



AEROPORT TOULOUSE-BLAGNAC

Bulletin Environnement 1er semestre 2018

Date de mise-à-jour: 31/07/18

Date d'impression: 02/08/18

MVT par tranche horaire	Analyse des mouvements par tranches horaires	02/08/18
-------------------------	----------------------------------------------	----------



Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

Tranches Horaires	Janvier Juin 2 017	Janvier Juin 2018	Variation N/N-1
Journée : 6h00 --> 17h59	36 011	35 566	-1,2%
Soirée : 18h00 --> 21h59	12 246	11 347	-7,3%
Début nuit : 22h00 --> 23h59	3 145	3 188	1,4%
Coeur nuit : 00h00 --> 5h59	675	778	15,3%
Total :	52 077	50 879	-2,3%

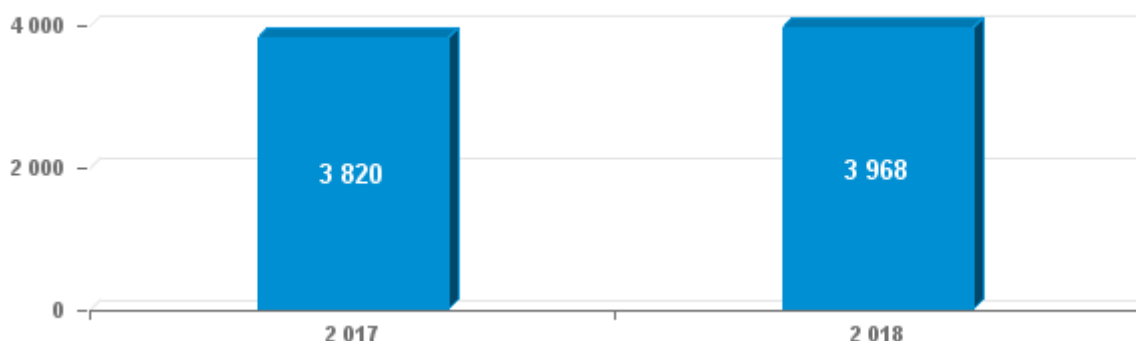
Sur le 1er semestre 2018, l'activité des vols sur la tranche 06h-24h est en légère baisse.

En Cœur de Nuit nous constatons une croissance de l'activité des mouvements d'avions de l'ordre 0.6 vols par nuit en moyenne, soit 100 vols supplémentaires sur les 6 mois.

Les différents conflits dans le transport aérien Français (grèves AF et SNA) ainsi que les épisodes météorologiques défavorables sur le 1er trimestre ont généré de nombreuses perturbations et retards sur l'activité des compagnies aériennes et de fait, un nombre important de vols à l'atterrissage ont subi des décalages en Cœur de Nuit.

Ce constat est à apprécier dans un contexte d'augmentation de trafic important sur la plateforme depuis le début 2017.

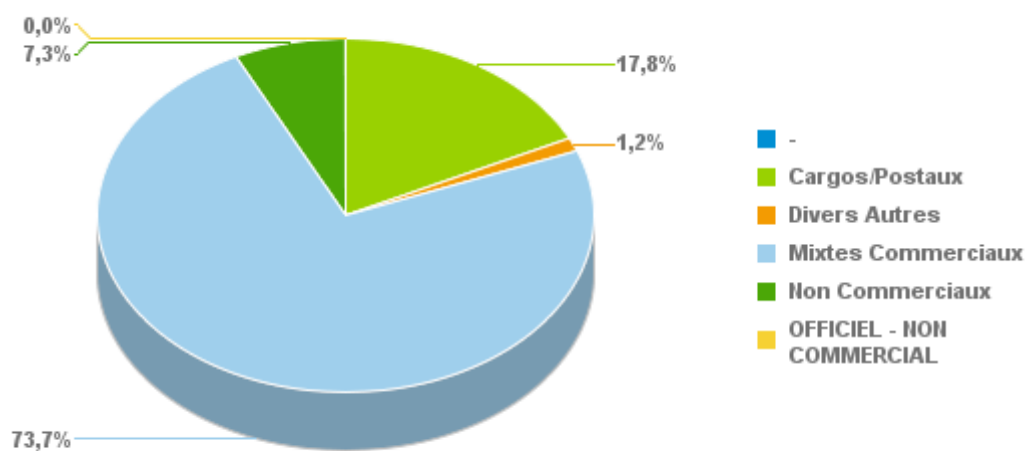
Evolution du nombre de mouvements de 22h à 6h



MVT par tranche horaire	Analyse des mouvements par tranches horaires	02/08/18
-------------------------	----------------------------------------------	----------

Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par type de trafic

	Janvier - Juin 2 017	Janvier - Juin 2018	Variation N/N-1
-			
Cargos/Postaux	804	707	-12,1%
Divers Autres	59	49	-16,9%
Mixtes Commerciaux	2 610	2 921	11,9%
Non Commerciaux	347	288	-17,0%
OFFICIEL - NON COMMERCIAL		1	
	3 820	3 966	3,8%



MVT par tranche horaire	Analyse des mouvements par tranches horaires	02/08/18
-------------------------	----------------------------------------------	----------

Répartition des Mouvements Commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

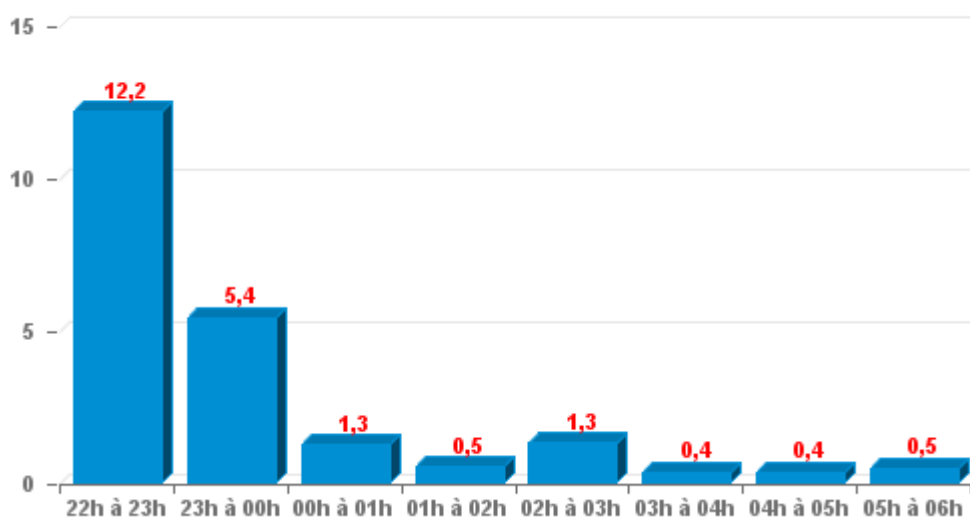
Tranche Horaire (Sans Minutes)	Janvier - Juin 2 017	Janvier - Juin 2018	Variation N/N-1
22h à 23h	2 209	2 207	-0,1%
23h à 00h	936	981	4,8%
00h à 01h	169	228	34,9%
01h à 02h	62	95	53,2%
02h à 03h	261	239	-8,4%
03h à 04h	62	64	3,2%
04h à 05h	39	64	64,1%
05h à 06h	82	88	7,3%
Somme :	3 820	3 966	3,8%

La forte augmentation des arrivées tardives dans la tranche 00h-02h est la conséquence des retards sur les rotations avions générés par les épisodes de grèves et de conditions météorologiques défavorables du 1er trimestre.

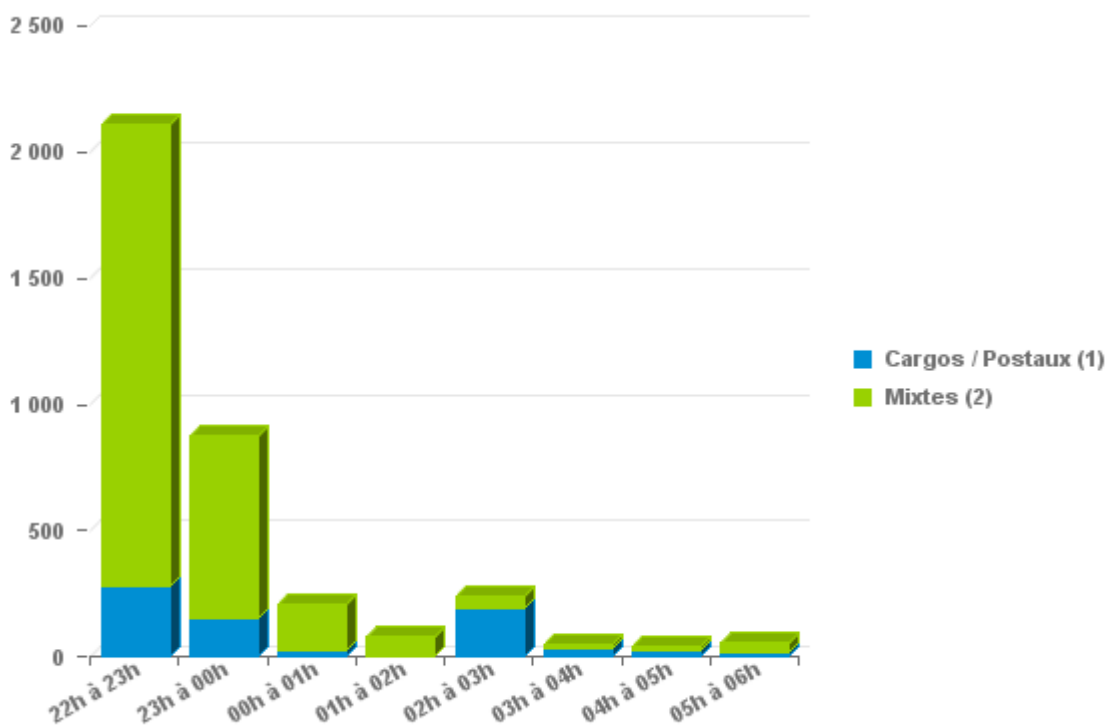
L'activité soutenue entre 03h et 05h est liée au programme des vols de la compagnie XL Airways sur la destination de la Réunion ; cette activité sera arrêtée au programme hiver 2018.

Une attention particulière est maintenue par l'aéroport et le SNA (Services de la Navigation Aérienne) sur le respect des premiers départs à 06h.

Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

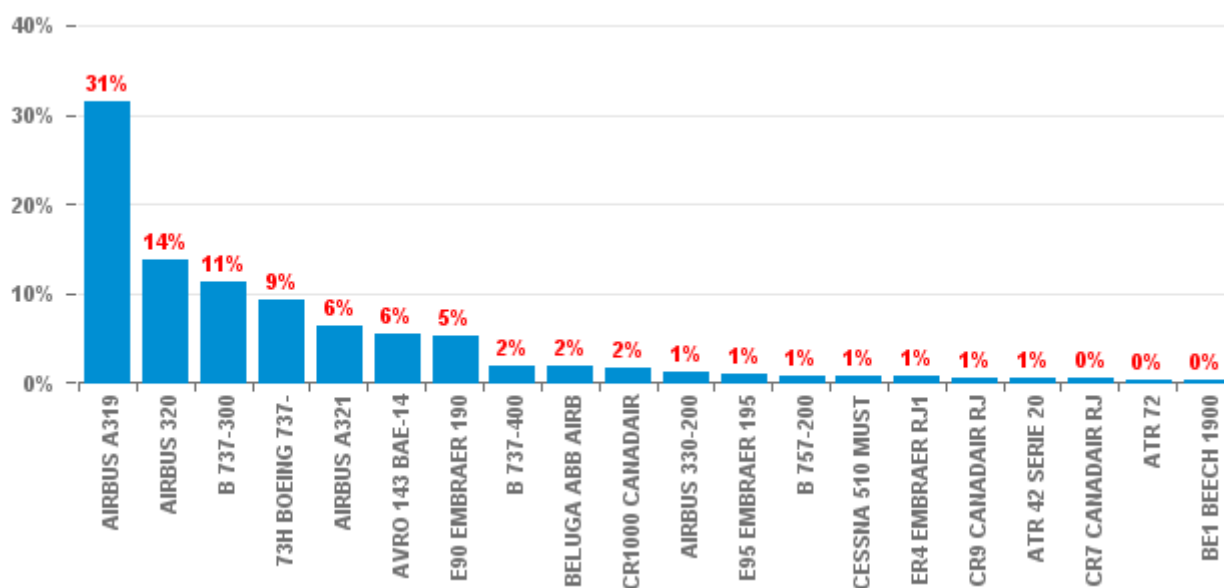


Répartition des Mouvements Commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

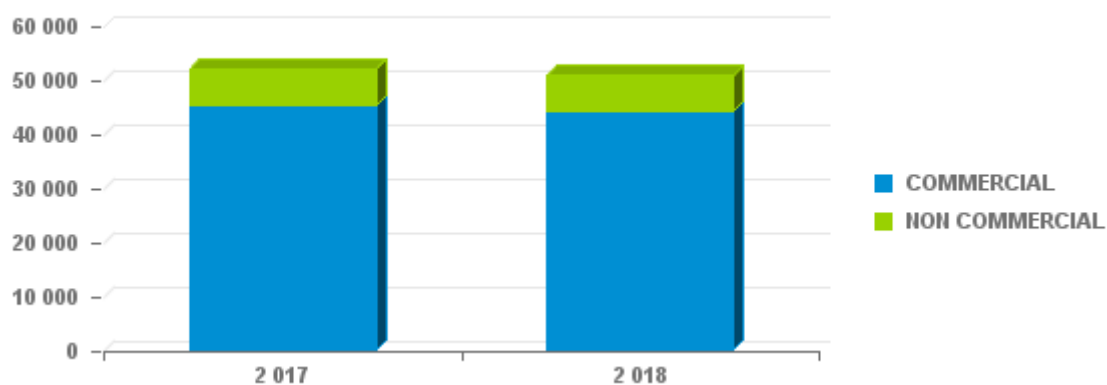
Avion	Janvier - Juin 2 017	Janvier - Juin 2018	Pourcentage :
AIRBUS A319	975	1 248	31,5%
AIRBUS 320	572	546	13,8%
B 737-300	478	446	11,2%
73H BOEING 737-	212	366	9,2%
AIRBUS A321	252	256	6,5%
AVRO 143 BAE-14	209	221	5,6%
E90 EMBRAER 190	233	208	5,2%
B 737-400	68	75	1,9%
BELUGA ABB AIRB	122	73	1,8%
CR1000 CANADAIK	107	66	1,7%
AIRBUS 330-200	5	50	1,3%
E95 EMBRAER 195	2	41	1,0%
CESSNA 510 MUST	34	33	0,8%
B 757-200	29	33	0,8%
ER4 EMBRAER RJ1	31	32	0,8%
CR9 CANADAIK RJ	41	26	0,7%
ATR 42 SERIE 20	12	23	0,6%
CR7 CANADAIK RJ	6	18	0,5%
ATR 72	70	17	0,4%
BE1 BEECH 1900	13	16	0,4%



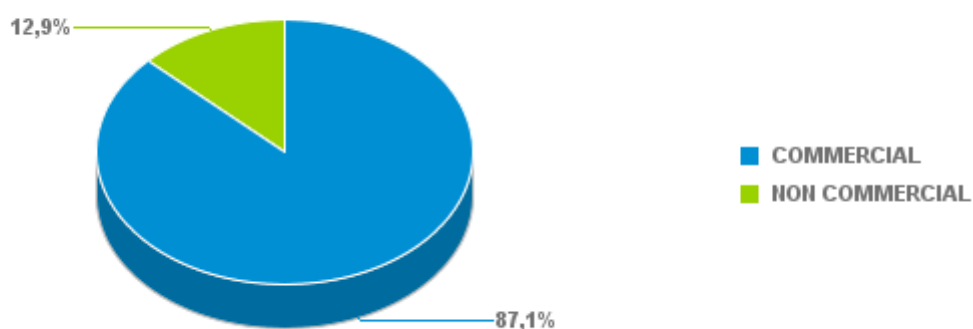
Répartition des mouvements d'aéronefs

Catégorie nature	Janvier - Juin 2 017	Janvier - Juin 2018	Variation N/N-1
COMMERCIAL	45 182	44 305	-1,9%
NON COMMERCIAL	6 895	6 574	-4,7%
Somme :	52 077	50 879	-2,3%

Part des mouvements non commerciaux



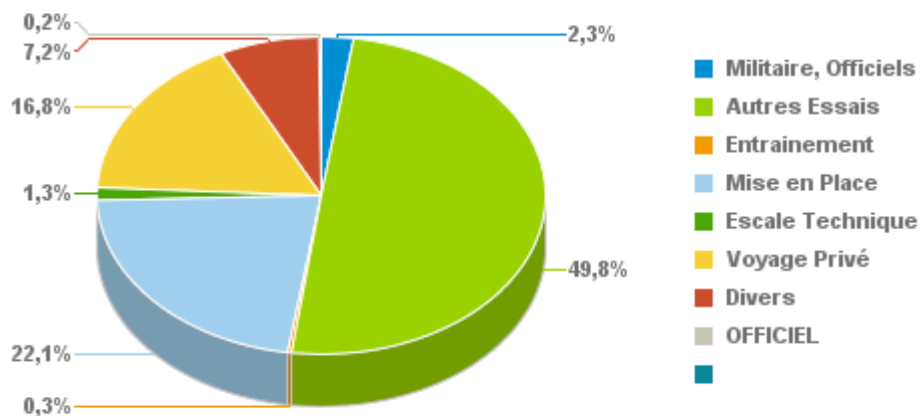
Répartition 2018 des Mouvements



Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

Type de Vol	Janvier - Juin 2 017	Janvier - Juin 2018	Variation N/N-1
Militaire, Officiels	127	152	19,7%
Autres Essais	3 401	3 274	-3,7%
Entrainement	40	19	-52,5%
Mise en Place	1 523	1 453	-4,6%
Escale Technique	78	84	7,7%
Voyage Privé	1 158	1 107	-4,4%
Divers	568	473	-16,7%
OFFICIEL		12	
Somme :	6 895	6 574	-4,7%

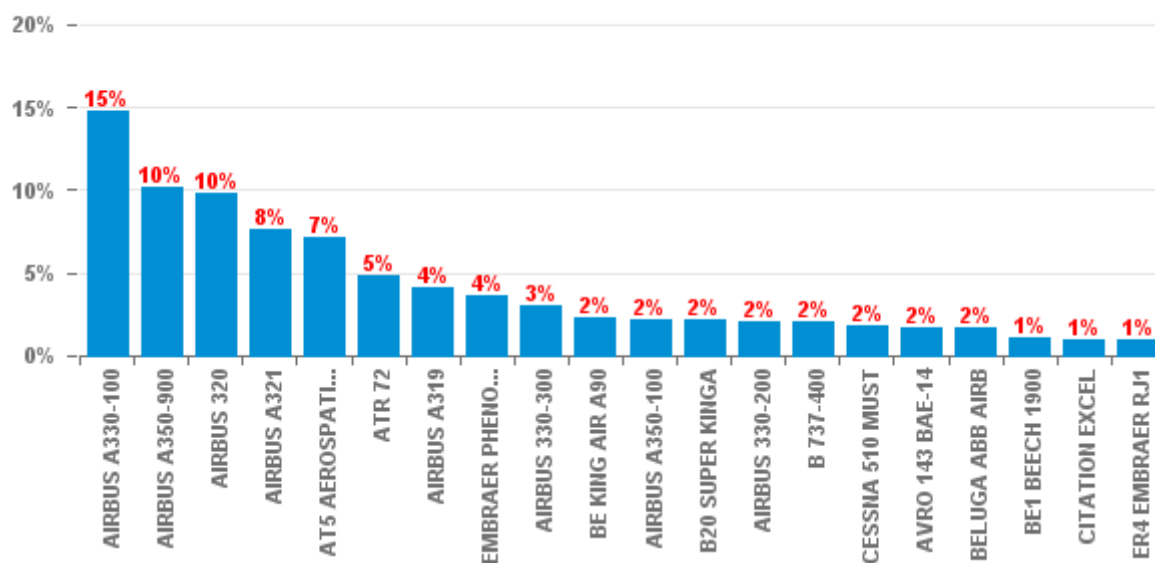
Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol



Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

Top 20 Avion	Janvier - Juin 2 017	Janvier - Juin 2018	Part dans le cumul 2018
AIRBUS A330-100		968	14,7%
AIRBUS A350-900	514	665	10,1%
AIRBUS 320	907	647	9,8%
AIRBUS A321	531	499	7,6%
AT5 AEROSPATIAL	485	466	7,1%
ATR 72	376	319	4,9%
AIRBUS A319	274	272	4,1%
EMBRAER PHENOM	173	238	3,6%
AIRBUS 330-300	216	198	3,0%
BE KING AIR A90	231	147	2,2%
AIRBUS A350-100	1 074	144	2,2%
B20 SUPER KINGA	170	142	2,2%
AIRBUS 330-200	161	138	2,1%
B 737-400	122	137	2,1%
CESSNA 510 MUST	122	115	1,7%
AVRO 143 BAE-14	105	114	1,7%
BELUGA ABB AIRB	188	113	1,7%
BE1 BEECH 1900	59	70	1,1%
ER4 EMBRAER RJ1	56	61	0,9%
CITATION EXCEL	47	61	0,9%

Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



Lexique

Mouvements par tranche horaire :

- (1) Cargos/postaux : mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste
- (2) Mixtes : mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste
- (3) Non commercial : mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

Vols non commerciaux :

- (1) Commercial : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.
- (2) Non commercial : mouvement autre que commercial
- (3) Militaire et officiel : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.
- (4) Essai : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)
- (5) Entraînement : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéroclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....
- (6) Mise en place : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.
- (7) Escale technique : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.
- (8) Voyage privé : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.
- (9) Divers : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)