



Bulletin Statistiques Environnement

1er semestre 2015

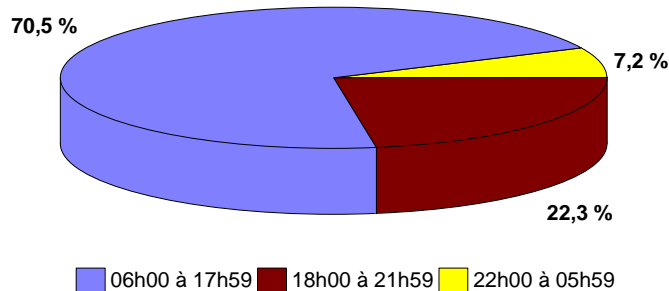
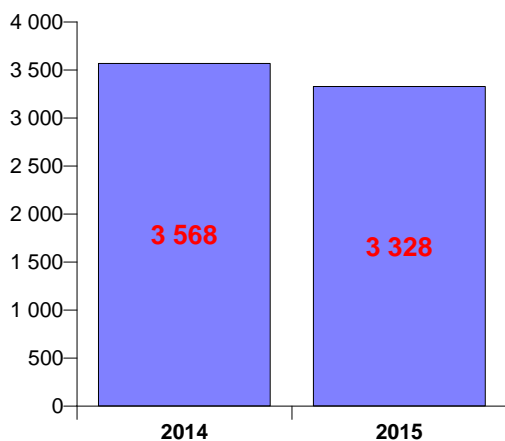
Analyse des mouvements par tranches horaires

Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

| | Janvier-juin 2014 | Janvier-juin 2015 | Variation n/n-1 |
|----------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| 06h00 à 17h59 | 33 904 | 32 510 | -4,1 % |
| 18h00 à 21h59 | 10 856 | 10 308 | -5,0 % |
| 22h00 à 23h59 | 2 731 | 2 621 | -4,0 % |
| 00h00 à 05h59 | 837 | 707 | -15,5 % |
| Total | 48 328 | 46 146 | -4,5 % |

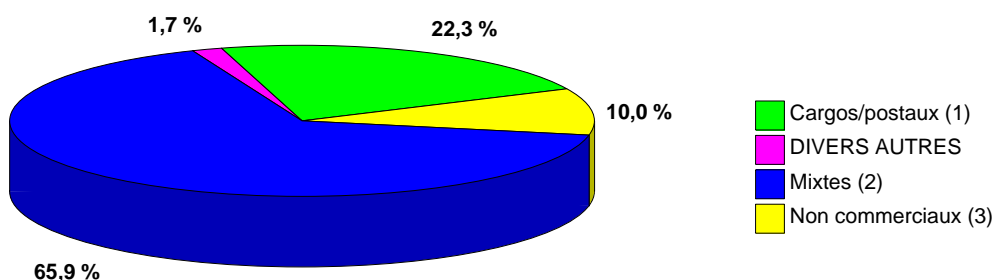
Evolution du nombre de mouvements de 22h à 6h

Répartition 2015 des mouvements



| | Janvier-juin 2014 | Janvier-juin 2015 | Variation n/n-1 |
|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| Cargos/postaux (1) | 836 | 742 | -11,2 % |
| DIVERS AUTRES | 55 | 58 | 5,5 % |
| Mixtes (2) | 2 280 | 2 194 | -3,8 % |
| Non commerciaux (3) | 397 | 334 | -15,9 % |
| Total | 3 568 | 3 328 | -6,7 % |

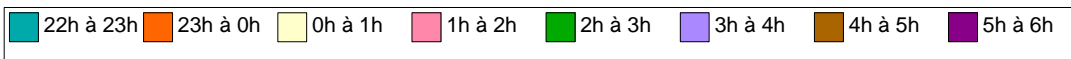
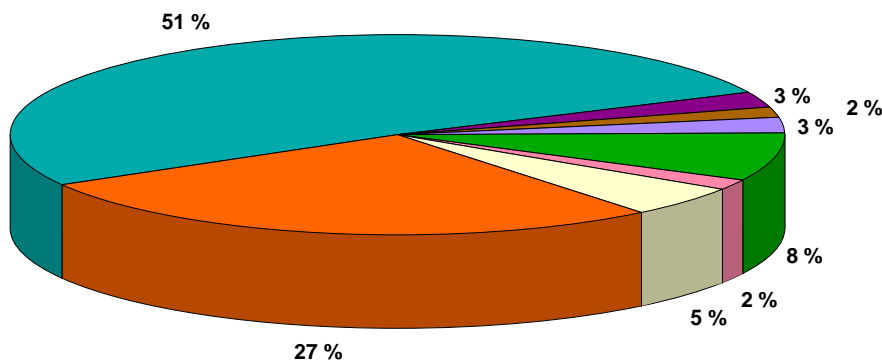
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic



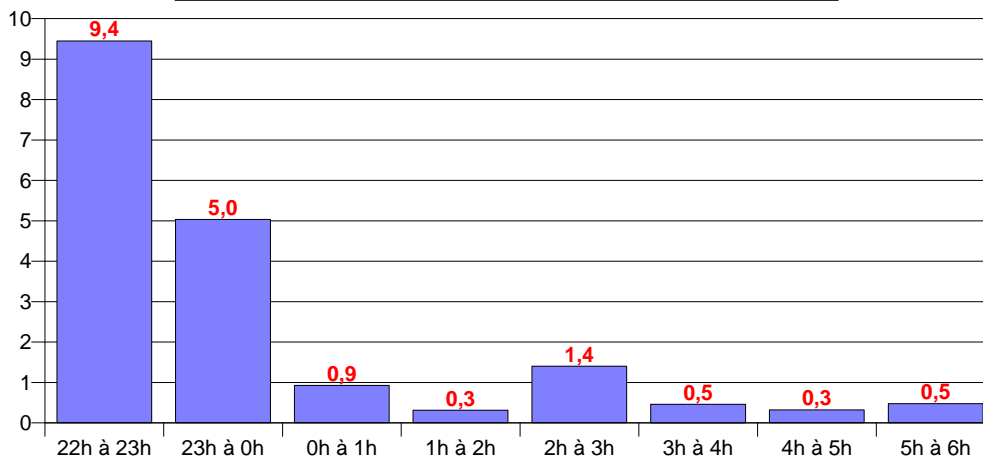
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

| | Janvier-juin 2014 | Janvier-juin 2015 | Variation n/n-1 |
|--------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| 22h à 23h | 1 767 | 1 710 | -3,2 % |
| 23h à 0h | 964 | 911 | -5,5 % |
| 0h à 1h | 134 | 168 | 25,4 % |
| 1h à 2h | 64 | 57 | -10,9 % |
| 2h à 3h | 437 | 254 | -41,9 % |
| 3h à 4h | 103 | 84 | -18,4 % |
| 4h à 5h | 46 | 58 | 26,1 % |
| 5h à 6h | 53 | 86 | 62,3 % |
| Total | 3 568 | 3 328 | -6,7 % |

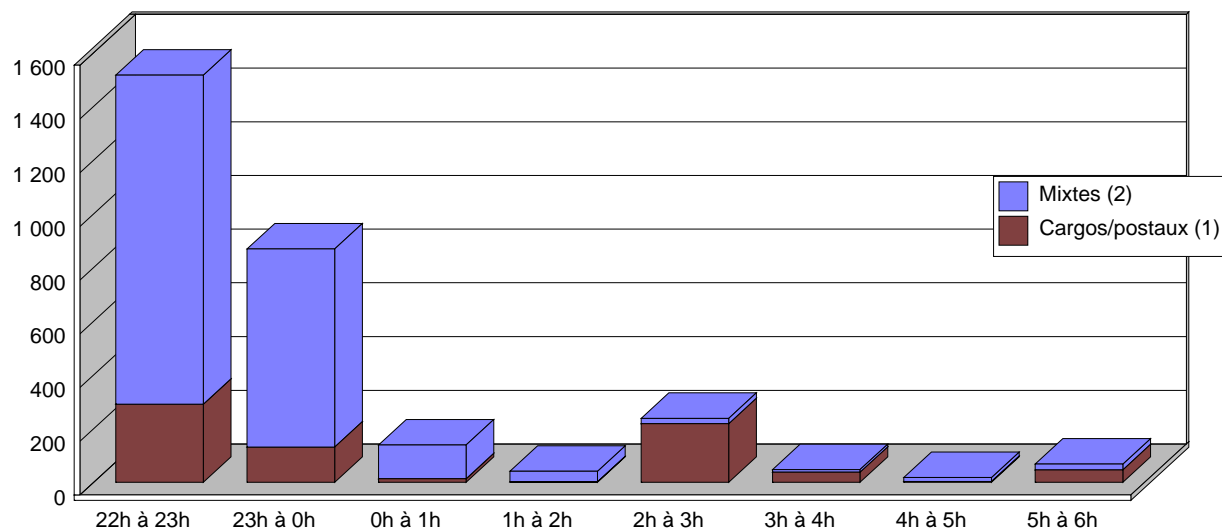
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires



Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

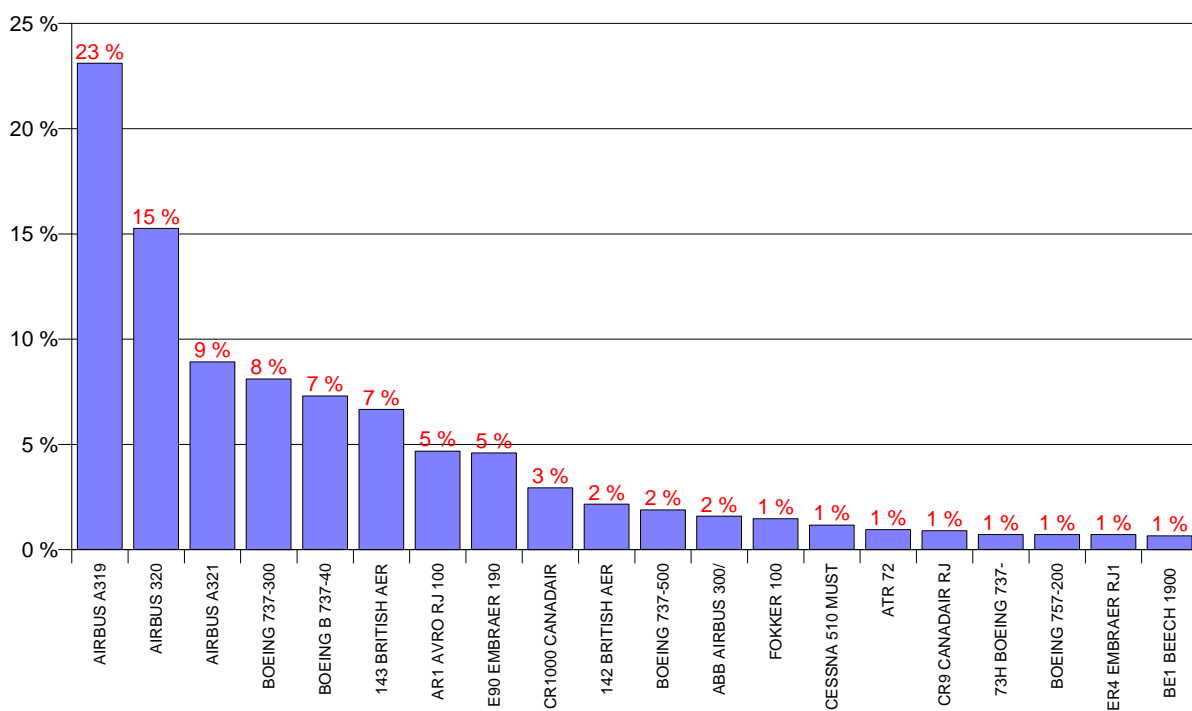


Répartition des mouvements commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

| | Janvier-juin 2014 | Janvier-juin 2015 | Part dans le total 2015 |
|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------------|
| AIRBUS A319 | 896 | 769 | 23,1 % |
| AIRBUS 320 | 645 | 508 | 15,3 % |
| AIRBUS A321 | 29 | 297 | 8,9 % |
| BOEING 737-300 | 256 | 270 | 8,1 % |
| BOEING B 737-40 | 250 | 243 | 7,3 % |
| 143 BRITISH AER | 447 | 222 | 6,7 % |
| AR1 AVRO RJ 100 | 151 | 156 | 4,7 % |
| E90 EMBRAER 190 | 178 | 153 | 4,6 % |
| CR1000 CANADAIR | 116 | 98 | 2,9 % |
| 142 BRITISH AER | 91 | 72 | 2,2 % |
| BOEING 737-500 | 54 | 63 | 1,9 % |
| ABB AIRBUS 300/ | 52 | 53 | 1,6 % |
| FOKKER 100 | 35 | 49 | 1,5 % |
| CESSNA 510 MUST | 25 | 39 | 1,2 % |
| ATR 72 | 11 | 32 | 1,0 % |
| CR9 CANADAIR RJ | 30 | 30 | 0,9 % |
| 73H BOEING 737- | 21 | 24 | 0,7 % |
| BOEING 757-200 | 24 | 24 | 0,7 % |
| ER4 EMBRAER RJ1 | 33 | 24 | 0,7 % |
| BE1 BEECH 1900 | 18 | 22 | 0,7 % |



Lexique :

(1) Cargos/postaux : mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste

(2) Mixtes : mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste

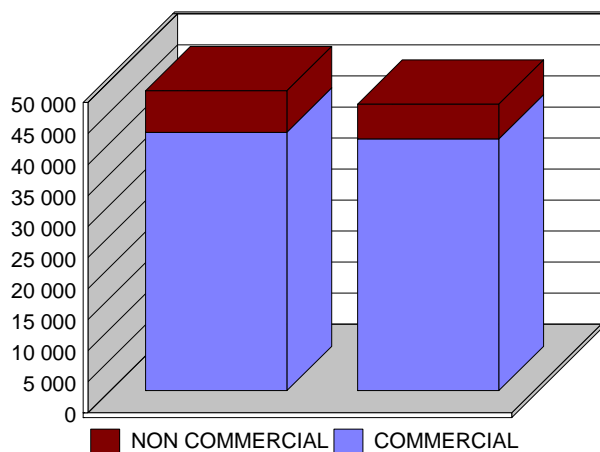
(3) Non commercial : mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

Analyse des mouvements non commerciaux

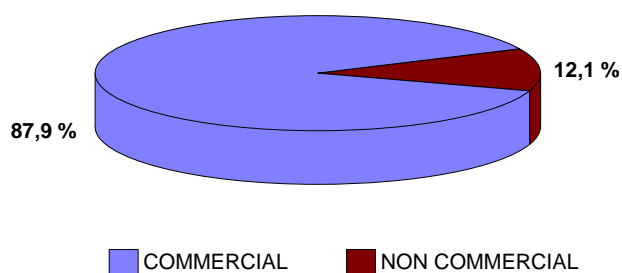
Répartition des mouvements d'aéronefs

| | Janvier-juin 2014 | Janvier-juin 2015 | Variation n/n-1 |
|--------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| Commercial (1) | 41 641 | 40 540 | -2,6 % |
| Non commercial (2) | 6 687 | 5 606 | -16,2 % |
| Total | 48 328 | 46 146 | -4,5 % |

Part des mouvements non commerciaux



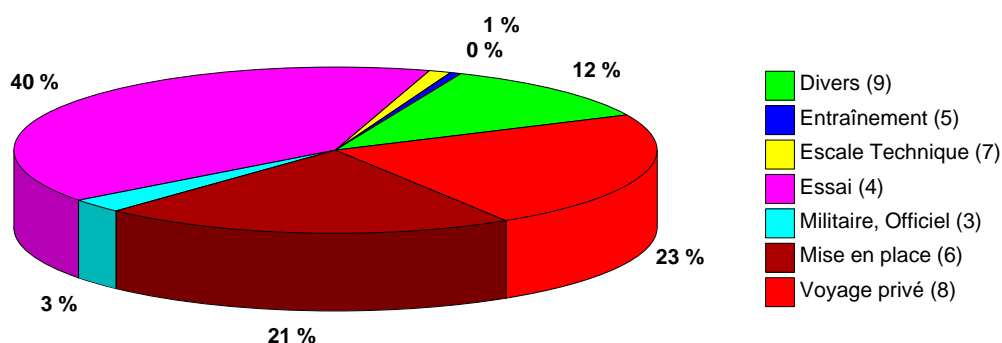
Répartition 2015 des mouvements



Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

| | Janvier-juin 2014 | Janvier-juin 2015 | Variation n/n-1 |
|-------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| Militaire, Officiel (3) | 239 | 157 | -34,3 % |
| Autre essai (4) | 3 106 | 2 236 | -28,0 % |
| Entraînement (5) | 18 | 20 | 11,1 % |
| Mise en place (6) | 1 198 | 1 160 | -3,2 % |
| Escale Technique (7) | 104 | 73 | -29,8 % |
| Voyage privé (8) | 1 407 | 1 308 | -7,0 % |
| Divers (9) | 615 | 652 | 6,0 % |
| Total | 6 687 | 5 606 | -16,2 % |

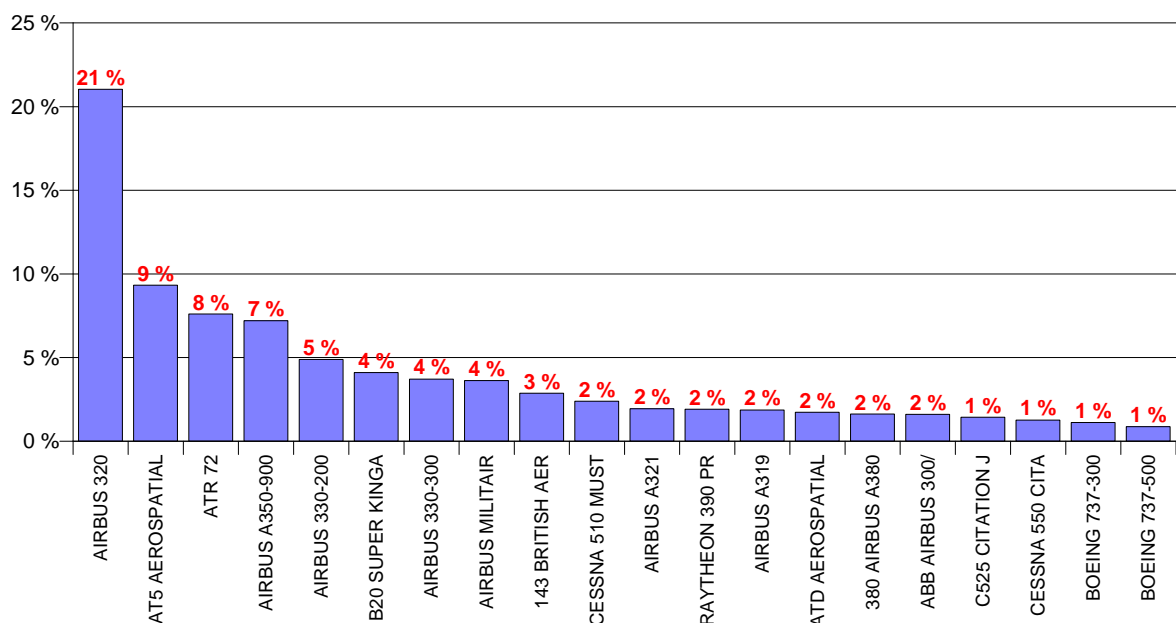
Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol



Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs

| | Janvier-juin 2014 | Janvier-juin 2015 | Part dans le total 2015 |
|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------------|
| AIRBUS 320 | 1 073 | 1 179 | 21,0 % |
| AT5 AEROSPATIAL | 530 | 523 | 9,3 % |
| ATR 72 | 333 | 426 | 7,6 % |
| AIRBUS A350-900 | 833 | 404 | 7,2 % |
| AIRBUS 330-200 | 267 | 274 | 4,9 % |
| B20 SUPER KINGA | 283 | 230 | 4,1 % |
| AIRBUS 330-300 | 382 | 208 | 3,7 % |
| AIRBUS MILITAIR | 446 | 203 | 3,6 % |
| 143 BRITISH AER | 192 | 161 | 2,9 % |
| CESSNA 510 MUST | 81 | 134 | 2,4 % |
| AIRBUS A321 | 206 | 109 | 1,9 % |
| RAYTHEON 390 PR | 110 | 107 | 1,9 % |
| AIRBUS A319 | 84 | 105 | 1,9 % |
| ATD AEROSPATIAL | 109 | 97 | 1,7 % |
| 380 AIRBUS A380 | 133 | 91 | 1,6 % |
| ABB AIRBUS 300/ | 75 | 90 | 1,6 % |
| C525 CITATION J | 80 | 80 | 1,4 % |
| CESSNA 550 CITA | 146 | 71 | 1,3 % |
| BOEING 737-300 | 90 | 63 | 1,1 % |
| BOEING 737-500 | 23 | 49 | 0,9 % |

Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



Lexique :

(1) Commercial : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.

(2) Non commercial : mouvement autre que commercial

(3) Militaire et officiel : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.

(4) Essai : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)

(5) Entraînement : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéroclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....

(6) Mise en place : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.

(7) Escale technique : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.

(8) Voyage privé : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.

(9) Divers : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)