



AEROPORT TOULOUSE-BLAGNAC

Bulletin Environnement Année 2016

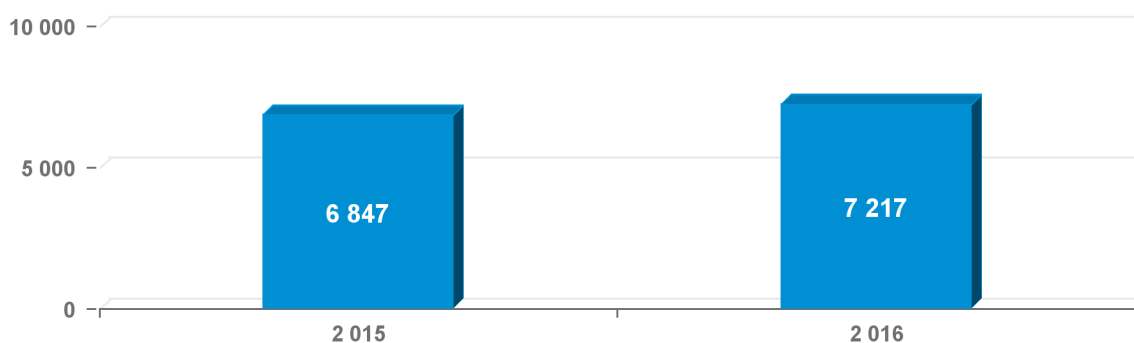
Date de mise-à-jour: 12/01/17

Date d'impression: 12/01/17

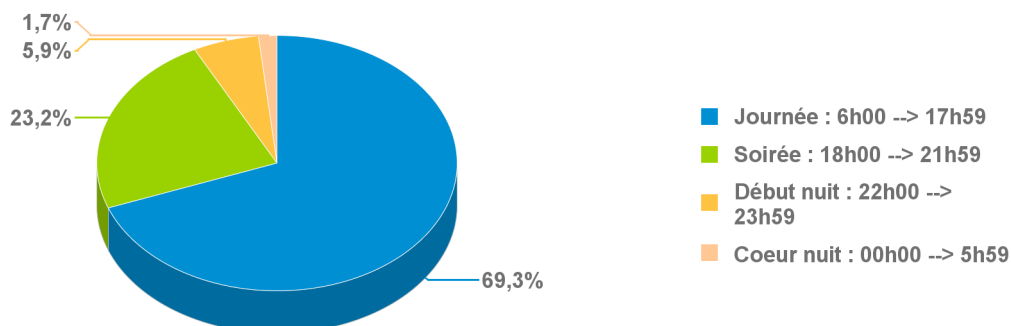
Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

Tranches Horaires	Janvier Décembre 2 015	Janvier Décembre 2016	Variation N/N-1
Journée : 6h00 --> 17h59	64 634	65 890	1,9%
Soirée : 18h00 --> 21h59	20 454	22 085	8,0%
Début nuit : 22h00 --> 23h59	5 387	5 644	4,8%
Coeur nuit : 00h00 --> 5h59	1 460	1 573	7,7%
Total :	91 935	95 192	3,5%

Evolution du nombre de mouvements de 22h à 6h



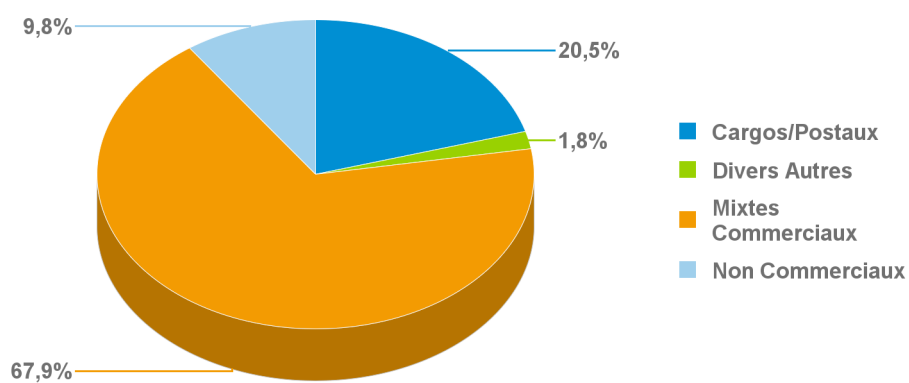
Répartition 2015 des Mouvements



MVT par tranche horaire	Analyse des mouvements par tranches horaires	12/01/17
-------------------------	--	----------

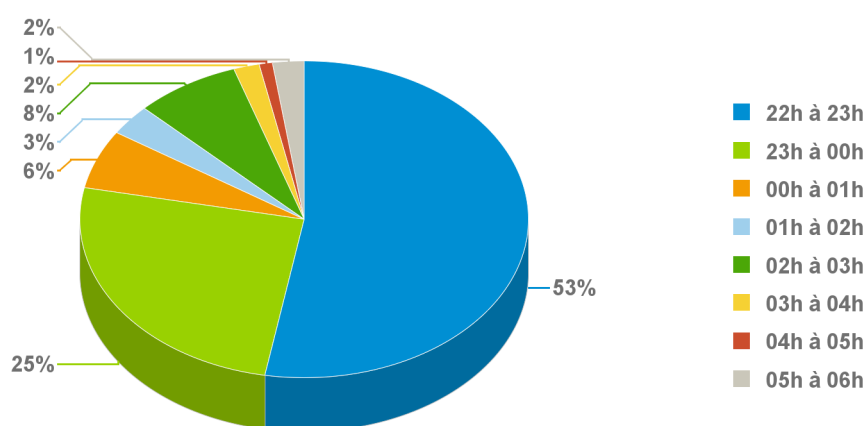
	Janvier - Décembre 2 015	Janvier - Décembre 2016	Variation N/N-1
Cargos/Postaux	1 452	1 481	2,0%
Divers Autres	135	132	-2,2%
Mixtes Commerciaux	4 544	4 898	7,8%
Non Commerciaux	716	706	-1,4%
	6 847	7 217	5,4%

Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par type de trafic

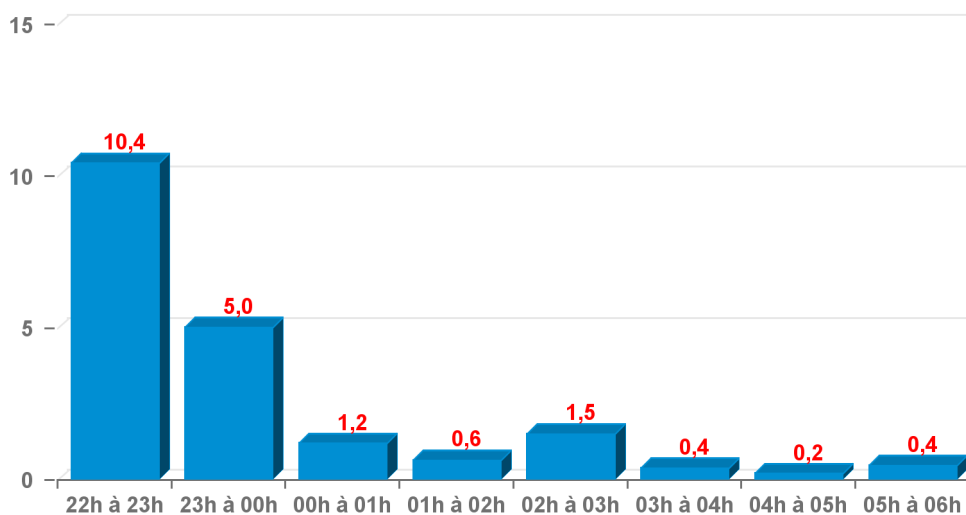


Répartition des Mouvements Commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

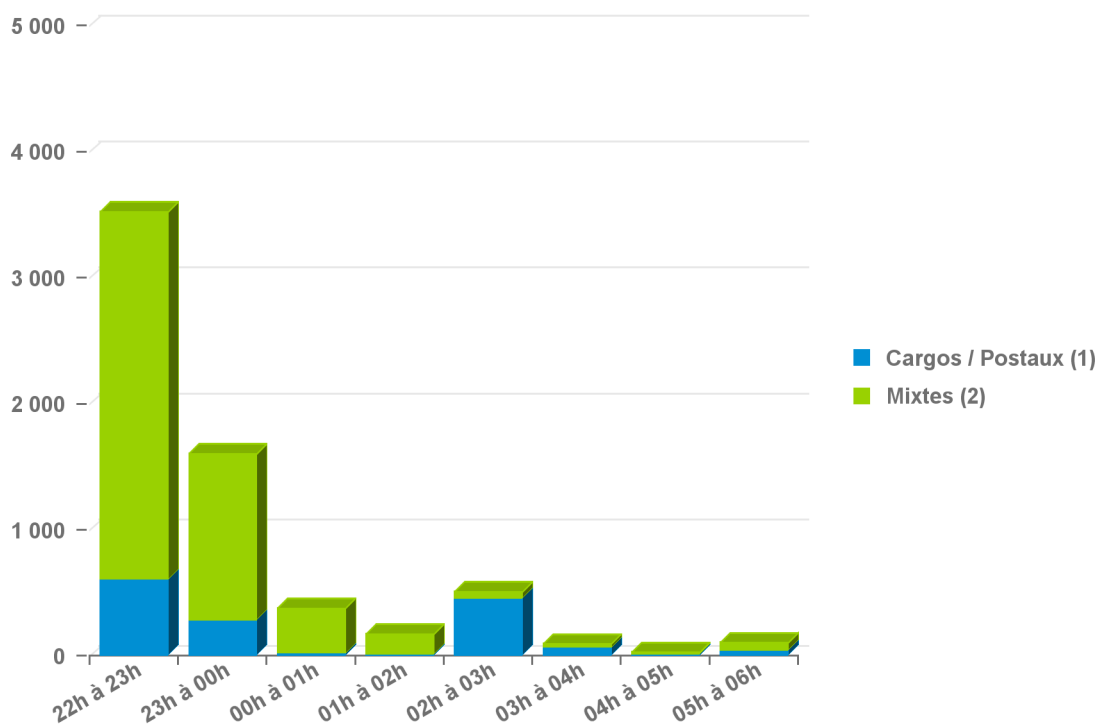
Tranche Horaire (Sans Minutes)	Janvier - Décembre 2 015	Janvier - Décembre 2016	Variation N/N-1
22h à 23h	3 539	3 811	7,7%
23h à 00h	1 848	1 833	-0,8%
00h à 01h	337	434	28,8%
01h à 02h	143	227	58,7%
02h à 03h	531	545	2,6%
03h à 04h	186	134	-28,0%
04h à 05h	128	69	-46,1%
05h à 06h	135	164	21,5%
Somme :	6 847	7 217	5,4%



Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

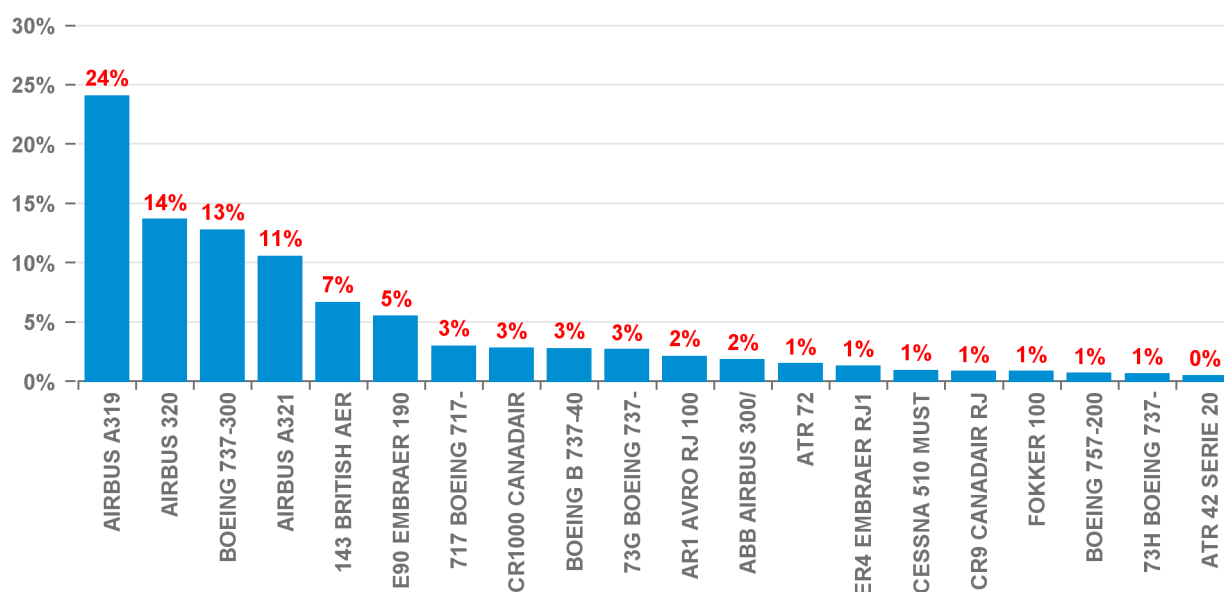


Répartition des Mouvements Commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

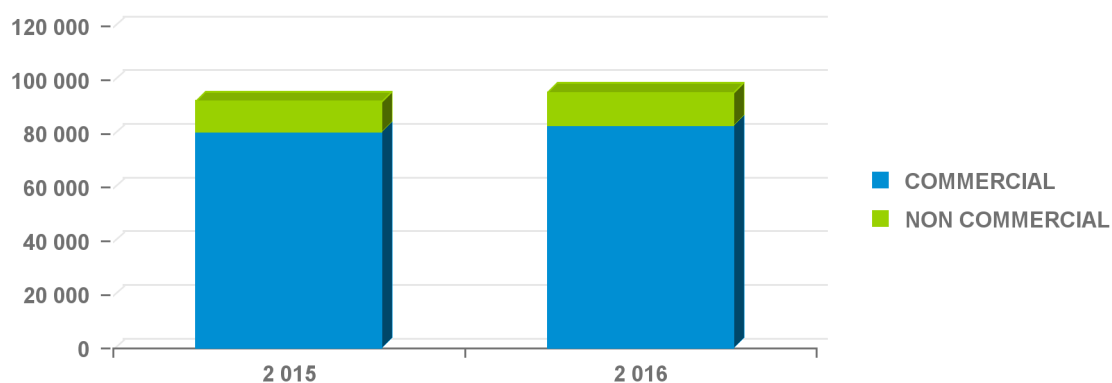
Avion	Janvier - Décembre 2 015	Janvier - Décembre 2016	Pourcentage :
AIRBUS A319	1 639	1 734	24,0%
AIRBUS 320	1 054	985	13,6%
BOEING 737-300	646	918	12,7%
AIRBUS A321	604	758	10,5%
143 BRITISH AER	463	476	6,6%
E90 EMBRAER 190	311	394	5,5%
717 BOEING 717-	18	212	2,9%
CR1000 CANADAIR	182	199	2,8%
BOEING B 737-40	448	196	2,7%
73G BOEING 737-	4	190	2,6%
AR1 AVRO RJ 100	311	147	2,0%
ABB AIRBUS 300/	88	128	1,8%
ATR 72	73	107	1,5%
ER4 EMBRAER RJ1	64	90	1,2%
CESSNA 510 MUST	85	63	0,9%
CR9 CANADAIR RJ	53	59	0,8%
FOKKER 100	135	57	0,8%
BOEING 757-200	42	46	0,6%
73H BOEING 737-	58	42	0,6%
ATR 42 SERIE 20	28	33	0,5%



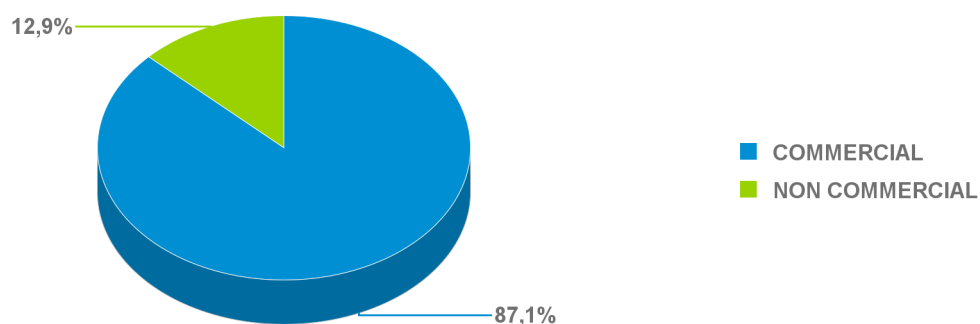
Répartition des mouvements d'aéronefs

Catégorie nature	Janvier - Décembre 2 015	Janvier - Décembre 2016	Variation N/N-1
COMMERCIAL	80 526	82 900	2,9%
NON COMMERCIAL	11 409	12 292	7,7%
Somme :	91 935	95 192	3,5%

Part des mouvements non commerciaux



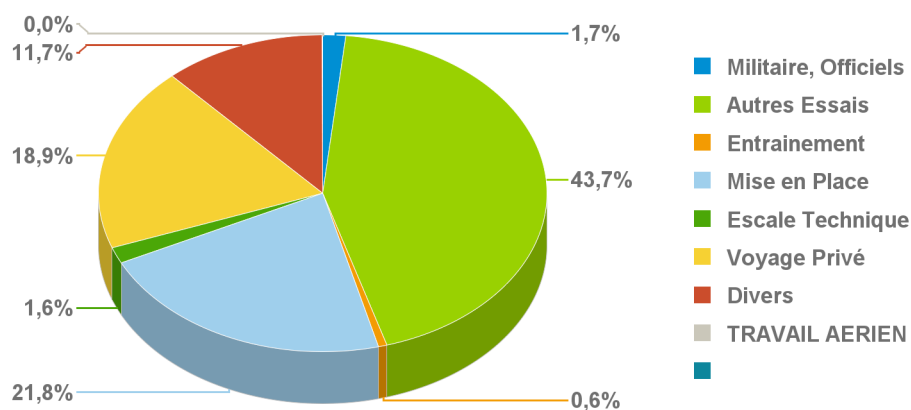
Répartition 2015 des Mouvements



Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

Type de Vol	Janvier - Décembre 2 015	Janvier - Décembre 2016	Variation N/N-1
Militaire, Officiels	280	203	-27,5%
Autres Essais	4 609	5 375	16,6%
Entrainement	36	76	111,1%
Mise en Place	2 404	2 675	11,3%
Escale Technique	178	202	13,5%
Voyage Privé	2 458	2 319	-5,7%
Divers	1 444	1 436	-0,6%
TRAVAIL AERIEN		6	
Somme :	11 409	12 292	7,7%

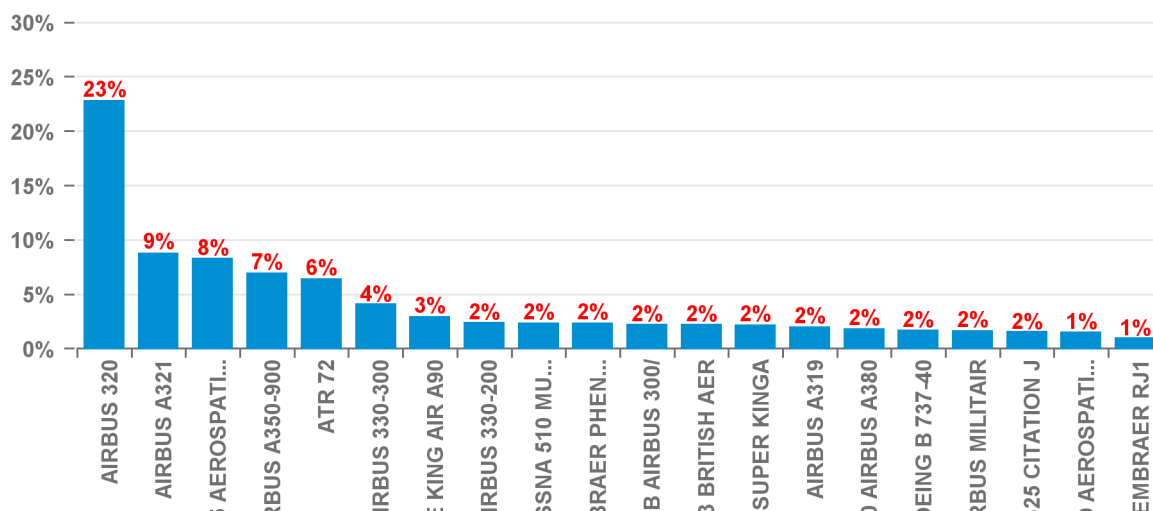
Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol



Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

Top 20 Avion	Janvier - Décembre 2 015	Janvier - Décembre 2016	Part dans le cumul 2016
AIRBUS 320	2 751	2 798	22,8%
AIRBUS A321	138	1 073	8,7%
AT5 AEROSPATIAL	1 003	1 015	8,3%
AIRBUS A350-900	671	854	6,9%
ATR 72	913	785	6,4%
AIRBUS 330-300	492	505	4,1%
BE KING AIR A90	112	355	2,9%
AIRBUS 330-200	486	296	2,4%
CESSNA 510 MUST	278	287	2,3%
EMBRAER PHENOM	111	287	2,3%
ABB AIRBUS 300/	167	274	2,2%
143 BRITISH AER	316	272	2,2%
B20 SUPER KINGA	496	265	2,2%
AIRBUS A319	233	241	2,0%
380 AIRBUS A380	167	218	1,8%
BOEING B 737-40	110	204	1,7%
AIRBUS MILITAIR	340	196	1,6%
C525 CITATION J	150	188	1,5%
ATD AEROSPATIAL	163	181	1,5%
ER4 EMBRAER RJ1	79	118	1,0%

Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



Vols Non Commerciaux **Analyse des mouvements non Commerciaux** **12/01/17**

AT5 AIF A BE A CES EME AB 14 B20 38 BC AIF C5 ATD ER4

Lexique**Mouvements par tranche horaire :**

- (1) Cargos/postaux : mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste
- (2) Mixtes : mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste
- (3) Non commercial : mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

Vols non commerciaux :

- (1) Commercial : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.
- (2) Non commercial : mouvement autre que commercial
- (3) Militaire et officiel : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.
- (4) Essai : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)
- (5) Entraînement : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéroclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....
- (6) Mise en place : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.
- (7) Escale technique : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.
- (8) Voyage privé : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.
- (9) Divers : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)