



AEROPORT TOULOUSE-BLAGNAC

Bulletin Environnement 1er semestre 2016

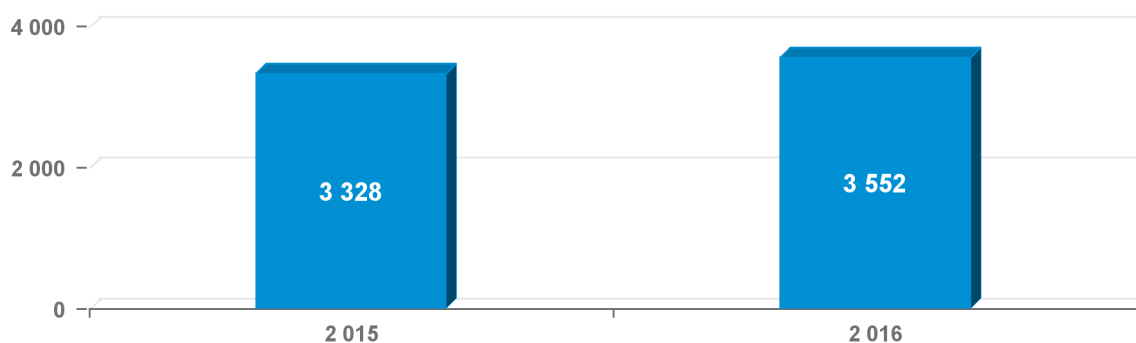
Date de mise-à-jour: 25/07/16

Date d'impression: 25/07/16

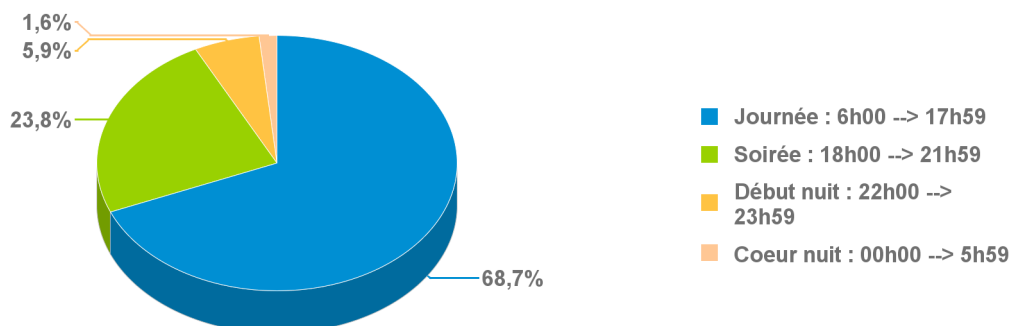
Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

Tranches Horaires	Janvier Juin 2 015	Janvier Juin 2016	Variation N/N-1
Journée : 6h00 --> 17h59	32 513	32 561	0,1%
Soirée : 18h00 --> 21h59	10 308	11 294	9,6%
Début nuit : 22h00 --> 23h59	2 621	2 795	6,6%
Coeur nuit : 00h00 --> 5h59	707	757	7,1%
Total :	46 149	47 407	2,7%

Evolution du nombre de mouvements de 22h à 6h



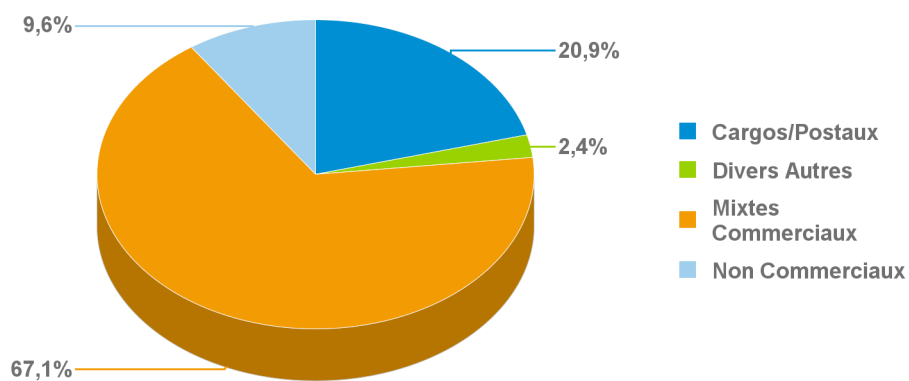
Répartition 2015 des Mouvements



MVT par tranche horaire	Analyse des mouvements par tranches horaires	25/07/16
-------------------------	--	----------

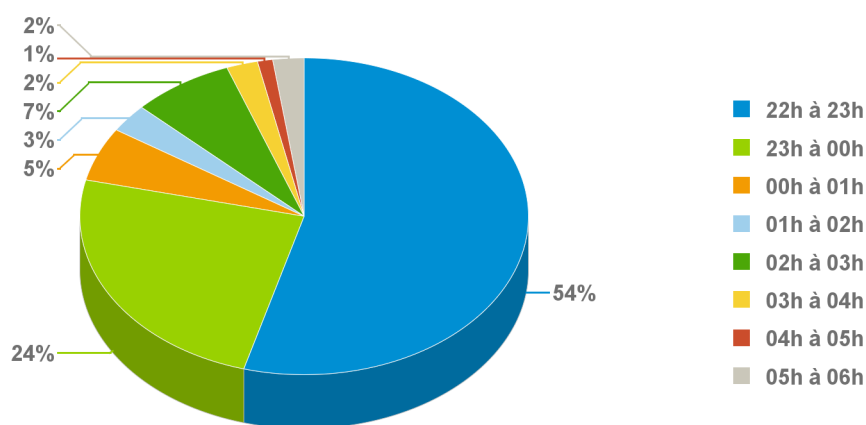
	Janvier - Juin 2 015	Janvier - Juin 2016	Variation N/N-1
Cargos/Postaux	742	742	0,0%
Divers Autres	59	84	42,4%
Mixtes Commerciaux	2 194	2 384	8,7%
Non Commerciaux	333	342	2,7%
	3 328	3 552	6,7%

Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par type de trafic

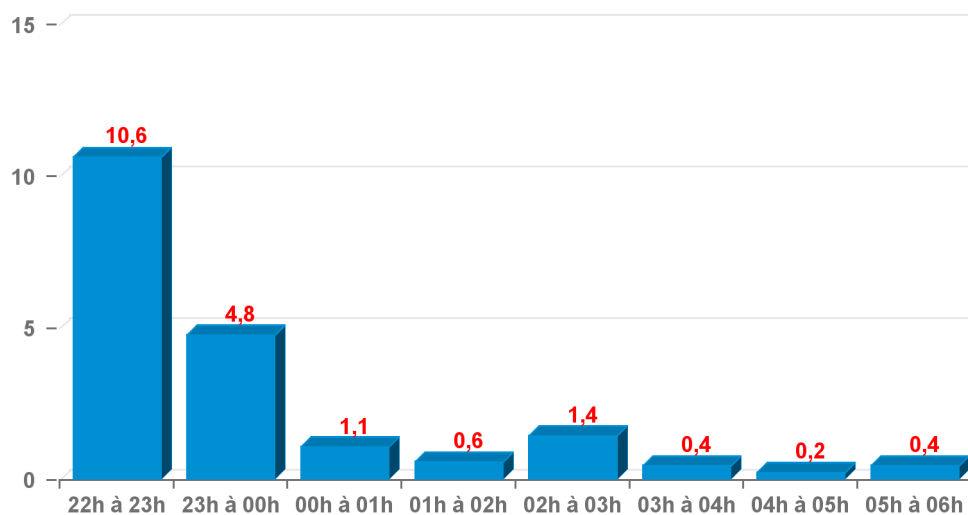


Répartition des Mouvements Commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

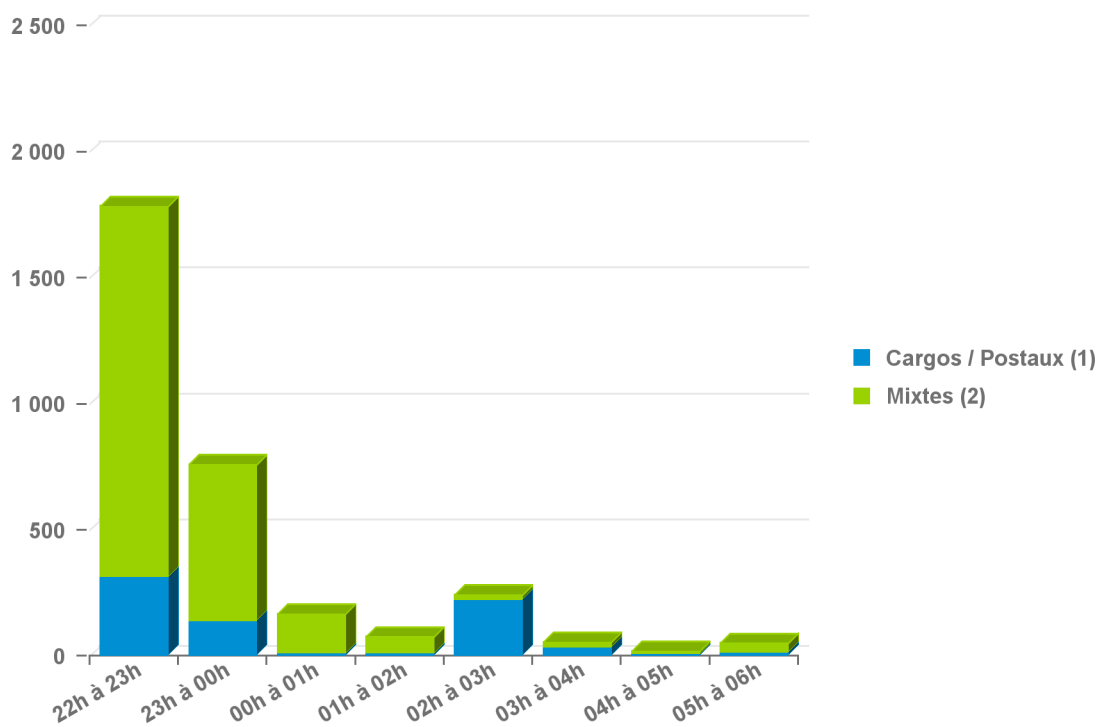
Tranche Horaire (Sans Minutes)	Janvier - Juin 2 015	Janvier - Juin 2016	Variation N/N-1
22h à 23h	1 710	1 930	12,9%
23h à 00h	911	865	-5,0%
00h à 01h	168	195	16,1%
01h à 02h	57	103	80,7%
02h à 03h	254	260	2,4%
03h à 04h	84	80	-4,8%
04h à 05h	58	39	-32,8%
05h à 06h	86	80	-7,0%
Somme :	3 328	3 552	6,7%



Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

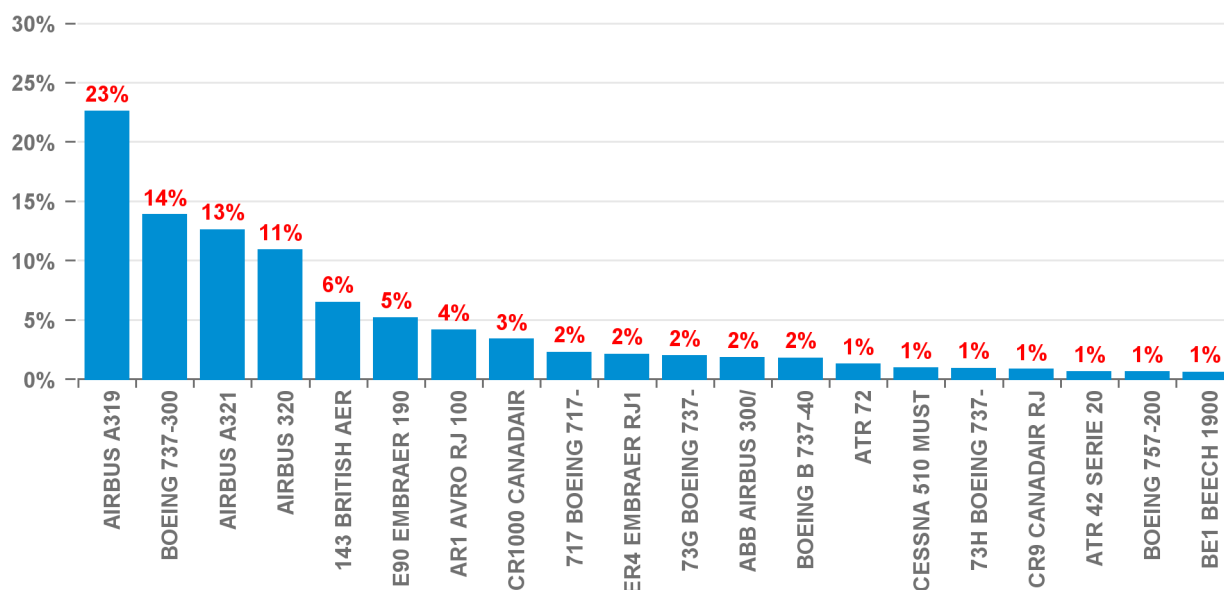


Répartition des Mouvements Commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

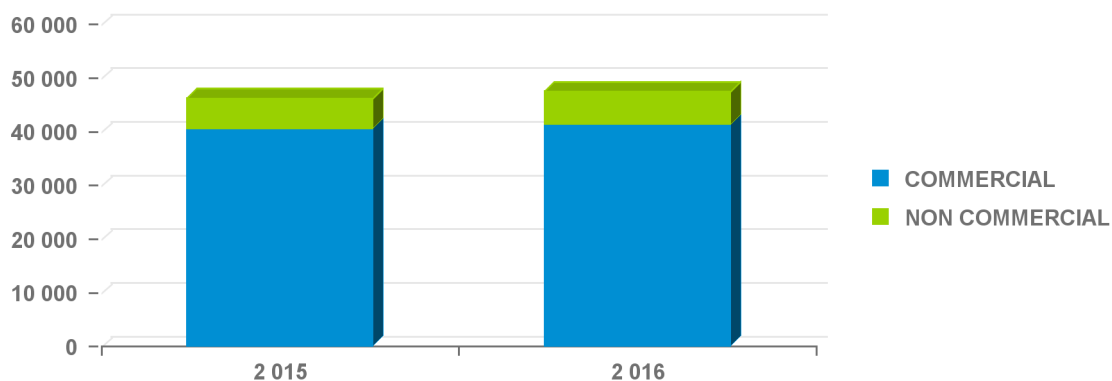
Avion	Janvier - Juin 2 015	Janvier - Juin 2016	Pourcentage :
AIRBUS A319	769	802	22,6%
BOEING 737-300	270	491	13,8%
AIRBUS A321	297	446	12,6%
AIRBUS 320	508	386	10,9%
143 BRITISH AER	222	228	6,4%
E90 EMBRAER 190	153	182	5,1%
AR1 AVRO RJ 100	156	146	4,1%
CR1000 CANADAIR	98	119	3,4%
717 BOEING 717-	8	78	2,2%
ER4 EMBRAER RJ1	24	72	2,0%
73G BOEING 737-		70	2,0%
ABB AIRBUS 300/	53	63	1,8%
BOEING B 737-40	243	61	1,7%
ATR 72	32	45	1,3%
CESSNA 510 MUST	39	33	0,9%
73H BOEING 737-	24	31	0,9%
CR9 CANADAIR RJ	30	28	0,8%
BOEING 757-200	24	22	0,6%
ATR 42 SERIE 20	16	22	0,6%
BE1 BEECH 1900	22	20	0,6%



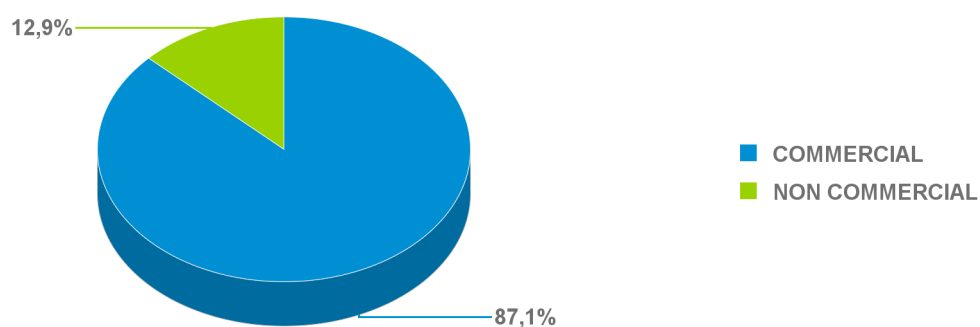
Répartition des mouvements d'aéronefs

Catégorie nature	Janvier - Juin 2 015	Janvier - Juin 2016	Variation N/N-1
COMMERCIAL	40 540	41 281	1,8%
NON COMMERCIAL	5 609	6 126	9,2%
Somme :	46 149	47 407	2,7%

Part des mouvements non commerciaux



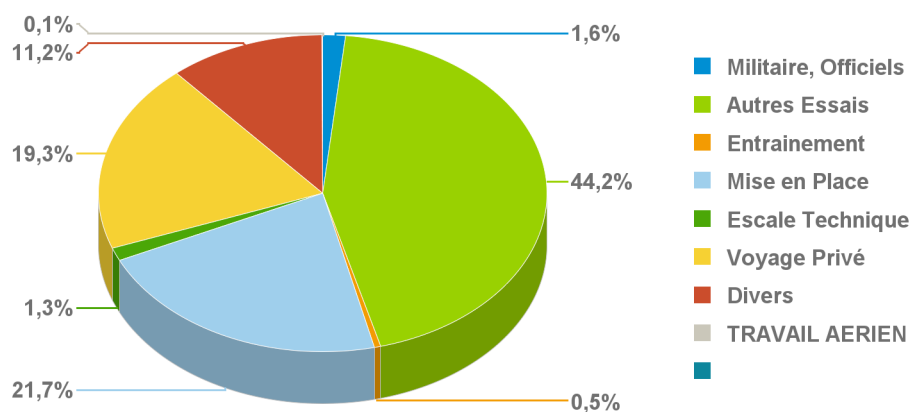
Répartition 2015 des Mouvements



Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

Type de Vol	Janvier - Juin 2 015	Janvier - Juin 2016	Variation N/N-1
Militaire, Officiels	157	100	-36,3%
Autres Essais	2 244	2 708	20,7%
Entrainement	20	28	40,0%
Mise en Place	1 160	1 332	14,8%
Escale Technique	73	81	11,0%
Voyage Privé	1 303	1 184	-9,1%
Divers	652	689	5,7%
TRAVAIL AERIEN		4	
Somme :	5 609	6 126	9,2%

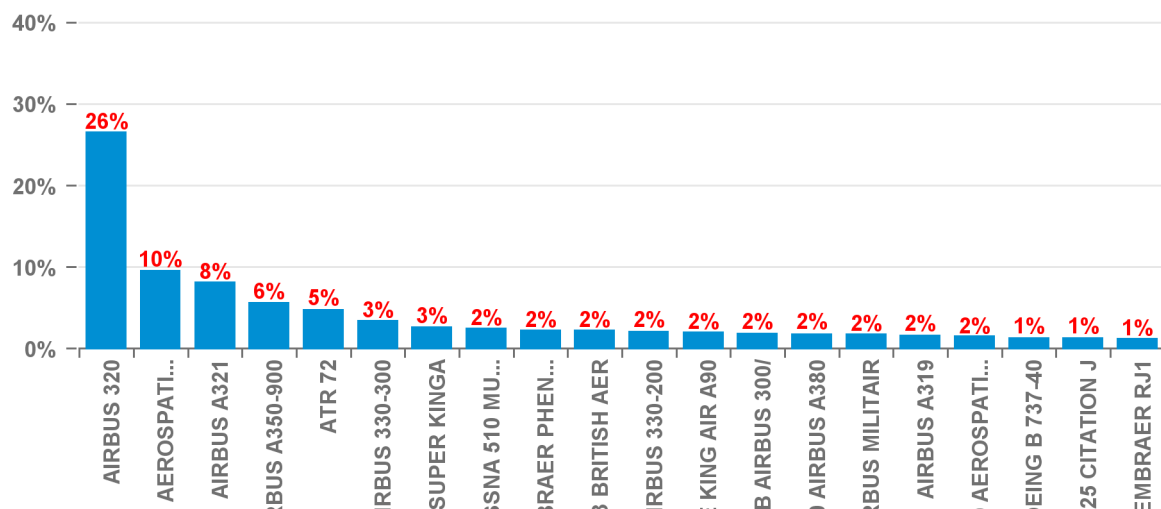
Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol



Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

Top 20 Avion	Janvier - Juin 2 015	Janvier - Juin 2016	Part dans le cumul 2016
AIRBUS 320	1 179	1 623	26,5%
AT5 AEROSPATIAL	529	583	9,5%
AIRBUS A321	109	500	8,2%
AIRBUS A350-900	404	346	5,6%
ATR 72	426	293	4,8%
AIRBUS 330-300	208	210	3,4%
B20 SUPER KINGA	230	163	2,7%
CESSNA 510 MUST	134	149	2,4%
EMBRAER PHENOM	7	136	2,2%
143 BRITISH AER	161	135	2,2%
AIRBUS 330-200	274	127	2,1%
BE KING AIR A90	30	120	2,0%
ABB AIRBUS 300/	90	112	1,8%
380 AIRBUS A380	91	110	1,8%
AIRBUS MILITAIR	203	108	1,8%
AIRBUS A319	105	96	1,6%
ATD AEROSPATIAL	97	93	1,5%
C525 CITATION J	80	81	1,3%
BOEING B 737-40	22	81	1,3%
ER4 EMBRAER RJ1	31	74	1,2%

Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



Vols Non Commerciaux

Analyse des mouvements non
Commerciaux

25/07/16

ATB

AIF

A

B20

CES

EME

14

A

BE

AB

386

AIF

ATD

BC

C5

ER4

Lexique

Mouvements par tranche horaire :

- (1) Cargos/postaux : mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste
- (2) Mixtes : mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste
- (3) Non commercial : mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

Vols non commerciaux :

- (1) Commercial : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.
- (2) Non commercial : mouvement autre que commercial
- (3) Militaire et officiel : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.
- (4) Essai : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)
- (5) Entraînement : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéroclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....
- (6) Mise en place : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.
- (7) Escale technique : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.
- (8) Voyage privé : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.
- (9) Divers : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)