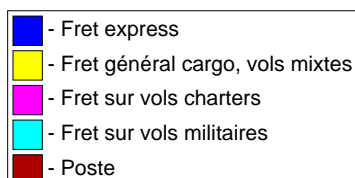
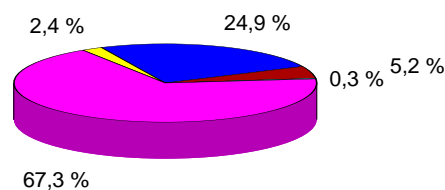


**Statistiques de trafic fret & poste  
Cumul à fin mai 2013**

## Répartition du trafic par segment de vol (en tonnes)

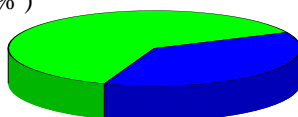
	2013	2012	Var N/N-1
<b>Fret et poste</b>	<b>26 189</b>	<b>24 594</b>	<b>6,5 %</b>
<b>Poste</b>	<b>1364</b>	<b>1695</b>	<b>-19,5 %</b>
<b>Fret</b>	<b>24825</b>	<b>22899</b>	<b>8,4 %</b>
- Fret express	6509	6390	1,9 %
- Fret général cargo, vols mixtes	618	722	-14,4 %
- Fret sur vols charters	17614	15734	11,9 %
- Fret sur vols militaires	84	30	181,5 %
- Autres non commerciaux	0	24	-100,0 %



## Répartition import/export par segment (en tonnes)

	Arrivée	Var N/N-1	Départ	Var N/N-1
<b>Fret et poste</b>	<b>16 364</b>	<b>9,2 %</b>	<b>9 825</b>	<b>7,0 %</b>
<b>Poste</b>	<b>729</b>	<b>-18,9 %</b>	<b>635</b>	<b>-20,2 %</b>
<b>Fret</b>	<b>15 635</b>	<b>9,2 %</b>	<b>9 190</b>	<b>7,0 %</b>
- Fret express	3 881	1,0 %	2 628	3,2 %
- Fret général cargo, vols mixtes	302	-15,6 %	316	-13,1 %
- Fret sur vols charters	11 424	13,3 %	6 190	9,6 %
- Fret sur vols militaires	28	280,4 %	56	149,3 %
- Autres non commerciaux		-100,0 %	0	-100,0 %

Arrivée ( 62,5 % )



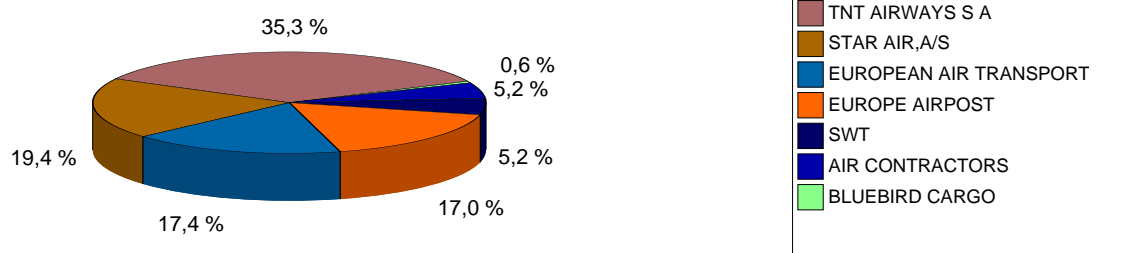
Départ ( 37,5 % )



## Trafic fret par compagnie (en tonnes)

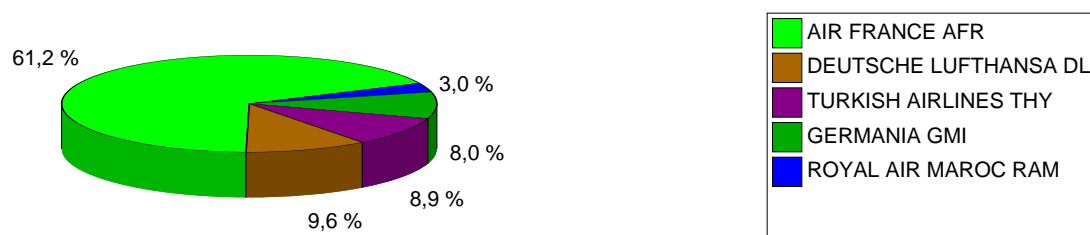
### Le fret express

			2013	Part en %	Var N/N-1
1	TNT AIRWAYS S A	TAY	2 296	35,3 %	1,1 %
2	STAR AIR,A/S	SRR	1 260	19,4 %	-3,2 %
3	EUROPEAN AIR TRANSPORT	BCS	1 135	17,4 %	-12,1 %
4	EUROPE AIRPOST	FPO	1 107	17,0 %	-4,9 %
5	SWT	SWT	339	5,2 %	-3,3 %
6	AIR CONTRACTORS	ABR	336	5,2 %	2762,3 %
7	BLUEBIRD CARGO	BBD	36	0,6 %	















### Le fret sur vols mixtes

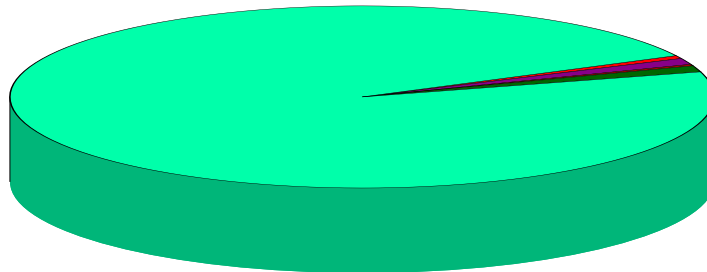
			2013	Part en %	Var N/N-1
1	AIR FRANCE	AFR	378	61,2 %	-15,8 %
2	DEUTSCHE LUFTHANSA	DLH	59	9,6 %	105,6 %
3	TURKISH AIRLINES	THY	55	8,9 %	39,0 %
4	GERMANIA	GMI	50	8,0 %	-2,4 %
5	ROYAL AIR MAROC	RAM	18	3,0 %	-41,3 %
6	TUNISAIR	TAR	12	1,9 %	-5,4 %
7	BAW	BAW	11	1,8 %	-40,7 %
8	KLM	KLM	8	1,3 %	-2,8 %
9	DAH	DAH	8	1,3 %	44,7 %
10	AZA	AZA	5	0,9 %	2810,7 %
11	AIR TRANSAT	TSC	3	0,5 %	29,2 %
12	BRUSSELS AIRLINES	BEL	2	0,4 %	-75,9 %
13	AAF	AAF	2	0,4 %	-18,8 %
14	BMI REGIONAL	BMR	1	0,2 %	
15	TAP PORTUGAL	TAP	1	0,2 %	98,2 %



## Le fret sur vols charters cargos (hors constructeurs)

			2013	Part en %
1	BELUGA	BGA	17 058	96,8 %
2		ZZA	210	1,2 %
3	CARGOLUX AIRLINES INTERNATIONA	CLX	179	1,0 %
4	AIR FRANCE	AFR	86	0,5 %
5	RUSLAN INTL LTD	VDA	57	0,3 %
6	RUSLAN INTL LTD	ADB	17	0,1 %
7	COMMUN NON COMMERCIAUX	ZZZ	4	0,0 %
8	BLUEBIRD CARGO	BBD	3	0,0 %
9	UKRAINE AIRALLIANCE	UKL	0	0,0 %
10	FLIGHTLINE BARCELONA	FTL	0	0,0 %

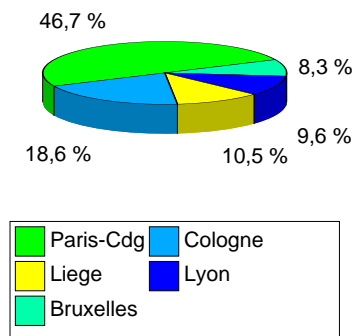
 RUSLAN INTL LTD ADB	 AIR FRANCE AFR	 BLUEBIRD CARGO BBD
 BELUGA BGA	 CARGOLUX AIRLINES INTERNATIONA CLX	 EUROP STAR ESQ
 FLIGHTLINE BARCELONA FTL	 AERONOVA S.L. OVA	 UKRAINE AIRALLIANCE UKL
 RUSLAN INTL LTD VDA	 ZZA	 COMMUN NON COMMERCIAUX ZZZ



## Trafic fret par escale (en tonnes)

## Le fret express

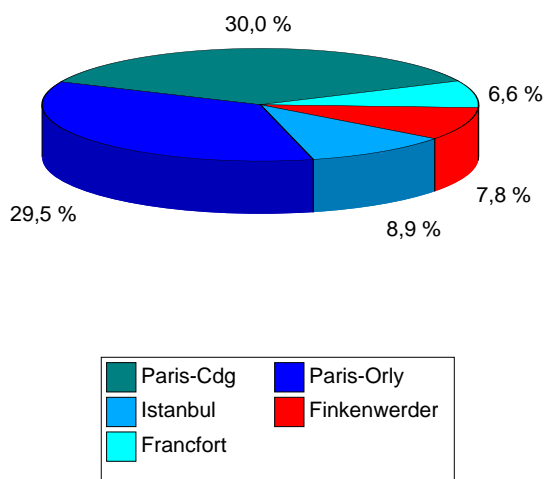
		2013	Part en %	Var N/N-1
1	Paris-Cdg	3 037	46,7 %	12,0 %
2	Coloane	1 212	18,6 %	19,8 %
3	Liege	684	10,5 %	5,2 %
4	Lyon	627	9,6 %	-25,2 %
5	Bruxelles	542	8,3 %	34,9 %
6	Leipzig	360	5,5 %	7,1 %
7	Seville	12	0,2 %	652,7 %
8	Bordeaux	11	0,2 %	
9	Vienne	8	0,1 %	
10	Rennes	6	0,1 %	



## Le fret constructeur

### Le fret général cargo : les vols mixtes

		2013	Part en %	Var N/N-1
1	Paris-Cdg	186	30,0 %	-21,3 %
2	Paris-Orly	182	29,5 %	-8,4 %
3	Istanbul	55	8,9 %	39,0 %
4	Finkenwerder	48	7,8 %	-4,9 %
5	Francfort	41	6,6 %	181,3 %
6	Casablanca	19	3,1 %	-55,1 %
7	Munich	18	3,0 %	29,1 %
8	Tunis	12	2,0 %	-1,7 %
9	Londres-Heathrow	11	1,8 %	-40,7 %
10	Lyon	9	1,5 %	1,8 %
11	Amsterdam	8	1,3 %	-2,8 %
12	Alger	7	1,2 %	88,3 %
13	Rome	5	0,9 %	2810,7 %
14	Montréal	3	0,5 %	29,2 %
15	Oran	3	0,5 %	-30,6 %



### Les vols autres charters cargos

		2013	Part en %
1	Finkenwerder	6 634	37,7 %
2	St Nazaire	4 786	27,2 %
3	Brème	2 051	11,6 %
4	Hawarden	1 934	11,0 %
5	Madrid	1 257	7,1 %
6	Abidjan	210	1,2 %
7	Lechfeld	151	0,9 %
8	Chicago	123	0,7 %
9	Albert	108	0,6 %
10	Seville	88	0,5 %