



AEROPORT TOULOUSE-BLAGNAC

Bulletin Environnement Année 2017

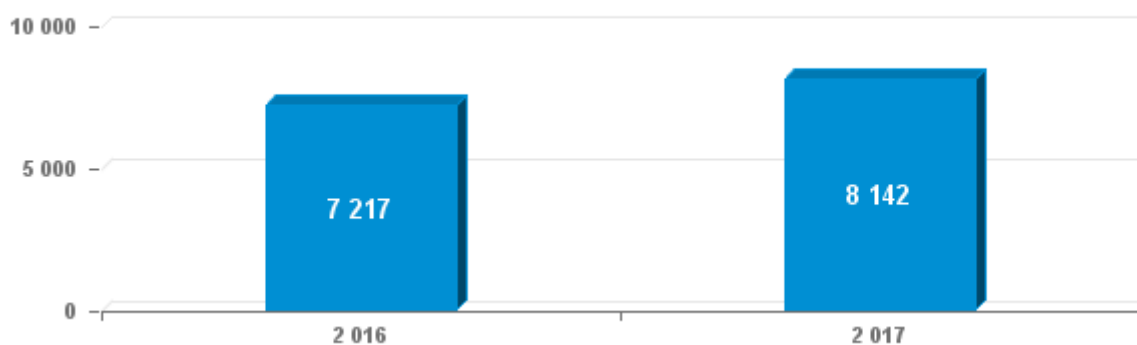
Date de mise-à-jour: 19/02/18

Date d'impression: 19/02/18

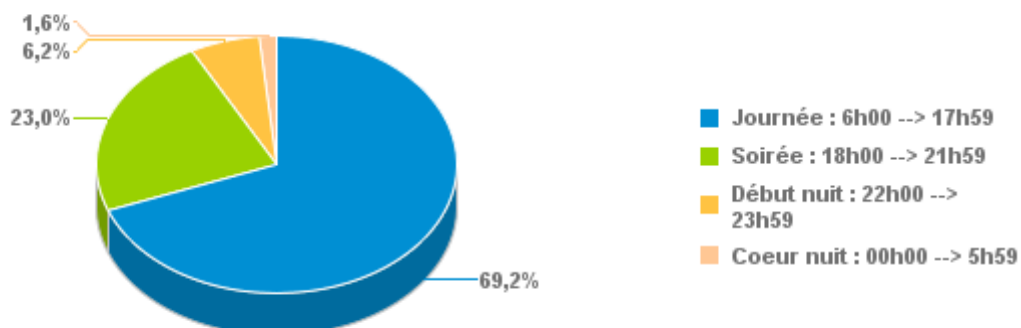
Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

Tranches Horaires	Janvier Décembre 2 016	Janvier Décembre 2017	Variation N/N-1
Journée : 6h00 --> 17h59	65 890	71 751	8,9%
Soirée : 18h00 --> 21h59	22 085	23 951	8,4%
Début nuit : 22h00 --> 23h59	5 644	6 520	15,5%
Coeur nuit : 00h00 --> 5h59	1 573	1 622	3,1%
Total :	95 192	103 844	9,1%

Evolution du nombre de mouvements de 22h à 6h



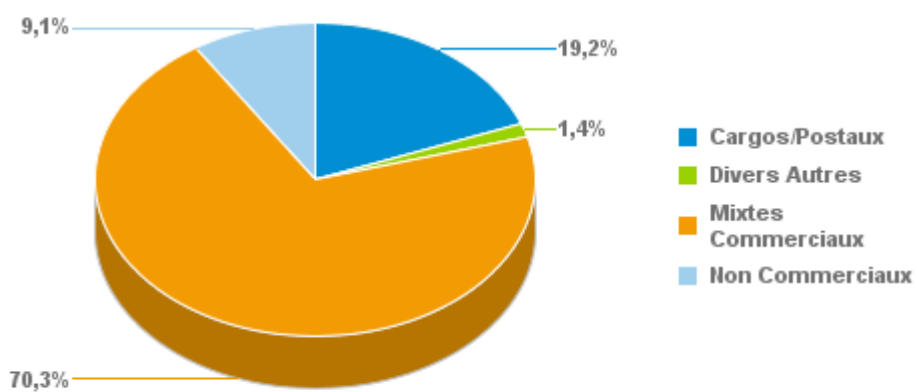
Répartition 2017 des Mouvements



MVT par tranche horaire	Analyse des mouvements par tranches horaires	19/02/18
-------------------------	--	----------

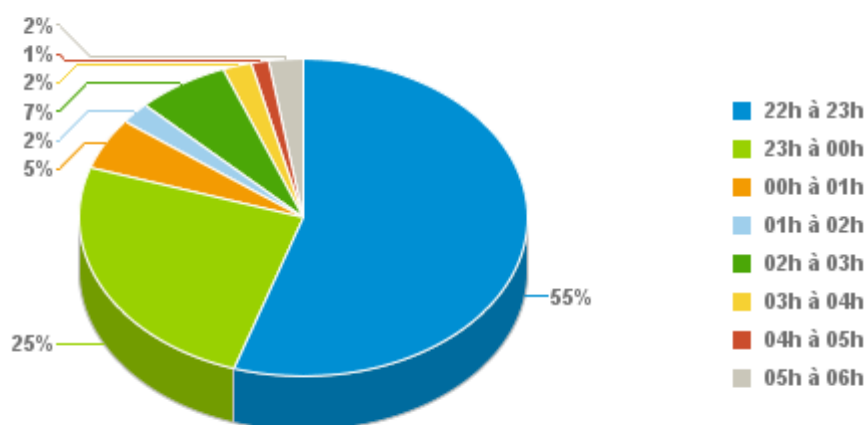
	Janvier - Décembre 2 016	Janvier - Décembre 2017	Variation N/N-1
Cargos/Postaux	1 481	1 564	5,6%
Divers Autres	132	114	-13,6%
Mixtes Commerciaux	4 898	5 720	16,8%
Non Commerciaux	706	744	5,4%
	7 217	8 142	12,8%

Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par type de trafic

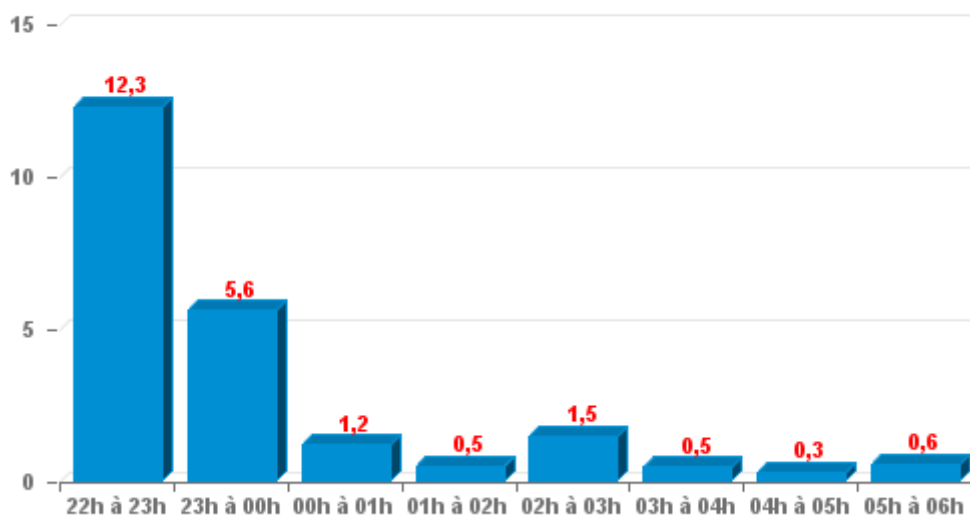


Répartition des Mouvements Commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

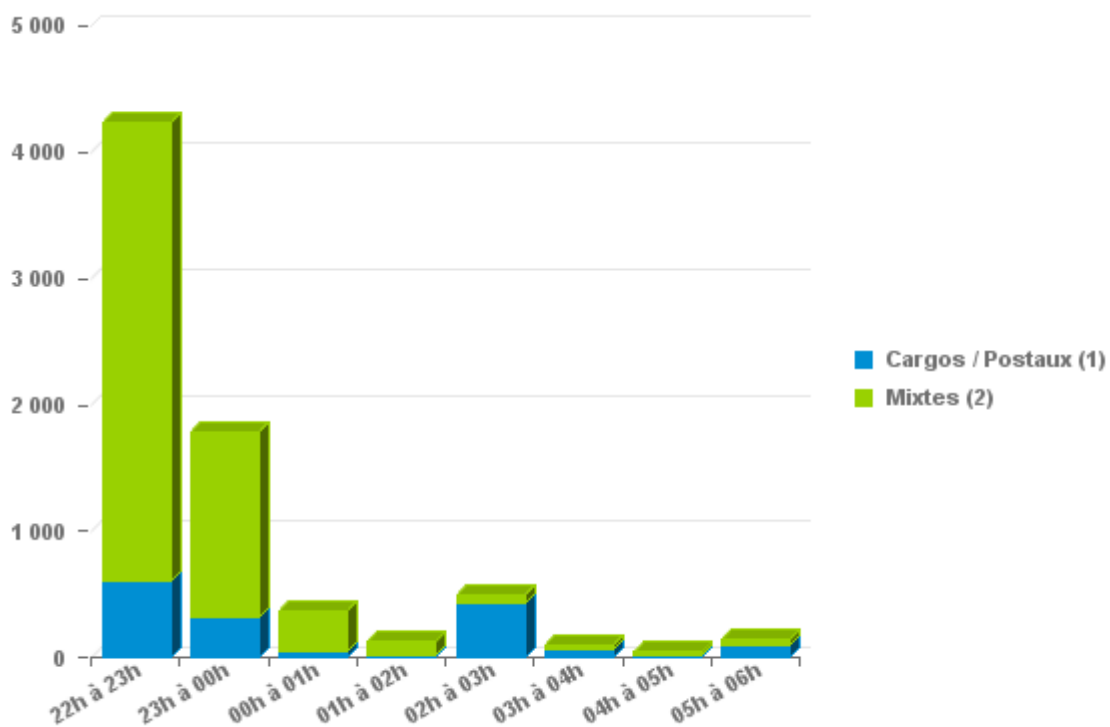
Tranche Horaire (Sans Minutes)	Janvier - Décembre 2 016	Janvier - Décembre 2017	Variation N/N-1
22h à 23h	3 811	4 478	17,5%
23h à 00h	1 833	2 042	11,4%
00h à 01h	434	428	-1,4%
01h à 02h	227	177	-22,0%
02h à 03h	545	542	-0,6%
03h à 04h	134	169	26,1%
04h à 05h	69	103	49,3%
05h à 06h	164	203	23,8%
Somme :	7 217	8 142	12,8%



Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

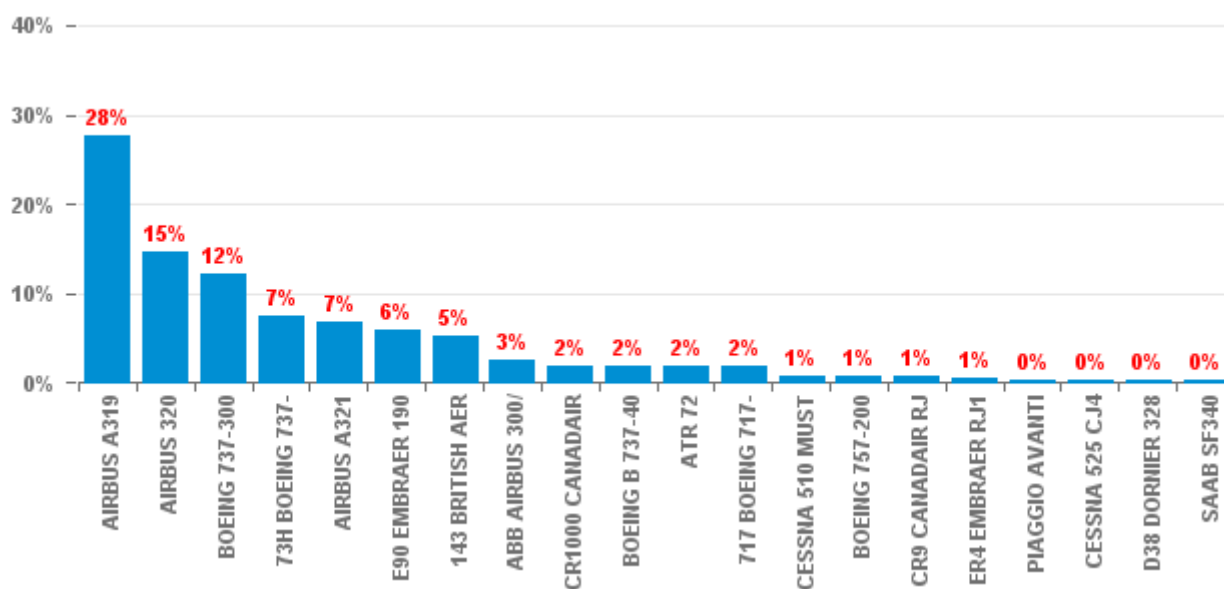


Répartition des Mouvements Commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

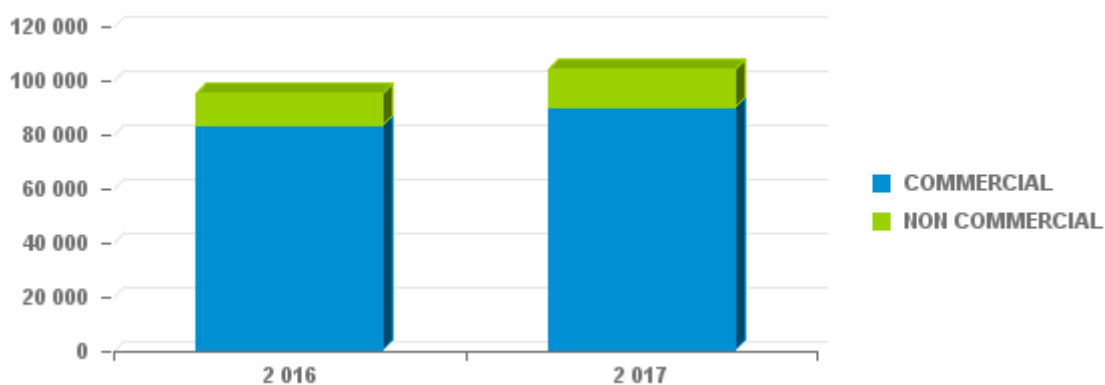
Avion	Janvier - Décembre 2 016	Janvier - Décembre 2017	Pourcentage :
AIRBUS A319	1 734	2 255	27,7%
AIRBUS 320	985	1 187	14,6%
BOEING 737-300	918	990	12,2%
73H BOEING 737-	42	607	7,5%
AIRBUS A321	758	554	6,8%
E90 EMBRAER 190	394	484	5,9%
143 BRITISH AER	476	431	5,3%
ABB AIRBUS 300/	128	204	2,5%
CR1000 CANADAIR	199	152	1,9%
BOEING B 737-40	196	151	1,9%
ATR 72	107	147	1,8%
717 BOEING 717-	212	145	1,8%
CESSNA 510 MUST	63	71	0,9%
BOEING 757-200	46	66	0,8%
CR9 CANADAIR RJ	59	65	0,8%
ER4 EMBRAER RJ1	90	50	0,6%
PIAGGIO AVANTI	22	34	0,4%
CESSNA 525 CJ4	13	27	0,3%
D38 DORNIER 328	13	27	0,3%
SAAB SF340	6	27	0,3%



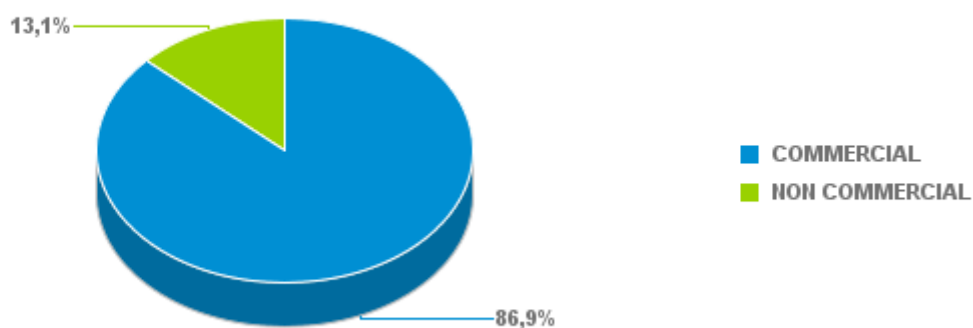
Répartition des mouvements d'aéronefs

Catégorie nature	Janvier - Décembre 2 016	Janvier - Décembre 2017	Variation N/N-1
COMMERCIAL	82 900	90 223	8,8%
NON COMMERCIAL	12 292	13 621	10,8%
Somme :	95 192	103 844	9,1%

Part des mouvements non commerciaux



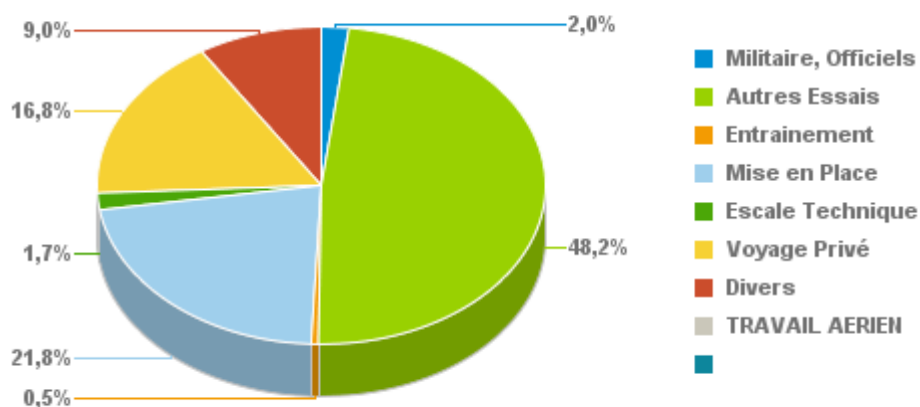
Répartition 2017 des Mouvements



Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

Type de Vol	Janvier - Décembre 2 016	Janvier - Décembre 2017	Variation N/N-1
Militaire, Officiels	203	269	32,5%
Autres Essais	5 375	6 569	22,2%
Entrainement	76	71	-6,6%
Mise en Place	2 675	2 970	11,0%
Escale Technique	202	232	14,9%
Voyage Privé	2 319	2 286	-1,4%
Divers	1 436	1 224	-14,8%
TRAVAIL AERIEN	6		-100,0%
Somme :	12 292	13 621	10,8%

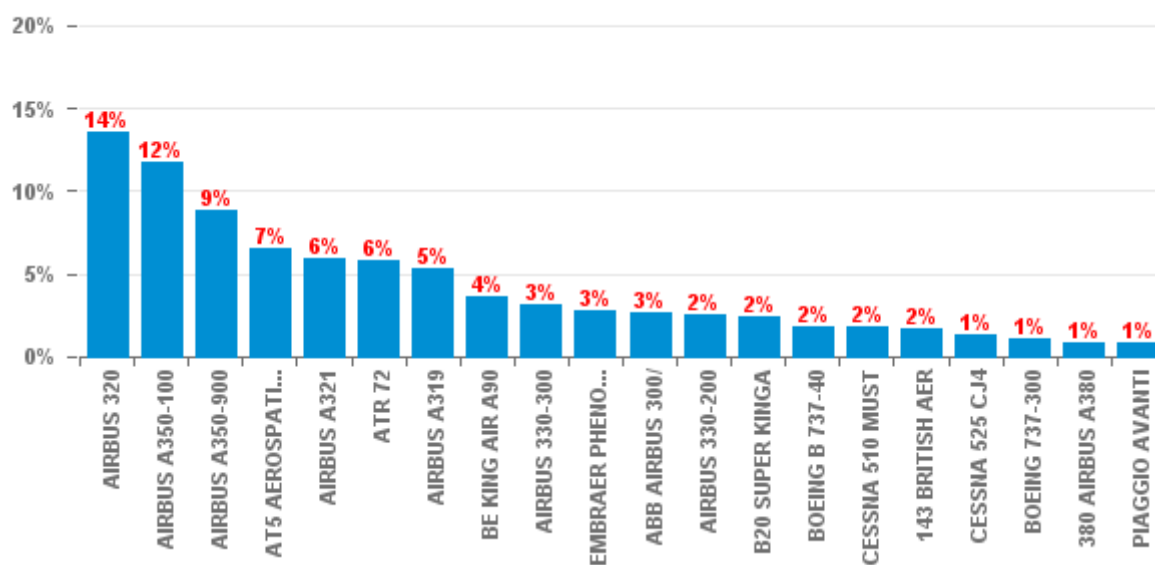
Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol



Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

Top 20 Avion	Janvier - Décembre 2 016	Janvier - Décembre 2017	Part dans le cumul 2017
AIRBUS 320	2 798	1 854	13,6%
AIRBUS A350-100	34	1 604	11,8%
AIRBUS A350-900	854	1 199	8,8%
AT5 AEROSPATIAL	1 015	893	6,6%
AIRBUS A321	1 073	810	5,9%
ATR 72	785	793	5,8%
AIRBUS A319	241	731	5,4%
BE KING AIR A90	355	491	3,6%
AIRBUS 330-300	505	429	3,1%
EMBRAER PHENOM	287	371	2,7%
ABB AIRBUS 300/	274	354	2,6%
AIRBUS 330-200	296	337	2,5%
B20 SUPER KINGA	265	328	2,4%
BOEING B 737-40	204	241	1,8%
CESSNA 510 MUST	287	239	1,8%
143 BRITISH AER	272	224	1,6%
CESSNA 525 CJ4	188	171	1,3%
BOEING 737-300	79	150	1,1%
380 AIRBUS A380	218	115	0,8%
PIAGGIO AVANTI	101	114	0,8%

Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



Lexique**Mouvements par tranche horaire :**

- (1) Cargos/postaux : mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste
- (2) Mixtes : mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste
- (3) Non commercial : mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

Vols non commerciaux :

- (1) Commercial : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.
- (2) Non commercial : mouvement autre que commercial
- (3) Militaire et officiel : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.
- (4) Essai : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)
- (5) Entraînement : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéroclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....
- (6) Mise en place : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.
- (7) Escale technique : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.
- (8) Voyage privé : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.
- (9) Divers : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)