



# **Bulletin Statistiques Environnement**

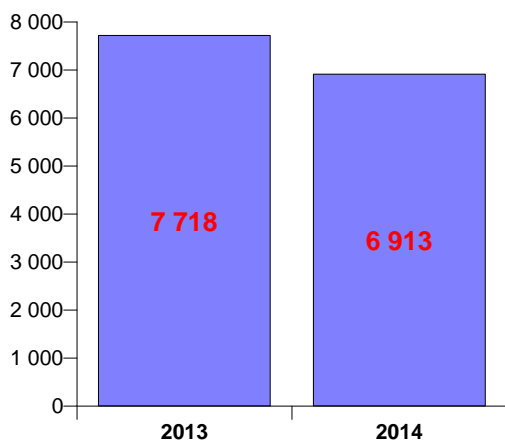
## **Année 2014**

# Analyse des mouvements par tranches horaires

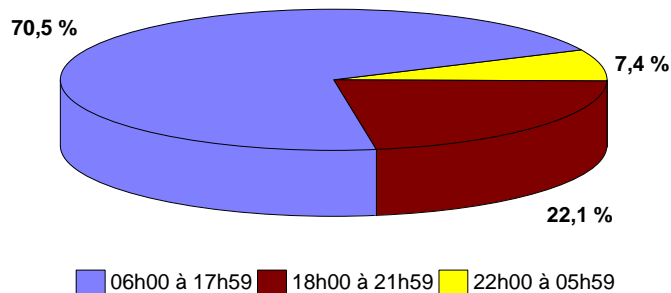
## Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

	Janvier-décembre 2013	Janvier-décembre 2014	Variation n/n-1
<b>06h00 à 17h59</b>	65 936	66 304	0,6 %
<b>18h00 à 21h59</b>	21 996	20 813	-5,4 %
<b>22h00 à 23h59</b>	5 814	5 374	-7,6 %
<b>00h00 à 05h59</b>	1 904	1 539	-19,2 %
<b>Total</b>	<b>95 650</b>	<b>94 030</b>	<b>-1,7 %</b>

Evolution du nombre de mouvements de 22h à 6h

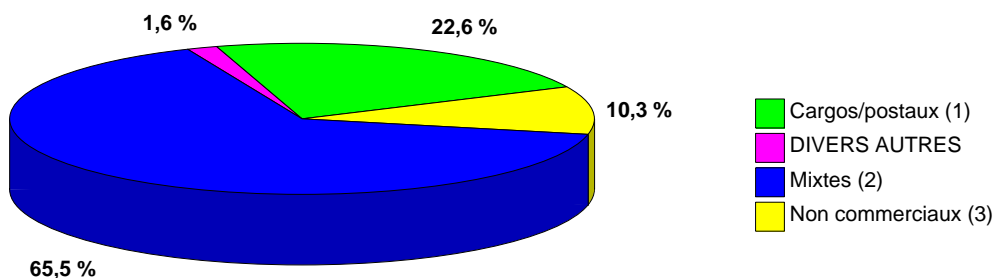


Répartition 2014 des mouvements



	Janvier-décembre 2013	Janvier-décembre 2014	Variation n/n-1
Cargos/postaux (1)	1 819	1 562	-14,1 %
DIVERS AUTRES	75	111	48,0 %
Mixtes (2)	4 951	4 526	-8,6 %
Non commerciaux (3)	873	714	-18,2 %
<b>Total</b>	<b>7 718</b>	<b>6 913</b>	<b>-10,4 %</b>

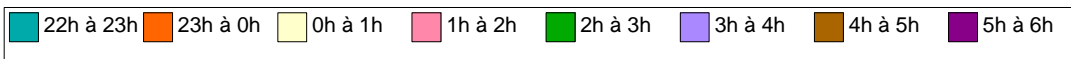
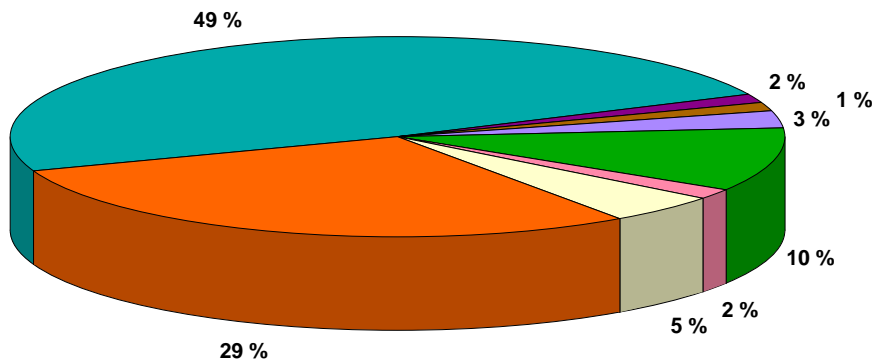
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic



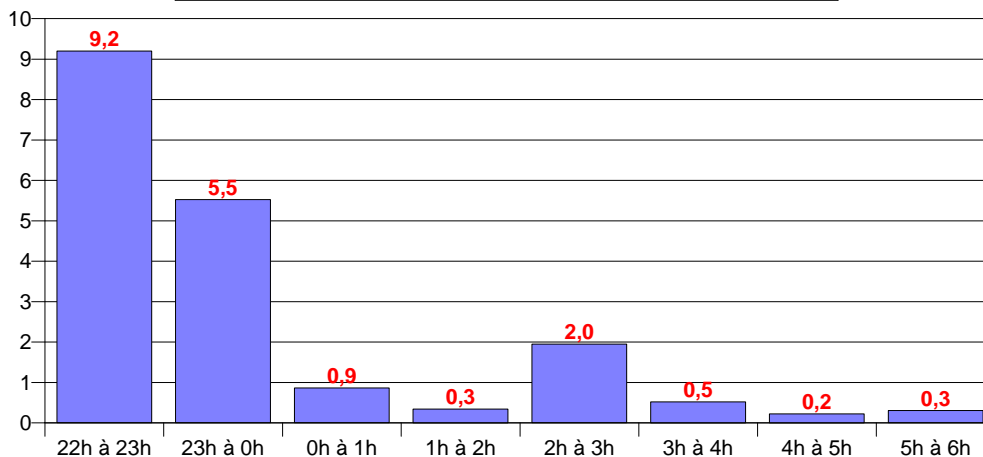
## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

	Janvier-décembre 2013	Janvier-décembre 2014	Variation n/n-1
22h à 23h	3 798	3 358	-11,6 %
23h à 0h	2 016	2 016	0,0 %
0h à 1h	366	316	-13,7 %
1h à 2h	121	126	4,1 %
2h à 3h	888	712	-19,8 %
3h à 4h	237	191	-19,4 %
4h à 5h	113	82	-27,4 %
5h à 6h	179	112	-37,4 %
<b>Total</b>	<b>7 718</b>	<b>6 913</b>	<b>-10,4 %</b>

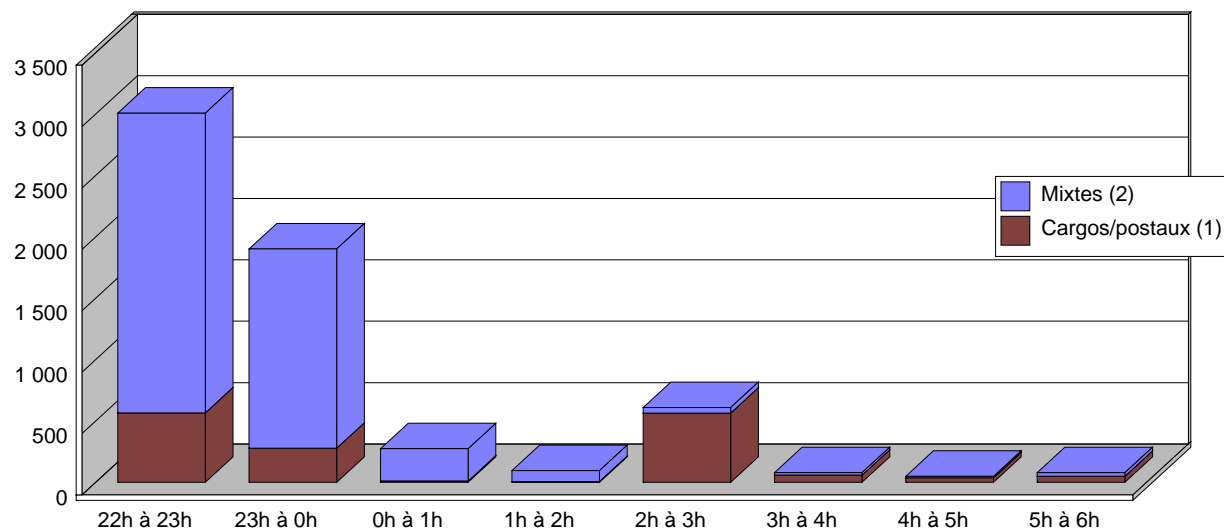
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires



Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

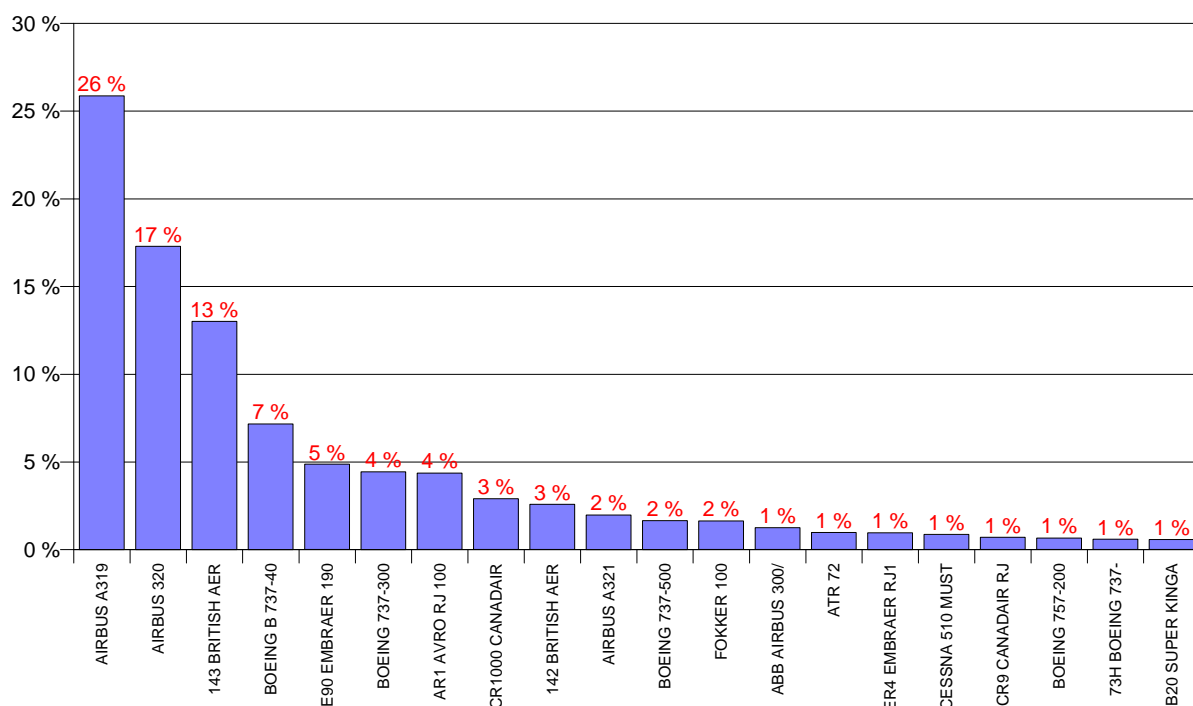


## Répartition des mouvements commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

	Janvier-décembre 2013	Janvier-décembre 2014	Part dans le total 2014
AIRBUS A319	2 207	1 789	25,9 %
AIRBUS 320	1 155	1 196	17,3 %
143 BRITISH AER	964	900	13,0 %
BOEING B 737-40	527	496	7,2 %
E90 EMBRAER 190	354	337	4,9 %
BOEING 737-300	661	307	4,4 %
AR1 AVRO RJ 100	244	302	4,4 %
CR1000 CANADAIR	132	201	2,9 %
142 BRITISH AER	151	179	2,6 %
AIRBUS A321	102	137	2,0 %
BOEING 737-500	42	115	1,7 %
FOKKER 100	82	113	1,6 %
ABB AIRBUS 300/	79	87	1,3 %
ATR 72	63	68	1,0 %
ER4 EMBRAER RJ1	65	67	1,0 %
CESSNA 510 MUST	39	60	0,9 %
CR9 CANADAIR RJ	131	49	0,7 %
BOEING 757-200	34	46	0,7 %
73H BOEING 737-	41	41	0,6 %
B20 SUPER KINGA	26	40	0,6 %



### Lexique :

**(1) Cargos/postaux :** mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste

**(2) Mixtes :** mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste

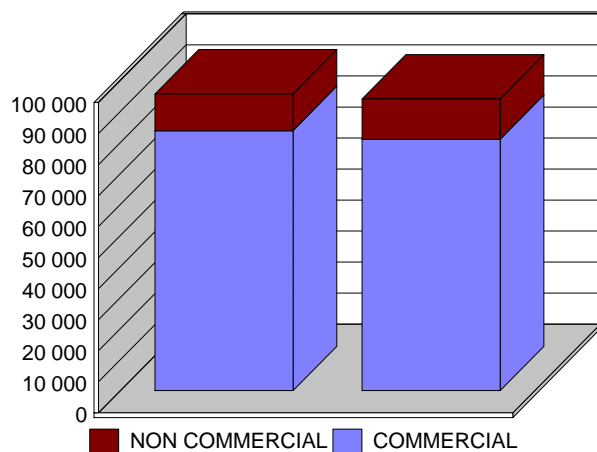
**(3) Non commercial :** mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

# Analyse des mouvements non commerciaux

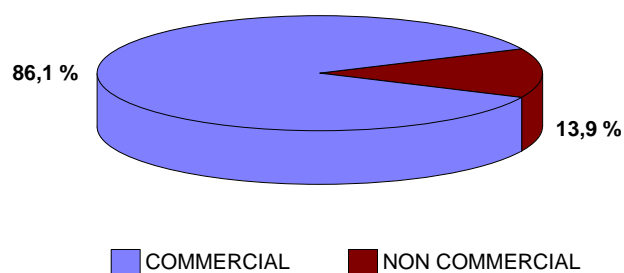
## Répartition des mouvements d'aéronefs

	Janvier-décembre 2013	Janvier-décembre 2014	Variation n/n-1
Commercial (1)	83 774	80 964	-3,4 %
Non commercial (2)	11 876	13 066	10,0 %
<b>Total</b>	<b>95 650</b>	<b>94 030</b>	<b>-1,7 %</b>

Part des mouvements non commerciaux



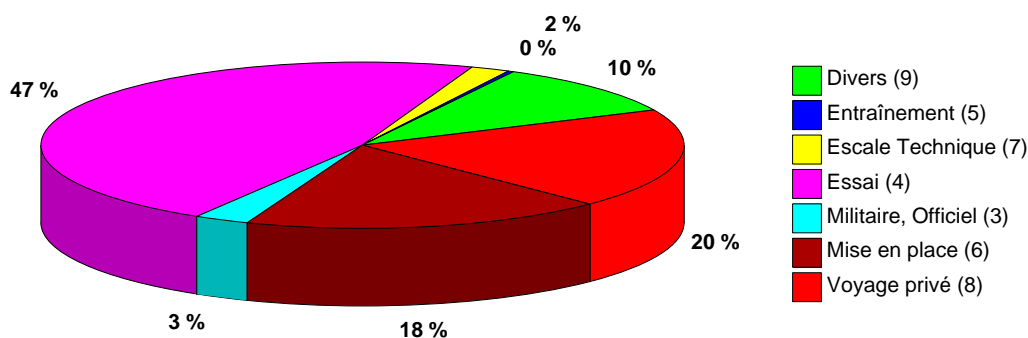
Répartition 2014 des mouvements



## Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

	Janvier-décembre 2013	Janvier-décembre 2014	Variation n/n-1
Militaire, Officiel (3)	400	381	-4,8 %
Autre essai (4)	4 832	6 147	27,2 %
Entraînement (5)	70	39	-44,3 %
Mise en place (6)	2 452	2 369	-3,4 %
Escale Technique (7)	187	225	20,3 %
Voyage privé (8)	2 759	2 570	-6,9 %
Divers (9)	1 176	1 335	13,5 %
<b>Total</b>	<b>11 876</b>	<b>13 066</b>	<b>10,0 %</b>

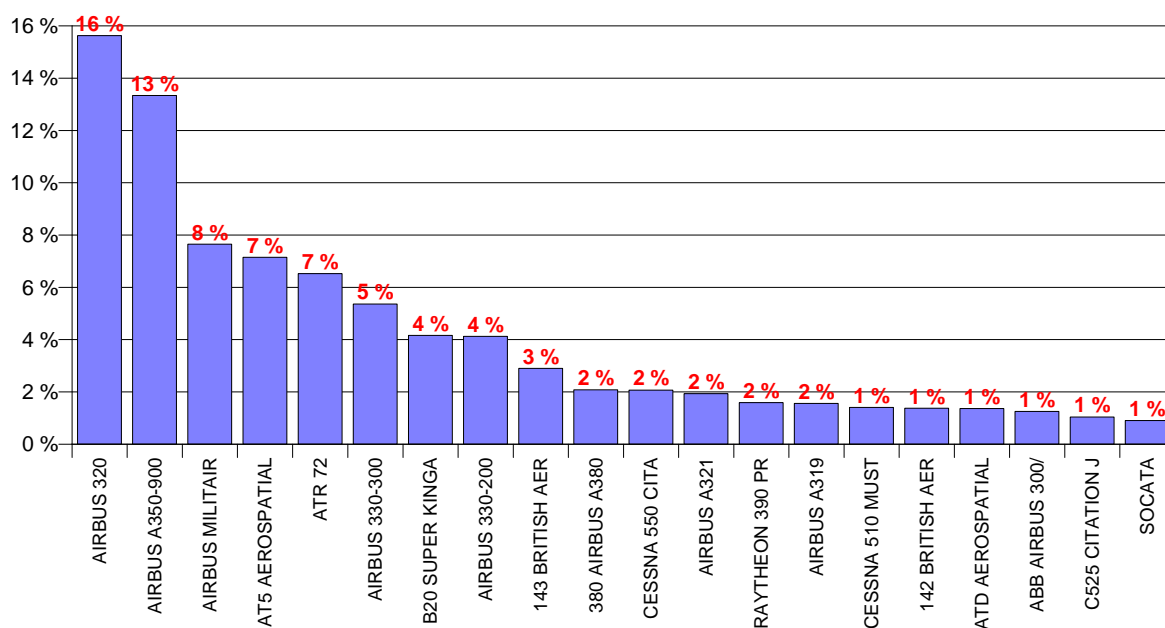
Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol



## Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs

	Janvier-décembre 2013	Janvier-décembre 2014	Part dans le total 2014
AIRBUS 320	1 692	2 042	15,6 %
AIRBUS A350-900	403	1 743	13,3 %
AIRBUS MILITAIR	975	1 000	7,7 %
AT5 AEROSPATIAL	911	934	7,1 %
ATR 72	749	853	6,5 %
AIRBUS 330-300	557	701	5,4 %
B20 SUPER KINGA	578	544	4,2 %
AIRBUS 330-200	528	539	4,1 %
143 BRITISH AER	383	379	2,9 %
380 AIRBUS A380	391	272	2,1 %
CESSNA 550 CITA	133	270	2,1 %
AIRBUS A321	454	253	1,9 %
RAYTHEON 390 PR	209	208	1,6 %
AIRBUS A319	453	204	1,6 %
CESSNA 510 MUST	161	184	1,4 %
142 BRITISH AER	123	180	1,4 %
ATD AEROSPATIAL	186	178	1,4 %
ABB AIRBUS 300/ C525 CITATION J	189	164	1,3 %
SOCATA	135	136	1,0 %
	122	118	0,9 %

Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



**Lexique :**

**(1) Commercial** : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.

**(2) Non commercial** : mouvement autre que commercial

**(3) Militaire et officiel** : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.

**(4) Essai** : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)

**(5) Entraînement** : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéroclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....

**(6) Mise en place** : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.

**(7) Escale technique** : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.

**(8) Voyage privé** : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.

**(9) Divers** : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)