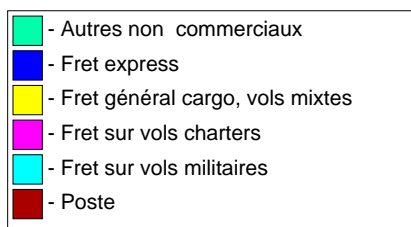
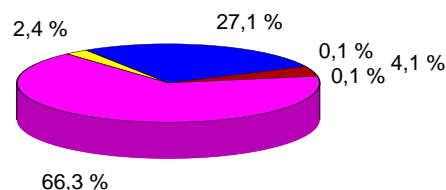


**Statistiques de trafic fret & poste
Cumul à fin août 2014**

Répartition du trafic par segment de vol (en tonnes)

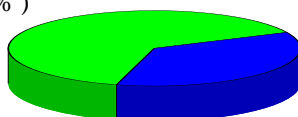
	2014	2013	Var N/N-1
Fret et poste	40 632	40 098	1,3 %
Poste	1651	2035	-18,8 %
Fret	38980	38063	2,4 %
- Fret express	11007	10519	4,6 %
- Fret général cargo, vols mixtes	978	988	-1,0 %
- Fret sur vols charters	26941	26467	1,8 %
- Fret sur vols militaires	30	89	-66,0 %
- Autres non commerciaux	24	0	91792,3 %



Répartition import/export par segment (en tonnes)

	Arrivée	Var N/N-1	Départ	Var N/N-1
Fret et poste	25 863	3,9 %	14 769	-0,1 %
Poste	904	-17,3 %	747	-20,6 %
Fret	24 959	3,9 %	14 022	-0,1 %
- Fret express	6 613	4,0 %	4 394	5,7 %
- Fret général cargo, vols mixtes	511	4,8 %	468	-6,6 %
- Fret sur vols charters	17 784	3,7 %	9 158	-1,7 %
- Fret sur vols militaires	29	-10,9 %	1	-98,7 %
- Autres non commerciaux	23		1	4515,4 %

Arrivée (63,7 %)

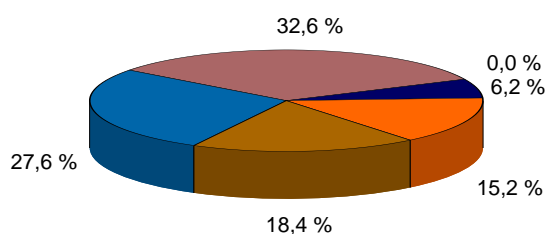


Départ (36,3 %)

Trafic fret par compagnie (en tonnes)

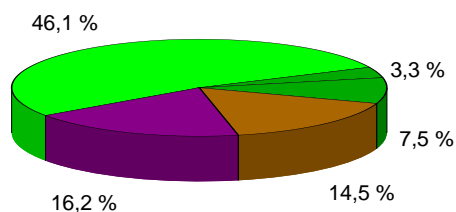
Le fret express

			2014	Part en %	Var N/N-1
1	TNT AIRWAYS S A	TAY	3 588	32,6 %	-3,5 %
2	EUROPEAN AIR TRANSPORT	BCS	3 041	27,6 %	45,6 %
3	STAR AIR,A/S	SRR	2 026	18,4 %	3,5 %
4	EUROPE AIRPOST	FPO	1 669	15,2 %	-9,4 %
5	SWT	SWT	682	6,2 %	30,8 %
6	FARNAIR SWITZERLAND	FAT	2	0,0 %	



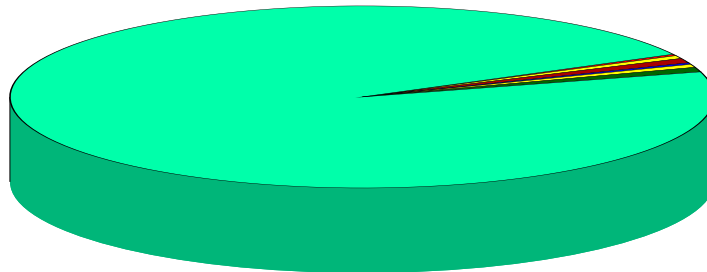
Le fret sur vols mixtes

			2014	Part en %	Var N/N-1
1	AIR FRANCE	AFR	451	46,1 %	-21,4 %
2	TURKISH AIRLINES	THY	158	16,2 %	60,1 %
3	DEUTSCHE LUFTHANSA	DLH	142	14,5 %	38,3 %
4	GERMANIA	GMI	74	7,5 %	-3,3 %
5	BAW	BAW	32	3,3 %	108,3 %
6	ROYAL AIR MAROC	RAM	29	3,0 %	-10,7 %
7	DAH	DAH	24	2,4 %	80,4 %
8	KLM	KLM	14	1,4 %	26,6 %
9	AIR TRANSAT	TSC	11	1,1 %	-48,7 %
10	TUNISAIR	TAR	11	1,1 %	-45,3 %
11	BRUSSELS AIRLINES	BEL	8	0,8 %	112,7 %
12	XL AIRWAYS FRANCE	XLF	7	0,7 %	
13	BMI REGIONAL	BMR	5	0,5 %	85,4 %
14	TAP PORTUGAL	TAP	3	0,3 %	36,2 %
15	JETAIRFLY	JAF	2	0,2 %	



Le fret sur vols charters cargos (hors constructeurs)

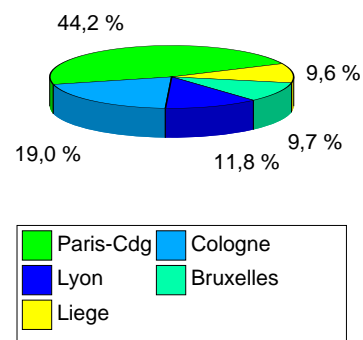
			2014	Part en %
1	BELUGA	BGA	26 072	96,8 %
2	CARGOLUX AIRLINES INTERNATIONA	CLX	173	0,6 %
3	RUSLAN INTL LTD	VDA	158	0,6 %
4	CARGOLUX ITALIA	ICV	157	0,6 %
5	RUSLAN INTL LTD	ADB	96	0,4 %
6	AIR FRANCE	AFR	96	0,4 %
7	POLET AIR CARGO	POT	87	0,3 %
8	TMA	TMA	73	0,3 %
9	ATLAS AIR INC	GTI	23	0,1 %
10	AVIAVILSA	LVR	3	0,0 %



Trafic fret par escale (en tonnes)

Le fret express

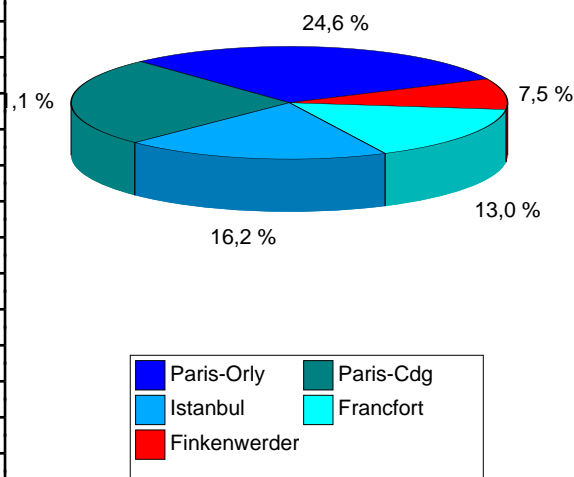
		2014	Part en %	Var N/N-1
1	Paris-Cdg	4 866	44.2 %	-2.1 %
2	Coloane	2 088	19.0 %	10.5 %
3	Lyon	1 298	11.8 %	18.4 %
4	Bruxelles	1 066	9.7 %	30.8 %
5	Liege	1 053	9.6 %	-3.7 %
6	Leipzig	599	5.4 %	3.9 %
7	Seville	22	0.2 %	30.3 %
8	Madrid	8	0.1 %	
9	Montpellier	5	0.0 %	1537.5 %
10	Ingolstadt	2	0.0 %	



Le fret constructeur

Le fret général cargo : les vols mixtes

	2014	Part en %	Var N/N-1
1 Paris-Orly	240	24,6 %	-15,5 %
2 Paris-Cdg	206	21,1 %	-23,6 %
3 Istanbul	158	16,2 %	60,1 %
4 Francfort	127	13,0 %	59,2 %
5 Finkenwerder	74	7,5 %	-1,7 %
6 Londres-Heathrow	32	3,3 %	108,3 %
7 Casablanca	27	2,8 %	-11,2 %
8 Alger	17	1,7 %	43,6 %
9 Munich	14	1,5 %	-36,0 %
10 Amsterdam	14	1,4 %	26,6 %
11 Lyon	11	1,1 %	-29,0 %
12 Montréal	11	1,1 %	-48,7 %
13 Tunis	11	1,1 %	-52,0 %
14 Oran	9	0,9 %	89,3 %
15 Bruxelles	8	0,8 %	112,7 %



Les vols autres charters cargos

	2014	Part en %
1 Finkenwerder	9 328	34,6 %
2 St Nazaire	6 982	25,9 %
3 Breme	3 560	13,2 %
4 Hawarden	3 338	12,4 %
5 Madrid	2 029	7,5 %
6 Seville	350	1,3 %
7 Ingolstadt	309	1,1 %
8 Chicago	219	0,8 %
9 Cayenne	116	0,4 %
10 New York	98	0,4 %