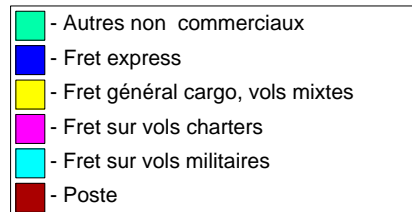
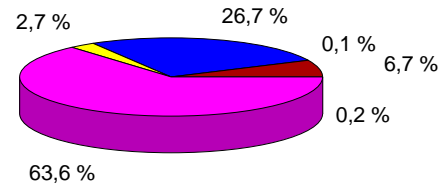




## **Statistiques de trafic fret & poste Cumul à fin septembre 2012**

## Répartition du trafic par segment de vol (en tonnes)

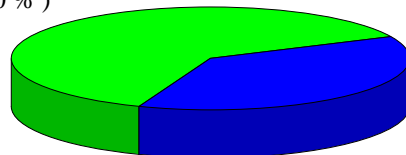
	2012	2011	Var N/N-1
<b>Fret et poste</b>	<b>43 578</b>	<b>41 188</b>	<b>5,8 %</b>
<b>Poste</b>	<b>2928</b>	<b>3114</b>	<b>-6,0 %</b>
<b>Fret</b>	<b>40651</b>	<b>38073</b>	<b>6,8 %</b>
- Fret express	11620	11460	1,4 %
- Fret général cargo, vols mixtes	1194	1472	-18,9 %
- Fret sur vols charters	27729	25017	10,8 %
- Fret sur vols militaires	75	106	-29,2 %
- Autres non commerciaux	34	18	83,6 %



## Répartition import/export par segment (en tonnes)

	Arrivée	Var N/N-1	Départ	Var N/N-1
<b>Fret et poste</b>	<b>27 004</b>	<b>5,6 %</b>	<b>16 574</b>	<b>8,8 %</b>
<b>Poste</b>	<b>1 563</b>	<b>-8,9 %</b>	<b>1 365</b>	<b>-2,5 %</b>
<b>Fret</b>	<b>25 442</b>	<b>5,6 %</b>	<b>15 209</b>	<b>8,8 %</b>
- Fret express	7 099	2,3 %	4 520	0,0 %
- Fret général cargo, vols mixtes	629	-18,0 %	565	-19,9 %
- Fret sur vols charters	17 668	8,1 %	10 060	16,1 %
- Fret sur vols militaires	19	-32,5 %	56	-28,0 %
- Autres non commerciaux	25	133,5 %	8	10,9 %

Arrivée ( 62,0 % )



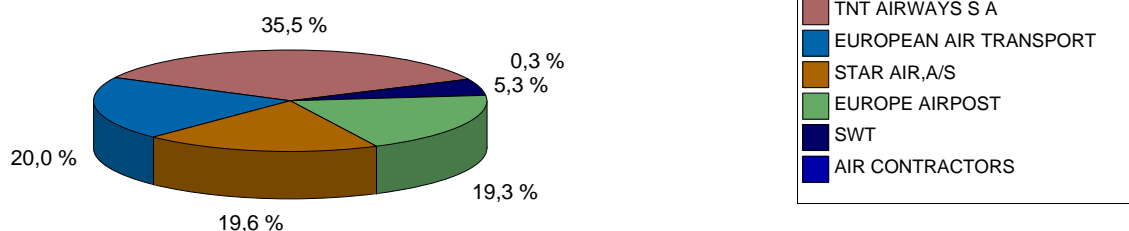
Départ ( 38,0 % )



## Trafic fret par compagnie (en tonnes)

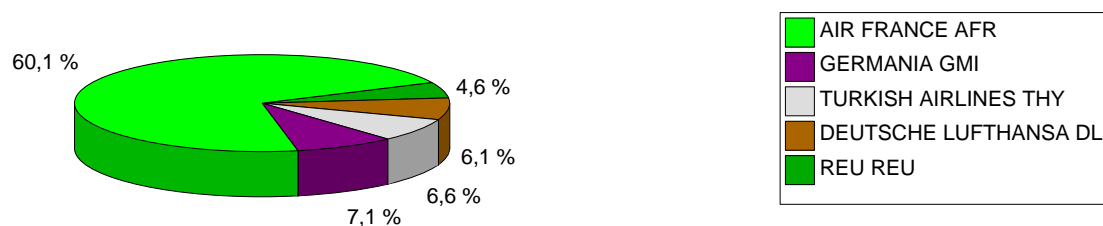
### Le fret express

			2012	Part en %	Var N/N-1
1	TNT AIRWAYS S A	TAY	4 129	35,5 %	8,4 %
2	EUROPEAN AIR TRANSPORT	BCS	2 330	20,0 %	33,8 %
3	STAR AIR,A/S	SRR	2 282	19,6 %	-11,7 %
4	EUROPE AIRPOST	FPO	2 239	19,3 %	8,4 %
5	SWT	SWT	610	5,3 %	-46,6 %
6	AIR CONTRACTORS	ABR	29	0,3 %	-74,0 %



### Le fret sur vols mixtes

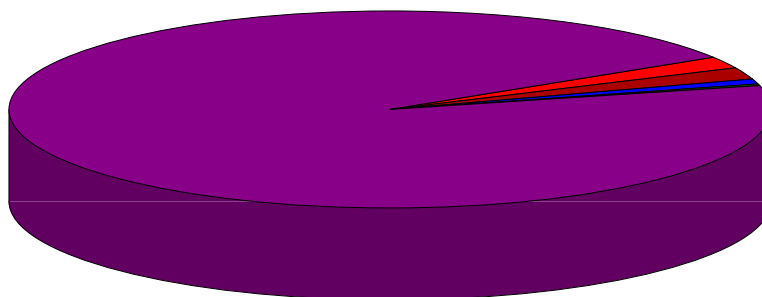
			2012	Part en %	Var N/N-1
1	AIR FRANCE	AFR	718	60,1 %	-21,2 %
2	GERMANIA	GMI	85	7,1 %	
3	TURKISH AIRLINES	THY	79	6,6 %	177,8 %
4	DEUTSCHE LUFTHANSA	DLH	73	6,1 %	-41,9 %
5	REU	REU	55	4,6 %	-40,3 %
6	ROYAL AIR MAROC	RAM	41	3,4 %	-31,0 %
7	BAW	BAW	37	3,1 %	14,2 %
8	TUNISAIR	TAR	26	2,1 %	-8,6 %
9	BRUSSELS AIRLINES	BEL	15	1,3 %	10,5 %
10	JET4YOU	JFU	15	1,2 %	-28,1 %
11	AIR TRANSAT	TSC	12	1,0 %	-16,2 %
12	KLM	KLM	12	1,0 %	-40,0 %
13	DAH	DAH	12	1,0 %	-42,0 %
14	AAF	AAF	4	0,3 %	-19,6 %
15	BRITISH MIDLAND AIRWA	BMA	4	0,3 %	-6,2 %



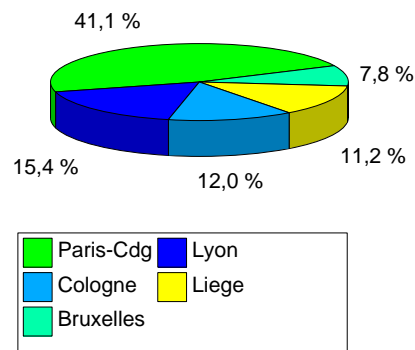
**Le fret sur vols charters cargos (hors constructeurs)**

			2012	Part en %
1	BELUGA	BGA	26 297	94,8 %
2	RUSLAN INTL LTD	VDA	572	2,1 %
3	AIR FRANCE	AFR	518	1,9 %
4	POLET AIR CARGO	POT	180	0,7 %
5	CARGOLUX AIRLINES INT	CLX	130	0,5 %
6	KALITTA AIR INC.	CKS	12	0,0 %
7	RUSLAN INTL LTD	ADB	11	0,0 %
8	ATLANTIC AIRLINES	NPT	4	0,0 %
9	UKRAINE AIRALLIANCE	UKL	4	0,0 %
10	FLIGHTLINE BARCELONA	FTL	0	0,0 %

 RUSLAN INTL LTD ADB	 AIR FRANCE AFR
 BELUGA BGA	 KALITTA AIR INC. CKS
 CARGOLUX AIRLINES INTERNATIONA CLX	 FLIGHTLINE BARCELONA FTL
 ATLANTIC AIRLINES NPT	 POLET AIR CARGO POT
 UKRAINE AIRALLIANCE UKL	 RUSLAN INTL LTD VDA
 Exploitants Inconnus ZZ	 COMMUN NON COMMERCIAUX ZZZ

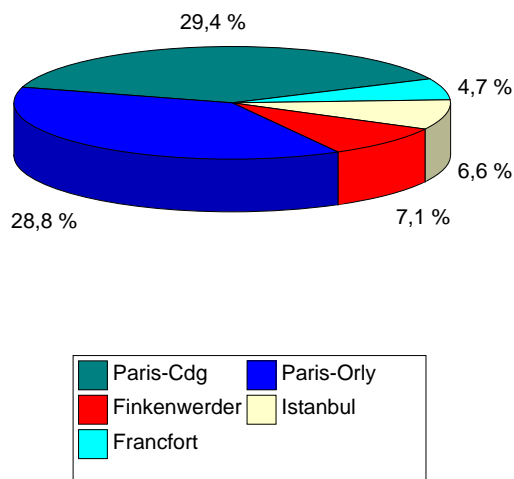
**Trafic fret par escale (en tonnes)****Le fret express**

		2012	Part en %	Var N/N-1
1	Paris-Cdg	4 780	41,1 %	4,3 %
2	Lyon	1 794	15,4 %	-4,6 %
3	Cologne	1 393	12,0 %	51,6 %
4	Liege	1 304	11,2 %	24,2 %
5	Bruxelles	902	7,8 %	653,3 %
6	Pau	797	6,9 %	5,8 %
7	Leipzig	557	4,8 %	-72,6 %
8	Saragosse	28	0,2 %	1193,4 %
9	Vitoria	22	0,2 %	568,4 %
10	Munich	15	0,1 %	129,0 %



**Le fret constructeur****Le fret général cargo : les vols mixtes**

		2012	Part en %	Var N/N-1
1	Paris-Cdg	351	29,4 %	-26,2 %
2	Paris-Orly	344	28,8 %	-15,8 %
3	Finkenwerder	85	7,1 %	10,0 %
4	Istanbul	79	6,6 %	177,8 %
5	Francfort	56	4,7 %	-46,0 %
6	Saint- Denis	55	4,6 %	-39,7 %
7	Casablanca	52	4,3 %	-29,7 %
8	Londres-Heathrow	37	3,1 %	14,2 %
9	Tunis	25	2,1 %	-6,1 %
10	Munich	17	1,4 %	-22,3 %
11	Lyon	16	1,4 %	-5,5 %
12	Bruxelles	15	1,3 %	10,5 %
13	Montréal	12	1,0 %	-16,2 %
14	Amsterdam	12	1,0 %	-40,0 %
15	Oran	8	0,7 %	-33,9 %

**Les vols autres charters cargos**

		2012	Part en %
1	Finkenwerder	10 571	38,1 %
2	St Nazaire	6 956	25,1 %
3	Hawarden	3 088	11,1 %
4	Brème	2 987	10,8 %
5	Madrid	2 034	7,3 %
6	Moscou	395	1,4 %
7	Mexico	365	1,3 %
8	Naples	235	0,8 %
9	Lechfeld	226	0,8 %
10	New York	128	0,5 %