

Blagnac, le 25 janvier 2018

## Énergies renouvelables

# LE PARKING P2 VA PRODUIRE DE L'ÉLECTRICITÉ PHOTOVOLTAÏQUE

**L'aéroport de Toulouse-Blagnac s'engage dans la production d'énergie renouvelable, avec l'implantation de panneaux photovoltaïques sur le toit du parking P2.**

Les passagers qui s'envolent des pistes de Toulouse-Blagnac ne peuvent manquer de l'apercevoir : le toit du parking P2 est désormais recouvert de panneaux photovoltaïques. 3 633 panneaux qui vont produire l'équivalent de la consommation électrique du bâtiment.

Cette construction, retenue par la Commission de Régulation de l'Énergie lors de son appel à projets national, signe la première réalisation de l'aéroport de Toulouse-Blagnac dans la production d'énergies renouvelables. Réalisée en partenariat avec la société Legendre Energie (filiale du groupe Legendre), la centrale photovoltaïque s'inscrit dans la politique RSE que déploie l'aéroport sur la maîtrise des émissions carbone. « Grâce à cette centrale, le parking produira une énergie comparable à celle dont il a besoin pour fonctionner. C'est un premier pas dans le domaine des énergies renouvelables ; c'est aussi notre contribution à l'ambition affichée par la Région, qui souhaite faire de l'Occitanie la première région à énergie positive d'Europe à l'horizon 2050 », indique Jean-Michel Vernhes, président du Directoire d'ATB.

Lancés début juillet, les travaux réalisés par Armorgreen, ont duré 5 mois et nécessité la pose d'un verre anti-éblouissement sur les panneaux, conçus pour ne pas gêner les pilotes d'avions. Legendre Energie exploitera la toiture solaire pour une durée de 20 ans.

La construction de la centrale photovoltaïque fait écho à des engagements plus anciens dans les énergies renouvelables ; l'aéroport s'approvisionne en effet depuis 2015 en électricité issue à 100 % des énergies renouvelables. En 2018, l'aéroport poursuivra deux autres projets majeurs sur la transition énergétique, initiés l'an dernier : HyPort, lancé par la région Occitanie (développement d'une filière hydrogène sur la zone aéroportuaire) et DEMETER, porté par Toulouse Métropole et Airbus (réduction des émissions de carbone, ATB pilote le volet Encombrements routiers et modes de déplacement des salariés de la zone aéroportuaire).

À l'horizon 2020, c'est la neutralité carbone qui est visée, dans le cadre de la certification Airport Carbon Accreditation délivrée par l'ACI Europe (Airport Council International). Le prochain défi majeur de l'aéroport dans son engagement pour maîtriser ses émissions carbone.

...1/2...

### A propos de l'aéroport de Toulouse-Blagnac

**9,2** MILLIONS  
DE PASSAGERS

**5<sup>e</sup>** AÉROPORT  
DE FRANCE

**1<sup>er</sup>** AÉROPORT  
RÉGIONAL DE FRET

**63** DESTINATIONS  
INTERNATIONALES  
RÉGULIÈRES

**17** DESTINATIONS  
NATIONALES  
RÉGULIÈRES

**37** DESTINATIONS  
CHARTERS

**1** PROJET  
Développer le trafic low cost et long courrier,  
l'offre commerciale et la diversification immobilière

**3** CHANTIERS  
Nouvelle zone de boutiques et de restauration (Hall D), jetée  
d'embarquement low cost (Hall A), hôtel 4\* connecté à l'aérogare

#### CONTACT PRESSE

Marc Dupeyron  
Tél. +33 (0)5 61 42 44 42  
+33 (0)6 37 72 30 68  
[m.dupeyron@toulouse.aeroport.fr](mailto:m.dupeyron@toulouse.aeroport.fr)

#### ESPACE PRESSE

[www.toulouse.aeroport.fr](http://www.toulouse.aeroport.fr)

Suivez nous sur



La centrale photovoltaïque, en bref :

- **Surface solaire** : 5 813 m<sup>2</sup> (sur les 9 000 m<sup>2</sup> de toiture), soit l'équivalent de la moitié d'un terrain de rugby
- **Production électrique annuelle** : 1 096 MWh (soit l'équivalent de la consommation électrique de 450 foyers, hors chauffage)
- **Coût du projet** : 1,4 Millions d'euros HT
- **Acteurs du projet** : Legendre Energie, Effira, Mecoworks, Eiffage Énergie

- Pour mieux connaître les actions d'ATB sur la qualité de l'air, cliquez [ici](#)



LEGENDRE ENERGIE (créée en 2007) est présente sur tout le territoire français mais également sur le plan international dans trois activités : Production d'Energies Renouvelables (au travers d'Armorgreen pour l'autoconsommation), Efficacité Energétique (Effinside) et Maintenance (ENER24). L'expertise de LEGENDRE ENERGIE s'exprime sur toute la chaîne de valeurs d'un projet : développement, ingénierie technique et conception, réalisation et installation, maintenance, ingénierie financière et exploitation. Elle emploie 40 collaborateurs et a réalisé plus de 550 installations à ce jour.

2 rue de la Mabilais | 35000 Rennes | [www.groupe-legendre.com](http://www.groupe-legendre.com)

## A propos de l'aéroport de Toulouse-Blagnac

**9,2** MILLIONS  
DE PASSAGERS

**5<sup>e</sup>** AÉROPORT  
DE FRANCE

**1<sup>er</sup>** AÉROPORT  
RÉGIONAL DE FRET

**63** DESTINATIONS  
INTERNATIONALES  
RÉGULIÈRES

**17** DESTINATIONS  
NATIONALES  
RÉGULIÈRES

**37** DESTINATIONS  
CHARTERS

**1** PROJET  
Développer le trafic low cost et long courrier,  
l'offre commerciale et la diversification immobilière

**3** CHANTIERS  
Nouvelle zone de boutiques et de restauration (Hall D), jetée  
d'embarquement low cost (Hall A), hôtel 4\* connecté à l'aérogare

### CONTACT PRESSE

Marc Dupeyron  
Tél. +33 (0)5 61 42 44 42  
+33 (0)6 37 72 30 68  
[m.dupeyron@toulouse.aeroport.fr](mailto:m.dupeyron@toulouse.aeroport.fr)

### ESPACE PRESSE

[www.toulouse.aeroport.fr](http://www.toulouse.aeroport.fr)

Suivez nous sur

