

Blagnac, le 13 novembre 2018

TRAFIC : +5,2 % EN OCTOBRE

Le trafic de l'aéroport de Toulouse-Blagnac a augmenté de **5,2 % en octobre**, avec **888 426 passagers** accueillis. Le trafic national, en hausse de 3,9% par rapport au mois d'octobre 2017, représente 51,7 % du trafic ; l'international (+6,7 %) capte 48,3 % du trafic total. Avec 382 007 passagers, la part du segment low-cost représente 43,2 % du trafic local.

PASSAGERS

Trafic national : 457 015 passagers (+3,9 %). Le trafic sur Paris est en augmentation (+2,3 %), grâce à la ligne Paris-Orly (+3,2 %, 224 979 passagers), qui compense une légère baisse sur Paris-CDG (-0,4 %, 82 234 passagers). En région, le trafic affiche un fort niveau de croissance (+7,5 %, 149 802 passagers), avec des résultats positifs sur la majorité des destinations. Les hausses les plus significatives sont enregistrées sur Caen (+107,2 %, 4 296 passagers), Rennes (+42,8 %, 9 628 passagers) et Ajaccio (+21,1 %, 3 501 passagers).

Trafic international : 426 835 passagers (+6,7 %). L'espace Schengen (67,2 % de ce trafic) enregistre une croissance de 7,4 % (286 667 passagers). Madrid confirme sa position de leader sur ce faisceau avec une progression de 13,6 % (35 659 passagers). Les plus fortes croissances sont relevées sur Porto (+59,1 %, 9 472 passagers), Séville (+41,3 %, 6 509 passagers) et Palma (+41,1 %, 5 837 passagers).

Hors Schengen (+4,9 %, 86 624 passagers), le trafic sur Londres domine avec une hausse de 3,8 %, soient 61 747 passagers répartis sur quatre aéroports : Londres-Stansted (+17,5 %, 16 964 passagers), Londres-Heathrow (+1,8 %, 21 322 passagers), Londres-Gatwick (-2,6 %, 19 191 passagers) et Londres-Luton (-2,9 %, 4 270 passagers).

Le trafic sur l'Afrique du Nord progresse encore (+3,9 %), avec des résultats positifs sur la Tunisie (+23,6%, 8 908 passagers) et le Maroc (+9,9 %, 19 735 passagers), qui compensent le recul observé sur l'Algérie (-13,7 %, 12 393 passagers).

Le **trafic charter** représente 1,4% du total international, avec 6 130 passagers.

FRET ET POSTE

Le trafic fret et poste est en hausse (+1,0%) avec 5 981 tonnes traitées.

MOUVEMENTS D'AVIONS COMMERCIAUX

Le nombre de mouvements commerciaux est stable (+0,6 %) avec 8 215 mouvements réalisés. L'emport moyen par avion est de 117 passagers, contre 111 en octobre 2017.

1/2...

A propos de l'aéroport de Toulouse-Blagnac

9,2 MILLIONS
DE PASSAGERS

5^e AÉROPORT
DE FRANCE

1^{er} AÉROPORT
RÉGIONAL DE FRET

58 DESTINATIONS
INTERNATIONALES
RÉGULIÈRES

16 DESTINATIONS
NATIONALES
RÉGULIÈRES

9 DESTINATIONS
CHARTERS

1 PROJET
Développer le trafic low cost et long courrier,
l'offre commerciale et la diversification immobilière

3 RÉALISATIONS
Nouvelle zone de boutiques et de restauration (Hall D), jetée
d'embarquement low cost (Hall A), hôtel 4* connecté à l'aérogare

CONTACT PRESSE

Marc Dupeyron
Tél. +33 (0)5 61 42 44 42
+33 (0)6 37 72 30 68

m.dupeyron@toulouse.aeroport.fr

ESPACE PRESSE

www.toulouse.aeroport.fr

Suivez nous sur





Synthèse du trafic de Octobre 2018

	Octobre 2018 <i>Variation</i>	Cumul 2018 <i>Variation</i>
Passagers Commerciaux	888 426 5,2%	8 154 379 4,5%
<i>Dont Passagers Locaux</i>	883 850 5,2%	8 098 018 4,4%
<i>National</i>	457 015 3,9%	3 904 119 0,7%
<i>International</i>	426 835 6,7%	4 193 899 8,0%
<i>Dont Transits</i>	4 576 -1,6%	56 361 26,4%
Fret et Poste en tonnes	5 981 1,0%	57 587 -6,2%
Mouvements d'avions commerciaux	8 215 0,6%	74 958 -1,5%

...2/2...

A propos de l'aéroport de Toulouse-Blagnac

9,2 MILLIONS
DE PASSAGERS

5^e AÉROPORT
DE FRANCE

1^{er} AÉROPORT
RÉGIONAL DE FRET

58 DESTINATIONS
INTERNATIONALES
RÉGULIÈRES

16 DESTINATIONS
NATIONALES
RÉGULIÈRES

9 DESTINATIONS
CHARTERS

1 PROJET
Développer le trafic low cost et long courrier,
l'offre commerciale et la diversification immobilière

3 RÉALISATIONS
Nouvelle zone de boutiques et de restauration (Hall D), jetée
d'embarquement low cost (Hall A), hôtel 4* connecté à l'aérogare

CONTACT PRESSE
Marc Dupeyron
Tél. +33 (0)5 61 42 44 42
+33 (0)6 37 72 30 68
m.dupeyron@toulouse.aeroport.fr

ESPACE PRESSE
www.toulouse.aeroport.fr

Suivez nous sur

