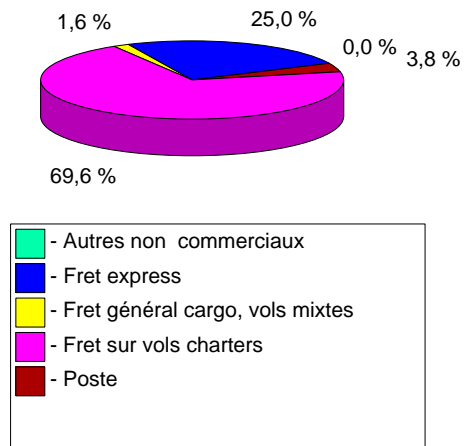




Statistiques de trafic fret & poste Cumul à fin mars 2015

Répartition du trafic par segment de vol (en tonnes)

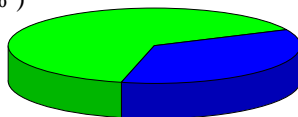
	2015	2014	Var N/N-1
Fret et poste	16 575	16 480	0,6 %
Poste	632	640	-1,2 %
Fret	15943	15840	0,6 %
- Fret express	4143	4336	-4,5 %
- Fret général cargo, vols mixtes	263	394	-33,2 %
- Fret sur vols charters	11529	11068	4,2 %
- Fret sur vols militaires		26	-100,0 %
- Autres non commerciaux	8	16	-52,3 %



Répartition import/export par segment (en tonnes)

	Arrivée	Var N/N-1	Départ	Var N/N-1
Fret et poste	10 678	1,8 %	5 897	-1,5 %
Poste	336	-1,4 %	297	-0,9 %
Fret	10 342	1,8 %	5 601	-1,5 %
- Fret express	2 449	-6,4 %	1 694	-1,5 %
- Fret général cargo, vols mixtes	157	-20,7 %	107	-45,8 %
- Fret sur vols charters	7 736	5,9 %	3 793	0,7 %
- Fret sur vols militaires		-100,0 %		-100,0 %
- Autres non commerciaux	0	-96,9 %	7	499,8 %

Arrivée (64,4 %)

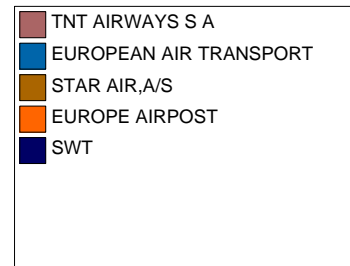
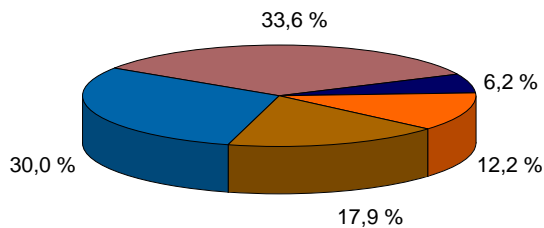


Départ (35,6 %)

Trafic fret par compagnie (en tonnes)

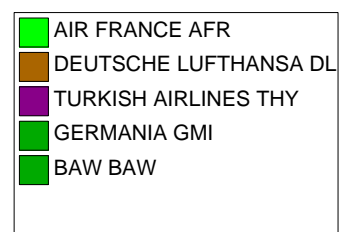
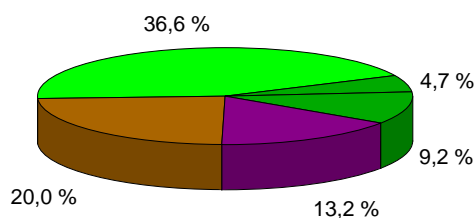
Le fret express

			2015	Part en %	Var N/N-1
1	TNT AIRWAYS S A	TAY	1 393	33,6 %	-1,9 %
2	EUROPEAN AIR TRANSPORT	BCS	1 245	30,0 %	6,1 %
3	STAR AIR,A/S	SRR	743	17,9 %	-2,7 %
4	EUROPE AIRPOST	FPO	504	12,2 %	-31,2 %
5	SWT	SWT	258	6,2 %	4,0 %



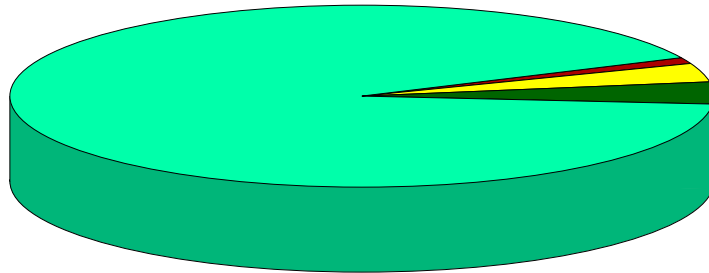
Le fret sur vols mixtes

			2015	Part en %	Var N/N-1
1	AIR FRANCE	AFR	96	36,6 %	-50,9 %
2	DEUTSCHE LUFTHANSA	DLH	53	20,0 %	-1,7 %
3	TURKISH AIRLINES	THY	35	13,2 %	-41,8 %
4	GERMANIA	GMI	24	9,2 %	-15,9 %
5	BAW	BAW	12	4,7 %	-4,4 %
6	DAH	DAH	11	4,3 %	45,1 %
7	ROYAL AIR MAROC	RAM	8	3,1 %	-13,4 %
8	KLM	KLM	7	2,8 %	11,0 %
9	TUNISAIR	TAR	6	2,3 %	74,1 %
10	XL AIRWAYS FRANCE	XLF	4	1,5 %	-45,4 %
11	AAF	AAF	1	0,5 %	70,5 %
12	BRUSSELS AIRLINES	BEL	1	0,5 %	-59,1 %
13	TAP PORTUGAL	TAP	1	0,4 %	98,9 %
14	BMI REGIONAL	BMR	1	0,4 %	-26,4 %
15	AZA	AZA	1	0,2 %	-50,7 %

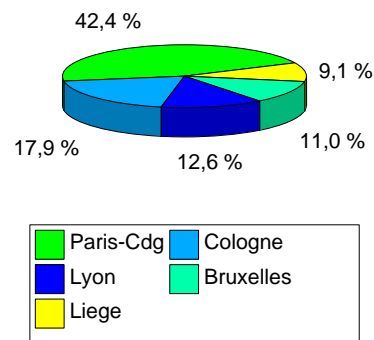


Le fret sur vols charters cargos (hors constructeurs)

			2015	Part en %
1	BELUGA	BGA	10 556	91,6 %
2	CARGOLUX AIRLINES INT	CLX	455	3,9 %
3	CARGOLUX ITALIA	ICV	380	3,3 %
4	RUSLAN INTL LTD	VDA	109	0,9 %
5	FEDERAL EXPRESS	FDX	22	0,2 %
6	KALITTA AIR INC.	CKS	7	0,1 %
7	FLIGHTLINE BARCELONA	FTL	0	0,0 %

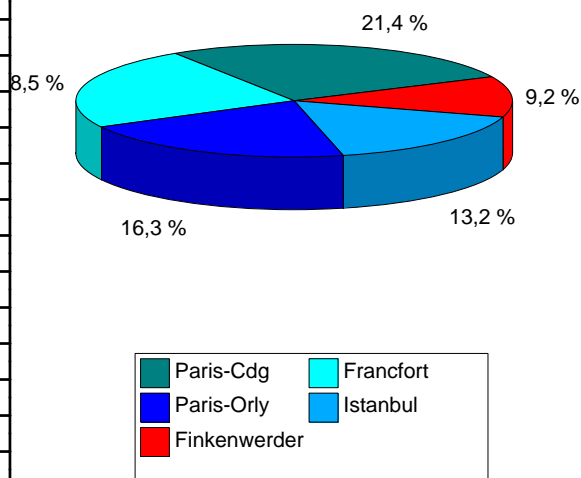
**Trafic fret par escale (en tonnes)****Le fret express**

		2015	Part en %	Var N/N-1
1	Paris-Cdg	1 756	42,4 %	-12,0 %
2	Cologne	743	17,9 %	-5,2 %
3	Lyon	524	12,6 %	-1,2 %
4	Bruxelles	457	11,0 %	31,9 %
5	Liege	377	9,1 %	-3,2 %
6	Leipzig	245	5,9 %	-11,3 %
7	Seville	21	0,5 %	40,7 %
8	Limoges	16	0,4 %	
9	Marseille	3	0,1 %	
10	Saragosse	1	0,0 %	

**Le fret constructeur**

Le fret général cargo : les vols mixtes

		2015	Part en %	Var N/N-1
1	Paris-Cdg	56	21,4 %	-35,0 %
2	Francfort	49	18,5 %	4,6 %
3	Paris-Orly	43	16,3 %	-61,3 %
4	Istanbul	35	13,2 %	-41,8 %
5	Finkenwerder	24	9,2 %	-15,9 %
6	Londres-Heathrow	12	4,7 %	-4,4 %
7	Alger	11	4,0 %	83,6 %
8	Casablanca	8	3,0 %	-16,6 %
9	Amsterdam	7	2,8 %	11,0 %
10	Tunis	6	2,3 %	74,3 %
11	Munich	4	1,6 %	-42,6 %
12	Oran	2	0,8 %	-27,2 %
13	Bruxelles	1	0,5 %	-59,1 %
14	Lyon	1	0,5 %	-79,9 %
15	Lisbonne	1	0,4 %	98,9 %

**Les vols autres charters cargos**

		2015	Part en %
1	Finkenwerder	3 545	30,7 %
2	St Nazaire	2 950	25,6 %
3	Breme	1 567	13,6 %
4	Hawarden	1 239	10,7 %
5	Madrid	900	7,8 %
6	New York	393	3,4 %
7	Luxembourg	255	2,2 %
8	Seville	238	2,1 %
9	Miami	96	0,8 %
10	Cayenne	79	0,7 %