



AEROPORT TOULOUSE-BLAGNAC

Bulletin Environnement 1er semestre 2017

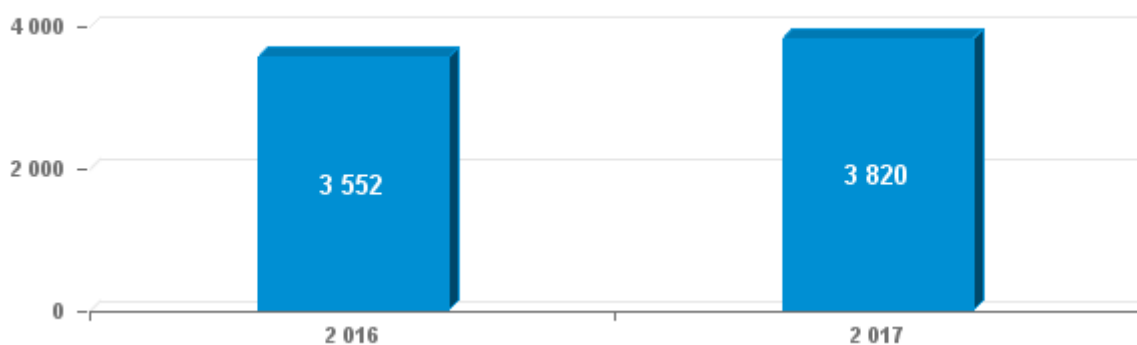
Date de mise-à-jour: 08/09/17

Date d'impression: 08/09/17

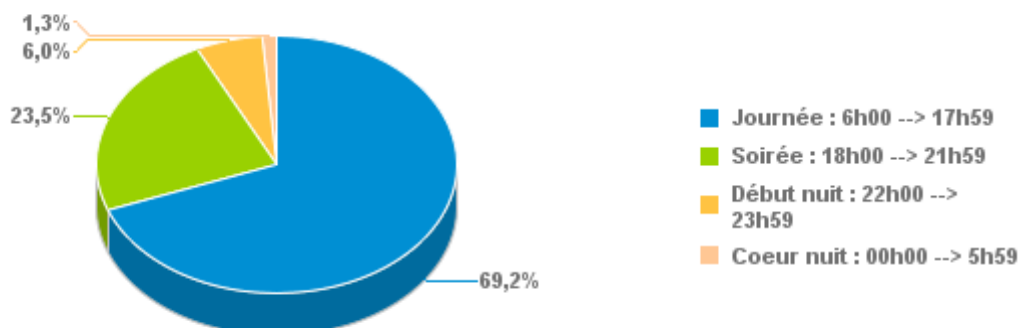
Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

Tranches Horaires	Janvier Juin 2 016	Janvier Juin 2017	Variation N/N-1
Journée : 6h00 --> 17h59	32 561	36 011	10,6%
Soirée : 18h00 --> 21h59	11 294	12 246	8,4%
Début nuit : 22h00 --> 23h59	2 795	3 145	12,5%
Coeur nuit : 00h00 --> 5h59	757	675	-10,8%
Total :	47 407	52 077	9,9%

Evolution du nombre de mouvements de 22h à 6h



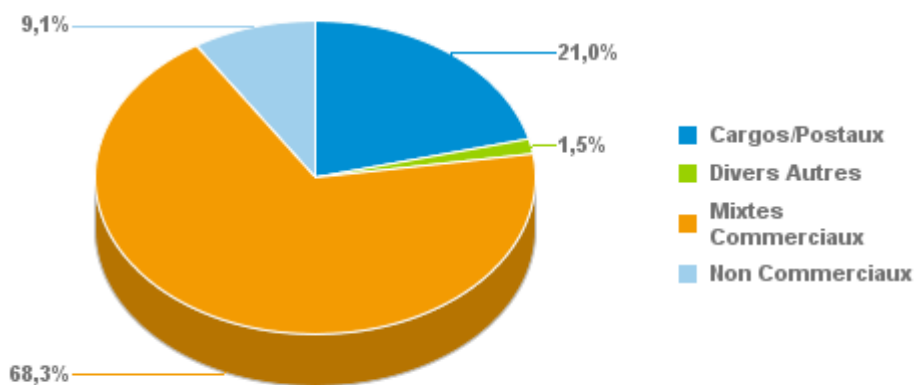
Répartition 2017 des Mouvements



MVT par tranche horaire	Analyse des mouvements par tranches horaires	08/09/17
-------------------------	--	----------

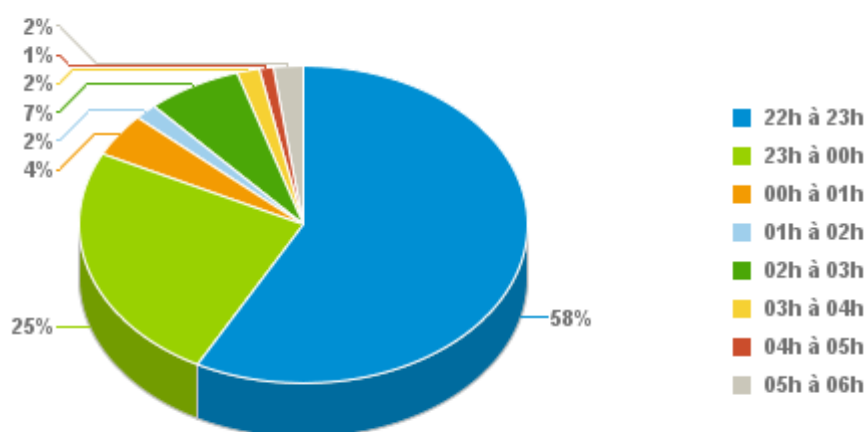
	Janvier - Juin 2 016	Janvier - Juin 2017	Variation N/N-1
Cargos/Postaux	742	804	8,4%
Divers Autres	84	59	-29,8%
Mixtes Commerciaux	2 384	2 610	9,5%
Non Commerciaux	342	347	1,5%
	3 552	3 820	7,5%

Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par type de trafic

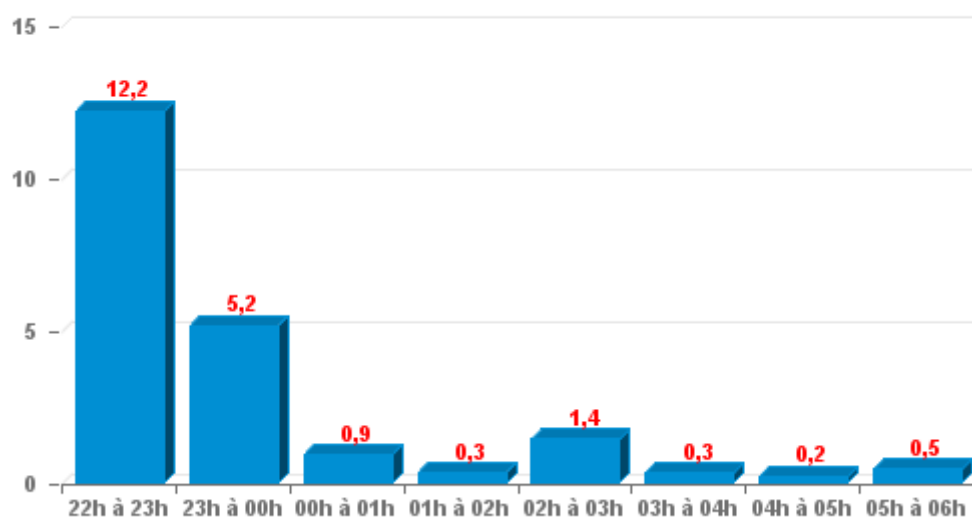


Répartition des Mouvements Commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

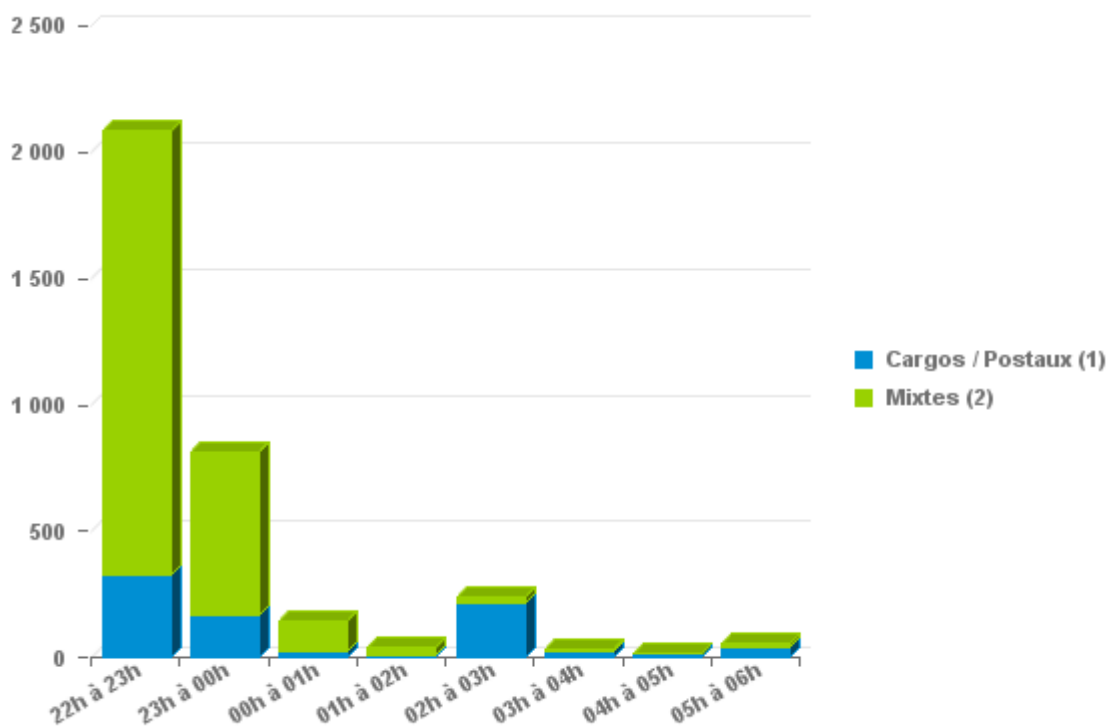
Tranche Horaire (Sans Minutes)	Janvier - Juin 2 016	Janvier - Juin 2017	Variation N/N-1
22h à 23h	1 930	2 209	14,5%
23h à 00h	865	936	8,2%
00h à 01h	195	169	-13,3%
01h à 02h	103	62	-39,8%
02h à 03h	260	261	0,4%
03h à 04h	80	62	-22,5%
04h à 05h	39	39	0,0%
05h à 06h	80	82	2,5%
Somme :	3 552	3 820	7,5%



Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

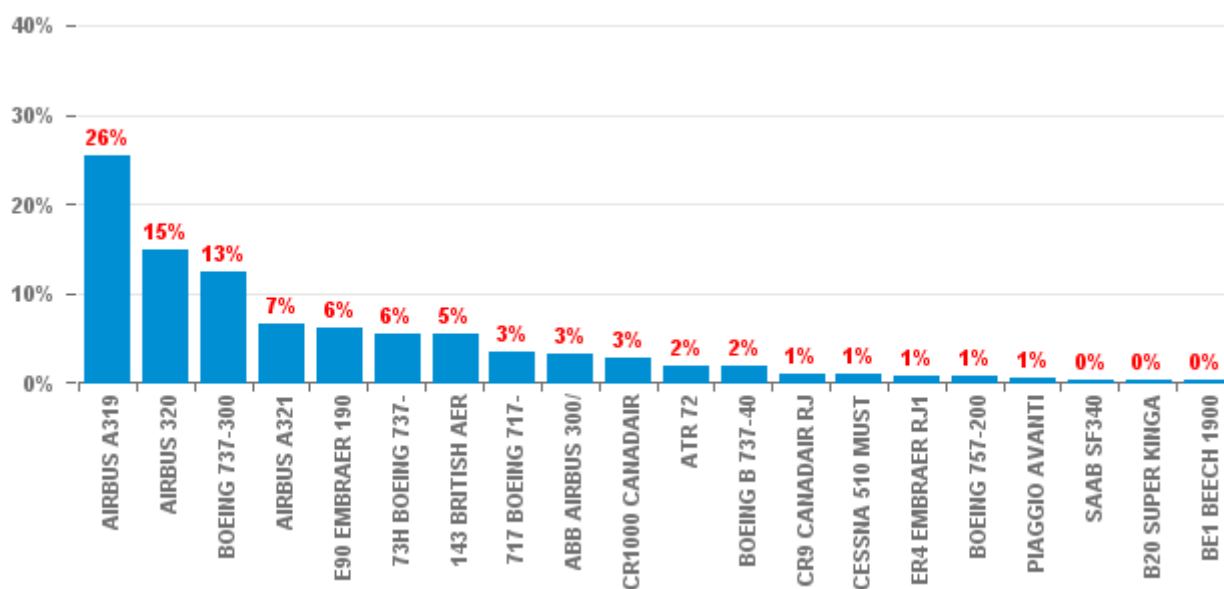


Répartition des Mouvements Commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

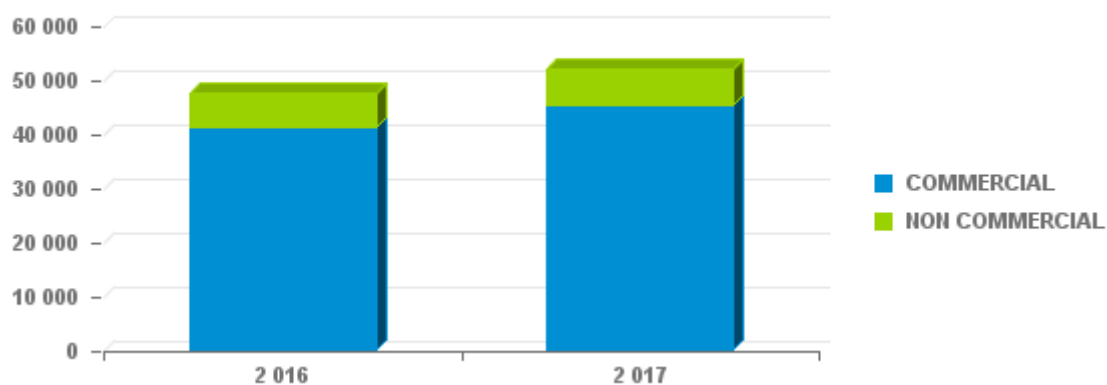
Avion	Janvier - Juin 2 016	Janvier - Juin 2017	Pourcentage :
AIRBUS A319	802	975	25,5%
AIRBUS 320	386	572	15,0%
BOEING 737-300	491	478	12,5%
AIRBUS A321	446	252	6,6%
E90 EMBRAER 190	182	233	6,1%
73H BOEING 737-	31	212	5,5%
143 BRITISH AER	228	209	5,5%
717 BOEING 717-	78	128	3,4%
ABB AIRBUS 300/	63	122	3,2%
CR1000 CANADAIR	119	107	2,8%
ATR 72	45	70	1,8%
BOEING B 737-40	61	68	1,8%
CR9 CANADAIR RJ	28	41	1,1%
CESSNA 510 MUST	33	34	0,9%
ER4 EMBRAER RJ1	72	31	0,8%
BOEING 757-200	22	29	0,8%
PIAGGIO AVANTI	18	22	0,6%
SAAB SF340		15	0,4%
B20 SUPER KINGA	11	14	0,4%
BE1 BEECH 1900	20	13	0,3%



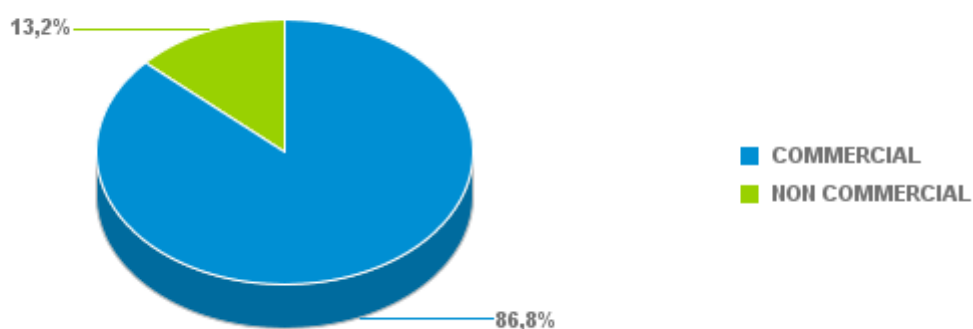
Répartition des mouvements d'aéronefs

Catégorie nature	Janvier - Juin 2 016	Janvier - Juin 2017	Variation N/N-1
COMMERCIAL	41 281	45 182	9,4%
NON COMMERCIAL	6 126	6 895	12,6%
Somme :	47 407	52 077	9,9%

Part des mouvements non commerciaux



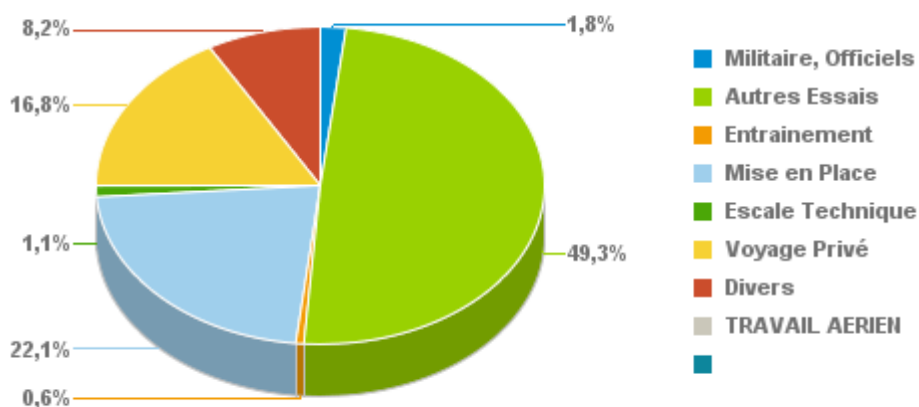
Répartition 2017 des Mouvements



Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

Type de Vol	Janvier - Juin 2 016	Janvier - Juin 2017	Variation N/N-1
Militaire, Officiels	100	127	27,0%
Autres Essais	2 708	3 401	25,6%
Entrainement	28	40	42,9%
Mise en Place	1 332	1 523	14,3%
Escale Technique	81	78	-3,7%
Voyage Privé	1 184	1 158	-2,2%
Divers	689	568	-17,6%
TRAVAIL AERIEN	4		-100,0%
Somme :	6 126	6 895	12,6%

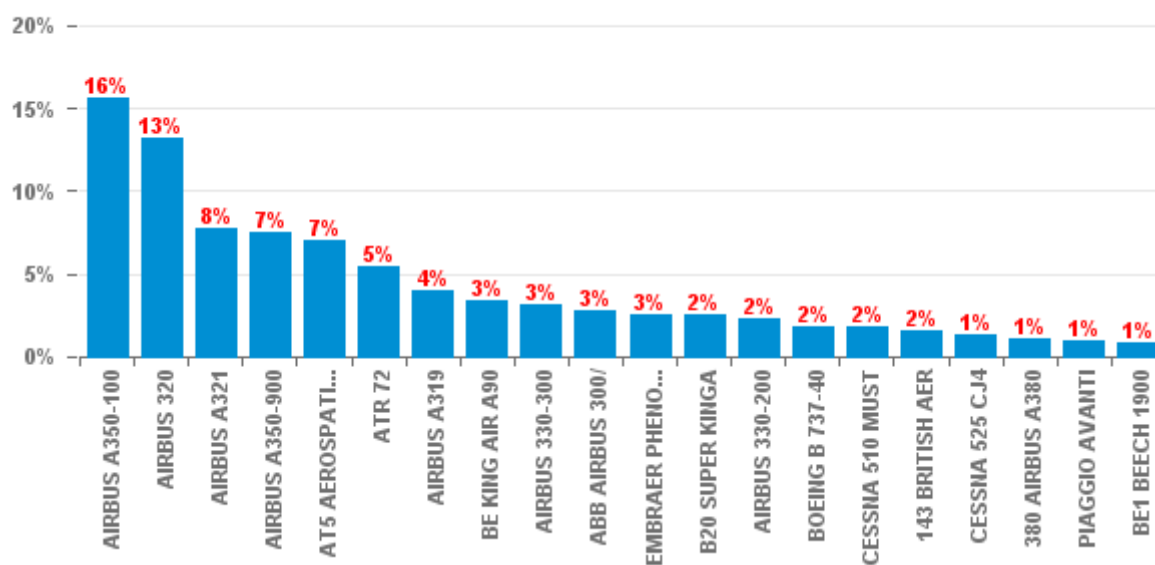
Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol



Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

Top 20 Avion	Janvier - Juin 2 016	Janvier - Juin 2017	Part dans le cumul 2017
AIRBUS A350-100		1 074	15,6%
AIRBUS 320	1 623	907	13,2%
AIRBUS A321	500	531	7,7%
AIRBUS A350-900	346	514	7,5%
AT5 AEROSPATIAL	583	485	7,0%
ATR 72	293	376	5,5%
AIRBUS A319	96	274	4,0%
BE KING AIR A90	120	231	3,4%
AIRBUS 330-300	210	216	3,1%
ABB AIRBUS 300/	112	188	2,7%
EMBRAER PHENOM	136	173	2,5%
B20 SUPER KINGA	163	170	2,5%
AIRBUS 330-200	127	161	2,3%
CESSNA 510 MUST	149	122	1,8%
BOEING B 737-40	81	122	1,8%
143 BRITISH AER	135	105	1,5%
CESSNA 525 CJ4	81	87	1,3%
380 AIRBUS A380	110	70	1,0%
PIAGGIO AVANTI	55	68	1,0%
BE1 BEECH 1900	24	59	0,9%

Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



Lexique

Mouvements par tranche horaire :

- (1) Cargos/postaux : mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste
- (2) Mixtes : mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste
- (3) Non commercial : mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

Vols non commerciaux :

- (1) Commercial : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.
- (2) Non commercial : mouvement autre que commercial
- (3) Militaire et officiel : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.
- (4) Essai : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)
- (5) Entraînement : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéroclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....
- (6) Mise en place : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.
- (7) Escale technique : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.
- (8) Voyage privé : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.
- (9) Divers : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)