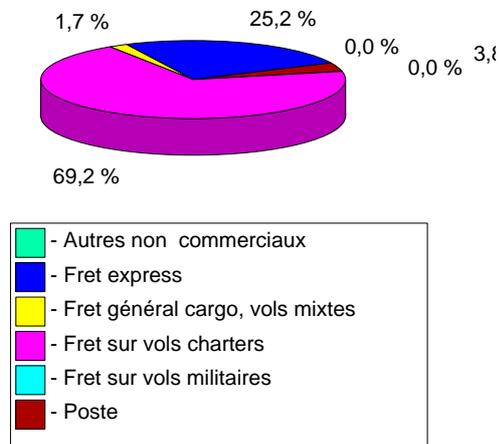




Statistiques de trafic fret & poste Cumul à fin mai 2015

Répartition du trafic par segment de vol (en tonnes)

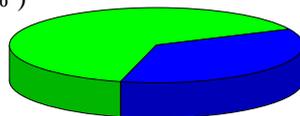
	2015	2014	Var N/N-1
Fret et poste	26 236	26 826	-2,2 %
Poste	1000	1046	-4,4 %
Fret	25237	25780	-2,1 %
- Fret express	6621	7160	-7,5 %
- Fret général cargo, vols mixtes	449	646	-30,5 %
- Fret sur vols charters	18154	17925	1,3 %
- Fret sur vols militaires	4	26	-83,6 %
- Autres non commerciaux	8	24	-68,0 %



Répartition import/export par segment (en tonnes)

	Arrivée	Var N/N-1	Départ	Var N/N-1
Fret et poste	16 825	-1,7 %	9 412	-2,9 %
Poste	544	-4,1 %	456	-4,8 %
Fret	16 280	-1,7 %	8 956	-2,9 %
- Fret express	3 926	-9,3 %	2 695	-4,8 %
- Fret général cargo, vols mixtes	264	-21,7 %	185	-40,0 %
- Fret sur vols charters	12 086	2,0 %	6 069	-0,2 %
- Fret sur vols militaires	4	-83,1 %		-100,0 %
- Autres non commerciaux	0	-98,0 %	7	499,8 %

Arrivée (64,1 %)

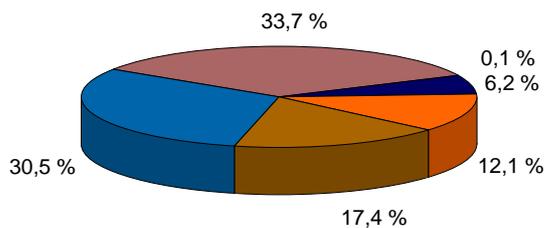


Départ (35,9 %)

Trafic fret par compagnie (en tonnes)

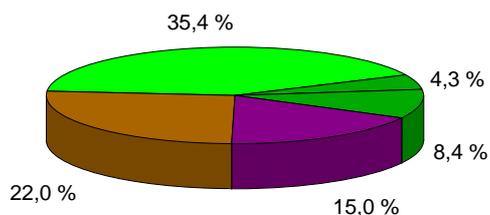
Le fret express

			2015	Part en %	Var N/N-1
1	TNT AIRWAYS S A	TAY	2 229	33,7 %	-2,3 %
2	EUROPEAN AIR TRANSPORT	BCS	2 021	30,5 %	2,0 %
3	STAR AIR,A/S	SRR	1 154	17,4 %	-10,1 %
4	EUROPE AIRPOST	FPO	803	12,1 %	-32,5 %
5	SWT	SWT	411	6,2 %	-3,0 %
6	AIR CONTRACTORS	ABR	4	0,1 %	



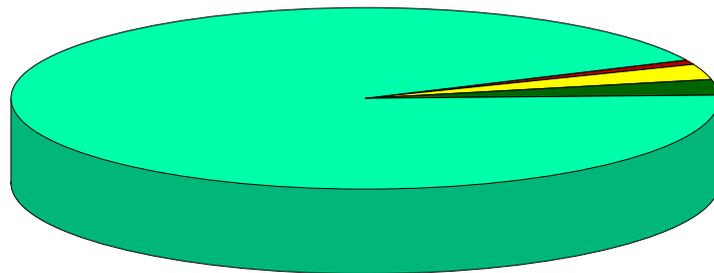
Le fret sur vols mixtes

			2015	Part en %	Var N/N-1
1	AIR FRANCE	AFR	159	35,4 %	-48,7 %
2	DEUTSCHE LUFTHANSA	DLH	99	22,0 %	9,1 %
3	TURKISH AIRLINES	THY	67	15,0 %	-34,2 %
4	GERMANIA	GMI	38	8,4 %	-17,5 %
5	DAH	DAH	19	4,3 %	49,1 %
6	BAW	BAW	16	3,6 %	-22,6 %
7	ROYAL AIR MAROC	RAM	14	3,0 %	-29,7 %
8	KLM	KLM	11	2,5 %	-0,6 %
9	TUNISAIR	TAR	9	1,9 %	61,8 %
10	BRUSSELS AIRLINES	BEL	5	1,0 %	-11,6 %
11	XL AIRWAYS FRANCE	XLF	4	0,9 %	-45,4 %
12	TAP PORTUGAL	TAP	2	0,4 %	49,5 %
13	BMI REGIONAL	BMR	2	0,4 %	-10,9 %
14	AAF	AAF	2	0,4 %	57,0 %
15	AIR TRANSAT	TSC	1	0,3 %	-63,4 %

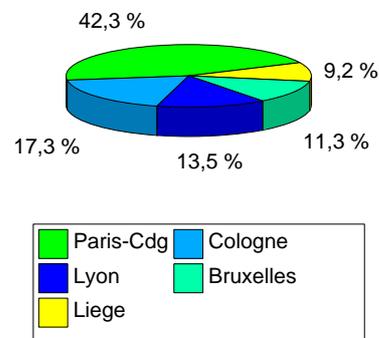


Le fret sur vols charters cargos (hors constructeurs)

			2015	Part en %
1	BELUGA	BGA	16 966	93,5 %
2	CARGOLUX AIRLINES INT	CLX	518	2,9 %
3	CARGOLUX ITALIA	ICV	489	2,7 %
4	RUSLAN INTL LTD	VDA	149	0,8 %
5	FEDERAL EXPRESS	FDX	22	0,1 %
6	KALITTA AIR INC.	CKS	7	0,0 %
7	GLOBAL AFRICA AVIATIO	GAA	3	0,0 %
8	ARCUS AIR GMBH & CO.K	AZE	0	0,0 %
9	FLIGHTLINE BARCELONA	FTL	0	0,0 %

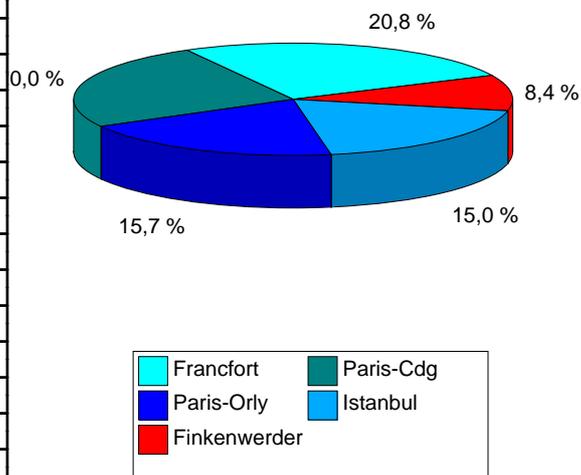
**Trafic fret par escale (en tonnes)****Le fret express**

		2015	Part en %	Var N/N-1
1	Paris-Cdg	2 802	42,3 %	-12,7 %
2	Cologne	1 146	17,3 %	-14,9 %
3	Lyon	893	13,5 %	3,3 %
4	Bruxelles	748	11,3 %	22,0 %
5	Liege	607	9,2 %	-7,3 %
6	Leipzig	360	5,4 %	-18,2 %
7	Seville	25	0,4 %	40,4 %
8	Limoges	16	0,2 %	
9	Marseille	12	0,2 %	
10	Vitoria	7	0,1 %	



Le fret constructeurLe fret général cargo : les vols mixtes

	2015	Part en %	Var N/N-1
1 Francfort	93	20,8 %	15,3 %
2 Paris-Cdg	90	20,0 %	-36,1 %
3 Paris-Orly	71	15,7 %	-57,7 %
4 Istanbul	67	15,0 %	-34,2 %
5 Finkenwerder	38	8,4 %	-17,5 %
6 Alger	18	4,0 %	97,8 %
7 Londres-Heathrow	16	3,6 %	-22,6 %
8 Casablanca	13	2,9 %	-26,2 %
9 Amsterdam	11	2,5 %	-0,6 %
10 Tunis	9	1,9 %	61,9 %
11 Munich	6	1,3 %	-41,9 %
12 Bruxelles	5	1,0 %	-11,6 %
13 Oran	3	0,7 %	-37,4 %
14 Lyon	3	0,6 %	-72,8 %
15 Lisbonne	2	0,4 %	49,9 %

Les vols autres charters cargos

	2015	Part en %
1 Finkenwerder	5 727	31,5 %
2 St Nazaire	4 691	25,8 %
3 Breme	2 430	13,4 %
4 Hawarden	1 956	10,8 %
5 Madrid	1 500	8,3 %
6 New York	545	3,0 %
7 Seville	430	2,4 %
8 Luxembourg	255	1,4 %
9 Ingolstadt	144	0,8 %
10 Miami	96	0,5 %