

Toulouse, le 6 avril 2012

AÉROPORT TOULOUSE-BLAGNAC +2,5 % DE PASSAGERS EN MARS

Le trafic de l'aéroport Toulouse-Blagnac a progressé de 2,5 % en mars, avec **593 992 passagers** enregistrés. C'est le trafic national qui soutient la croissance (+4,8 %), l'international marquant légèrement le pas (-2 %).

➤ **PASSAGERS**

Le **trafic national** de février totalise **380 253 passagers**. Les liaisons vers la capitale affichent des tendances positives (+4,3 % sur Paris-CDG, +1,3 % sur Paris-Orly), les hausses les plus sensibles étant cependant à mettre au crédit des lignes régionales (+17 %). La progression la plus importante est enregistrée sur Nantes (+75,8 %), dont la ligne se rapproche des 15 000 passagers mensuels, suivie de près par Lille (+62 %). D'autres destinations affichent des progressions conséquentes au mois de mars, à l'image de Nice (+33 %) et Marseille (+11 %).

Le **trafic international** est en faible recul, avec **208 424 passagers** enregistrés. Cette tendance est principalement liée à la forte régression du trafic charter sur l'Afrique du Nord (-28,5 %), qui n'est que partiellement compensée par la bonne santé des lignes régulières (+5,9 %), au premier rang desquelles les destinations européennes (+5,3 %). Les principales augmentations sont enregistrées sur Bruxelles (+22,6 %), Rome (+18,2 %), Amsterdam (+10 %), Hambourg (+9,4 %) et Francfort (+3,3 %). Hors Europe, le trafic régulier sur l'Afrique du Nord est en légère baisse (-1,6 %), malgré les résultats positifs sur Alger (+8,1 %) ou Marrakech (+14,7 %).

➤ **FRET et POSTE**

Le trafic Fret et Poste est en hausse (+5,3 %), avec 5 472 tonnes traitées.

Evolution du trafic de mars 2012

	mars 2012	Cumul 2012
	Variation	Variation
Passagers commerciaux	593 992 2,5 %	1 618 727 2,1 %
Dont passagers locaux	588 677 2,3 %	1 607 231 2,3 %
Dont International	208 424 -2,0 %	568 793 -0,0 %
Dont National	380 253 4,8 %	1 038 438 3,6 %
Dont transit	5 315 24,6 %	11 496 -19,4 %
Fret et poste en tonnes	5 472 5,3 %	15 542 3,3 %
Mouvements d'avions commerciaux	7 377 -1,4 %	20 466 -2,2 %