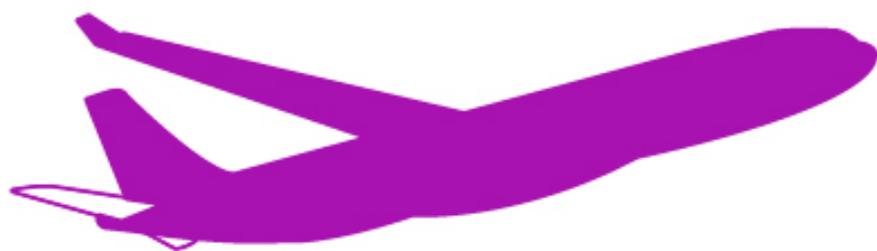


Dossier de presse

Perspectives 2024



ligne après ligne, dessinons l'avenir de l'aéroport

Imaginer le futur, esquisser ses contours, les affiner et les affirmer pour qu'ils deviennent des traits : en 2024, l'aéroport de Toulouse-Blagnac continue de dessiner son avenir.

Au cœur du territoire pionnier de l'aéronautique, nous poursuivons un dessein passionnant, fait de performance et d'innovation, pour rendre nos activités durables et faire toujours plus pour nos clients. L'aéroport de Toulouse-Blagnac est à l'avant-garde en Europe des initiatives pour l'aéroport du futur. Et l'avenir se dessine encore mieux à plusieurs mains. C'est toute la richesse et la diversité du consortium européen Stargate qui trace la trajectoire pour des aéroports décarbonés.

Très concrètement, l'aéroport prend aujourd'hui l'engagement d'avoir totalement décarboné ses activités avant la fin de la décennie. Cette trajectoire ambitieuse et réaliste nous permettra d'être en avance sur la trajectoire fixée par le GIEC et l'accord de Paris en 2015.

Parce que notre raison d'être reste le voyage, le monde s'ouvre encore davantage cet été depuis Toulouse, avec le lancement de nouvelles lignes aériennes vers le nord et l'est, comme Copenhague et Berlin, mais aussi des destinations soleil inédites autour du bassin méditerranéen. Notre réseau sera fort de 90 destinations, offrant toutes les expériences possibles de voyage en vol direct ou par la connexion avec les grands hubs mondiaux.

Plus proches de nous, nous aurons l'honneur d'accueillir en mai prochain les Rencontres des aéroports français et francophones organisées avec l'Union des Aéroports Français (UAF). C'est le grand rendez-vous annuel des exploitants d'aéroport et de leurs partenaires. Nous partagerons et débattrons de nos enjeux au travers de nombreuses interventions et tables rondes.

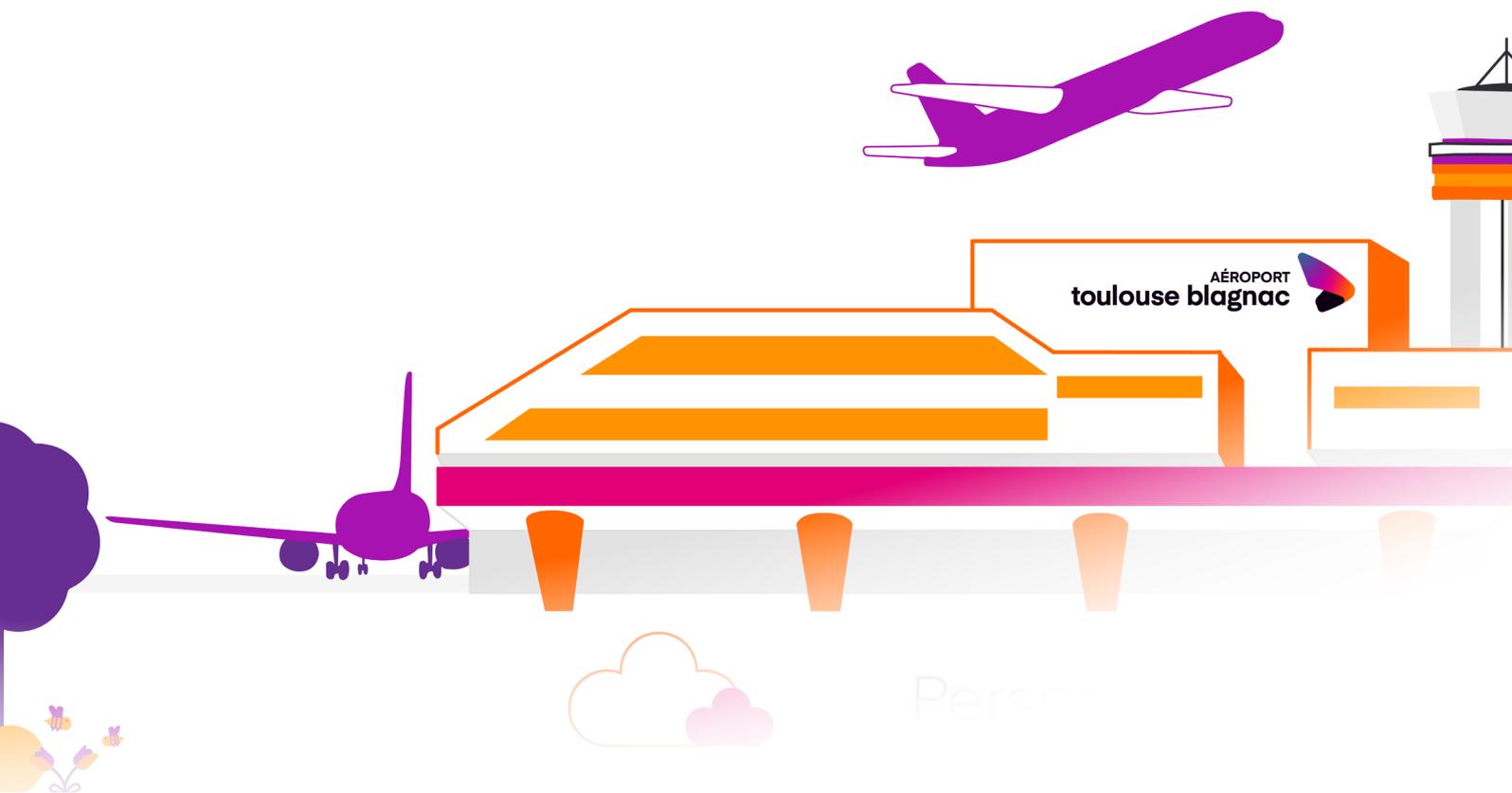
Enfin, je souhaite souligner l'engagement quotidien des équipes ATB et de nos partenaires pour maintenir un haut niveau de qualité de service. Cet engagement est récompensé par la première place sur le podium des aéroports français depuis 10 trimestres consécutifs, un record historique.

En parcourant nos perspectives 2024, vous comprendrez qu'ici, à l'aéroport, les lignes bougent, dans tous les sens du terme!

rendre nos
activités durables
et faire toujours
plus pour nos
clients



Philippe Crébassa
Président du Directoire
d'Aéroport Toulouse-Blagnac



Sommaire

01	ligne après ligne, ici se dessine l'avenir	4
02	lignes après ligne, le monde s'offre à vous	17
03	l'aéroport, un lieu d'expériences sans modération	23

01

ligne après ligne, ici se dessine l'avenir



Entre la transformation plus vertueuse de ses opérations et le développement de nouvelles solutions énergétiques, explorons en détail la métamorphose de l'aéroport où l'innovation, en fil rouge, permet de repenser les méthodes de travail pour répondre aux défis environnementaux.

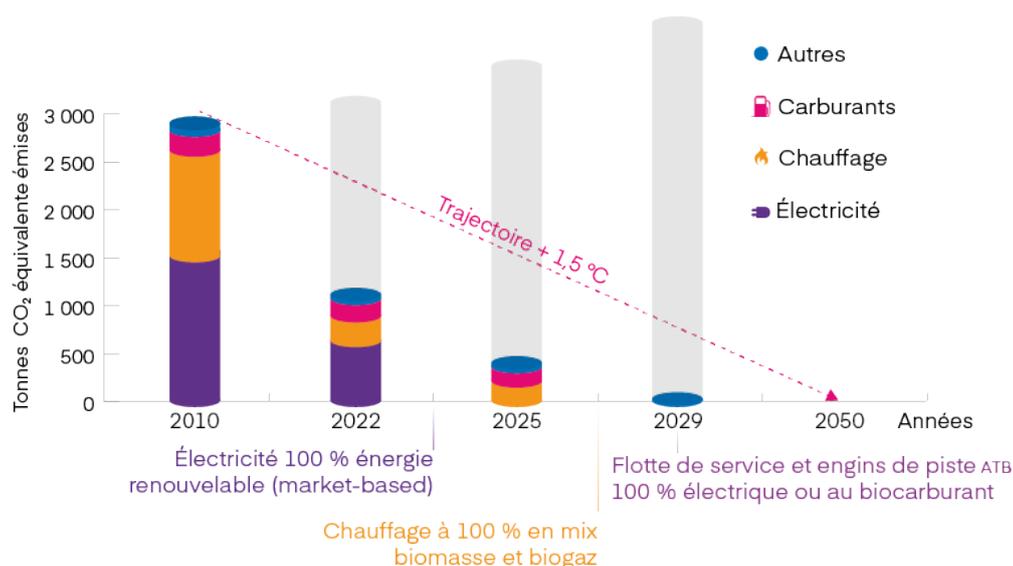
Accélérer la transition énergétique de l'aéroport

OBJECTIF NET 0 CARBONE EN 2029 !

En 2019, l'aéroport de Toulouse-Blagnac, comme 270 autres aéroports en Europe, signait un accord pour se conformer à la résolution de l'ACI Europe de réduire au maximum ses émissions directes de gaz à effet de serre au plus tard en 2050. En mai prochain, une feuille de route beaucoup plus ambitieuse dans les délais et alignée sur le scénario du GIEC (Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat) d'une augmentation des températures limitée à 1,5 °C sera déposée par notre plateforme aéroportuaire auprès de l'ACI Europe. La trajectoire de décarbonation de l'aéroport est construite au travers des 4 principaux postes émetteurs de CO₂ : le chauffage des bâtiments, l'électricité, les groupes électrogènes et la flotte de véhicules ATB.

Cette feuille de route identifie les solutions et les principales étapes qui emmèneront l'aéroport dans un avenir décarboné et durable. Les actions devront être menées en moins de 5 ans. Par ailleurs, ATB continue à travailler pour réduire les émissions indirectes avec l'ensemble de ses partenaires, qu'ils soient compagnies aériennes, acteurs aéroportuaires, institutionnels ou industriels.

Une trajectoire de décarbonation alignée avec l'accord de Paris à 1,5 °C



Chauffage

Le mix progressif
et gagnant biomasse/biogaz

2024 : mix biomasse +
(75 % gaz + 25 % biogaz)

2026 : mix biomasse +
(50 % gaz + 50 % biogaz)

Chaleur issue à
100 %
de la biomasse et du
biogaz en 2029



Puis 100 % réseau de chaleur biomasse
ou 100 % géothermie ou mix

Électricité verte

L'ensemble de notre électricité provient
déjà de fournisseurs d'énergie verte

Demain, nous produirons de l'énergie
photovoltaïque pour nous
et pour d'autres

25 %
de notre
consommation
électrique produite
par notre parc
photovoltaïque
dès 2025



Groupes électrogènes

Miser sur le biocarburant, mais aussi
l'hydrogène

2028 : 50 % des groupes électrogènes
en HVO (huile végétale hydrotraitee ou
Hydrotreated Vegetable Oil)

100 %
de l'énergie des
groupes électrogènes
en HVO en 2029



Puis utilisation de l'hydrogène à long
terme en fonction des technologies.

Véhicules côté ville et côté piste

2028 : 100 % des véhicules de service
et de fonction en électrique

2028 : 50 % des engins de piste ATB
au biocarburant



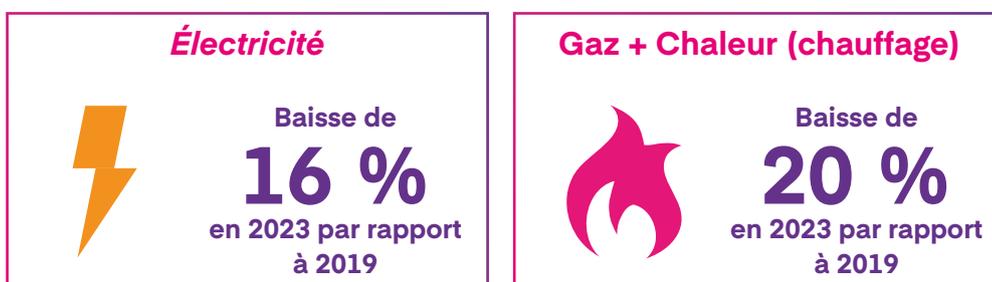
100 %
des véhicules
au biocarburant ou en électrique
en 2029

Plusieurs référentiels et engagements qui convergent vers un objectif unique

La trajectoire pour réduire à son maximum les émissions de CO₂ s'accompagne d'autres initiatives portées par l'aéroport. Des engagements alignés et cohérents qui illustrent la solidité de la démarche globale.

Un plan de sobriété énergétique pérenne

En novembre 2022, l'aéroport de Toulouse-Blagnac mettait en place un plan de réduction de ses consommations liées à l'éclairage et au chauffage de ses bâtiments. 18 actions principales agissant sur trois niveaux : une gestion optimisée des bâtiments de la plateforme, mais également des éclairages extérieurs y compris pour le balisage des pistes et une sensibilisation des parties prenantes.



Une certification confortée dans le programme Airport Carbon Accreditation (ACA)

Depuis 2010, l'aéroport de Toulouse-Blagnac a réduit de 60 % ses émissions de tonnes équivalent CO₂ brutes. Engagé de longue date dans le programme ACA de l'ACI, ATB fait partie des 27 aéroports en Europe qui ont atteint le niveau d'excellence 3+.



EN SAVOIR PLUS
SUR L'ACA

Un financement durable

À l'automne dernier, l'aéroport a signé avec un groupement de plusieurs banques un prêt de 145 millions d'euros, assorti de critères environnementaux et sociaux. Ce financement a la particularité d'avoir sa marge indexée sur des indicateurs ESG (Environmental, Social, and Governance). Une première pour un aéroport français!

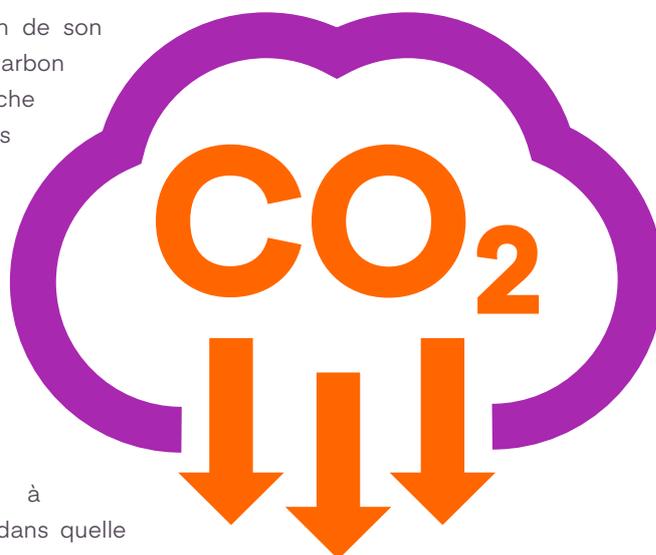
En ligne avec son plan stratégique CARE 2021-2025 et ses engagements RSE, ATB a retenu trois indicateurs de mesure de performance dans un mécanisme d'ajustement de la marge de financement à la hausse et à la baisse selon l'atteinte d'objectifs environnementaux et sociaux ambitieux : la réduction de ses émissions absolues de gaz à effet de serre, l'amélioration de sa certification ACA et la diminution de la fréquence des accidents du travail.

UN AÉROPORT 100 % AUTONOME EN ÉNERGIES RENOUVELABLES, EST-CE POSSIBLE ?

L'aéroport est engagé dans la décarbonation de son activité depuis 2010 à travers l'Airport Carbon Accreditation ou ACA (cf. [page 7](#)), démarche volontaire lancée par l'ACI. Mais nous souhaitons évaluer la faisabilité d'une trajectoire encore plus ambitieuse : devenir un aéroport complètement autonome énergétiquement et utilisant 100 % d'énergies renouvelables et de récupération (EnR&R).

Un aéroport peut-il être autonome énergétiquement et satisfaire à tous ses besoins en utilisant seulement des énergies renouvelables? Quels sont les moyens à disposition pour engager cette transition et dans quelle temporalité s'inscrit cet objectif?

Afin de répondre à ces interrogations, l'aéroport a choisi de se faire accompagner depuis peu par le laboratoire Laplace (Laboratoire Plasma et Conversion d'Énergie) de Toulouse, rattaché au CNRS, à l'INP-Toulouse et à l'Université (UPS). Laboratoire de recherche, de partages et d'expertises scientifiques, Laplace mène des études sur les mécanismes physiques de conversion d'énergie jusqu'aux systèmes qui les mettent en œuvre, et se situe donc au cœur des préoccupations énergétiques actuelles. Une doctorante de l'Agence Nationale de la Recherche et de la Technologie (ANRT) travaillera pendant 3 ans sur la plateforme pour apporter une réponse théorique à ce défi. Une démarche inédite pour un aéroport.



LED IT SHINE!

L'aéroport s'est lancé dans de grands chantiers de remplacement de ses éclairages depuis deux ans. En 2024, deux grandes zones seront concernées. Tout d'abord les parcs autos avec le passage en led de l'ensemble des parkings P1 et P2, permettant d'économiser près de 40 % de consommation énergétique.

L'autre grand chantier concerne tous les éclairages des parkings avions. En installant des projecteurs led sur l'ensemble des mâts d'éclairage, l'aéroport répond en une seule fois à une double nécessité. D'abord en

se conformant au cadre légal de l'EASA (European Aviation Safety Agency) qui fixe les règles de sécurité applicables aux aéroports. Le second avantage est de réduire fortement les dépenses d'énergie liées à l'éclairage et les coûts de maintenance, d'autant qu'un système intelligent permettra d'adapter l'intensité de l'éclairage en fonction des passages et des opérations à proximité. En effet, on estime à 75 % l'économie énergétique minimum réalisée grâce à ce système. Un chantier très important qui concerne 34 mâts d'éclairage et qui durera encore 2 ans.

**75 % d'économie
énergétique minimum
réalisées**





CENTRALES PHOTOVOLTAÏQUES : DÉBUT DES TRAVAUX

À partir de mai prochain et pour une durée de 18 mois, les travaux des centrales photovoltaïques en ombrières sur les parkings éloignés P5 et P6 vont commencer. Outre le fait de proposer plus de confort à plus de 4800 usagers de ces parkings, ces grands projets, qui ont nécessité près de 17 M€ d'investissements, permettront de réduire la dépendance énergétique de l'aéroport et contribueront à l'effort national de décarbonation.

Environ 35000 panneaux sur 70000 m², soit l'équivalent de 10 terrains de football, permettront de générer environ l'équivalent de la consommation annuelle de 1140 foyers (source EDF-ENR basée sur une habitation de 100 m² occupée par 4 personnes). Pour le parking P6, le projet a été lauréat de l'appel d'offres de la Commission de Régulation de l'Énergie portant sur la réalisation et l'exploitation d'installations de production d'électricité à partir de l'énergie solaire. L'aéroport bénéficiera donc de conditions de tarifs privilégiées et garanties pour l'injection de la production de la centrale sur le réseau local et national de distribution.

35 000 panneaux [...]
soit l'équivalent de 10
terrains de football

LES CARBURANTS D'AVIATION DURABLES ARRIVENT À L'AÉROPORT : UNE PREMIÈRE EN RÉGION

L'utilisation des carburants aéronautiques durables (CAD ou SAF pour Sustainable Aviation Fuels) est l'un des leviers incontournables pour décarboner rapidement et massivement l'aviation. Leur utilisation pourrait, selon l'OACI (Organisation de l'aviation civile internationale), contribuer à près de 70 % des réductions d'émissions de l'industrie aéronautique en vue d'atteindre son ambition net zéro émission en 2050 (cf. [page 5](#)).

Début 2023, l'aéroport, la Région, Airbus et Aerospace Valley signaient une déclaration commune pour accélérer le développement, la production et l'utilisation de carburants d'aviation durables en Occitanie. Alors que la réglementation européenne prévoit l'intégration progressive d'un pourcentage croissant de carburants durables dans le kérosène utilisé par les avions, en doublant les objectifs européens, cet engagement collectif fait de l'Occitanie la « région de l'avion vert ».

Ainsi, depuis début mars 2024, une filière logistique d'approvisionnement hebdomadaire en CAD est en place sur notre plateforme, permettant de répondre aux compagnies aériennes opérant des vols commerciaux. Sur les 2000 m³ de carburant livrés à l'aéroport chaque semaine, 4 % est désormais du CAD. Une première pour un aéroport régional français !



L'HYDROGÈNE : UN PÔLE D'EXCELLENCE À TOULOUSE-BLAGNAC

Une autre avancée majeure réside dans l'adoption de l'hydrogène comme source d'énergie complémentaire. En effet, l'hydrogène est une énergie particulièrement intéressante pour alimenter des véhicules utilisés à haute intensité sur une large plage horaire, et qui ont donc besoin d'être rechargés rapidement.

Depuis décembre 2023 et l'inauguration de la station HyPort, l'hydrogène vert est utilisé dans les opérations aéroportuaires. Deux bus à hydrogène contribuent au transport de passagers vers les avions (côté piste) et les parcs autos (côté ville). La station permet aussi de recharger des groupes électrogènes qui alimentent les avions en électricité lorsqu'ils sont au sol (démarrage, conditionnement des cabines, chauffage, climatisation), mais aussi des équipements de soutien au sol (tracteurs de chariots, bagages, élévateurs, chargeur de fret...). Cette station située à l'extérieur de la zone aéroportuaire est accessible également aux véhicules légers comme les



taxis.

En favorisant cette transition vers l'hydrogène, l'aéroport démontre son engagement envers des solutions énergétiques innovantes. Aujourd'hui, l'aéroport de Toulouse-Blagnac, Airbus et la société HyPort, exploitante de la station, souhaitent poursuivre leur collaboration et franchir une nouvelle étape dans le déploiement de solutions hydrogène avec Teréga Solutions, filiale du groupe Teréga, qui propose des solutions concrètes de décarbonation et de logistiques de transport et de distribution.

Dans ce consortium intitulé PHARE 2, les partenaires s'engagent sur une feuille de route pour faire de la zone aéroportuaire de Toulouse-Blagnac l'un des premiers sites pilote Hydrogène d'Europe, accueillant à la fois une station de production, de distribution, et un large éventail d'usages d'hydrogène renouvelable. L'accent sera notamment mis sur la définition des modèles économiques du système hydrogène et leur transformation dans le temps ainsi que sur la mutualisation des infrastructures et leur financement.

L'aéroport organise les Rencontres des Aéroports Français et Francophones

Du 22 au 24 mai se dérouleront à Toulouse les Rencontres des Aéroports Français et Francophones coorganisées avec l'Union des Aéroports Français (UAF). Un événement majeur pour notre secteur, composé d'interventions d'experts sur les sujets de l'intelligence artificielle, les enjeux environnementaux ou encore les relais de croissance dans les aéroports, mais aussi des tables rondes et un salon de professionnels du secteur.



RETROUVEZ ICI LE PROGRAMME



Prévention du bruit : tous mobilisés !

Les enjeux de nuisances sonores sur le territoire de l'aéroport sont un défi exigeant et collectif. ATB inscrit ses actions dans le cadre du Plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE). ATB nourrit un dialogue permanent avec les compagnies aériennes pour les sensibiliser à l'enjeu d'une programmation des vols maîtrisée durant la nuit.

À date, le programme pour l'été 2024 transmis par les compagnies aériennes préserve le cœur de nuit, sans vol commercial de passagers programmé entre minuit et 6 h.

Ces résultats sont encourageants et sont le fruit d'un travail au quotidien avec nos partenaires, les compagnies aériennes et les services de l'État.



L'aéroport, acteur solidaire pour son territoire

**AVEC NOS COLLABORATEURS,
ENSEMBLE, ON VA PLUS LOIN!**

En lien avec son plan stratégique CARE 2021-2025, l'aéroport a lancé en 2023 auprès de ses salariés une première campagne d'appel à projets solidaires afin de développer des actions de mécénat, ponctuelles ou dans la durée. L'objectif? Renforcer durablement l'engagement de l'aéroport dans l'intérêt général de son territoire aux côtés de ses plus proches ambassadeurs, ses collaborateurs et encourager de nouvelles vocations et implications associatives. Le mécénat ATB privilégie ainsi les initiatives avec un impact direct auprès des bénéficiaires et ayant un ancrage territorial. La possibilité de mobiliser des salariés dans les différents projets (bénévolat, mécénat de compétences, etc.) est également favorisée.

Le mécénat ATB soutient et finance des projets qui favorisent les 5 champs d'action suivants :

- La culture,
- Le sport et l'éducation
- L'insertion professionnelle et l'emploi
- Le développement durable
- La santé

Pour la première campagne « Mécénat ATB, je participe! » lancée au printemps 2023, 3 projets ont été retenus pour être soutenus par l'aéroport.



L'association **Deviens Ce Que Tu Es** qui permet à des jeunes en difficulté de découvrir leurs talents, de trouver leur voie grâce à un bilan d'orientation et un accompagnement personnalisé (dont le parrainage de jeunes par nos salariés).



L'association **Level Up au-delà des limites** qui permet d'accompagner des personnes amputées à retrouver une vie autonome, active et à réaliser leurs objectifs de vie sans se fixer de limites.



L'association **Blagnac Aéro Pelote** qui propose une session hebdomadaire de sport adapté pelote basque à des enfants souffrant de troubles psychologiques ou de déficiences intellectuelles.



JOBDATEING DES MÉTIERS AÉROPORTUAIRES : UNE 2^E ÉDITION QUI A FAIT LE PLEIN

Le 6 mars dernier, le jobdating des métiers aéroportuaires se tenait au sein de l'aéroport pour sa deuxième édition. Plus de 1 000 personnes se sont présentées pour postuler aux 200 offres proposées par 21 entreprises de la plateforme dans des secteurs aussi diverses que l'assistance aéroportuaire, les commerces et la restauration, la location de voitures, les opérations d'assistance en escale ou encore la sûreté des vols. Une preuve, s'il en fallait, de l'attractivité du secteur aéroportuaire.



LA FORCE DU COLLECTIF POUR LE RAYONNEMENT DE NOTRE TERRITOIRE

Afin d'intensifier la promotion touristique de la ville de Toulouse et de la région Occitanie, l'Aéroport de Toulouse-Blagnac n'a pas hésité à s'inscrire dans des partenariats bilatéraux avec les principales institutions touristiques locales, l'Agence d'attractivité de Toulouse, le Comité régional du Tourisme et des Loisirs d'Occitanie et le Comité départemental du tourisme de la Haute-Garonne. Ces partenariats ont pour objectif d'investir dans des actions de promotion communes visant à faire rayonner Toulouse et ses environs sur les marchés cibles de l'aéroport.

Depuis 2023, le lancement de la ligne Toulouse-Montréal par Air Canada est soutenu par un budget de plus de 280 000 €, pour mener des actions de promotion commerciale sur le marché canadien.

Pour 2024, nous rééditons ce type de partenariat dans le cadre du lancement de notre ligne scandinave Toulouse-Copenhague par Norwegian. En effet, afin de soutenir cette nouvelle route, c'est 130 000 € qui vont être investis par ATB et ses partenaires, dont Atout France, sur des actions de marketing et de communication cette année.



02

lignes après ligne, le monde s'offre à vous



AÉROPORT
toulouse blagnac



À quelques heures de vol ou beaucoup plus loin, 90 destinations sont accessibles cet été au départ de Toulouse dont 76 au-delà de nos frontières. Une offre de city trip mais aussi de séjours au soleil avec de belles nouveautés, qui promet des découvertes estivales dépayssantes!

De nouvelles capitales à découvrir

COPENHAGUE, CAPITALE DU BONHEUR AVEC NORWEGIAN



COPENHAGUE
2 vols/semaine
Norwegian

Le *hygge*, c'est ce mot danois intraduisible qui définit l'art de vivre heureux. Désignée population la plus heureuse du monde, autant dire que les Danois s'y connaissent en bonheur! Et avec la beauté des paysages scandinaves comme décor, l'expérience est unique! La compagnie low cost Norwegian, nouvelle sur la plateforme toulousaine, vous propose de vous envoler vers Copenhague deux fois par semaine à partir du 3 juin.

BERLIN, VIBRANTE CAPITALE ARTY AVEC EASYJET

On ne présente plus Berlin. Elle est autant prisée pour son histoire passionnante que pour son goût immodéré pour la mode et l'art moderne. En été, ses nombreux parcs seront la scène de vos plus beaux souvenirs entre amis ou en famille. C'est en effet une destination idéale pour les enfants. easyJet propose en exclusivité deux vols par semaine vers Berlin à partir du 31 mars.

BERLIN
2 vols/semaine
easyJet



MILAN
2 vols/semaine
easyJet

MILAN, CAPITALE DE LA MODE AVEC EASYJET



La fière Milan est l'une des perles de l'Italie du Nord. Joyau culturel, mais aussi locomotive économique du pays, elle est un point de départ idéal pour découvrir la région des Grands Lacs ou encore les alpes italiennes. easyJet vous y amène deux fois par semaine à partir du 1^{er} avril.

VENISE, CAPITALE DE L'AMOUR AVEC VOLOTEA

VENISE
2 vols/semaine
Volotea



L'éternelle cité des Doges n'est plus à présenter. On découvre ou redécouvre Venise sans se lasser et pour éviter la foule estivale, mieux vaut privilégier le printemps ou le début de l'automne. C'est possible avec Volotea qui desservira la belle italienne, deux fois par semaine du 4 avril au 4 juillet et du 5 septembre au 26 octobre.

Des destinations soleil très prisées

ZADAR, LE MUST DE LA CROATIE AVEC EASYJET

ZADAR
2 vols/semaine
easyJet



Bordée par la mer Adriatique, Zadar est la porte d'entrée du nord de la Dalmatie croate. Son centre historique et ses îles offrent un riche patrimoine culturel et gastronomique, ainsi qu'une nature et des plages de rêve. Sa situation au centre du pays en fait un point de départ idéal pour découvrir les autres perles croates. easyjet vous amène à Zadar deux fois par semaine à partir du 26 juin.

BARI, À LA DÉCOUVERTE DES POUILLES AVEC VOLOTEA ET RYANAIR

Capitale de la région des Pouilles dans le talon de la botte, Bari est une jolie ville médiévale à découvrir. C'est aussi et surtout un point de départ pour découvrir cette magnifique région qui possède parmi les plus belles plages du pays et une gastronomie à part entière. Volotea vous y emmène deux fois par semaine à partir du 4 juillet ainsi que Ryanair dès le 31 mars.

BARI
2 vols/semaine
Volotea
2 vols/semaine
Ryanair



MAIS AUSSI PLEINS D'AUTRES DESTINATIONS À DÉCOUVRIR...

... en connexion avec le monde

90 destinations,
dont 76 à l'international
6 nouvelles destinations
26 compagnies aériennes¹

Vous cherchez
des idées de
voyages ? Consultez
notre Travel Match et
notre blog Ôrizon !



< Montréal

Doha >

Dakar
(hiver)

¹Le détail de l'offre au départ de Toulouse-Blagnac est à retrouver sur le site internet www.toulouse.aéroport.fr.

l'aéroport, un lieu d'expériences sans modération



P3 →

AÉROPORT
toulouse blagnac



La qualité de service est au cœur de notre travail au quotidien et les très bons niveaux de satisfaction de nos clients sur leur passage à l'aéroport sont la preuve de notre expertise sur ces sujets. En 2024, de nouveaux services vont être lancés pour améliorer toujours plus le confort et l'accessibilité des passagers. Mais l'aéroport est aussi un lieu de destination à part entière ouvert sur la ville pour vivre de nouvelles expériences. Tour d'horizon des nouveautés qui vous attendent cette année!

Toujours plus de services adaptés à nos clients

TOULOUSE-BLAGNAC EN HAUT DU PODIUM

Pour le 10^e trimestre consécutif, l'aéroport de Toulouse-Blagnac se positionne tout en haut du classement des aéroports français pour la qualité de service apportée à ses clients selon l'enquête indépendante ASQ de l'ACI World (association internationale des aéroports). Les indicateurs « facilité de parcours », « temps d'attente » et « accueil et courtoisie » et « maîtrise de son temps » sont particulièrement bien notés. Une place occupée depuis plus de deux ans maintenant, qui récompense l'implication des équipes de l'aéroport et de ses partenaires sur la plateforme. Le panel d'aéroports français comprend 8 grands aéroports, Orly et 7 plateformes régionales. L'aéroport se classe également cinquième d'un panel d'aéroports européens comparables.



UNE GARE ROUTIÈRE QUI S'ÉTOFFE

L'accessibilité et l'attractivité de l'aéroport passent par la multimodalité disponible sur la plateforme. Dans ce contexte, l'opérateur FlixBus, qui opère déjà depuis l'aéroport des lignes vers Paris et Bergame en Italie, a développé de nouvelles lignes vers les gares de Lyon, Nantes, Nice, Bordeaux, Barcelone et San Sebastian. L'opérateur de bus BlaBlaCar proposera quant à lui dès juin une ligne également vers la gare de Lyon-Perrache. De nombreuses villes sont desservies sur ces lignes comme Bordeaux, Tarbes, Bayonne, Brive, Cahors, Agen, Narbonne ou encore Montpellier.

Ce sont autant de possibilités pour les personnes éloignées de notre plateforme de rejoindre l'aéroport de Toulouse. D'autres lignes internationales sont en réflexion.



DÉCARBONATION DE LA ZONE AÉROPORTUAIRE : UN OUTIL D'AIDE POUR FAIRE SON CHOIX DE MOBILITÉ

La décarbonation est l'affaire de tous et l'aéroport souhaite aujourd'hui sensibiliser ses clients aux modes de transport pour réduire au maximum les émissions de CO₂ et les aider à adapter leur choix de mobilité vers/depuis l'aéroport. Dans le cadre du projet européen Stargate, ATB développe un outil en ligne, accessible sur son site web et sur l'appli mobile, permettant de calculer et comparer les différentes mobilités (transports en commun, à pied, à vélo...) en y associant une évaluation de leur bilan carbone.

DE NOUVEAUX SERVICES AÉROPORTUAIRES À ACHETER EN LIGNE

Une toute nouvelle plateforme e-commerce de réservation de services aéroportuaires est en cours de développement et sera lancée en fin d'année. Elle donnera notamment accès à nos clients en recherche d'efficacité et de confort maximum lors de leur passage à l'aéroport, aux parkings au meilleur tarif, au coupe-file à la sécurité et au salon La Croix du Sud. Elle permettra aussi de souscrire de nouveaux abonnements parking en ligne. Tous ces services pourront être commandés sur notre site Internet, notre application mobile et en agence de voyages.



UNE NOUVELLE OFFRE DE RESTAURATION AU SALON LA CROIX DU SUD

Le salon La Croix du Sud propose à ses clients depuis peu une nouvelle offre de restauration variée et responsable, et ce, tout au long de la journée. Des plats chauds mais également des produits frais comme des salades, des tartinades... Des produits issus, quand cela est possible, de circuits courts ainsi que des offres véganes.

Pour rappel, le salon La Croix du Sud est ouvert toute la semaine entre 5 h 15 et 21 h.

L'aéroport un nouveau lieu de destination

LE PONEY CLUB : LA SAISON 2 DÈS LE 19 JUIN !

Du 19 juin au 31 août, le Poney Club revient à l'aéroport pour une nouvelle saison musicale. Des artistes de classe internationale se succéderont pour ambiancer les soirées d'été, sur fond de jolis couchers de soleil, avec vue sur les pistes et la tour de contrôle : Bob Sinclar, Feder, Synapson, Jungle, The Avener, et bien d'autres encore sont prévus !

Food trucks et bars seront également au rendez-vous pour vous restaurer entre amis, entre collègues, ou en famille. L'aéroport renforce ainsi sa volonté d'être un lieu de vie et de partage, développant l'attractivité de la plateforme au-delà de ses activités aéroportuaires classiques. Toujours localisée sur le parking P3, cette guinguette à ciel ouvert s'étalera sur 4 300 m², permettant de développer la scène et la zone de restauration.



**RESTEZ AU COURANT
DE LA PROGRAMMATION !**



LA STATION DE RECHARGE ÉLECTRIQUE FAIT LE PLEIN !

Plus de 6 mois après son ouverture le 14 septembre dernier, la station de recharge électrique ultrarapide Electra face à l'aéroport enregistre des résultats très positifs, parmi les meilleurs sur l'ensemble du réseau français Electra (en dehors de la région parisienne) avec une moyenne de 1 000 charges par mois. La clientèle professionnelle (taxi, VTC, loueurs de voitures) représente à elle seule 40 % du nombre de charges. Les passagers et habitants du secteur trouvent ici un service de haute qualité.

Avec une estimation de plus de 100 tonnes de CO₂ économisées depuis son ouverture, la station Electra est l'un des acteurs majeurs de la décarbonation de notre plateforme.

 plus de
100 tonnes de CO₂
économisées



www.toulouse.aeroport.fr/espace-presse

CS 90 103 | 31 703 Blagnac Cedex

Tél. 0825 380 000 (0,15 € TTC/min)

www.toulouse.aeroport.fr

Crédits photos : ATB ou Shutterstock sauf page 11 (© Kerry Lynch/AIN)