

Blagnac, le 8 avril 2019

Trafic : +5,5 % en mars

Le trafic de l'aéroport de Toulouse-Blagnac a progressé de **5,5 %** en mars, avec un total de **810 224 passagers accueillis**. Le trafic national progresse de 6,8 %, l'international affichant une hausse de 4,8 %. Avec 328 140 passagers, la part du trafic low cost atteint 40,6 % du trafic total.

PASSAGERS

Trafic national : 430 622 passagers (+6,8 %). Le trafic sur Paris est en hausse (+4,7 %), avec une progression significative observée sur Paris-Orly (+3,4 %, 212 631 passagers) et sur Paris-CDG (+8,3 %, 82 647 passagers). En région, le trafic affiche un bon niveau de croissance (+11,7 %, 135 344 passagers) avec des résultats positifs sur la majorité des destinations. Les croissances les plus importantes sont relevées sur Nice (+35 %, 13 822 passagers), Rennes (+26,9 %, 8 862 passagers) et Nantes (+17,3 %, 28 259 passagers).

Trafic international : 378 108 passagers (+4,8 %). L'espace Schengen (63,6 % de ce trafic) est en croissance en mars (+3,1 %, 240 313 passagers). Madrid est leader sur ce faisceau avec un trafic à l'équilibre et 34 246 passagers. Les plus fortes croissances sont observées sur Tenerife (+105,5 %, 4 849 passagers), Milan-Malpensa (+28,5 %, 5 444 passagers) et Malte (+20,6 %, 3 290 passagers).

Hors Schengen (+10,7 %, 91 572 passagers), le trafic sur Londres (+6,4 %) domine avec 66 009 passagers répartis sur quatre aéroports : Londres-Heathrow (+9,7 %, 21 943 passagers), Londres-Stansted (+8,2 %, 17 164 passagers) Londres-Gatwick (+5,5 %, 22 259 passagers) et Londres-Luton (-8,9 %, 4 643 passagers). Ces résultats font de la capitale britannique la 2^{ème} destination au départ de Toulouse-Blagnac après Paris, tous trafics confondus. Le trafic sur l'Afrique du Nord progresse (+7,1 %), avec des résultats contrastés sur la Tunisie (+17 %, 7 320 passagers), le Maroc (+10 %, 19 472 passagers) et l'Algérie (-1,2 %, 13 257 passagers).

Le trafic charter représente 2,5% du total international, avec 9 428 passagers.

FRET ET POSTE

Le trafic fret et poste est en retrait (-3,4 %), avec 6 520 tonnes traitées.

MOUVEMENTS D'AVIONS COMMERCIAUX

Le nombre de mouvements commerciaux est stable (+0,4 %), avec 7 402 mouvements réalisés. L'emport moyen par avion est de 119 passagers, contre 114 en mars 2018.

...1/2...

A propos de l'aéroport de Toulouse-Blagnac

9,6 MILLIONS
DE PASSAGERS

5^e AÉROPORT
DE FRANCE

1^{er} AÉROPORT
RÉGIONAL DE FRET

69 DESTINATIONS
INTERNATIONALES
RÉGULIÈRES

17 DESTINATIONS
NATIONALES
RÉGULIÈRES

17 DESTINATIONS
CHARTER

1 PROJET
Développer le trafic low cost et long courrier,
l'offre commerciale et la diversification immobilière

3 RÉALISATIONS
Nouvelle zone de boutiques et de restauration (Hall D), jetée
d'embarquement low cost (Hall A), hôtel connecté à l'aérogare

CONTACT PRESSE

Marc Dupeyron
Tél. +33 (0)5 61 42 44 42
+33 (0)6 37 72 30 68
m.dupeyron@toulouse.aeroport.fr

ESPACE PRESSE

www.toulouse.aeroport.fr

Suivez nous sur





Synthèse du trafic de Mars 2019

	Mars 2019 <i>Variation</i>	Cumul 2019 <i>Variation</i>
Passagers Commerciaux	810 224 5,5%	2 158 964 2,1%
<i>Dont Passagers Locaux</i>	808 730 5,9%	2 154 834 2,5%
<i>National</i>	430 622 6,8%	1 172 614 5,0%
<i>International</i>	378 108 4,8%	982 220 -0,4%
<i>Dont Transits</i>	1 494 -63,1%	4 130 -64,9%
Fret et Poste en tonnes	3 650 -45,9%	16 113 -13,3%
Mouvements d'avions commerciaux	7 407 0,4%	20 641 -0,8%

...2/2...

A propos de l'aéroport de Toulouse-Blagnac

9,6 MILLIONS
DE PASSAGERS

5^e AÉROPORT
DE FRANCE

1^{er} AÉROPORT
RÉGIONAL DE FRET

69 DESTINATIONS
INTERNATIONALES
RÉGULIÈRES

17 DESTINATIONS
NATIONALES
RÉGULIÈRES

17 DESTINATIONS
CHARTER

1 PROJET
Développer le trafic low cost et long courrier,
l'offre commerciale et la diversification immobilière

3 RÉALISATIONS
Nouvelle zone de boutiques et de restauration (Hall D), jetée
d'embarquement low cost (Hall A), hôtel connecté à l'aérogare

Suivez nous sur



CONTACT PRESSE

Marc Dupeyron
Tél. +33 (0)5 61 42 44 42
+33 (0)6 37 72 30 68
m.dupeyron@toulouse.aeroport.fr

ESPACE PRESSE

www.toulouse.aeroport.fr