



Bulletin Statistiques Environnement

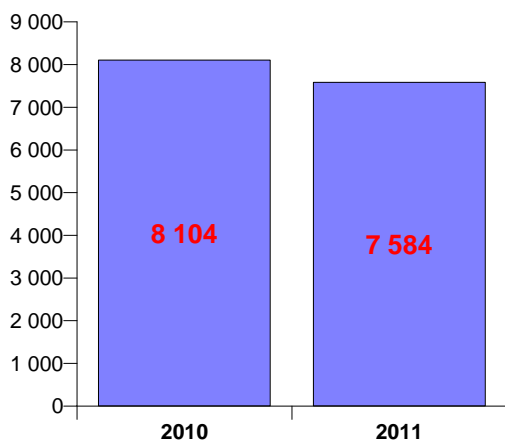
Année 2011

Analyse des mouvements par tranches horaires

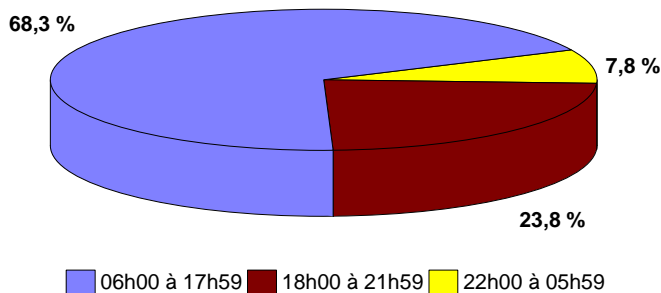
Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

	Janvier-décembre 2010	Janvier-décembre 2011	Variation n/n-1
06h00 à 17h59	62 130	66 162	6,5 %
18h00 à 21h59	22 144	23 074	4,2 %
22h00 à 23h59	5 419	5 200	-4,0 %
00h00 à 05h59	2 685	2 384	-11,2 %
Total	92 378	96 820	4,8 %

Evolution du nombre de mouvements de 22h à 6h

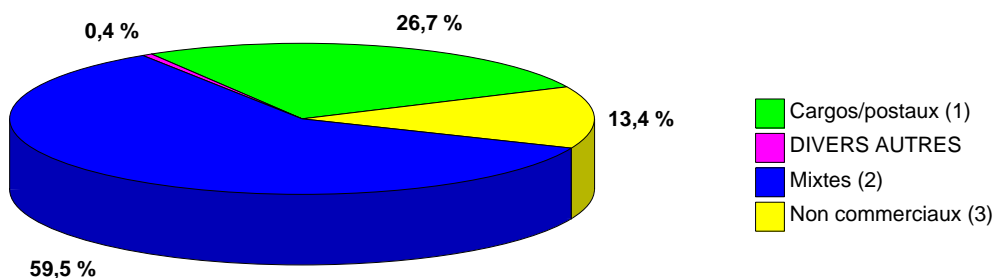


Répartition 2011 des mouvements



	Janvier-décembre 2010	Janvier-décembre 2011	Variation n/n-1
Cargos/postaux (1)	1 955	2 022	3,4 %
DIVERS AUTRES	42	33	-21,4 %
Mixtes (2)	4 907	4 515	-8,0 %
Non commerciaux (3)	1 200	1 014	-15,5 %
Total	8 104	7 584	-6,4 %

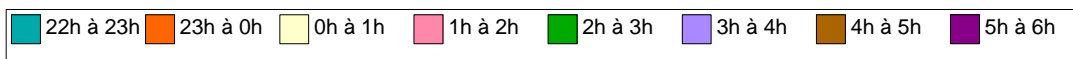
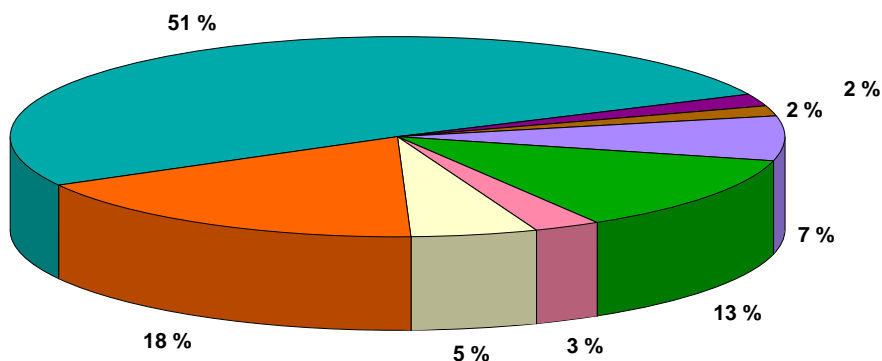
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic



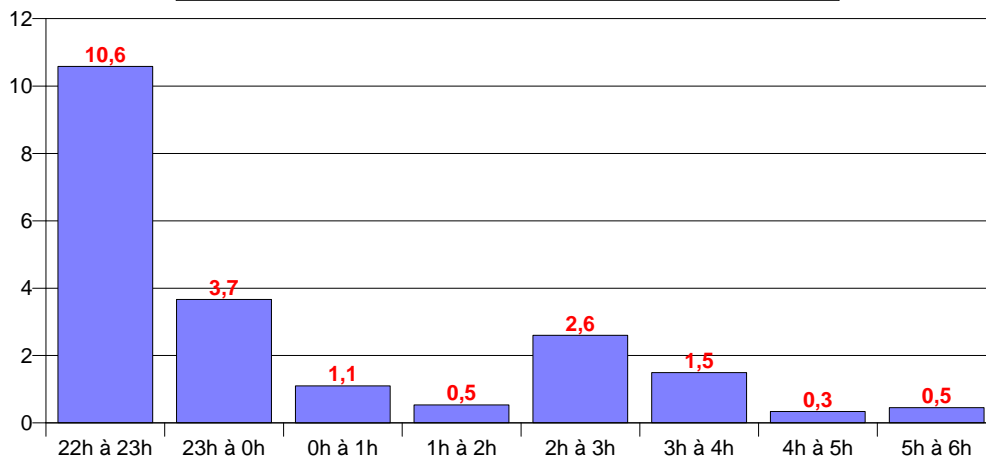
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

	Janvier-décembre 2010	Janvier-décembre 2011	Variation n/n-1
22h à 23h	3 841	3 863	0,6 %
23h à 0h	1 578	1 337	-15,3 %
0h à 1h	561	403	-28,2 %
1h à 2h	205	196	-4,4 %
2h à 3h	901	950	5,4 %
3h à 4h	593	546	-7,9 %
4h à 5h	184	124	-32,6 %
5h à 6h	241	165	-31,5 %
Total	8 104	7 584	-6,4 %

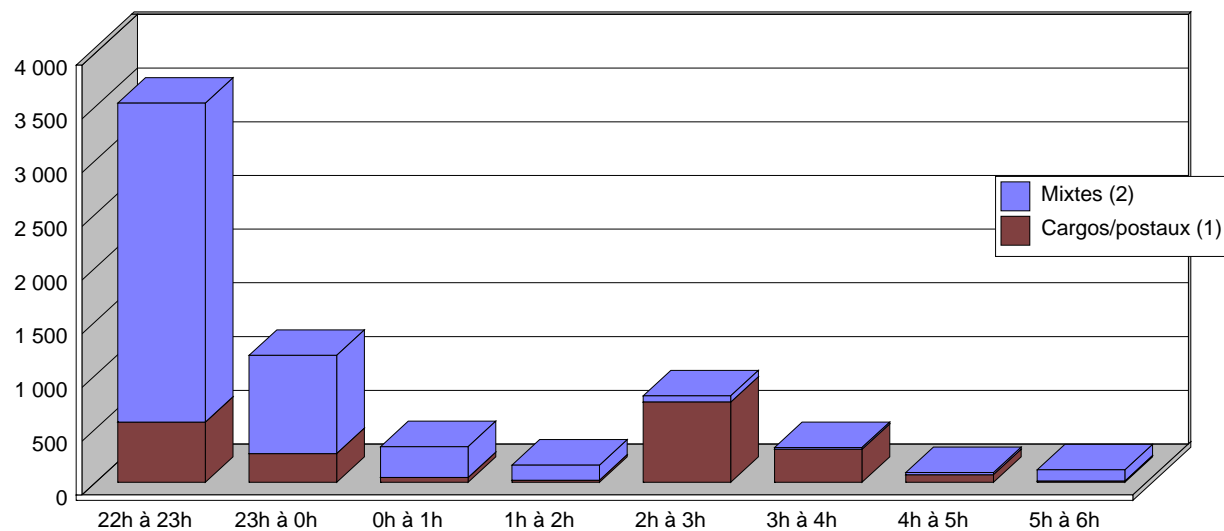
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires



Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

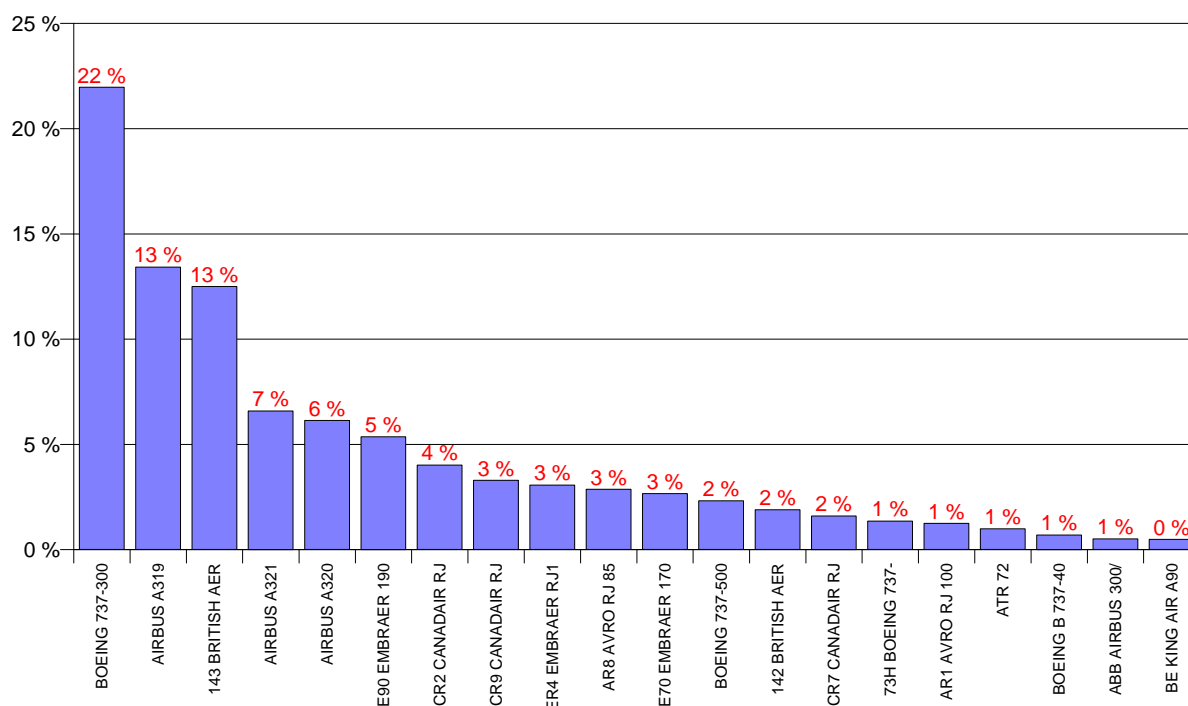


Répartition des mouvements commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

	Janvier-décembre 2010	Janvier-décembre 2011	Part dans le total 2011
BOEING 737-300	1 632	1 666	22,0 %
AIRBUS A319	1 050	1 018	13,4 %
143 BRITISH AER	972	948	12,5 %
AIRBUS A321	597	500	6,6 %
AIRBUS A320	625	466	6,1 %
E90 EMBRAER 190	158	407	5,4 %
CR2 CANADAIR RJ	275	305	4,0 %
CR9 CANADAIR RJ	97	250	3,3 %
ER4 EMBRAER RJ1	151	233	3,1 %
AR8 AVRO RJ 85	225	218	2,9 %
E70 EMBRAER 170	256	202	2,7 %
BOEING 737-500	213	176	2,3 %
142 BRITISH AER	165	144	1,9 %
CR7 CANADAIR RJ	286	122	1,6 %
73H BOEING 737-	60	103	1,4 %
AR1 AVRO RJ 100	85	95	1,3 %
ATR 72	91	75	1,0 %
BOEING B 737-40	38	53	0,7 %
ABB AIRBUS 300/	37	39	0,5 %
BE KING AIR A90	20	37	0,5 %



Lexique :

(1) Cargos/postaux : mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste

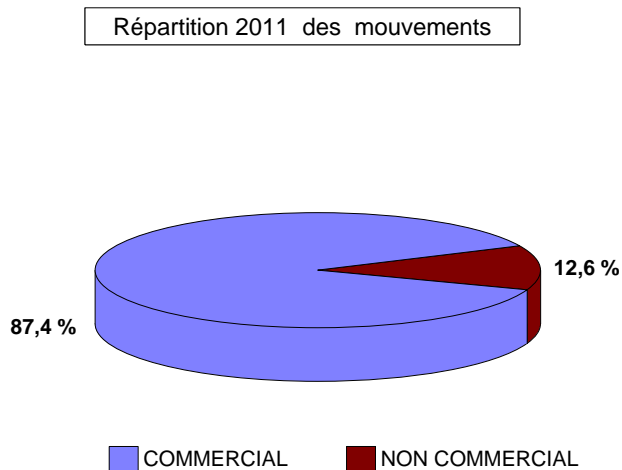
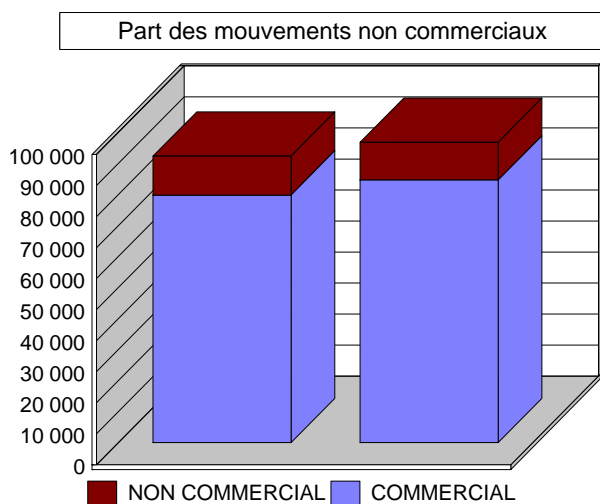
(2) Mixtes : mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste

(3) Non commercial : mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

Analyse des mouvements non commerciaux

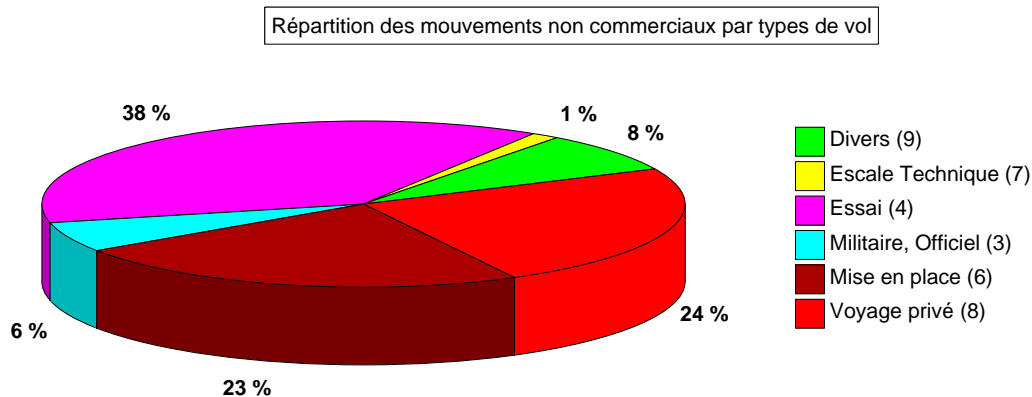
Répartition des mouvements d'aéronefs

	Janvier-décembre 2010	Janvier-décembre 2011	Variation n/n-1
Commercial (1)	79 848	84 638	6,0 %
Non commercial (2)	12 530	12 182	-2,8 %
Total	92 378	96 820	4,8 %



Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

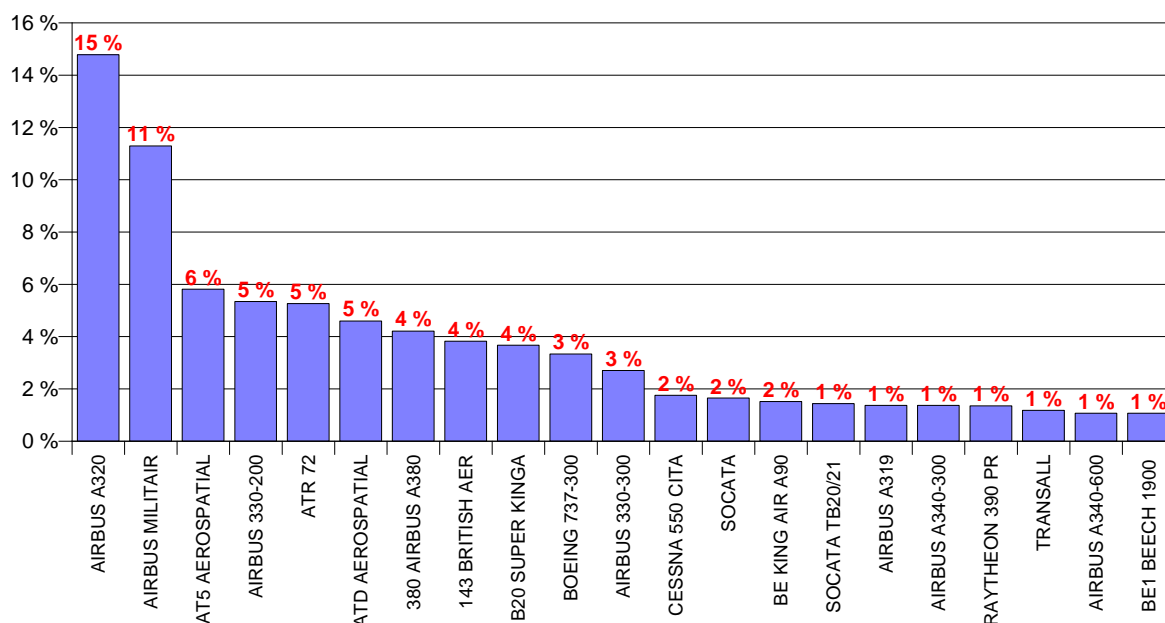
	Janvier-décembre 2010	Janvier-décembre 2011	Variation n/n-1
Militaire, Officiel (3)	925	705	-23,8 %
Autre essai (4)	4 093	4 577	11,8 %
Mise en place (6)	3 210	2 844	-11,4 %
Escale Technique (7)	313	139	-55,6 %
Voyage privé (8)	3 038	2 972	-2,2 %
Divers (9)	951	945	-0,6 %
Total	12 530	12 182	-2,8 %



Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs

	Janvier-décembre 2010	Janvier-décembre 2011	Part dans le total 2011
AIRBUS A320	2 063	1 801	14,8 %
AIRBUS MILITAIR	503	1 376	11,3 %
AT5 AEROSPATIAL	983	709	5,8 %
AIRBUS 330-200	636	651	5,3 %
ATR 72	647	641	5,3 %
ATD AEROSPATIAL	244	560	4,6 %
380 AIRBUS A380	521	513	4,2 %
143 BRITISH AER	603	466	3,8 %
B20 SUPER KINGA	599	447	3,7 %
BOEING 737-300	517	407	3,3 %
AIRBUS 330-300	395	330	2,7 %
CESSNA 550 CITA	391	214	1,8 %
SOCATA	243	201	1,6 %
BE KING AIR A90	122	185	1,5 %
SOCATA TB20/21	201	175	1,4 %
AIRBUS A319	158	167	1,4 %
AIRBUS A340-300	104	167	1,4 %
RAYTHEON 390 PR	30	165	1,4 %
TRANSALL	249	144	1,2 %
AIRBUS A340-600	143	130	1,1 %
BE1 BEECH 1900	128	130	1,1 %

Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



Lexique :

(1) Commercial : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.

(2) Non commercial : mouvement autre que commercial

(3) Militaire et officiel : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.

(4) Essai : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)

(5) Entraînement : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéroclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....

(6) Mise en place : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.

(7) Escale technique : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.

(8) Voyage privé : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.

(9) Divers : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)