



AEROPORT TOULOUSE-BLAGNAC

Bulletin Environnement Année 2018

Date de mise-à-jour: 24/01/19

Date d'impression: 21/03/19

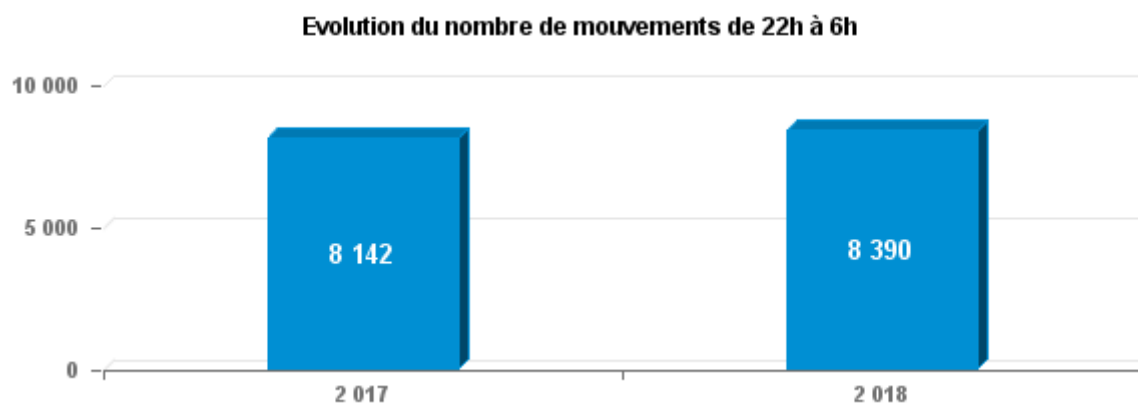
MVT par tranche horaire	Analyse des mouvements par tranches horaires	21/03/19
-------------------------	--	----------



Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

Tranches Horaires	Janvier Décembre 2 017	Janvier Décembre 2018	Variation N/N-1
Journée : 6h00 --> 17h59	71 751	71 036	-1,0%
Soirée : 18h00 --> 21h59	23 951	22 538	-5,9%
Début nuit : 22h00 --> 23h59	6 520	6 502	-0,3%
Coeur nuit : 00h00 --> 5h59	1 622	1 886	16,3%
Total :	103 844	101 962	-1,8%

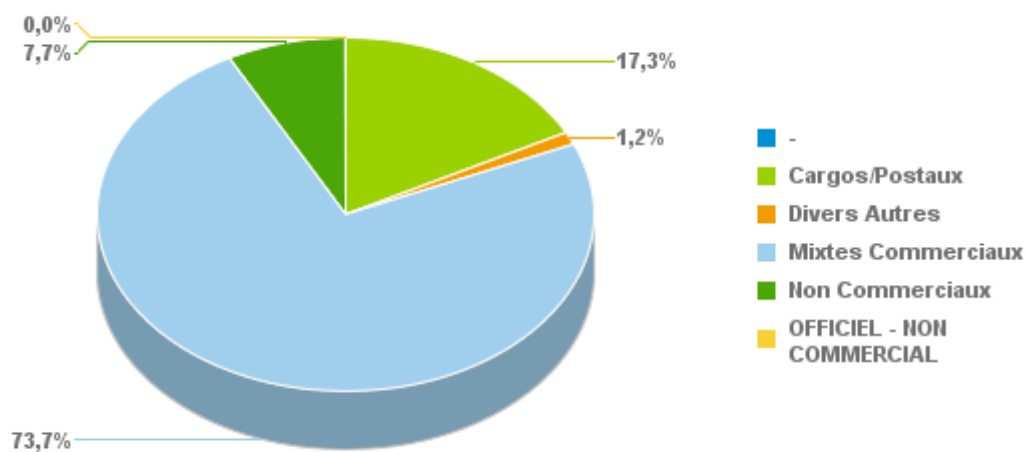
Pour l'année 2018, l'activité des vols sur la période 6h-24h est en baisse. En cœur de nuit, on note une croissance de l'activité des mouvements d'avions de l'ordre de 0.7 vols par nuit en moyenne sur l'année, soit 264 vols supplémentaires. Outre les différents conflits, grèves du contrôle sur la période du premier semestre et des épisodes météorologiques qui ont généré de nombreuses perturbations, les vols de la compagnie XL Airways, qui ont terminé d'opérer à la fin du mois de septembre, ont contribué à l'augmentation du nombre de mouvements en Cœur de Nuit.



MVT par tranche horaire	Analyse des mouvements par tranches horaires	21/03/19
-------------------------	--	----------

Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par type de trafic

	Janvier - Décembre 2 017	Janvier - Décembre 2018	Variation N/N-1
-			
Cargos/Postaux	1 564	1 455	-7,0%
Divers Autres	114	97	-14,9%
Mixtes Commerciaux	5 720	6 185	8,1%
Non Commerciaux	744	648	-12,9%
OFFICIEL - NON COMMERCIAL		3	
	8 142	8 388	3,0%



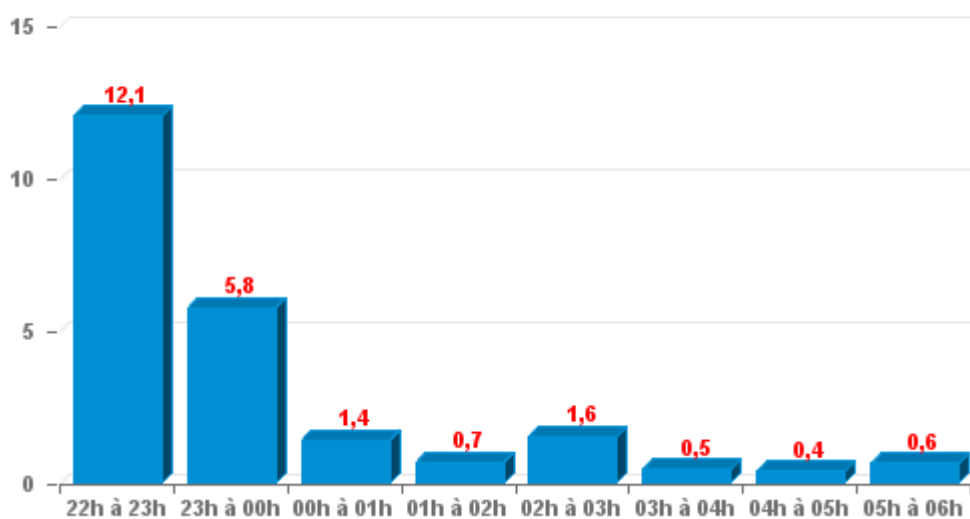
MVT par tranche horaire	Analyse des mouvements par tranches horaires	21/03/19
-------------------------	--	----------

Répartition des Mouvements Commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

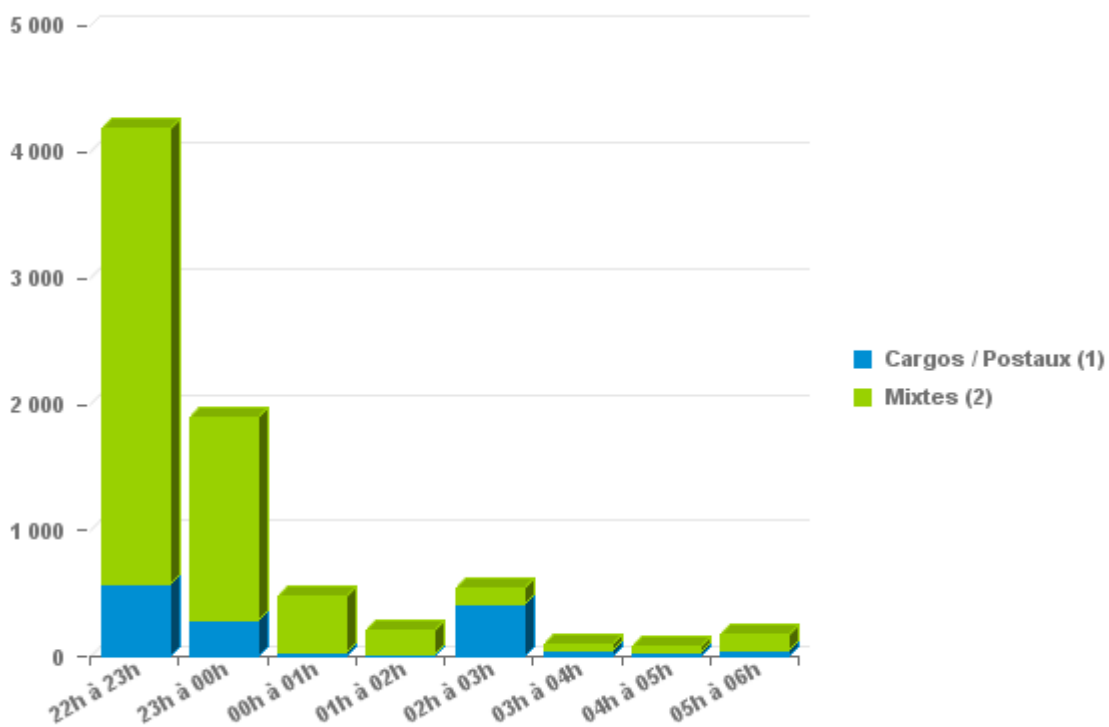
Tranche Horaire (Sans Minutes)	Janvier - Décembre 2 017	Janvier - Décembre 2018	Variation N/N-1
22h à 23h	4 478	4 399	-1,8%
23h à 00h	2 042	2 103	3,0%
00h à 01h	428	522	22,0%
01h à 02h	177	248	40,1%
02h à 03h	542	566	4,4%
03h à 04h	169	172	1,8%
04h à 05h	103	144	39,8%
05h à 06h	203	234	15,3%
Somme :	8 142	8 388	3,0%

Légère baisse des arrivées tardives dans la tranche 00h-02h.
Ces vols sont la conséquence des retards sur les rotations avions générées par les épisodes de grèves, la météo défavorable et la congestion du bassin méditerranéen sur des destinations sécurisées.
Augmentation de l'activité entre 5h-06h, liée aux arrivées avant 6h de vols de fret en provenance de d'Allemagne. Une attention particulière est portée sur ces compagnies et des rappels leurs sont faits.

Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

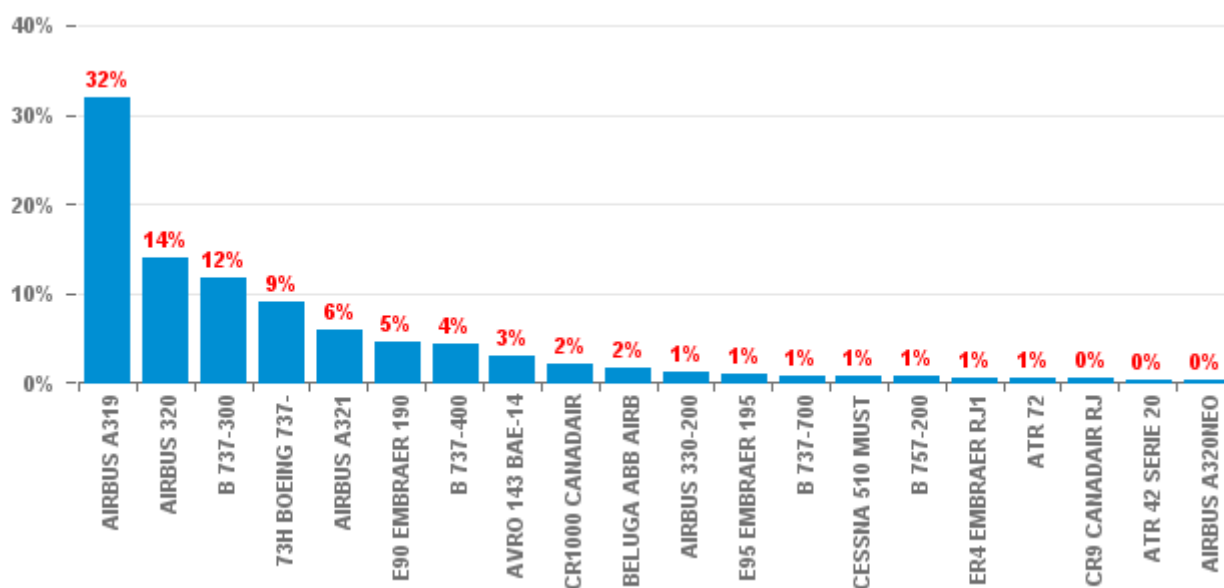


Répartition des Mouvements Commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

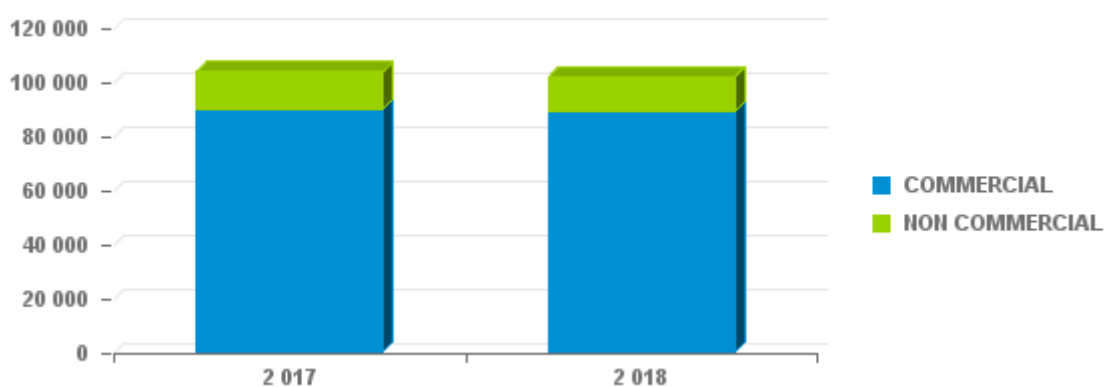
Avion	Janvier - Décembre 2 017	Janvier - Décembre 2018	Pourcentage :
AIRBUS A319	2 255	2 682	32,0%
AIRBUS 320	1 187	1 169	13,9%
B 737-300	990	990	11,8%
73H BOEING 737-	607	764	9,1%
AIRBUS A321	554	505	6,0%
E90 EMBRAER 190	484	386	4,6%
B 737-400	151	359	4,3%
AVRO 143 BAE-14	431	251	3,0%
CR1000 CANADAI	152	169	2,0%
BELUGA ABB AIRB	204	134	1,6%
AIRBUS 330-200	24	107	1,3%
E95 EMBRAER 195	22	87	1,0%
B 737-700	17	72	0,9%
CESSNA 510 MUST	71	68	0,8%
B 757-200	66	64	0,8%
ER4 EMBRAER RJ1	50	46	0,5%
ATR 72	147	45	0,5%
CR9 CANADAI RJ	65	37	0,4%
ATR 42 SERIE 20	24	32	0,4%
AIRBUS A320NEO		30	0,4%



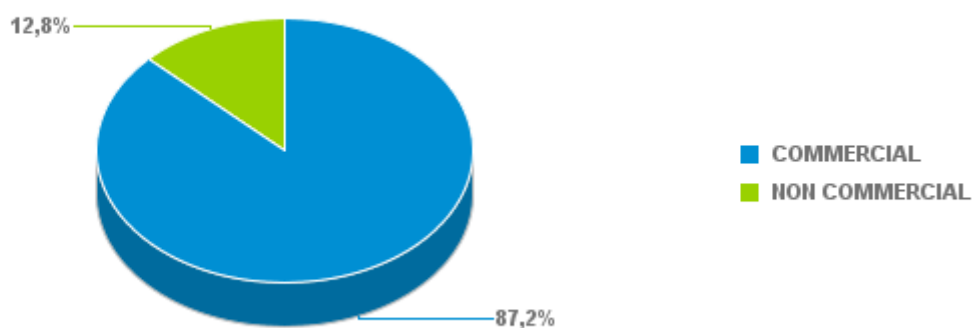
Répartition des mouvements d'aéronefs

Catégorie nature	Janvier - Décembre 2 017	Janvier - Décembre 2018	Variation N/N-1
COMMERCIAL	90 223	88 869	-1,5%
NON COMMERCIAL	13 621	13 093	-3,9%
Somme :	103 844	101 962	-1,8%

Part des mouvements non commerciaux



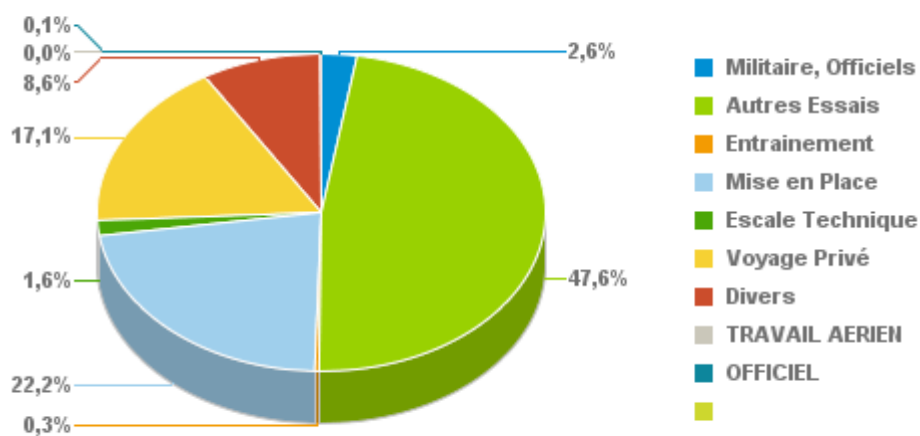
Répartition 2018 des Mouvements



Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

Type de Vol	Janvier - Décembre 2 017	Janvier - Décembre 2018	Variation N/N-1
Militaire, Officiels	269	335	24,5%
Autres Essais	6 569	6 232	-5,1%
Entrainement	71	41	-42,3%
Mise en Place	2 970	2 904	-2,2%
Escale Technique	232	203	-12,5%
Voyage Privé	2 286	2 239	-2,1%
Divers	1 224	1 124	-8,2%
TRAVAIL AERIEN		1	
OFFICIEL		14	
Somme :	13 621	13 093	-3,9%

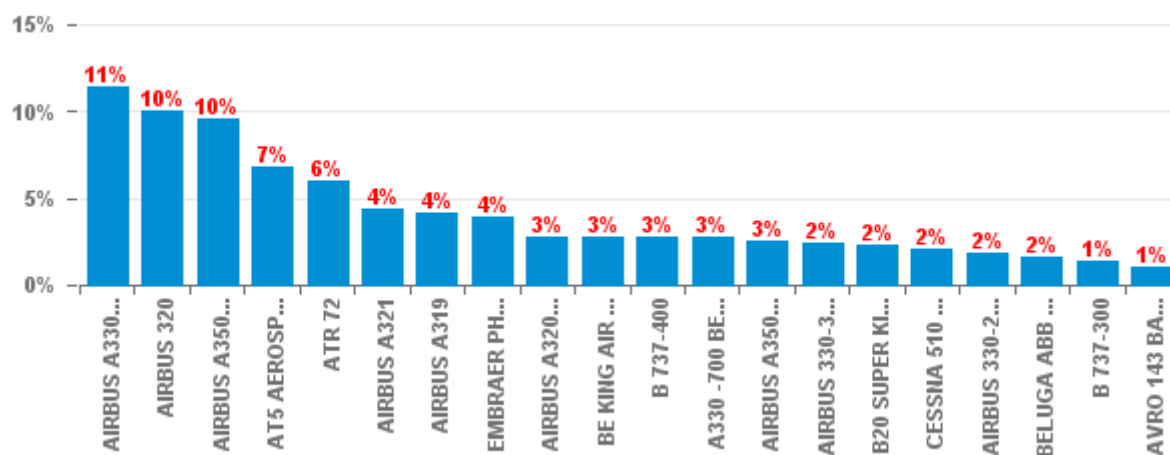
Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol



Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

Top 20 Avion	Janvier - Décembre 2 017	Janvier - Décembre 2018	Part dans le cumul 2018
AIRBUS A330-100	90	1 495	11,4%
AIRBUS 320	1 854	1 319	10,1%
AIRBUS A350-900	1 199	1 251	9,6%
AT5 AEROSPATIAL	893	887	6,8%
ATR 72	793	777	5,9%
AIRBUS A321	810	571	4,4%
AIRBUS A319	731	541	4,1%
EMBRAER PHENOM	371	512	3,9%
AIRBUS A320NEO		365	2,8%
BE KING AIR A90	491	365	2,8%
B 737-400	241	362	2,8%
A330 -700 BELUG		358	2,7%
AIRBUS A350-100	1 604	333	2,5%
AIRBUS 330-300	429	318	2,4%
B20 SUPER KINGA	328	306	2,3%
CESSNA 510 MUST	239	262	2,0%
AIRBUS 330-200	337	235	1,8%
BELUGA ABB AIRB	354	212	1,6%
B 737-300	150	172	1,3%
AVRO 143 BAE-14	224	129	1,0%

Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



Lexique

Mouvements par tranche horaire :

- (1) Cargos/postaux : mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste
- (2) Mixtes : mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste
- (3) Non commercial : mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

Vols non commerciaux :

- (1) Commercial : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.
- (2) Non commercial : mouvement autre que commercial
- (3) Militaire et officiel : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.
- (4) Essai : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)
- (5) Entraînement : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéroclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....
- (6) Mise en place : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.
- (7) Escale technique : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.
- (8) Voyage privé : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.
- (9) Divers : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)

Lexique	Analyse des mouvements non Commerciaux	21/03/19
---------	---	----------

1

1
