



AEROPORT TOULOUSE-BLAGNAC

Bulletin Environnement Année 2015

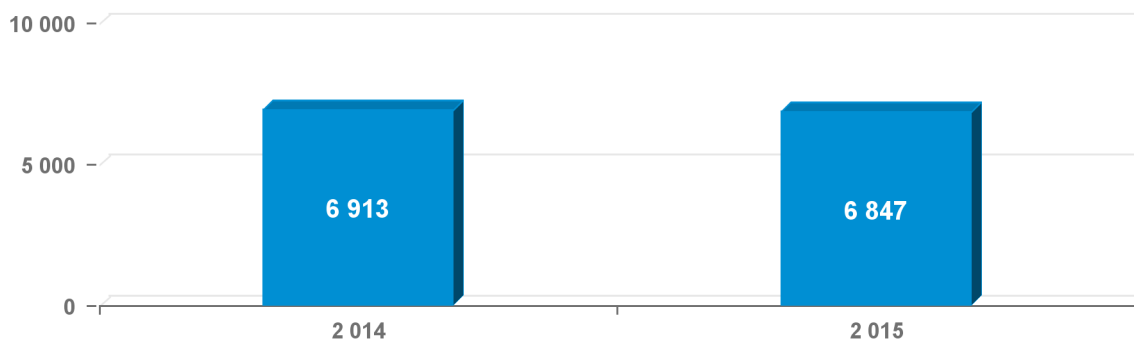
Date de mise-à-jour: 04/03/16

Date d'impression: 04/03/16

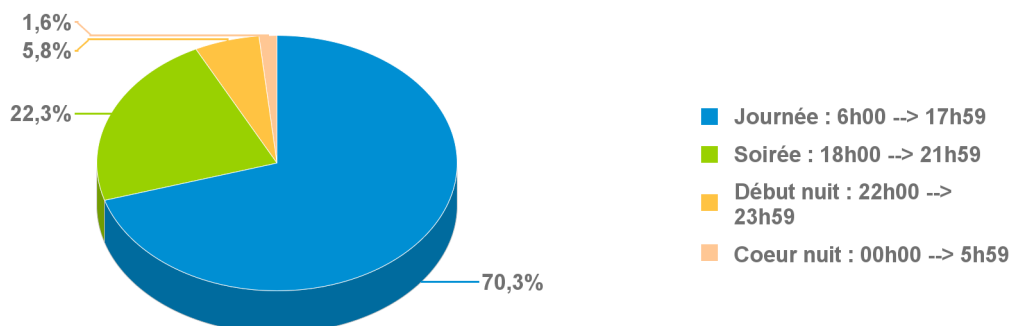
Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

Tranches Horaires	Janvier Décembre 2 014	Janvier Décembre 2015	Variation N/N-1
Journée : 6h00 --> 17h59	66 303	64 634	-2,5%
Soirée : 18h00 --> 21h59	20 813	20 454	-1,7%
Début nuit : 22h00 --> 23h59	5 374	5 387	0,2%
Coeur nuit : 00h00 --> 5h59	1 539	1 460	-5,1%
Total :	94 029	91 935	-2,2%

Evolution du nombre de mouvements de 22h à 6h

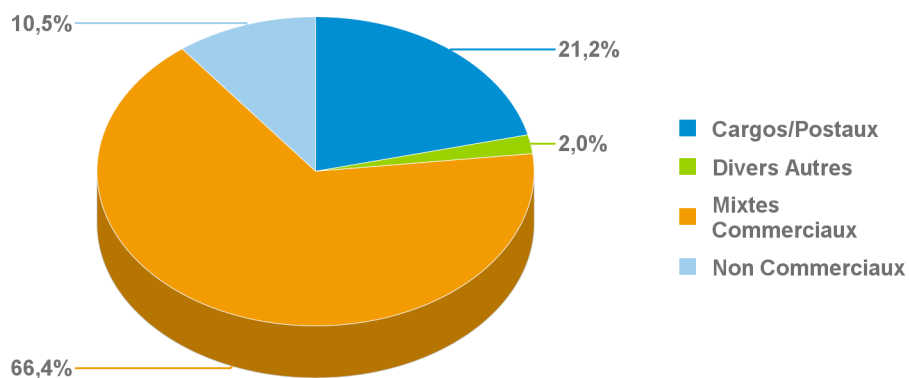


Répartition 2015 des Mouvements



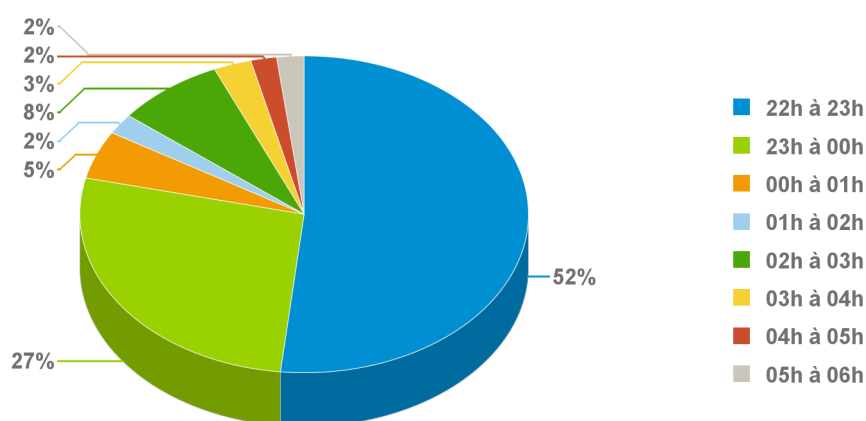
	Janvier - Décembre 2 014	Janvier - Décembre 2015	Variation N/N-1
Cargos/Postaux	1 562	1 452	-7,0%
Divers Autres	116	135	16,4%
Mixtes Commerciaux	4 526	4 544	0,4%
Non Commerciaux	709	716	1,0%
	6 913	6 847	-1,0%

Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par type de trafic

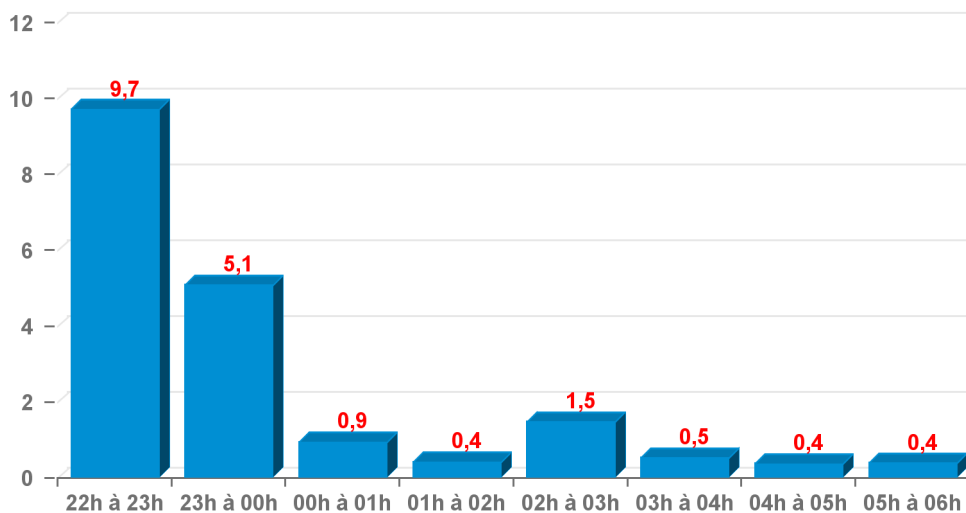


Répartition des Mouvements Commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

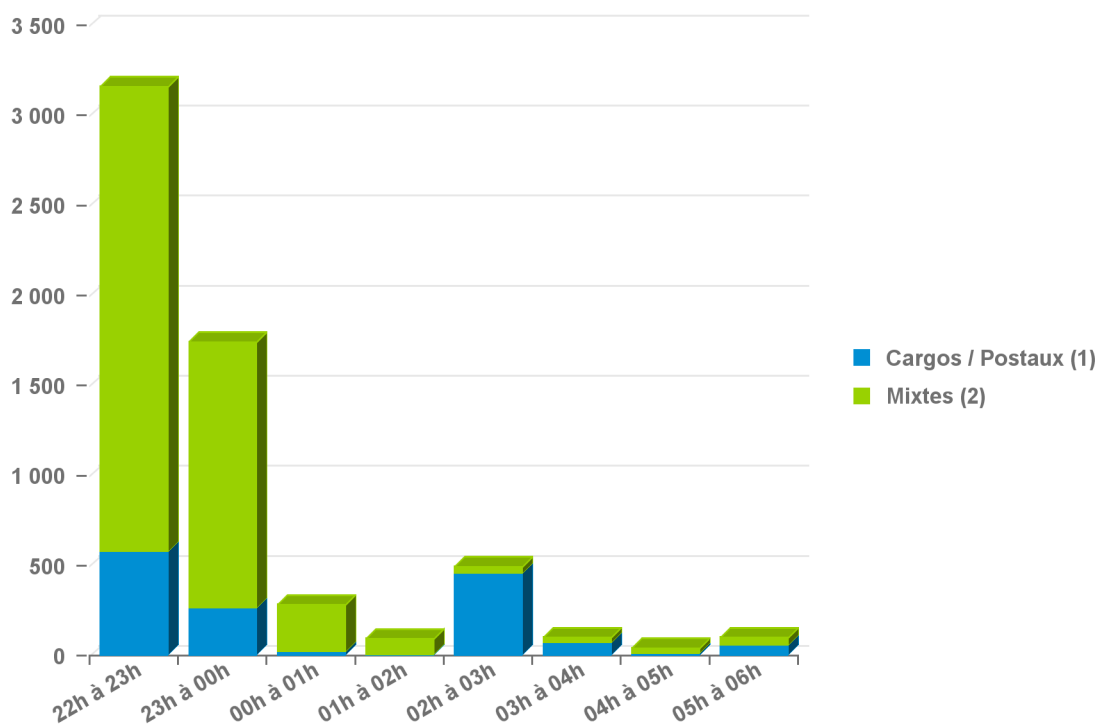
Tranche Horaire (Sans Minutes)	Janvier - Décembre 2 014	Janvier - Décembre 2015	Variation N/N-1
22h à 23h	3 358	3 539	5,4%
23h à 00h	2 016	1 848	-8,3%
00h à 01h	316	337	6,6%
01h à 02h	126	143	13,5%
02h à 03h	712	531	-25,4%
03h à 04h	191	186	-2,6%
04h à 05h	82	128	56,1%
05h à 06h	112	135	20,5%
Somme :	6 913	6 847	-1,0%



Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

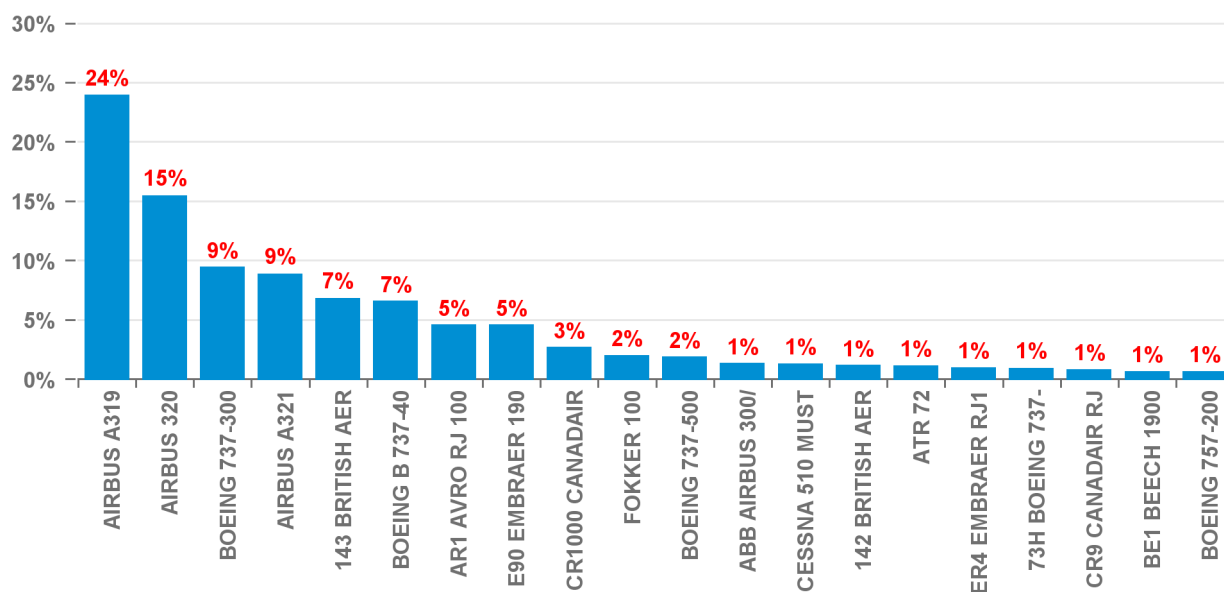


Répartition des Mouvements Commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

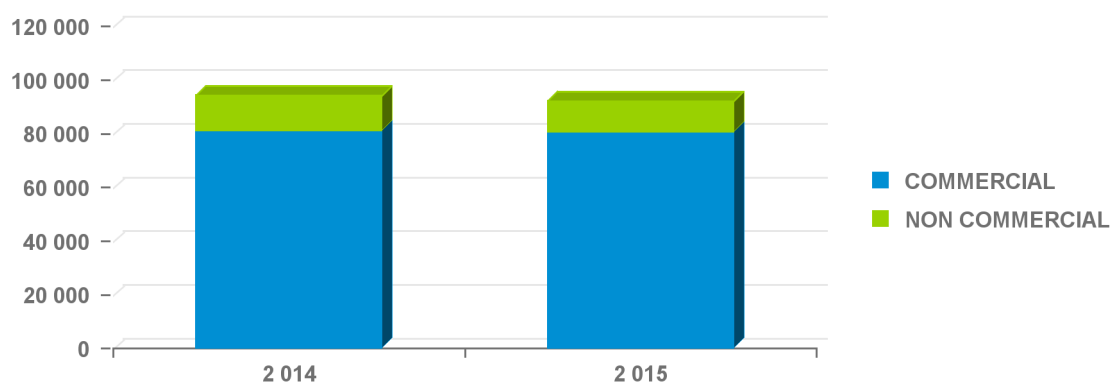
Avion	Janvier - Décembre 2 014	Janvier - Décembre 2015	Pourcentage :
AIRBUS A319	1 789	1 639	23,9%
AIRBUS 320	1 196	1 054	15,4%
BOEING 737-300	307	646	9,4%
AIRBUS A321	137	604	8,8%
143 BRITISH AER	900	463	6,8%
BOEING B 737-40	496	448	6,5%
E90 EMBRAER 190	337	311	4,5%
AR1 AVRO RJ 100	302	311	4,5%
CR1000 CANADAIR	201	182	2,7%
FOKKER 100	113	135	2,0%
BOEING 737-500	115	126	1,8%
ABB AIRBUS 300/	87	88	1,3%
CESSNA 510 MUST	60	85	1,2%
142 BRITISH AER	179	79	1,2%
ATR 72	68	73	1,1%
ER4 EMBRAER RJ1	67	64	0,9%
73H BOEING 737-	41	58	0,8%
CR9 CANADAIR RJ	49	53	0,8%
BOEING 757-200	46	42	0,6%
BE1 BEECH 1900	38	42	0,6%



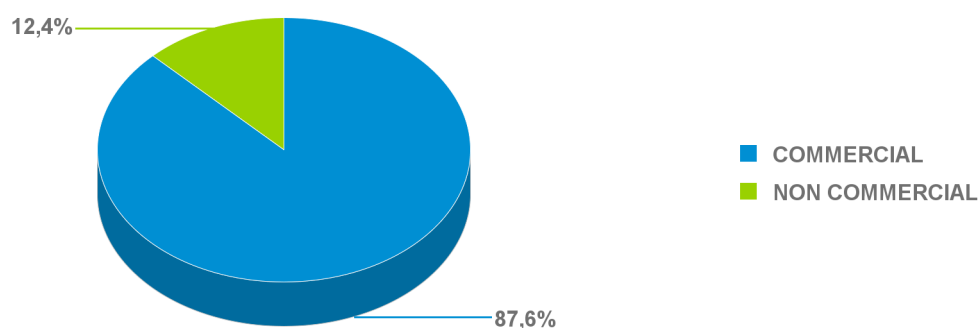
Répartition des mouvements d'aéronefs

Catégorie nature	Janvier - Décembre 2 014	Janvier - Décembre 2015	Variation N/N-1
COMMERCIAL	80 964	80 526	-0,5%
NON COMMERCIAL	13 065	11 409	-12,7%
Somme :	94 029	91 935	-2,2%

Part des mouvements non commerciaux



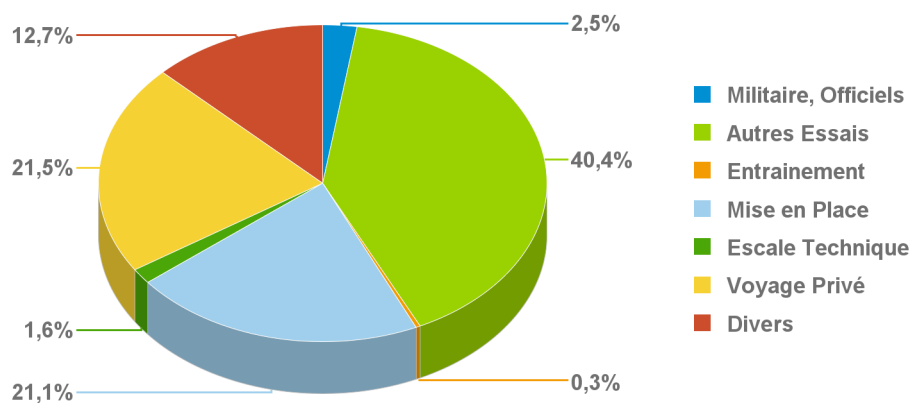
Répartition 2015 des Mouvements



Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

Type de Vol	Janvier - Décembre 2 014	Janvier - Décembre 2015	Variation N/N-1
Militaire, Officiels	381	280	-26,5%
Autres Essais	6 153	4 609	-25,1%
Entrainement	39	36	-7,7%
Mise en Place	2 371	2 404	1,4%
Escale Technique	225	178	-20,9%
Voyage Privé	2 561	2 458	-4,0%
Divers	1 335	1 444	8,2%
Somme :	13 065	11 409	-12,7%

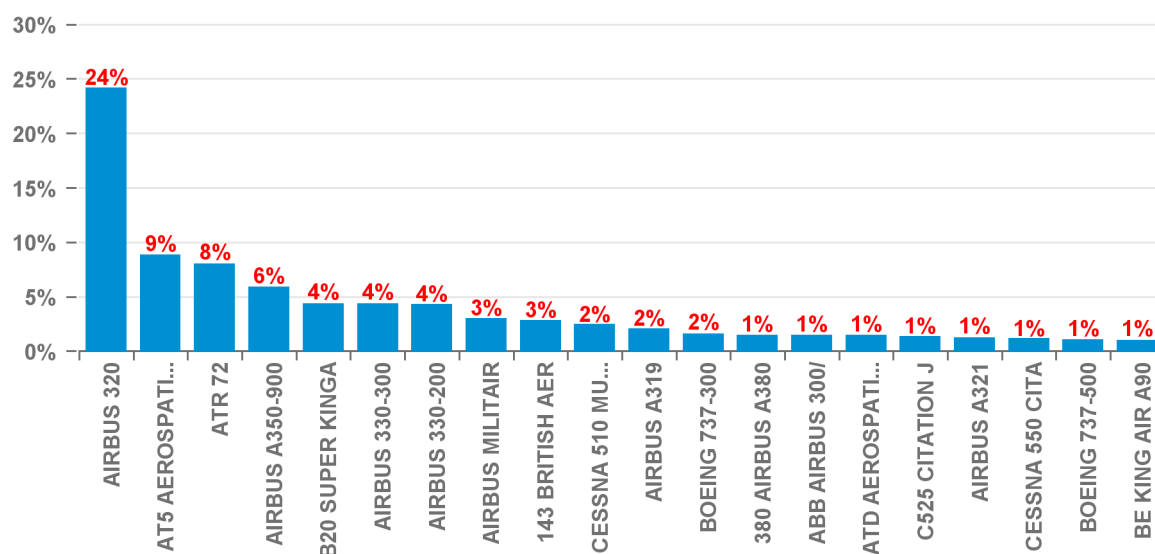
Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol



Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

Top 20 Avion	Janvier - Décembre 2 014	Janvier - Décembre 2015	Part dans le cumul 2015
AIRBUS 320	2 043	2 751	24,1%
AT5 AEROSPATIAL	934	1 003	8,8%
ATR 72	857	913	8,0%
AIRBUS A350-900	1 743	671	5,9%
B20 SUPER KINGA	544	496	4,3%
AIRBUS 330-300	701	492	4,3%
AIRBUS 330-200	539	486	4,3%
AIRBUS MILITAIR	1 000	340	3,0%
143 BRITISH AER	379	316	2,8%
CESSNA 510 MUST	184	278	2,4%
AIRBUS A319	206	233	2,0%
BOEING 737-300	102	177	1,6%
380 AIRBUS A380	272	167	1,5%
ABB AIRBUS 300/	164	167	1,5%
ATD AEROSPATIAL	178	163	1,4%
C525 CITATION J	136	150	1,3%
AIRBUS A321	253	138	1,2%
CESSNA 550 CITA	269	131	1,1%
BOEING 737-500	61	116	1,0%
BE KING AIR A90	54	112	1,0%

Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



Lexique

Mouvements par tranche horaire :

- (1) Cargos/postaux : mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste
- (2) Mixtes : mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste
- (3) Non commercial : mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

Vols non commerciaux :

- (1) Commercial : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.
- (2) Non commercial : mouvement autre que commercial
- (3) Militaire et officiel : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.
- (4) Essai : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)
- (5) Entraînement : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéoclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....
- (6) Mise en place : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.
- (7) Escale technique : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.
- (8) Voyage privé : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.
- (9) Divers : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)