

# **Bulletin Statistiques Environnement**

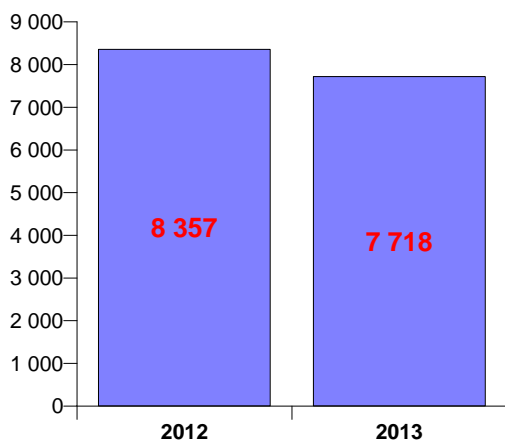
## **Année 2013**

# Analyse des mouvements par tranches horaires

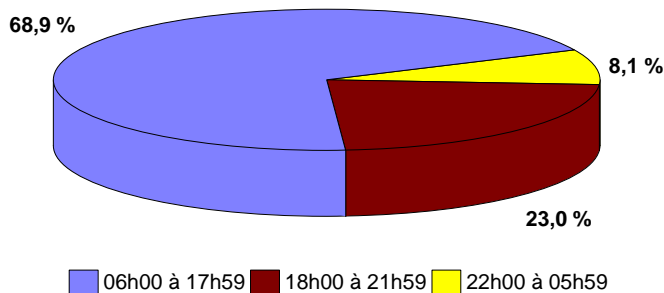
## Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

	Janvier-décembre 2012	Janvier-décembre 2013	Variation n/n-1
<b>06h00 à 17h59</b>	69 547	65 936	-5,2 %
<b>18h00 à 21h59</b>	22 648	21 996	-2,9 %
<b>22h00 à 23h59</b>	6 006	5 814	-3,2 %
<b>00h00 à 05h59</b>	2 351	1 904	-19,0 %
<b>Total</b>	<b>100 552</b>	<b>95 650</b>	<b>-4,9 %</b>

Evolution du nombre de mouvements de 22h à 6h

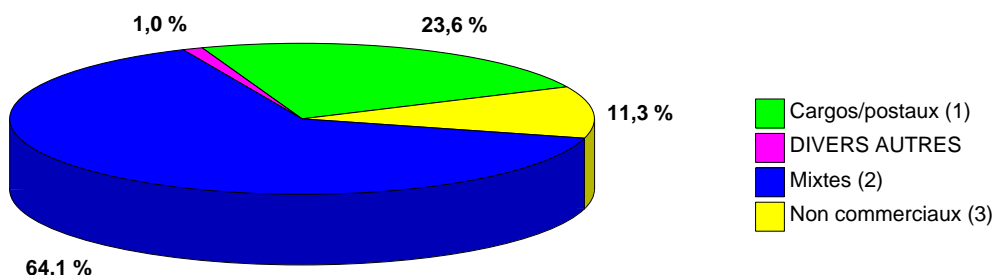


Répartition 2013 des mouvements



	Janvier-décembre 2012	Janvier-décembre 2013	Variation n/n-1
<b>Cargos/postaux (1)</b>	2 170	1 819	-16,2 %
<b>DIVERS AUTRES</b>	39	75	92,3 %
<b>Mixtes (2)</b>	5 163	4 951	-4,1 %
<b>Non commerciaux (3)</b>	985	873	-11,4 %
<b>Total</b>	<b>8 357</b>	<b>7 718</b>	<b>-7,6 %</b>

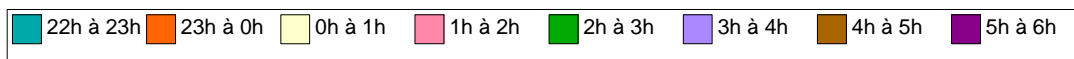
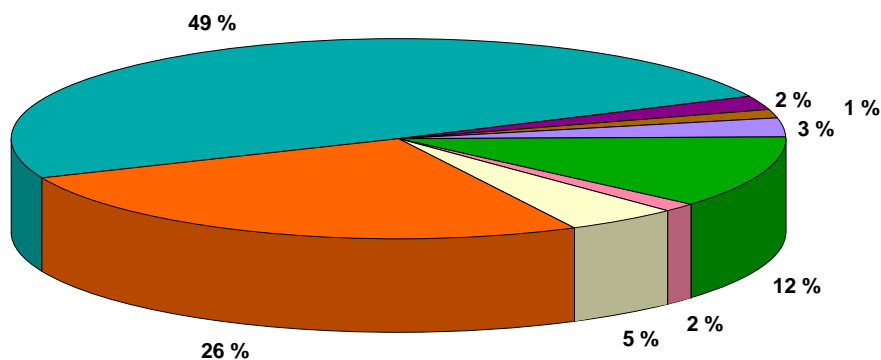
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic



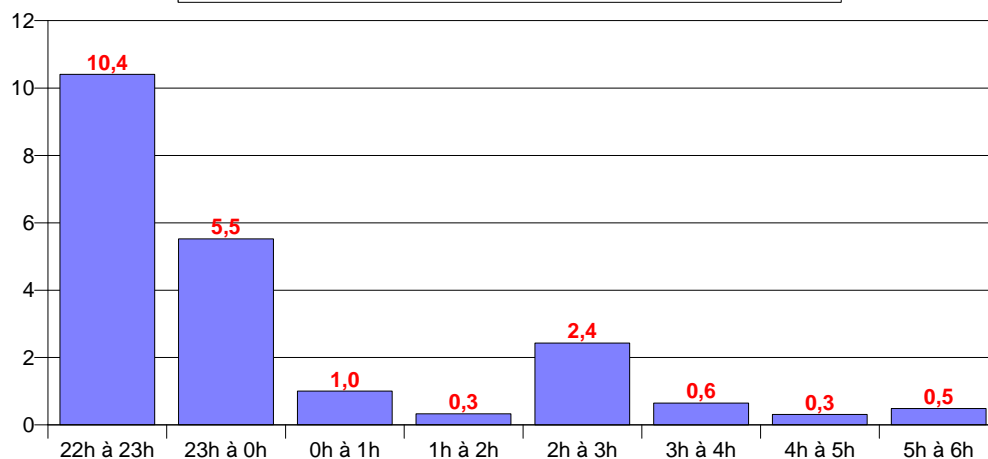
## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

	Janvier-décembre 2012	Janvier-décembre 2013	Variation n/n-1
22h à 23h	3 818	3 798	-0,5 %
23h à 0h	2 188	2 016	-7,9 %
0h à 1h	296	366	23,6 %
1h à 2h	132	121	-8,3 %
2h à 3h	950	888	-6,5 %
3h à 4h	466	237	-49,1 %
4h à 5h	162	113	-30,2 %
5h à 6h	345	179	-48,1 %
<b>Total</b>	<b>8 357</b>	<b>7 718</b>	<b>-7,6 %</b>

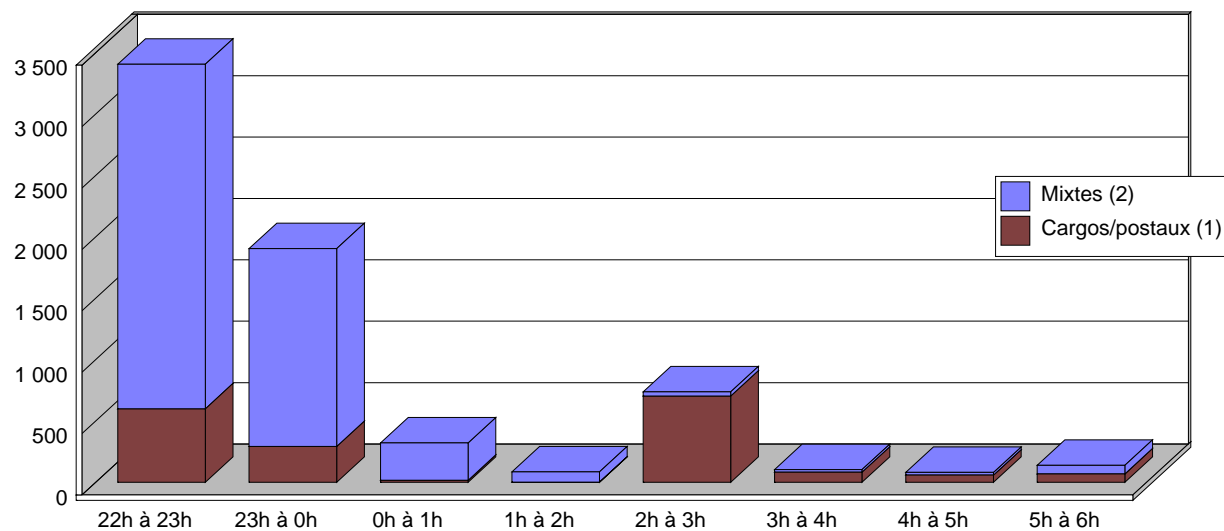
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires



Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

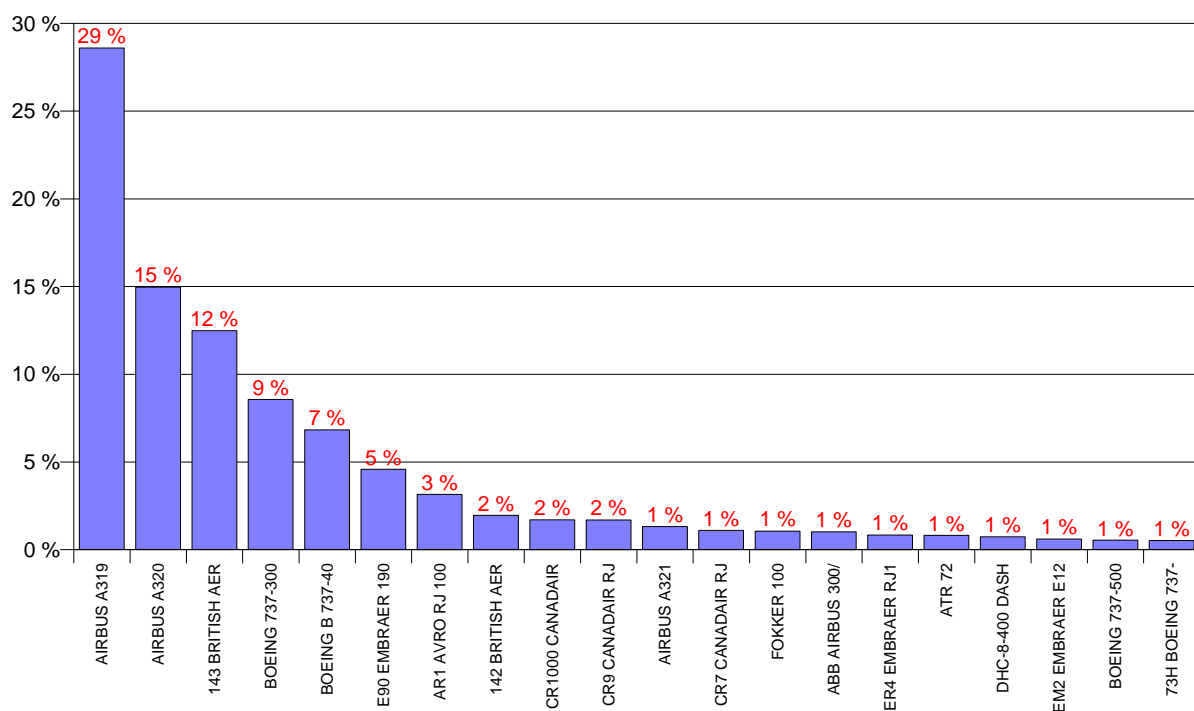


## Répartition des mouvements commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



## Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

	Janvier-décembre 2012	Janvier-décembre 2013	Part dans le total 2013
AIRBUS A319	2 028	2 207	28,6 %
AIRBUS A320	1 012	1 155	15,0 %
143 BRITISH AER	964	964	12,5 %
BOEING 737-300	1 482	661	8,6 %
BOEING B 737-40	43	527	6,8 %
E90 EMBRAER 190	368	354	4,6 %
AR1 AVRO RJ 100	178	244	3,2 %
142 BRITISH AER	197	151	2,0 %
CR1000 CANADAIR	17	132	1,7 %
CR9 CANADAIR RJ	297	131	1,7 %
AIRBUS A321	172	102	1,3 %
CR7 CANADAIR RJ	153	85	1,1 %
FOKKER 100	53	82	1,1 %
ABB AIRBUS 300/	71	79	1,0 %
ER4 EMBRAER RJ1	156	65	0,8 %
ATR 72	93	63	0,8 %
DHC-8-400 DASH	42	57	0,7 %
EM2 EMBRAER E12	18	47	0,6 %
BOEING 737-500	157	42	0,5 %
73H BOEING 737-	96	41	0,5 %



### Lexique :

**(1) Cargos/postaux :** mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste

**(2) Mixtes :** mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste

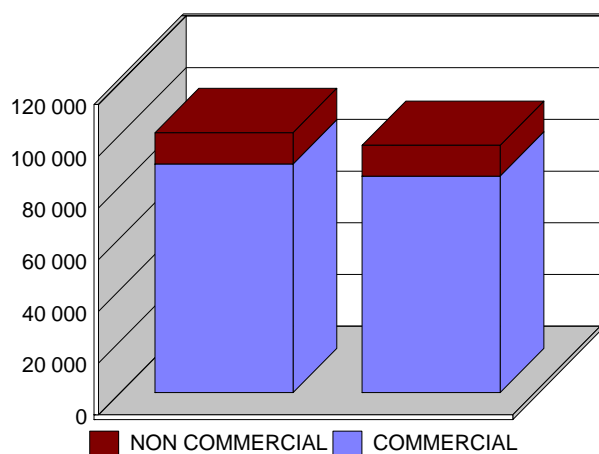
**(3) Non commercial :** mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

# Analyse des mouvements non commerciaux

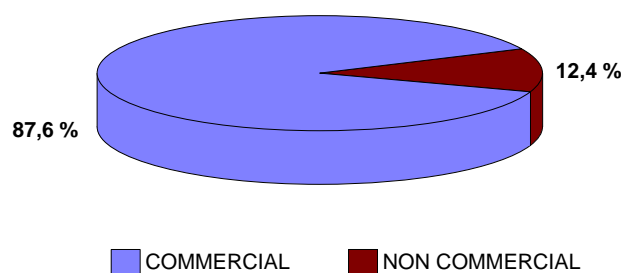
## Répartition des mouvements d'aéronefs

	Janvier-décembre 2012	Janvier-décembre 2013	Variation n/n-1
Commercial (1)	88 397	83 774	-5,2 %
Non commercial (2)	12 155	11 876	-2,3 %
<b>Total</b>	<b>100 552</b>	<b>95 650</b>	<b>-4,9 %</b>

Part des mouvements non commerciaux



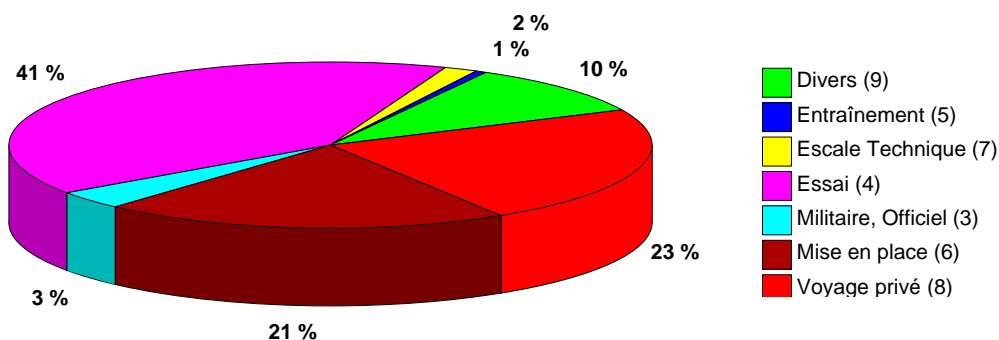
Répartition 2013 des mouvements



## Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

	Janvier-décembre 2012	Janvier-décembre 2013	Variation n/n-1
Militaire, Officiel (3)	553	400	-27,7 %
Autre essai (4)	4 679	4 832	3,3 %
Mise en place (6)	2 867	2 452	-14,5 %
Escale Technique (7)	178	187	5,1 %
Voyage privé (8)	2 969	2 759	-7,1 %
Divers (9)	888	1 176	32,4 %
<b>Total</b>	<b>12 134</b>	<b>11 806</b>	<b>-2,7 %</b>

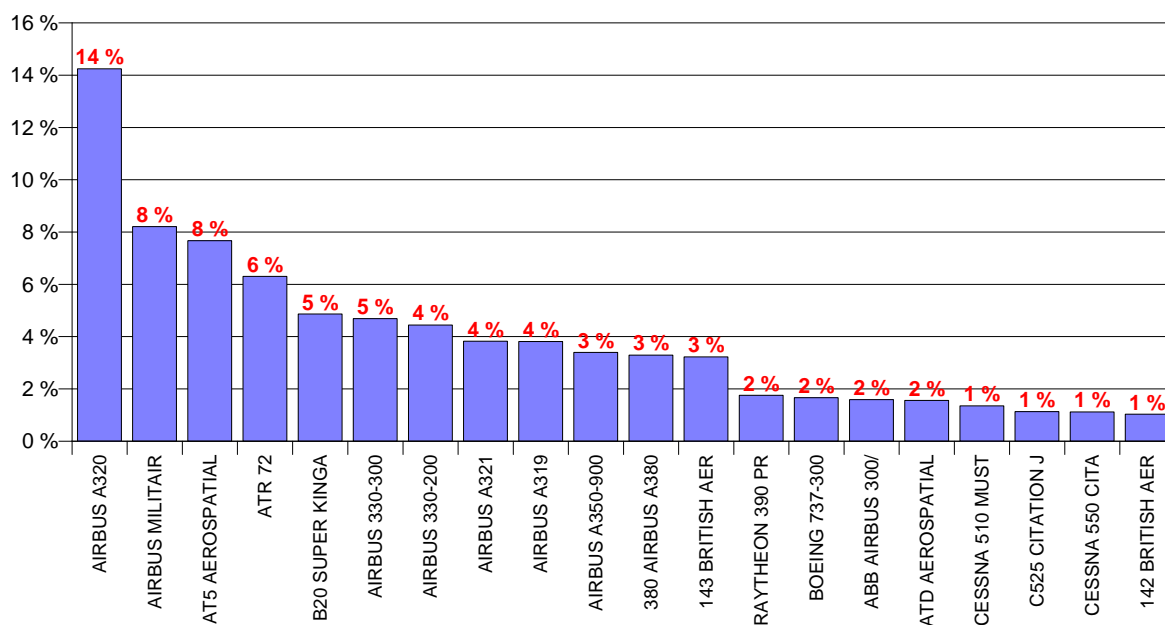
Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol



## Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs

	Janvier-décembre 2012	Janvier-décembre 2013	Part dans le total 2013
AIRBUS A320	2 196	1 692	14,2 %
AIRBUS MILITAIR	933	975	8,2 %
AT5 AEROSPATIAL	732	911	7,7 %
ATR 72	626	749	6,3 %
B20 SUPER KINGA	456	578	4,9 %
AIRBUS 330-300	482	557	4,7 %
AIRBUS 330-200	474	528	4,4 %
AIRBUS A321	165	454	3,8 %
AIRBUS A319	360	453	3,8 %
AIRBUS A350-900		403	3,4 %
380 AIRBUS A380	530	391	3,3 %
143 BRITISH AER	372	383	3,2 %
RAYTHEON 390 PR	187	209	1,8 %
BOEING 737-300	359	198	1,7 %
ABB AIRBUS 300/	168	189	1,6 %
ATD AEROSPATIAL	592	186	1,6 %
CESSNA 510 MUST	61	161	1,4 %
C525 CITATION J	109	135	1,1 %
CESSNA 550 CITA	170	133	1,1 %
142 BRITISH AER	136	123	1,0 %

Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



**Lexique :**

**(1) Commercial** : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.

**(2) Non commercial** : mouvement autre que commercial

**(3) Militaire et officiel** : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.

**(4) Essai** : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)

**(5) Entraînement** : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéroclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....

**(6) Mise en place** : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.

**(7) Escale technique** : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.

**(8) Voyage privé** : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.

**(9) Divers** : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)