %	-46,1 %
10	Geneve	12	0,1 %	#DIV/0

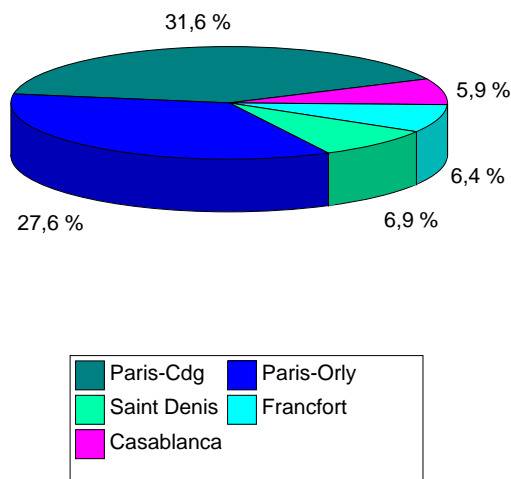


**Le fret constructeur**

		2011	Part en %	Var N/N-1
1	Finkenwerder	7 945	41,6 %	11,7 %
2	St Nazaire	4 692	24,5 %	1,4 %
3	Hawarden	2 277	11,9 %	0,3 %
4	Breme	2 159	11,3 %	2,7 %
5	Madrid	1 696	8,9 %	-7,7 %
6	Lechfeld	172	0,9 %	53,7 %
7	Naples	146	0,8 %	6,2 %
8	Nantes	25	0,1 %	53,3 %
9	Pau	3	0,0 %	
10	Perpignan	0	0,0 %	

**Le fret général cargo : les vols mixtes**

		2011	Part en %	Var N/N-1
1	Paris-Cdg	367	31,6 %	-8,6 %
2	Paris-Orly	320	27,6 %	-9,4 %
3	Saint Denis	81	6,9 %	-23,6 %
4	Francfort	74	6,4 %	-29,7 %
5	Casablanca	69	5,9 %	0,7 %
6	Finkenwerder	61	5,3 %	-16,9 %
7	Londres-Heathrow	25	2,2 %	-3,6 %
8	Tunis	22	1,9 %	-21,6 %
9	Munich	19	1,6 %	45,7 %
10	Istanbul	17	1,5 %	#DIV/0
11	Amsterdam	17	1,5 %	-22,7 %
12	Strasbourg	17	1,4 %	-40,6 %
13	Lyon	14	1,2 %	-52,1 %
14	Alger	11	0,9 %	7,3 %
15	Montreal	11	0,9 %	-49,7 %

**Les vols autres charters cargos**

		2011	Part en %
1	New York	280	43,4 %
2	Cayenne	135	21,0 %
3	Chicago	72	11,2 %
4	Windsor	58	8,9 %
5	Amsterdam	24	3,7 %
6	Marseille	21	3,3 %
7	Dubai	18	2,8 %
8	Krasnoyars	11	1,8 %
9	Newark	11	1,8 %
10	Sibiu	4	0,6 %