



Bulletin Statistiques Environnement

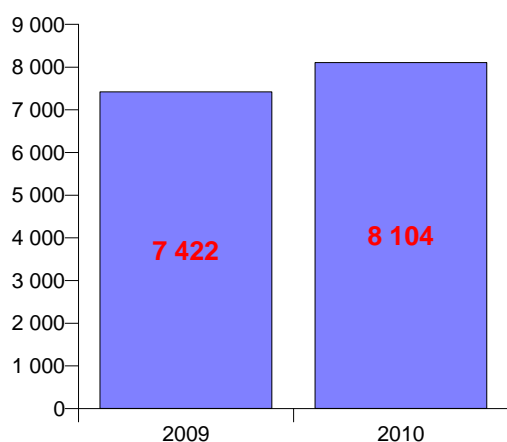
Année 2010

Analyse des mouvements par tranches horaires

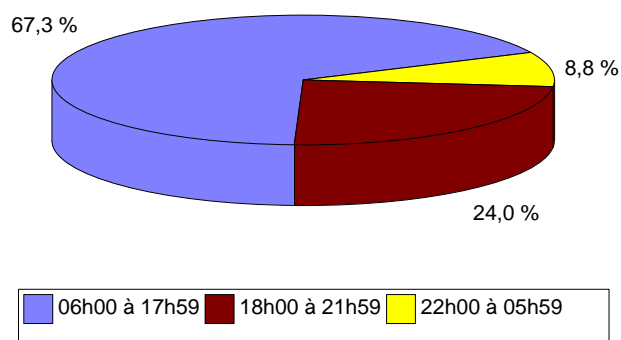
Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

	Janvier-décembre 2009	Janvier-décembre 2010	Variation n/n-1
06h00 à 17h59	61 111	62 129	1,7 %
18h00 à 21h59	22 634	22 143	-2,2 %
22h à 23h59	4 823	5 419	12,4 %
00h00 à 05h59	2 599	2 685	3,3 %
Total	91 167	92 376	1,3 %

Evolution du nombre de mouvements de 22h à 6h



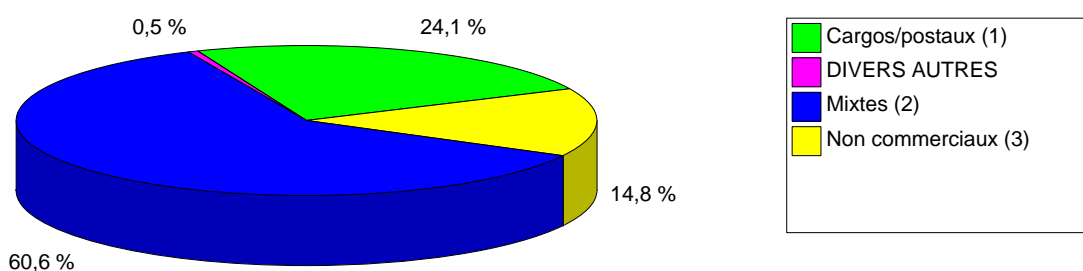
Répartition 2010 des mouvements



Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic

	Janvier-décembre 2009	Janvier-décembre 2010	Variation n/n-1
Cargos/postaux (1)	2 133	1 955	-8,3 %
DIVERS AUTRES	23	42	82,6 %
Mixtes (2)	4 077	4 907	20,4 %
Non commerciaux (3)	1 189	1 200	0,9 %
Total	7 422	8 104	9,2 %

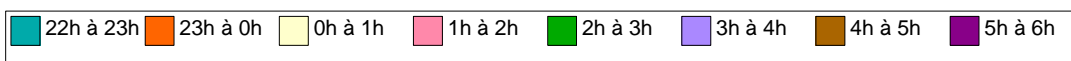
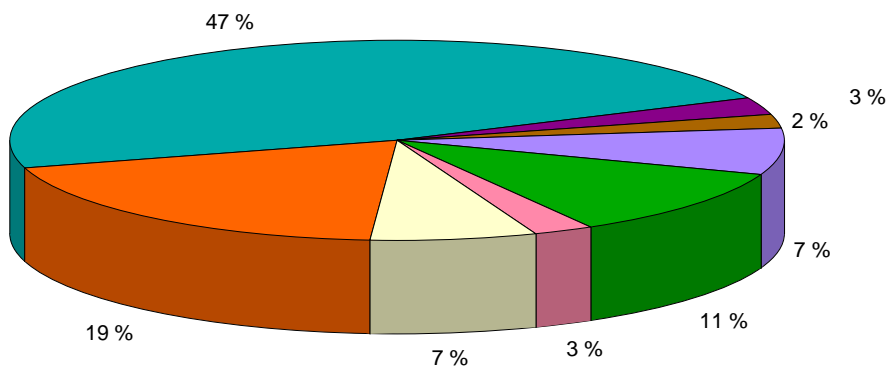
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic



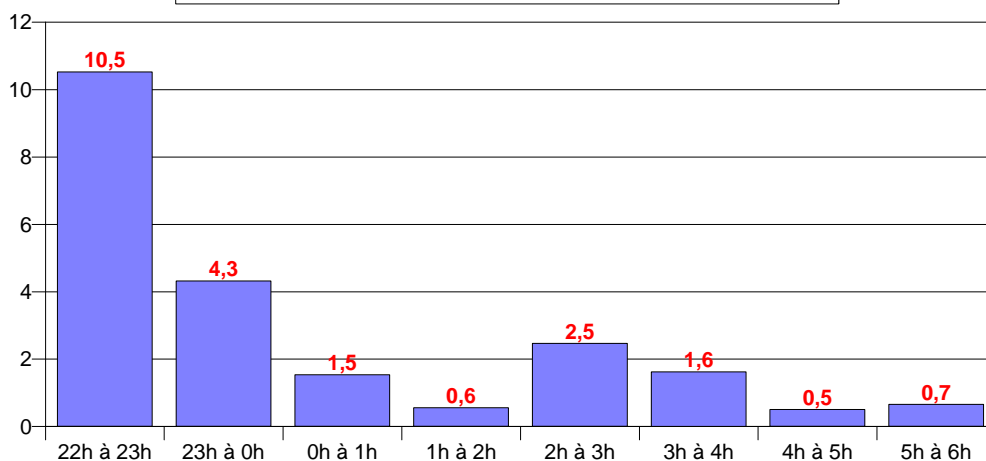
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

	Janvier-décembre 2009	Janvier-décembre 2010	Variation n/n-1
22h à 23h	3 391	3 841	13,3 %
23h à 0h	1 432	1 578	10,2 %
0h à 1h	357	561	57,1 %
1h à 2h	153	205	34,0 %
2h à 3h	1 051	901	-14,3 %
3h à 4h	495	593	19,8 %
4h à 5h	157	184	17,2 %
5h à 6h	386	241	-37,6 %
Total	7 422	8 104	9,2 %

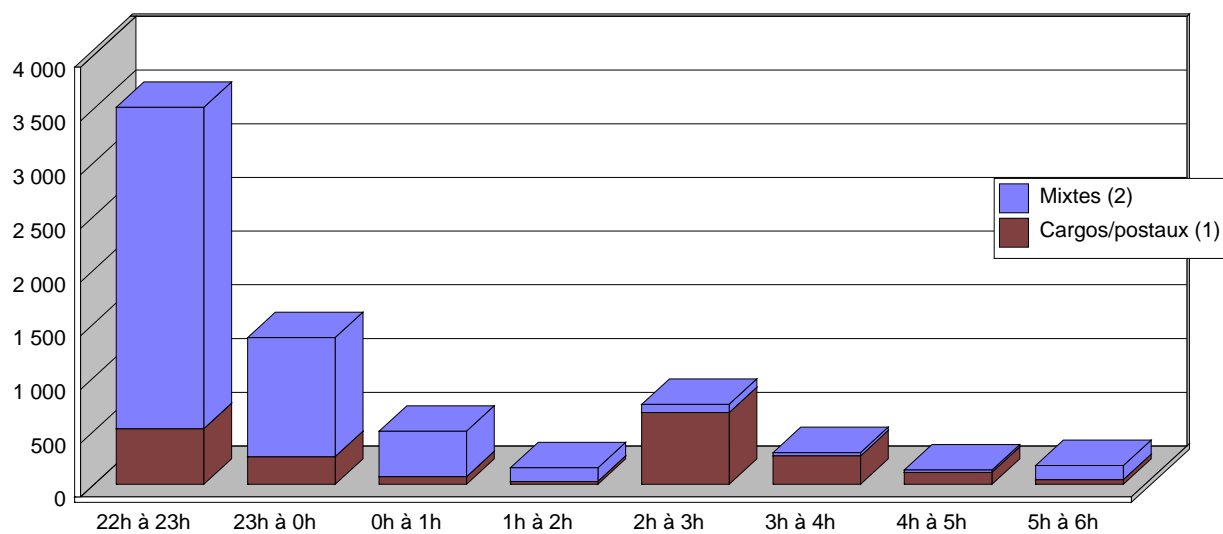
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires



Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

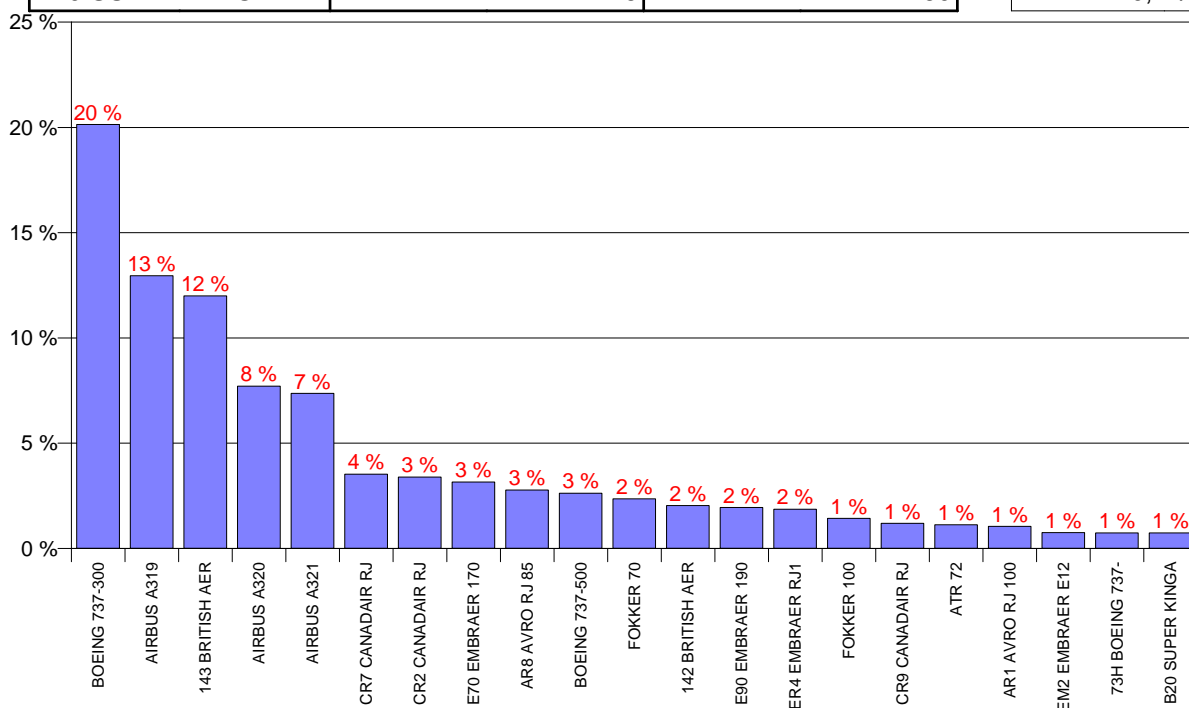


Répartition des mouvements commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

	Janvier-décembre 2009	Janvier-décembre 2010	Part dans le total 2010
BOEING 737-300	1 835	1 632	20,1 %
AIRBUS A319	377	1 050	13,0 %
143 BRITISH AER	904	972	12,0 %
AIRBUS A320	492	625	7,7 %
AIRBUS A321	380	597	7,4 %
CR7 CANADAIR RJ	228	286	3,5 %
CR2 CANADAIR RJ	156	275	3,4 %
E70 EMBRAER 170	202	256	3,2 %
AR8 AVRO RJ 85	120	225	2,8 %
BOEING 737-500	107	213	2,6 %
FOKKER 70	114	191	2,4 %
142 BRITISH AER	283	165	2,0 %
E90 EMBRAER 190	8	158	1,9 %
ER4 EMBRAER RJ1	246	151	1,9 %
FOKKER 100	365	116	1,4 %
CR9 CANADAIR RJ	162	97	1,2 %
ATR 72	61	91	1,1 %
AR1 AVRO RJ 100	173	85	1,0 %
EM2 EMBRAER E12	217	61	0,8 %
73H BOEING 737-	49	60	0,7 %
B20 SUPER KINGA	46	60	0,7 %



Lexique :

(1) Cargos/postaux : mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste

(2) Mixtes : mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste

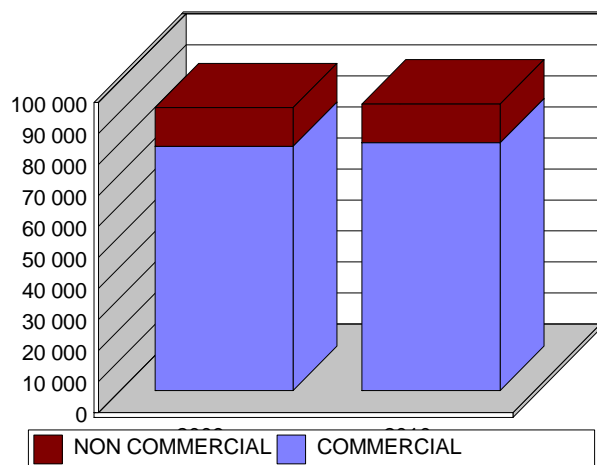
(3) Non commercial : mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

Analyse des mouvements non commerciaux

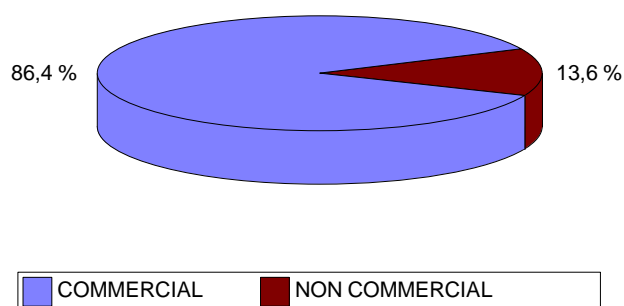
Répartition des mouvements d'aéronefs

	Janvier-décembre 2009	Janvier-décembre 2010	Variation n/n-1
Commercial (1)	78 700	79 848	1,5 %
Non commercial (2)	12 467	12 528	0,5 %
Total	91 167	92 376	1,3 %

Part des mouvements non commerciaux



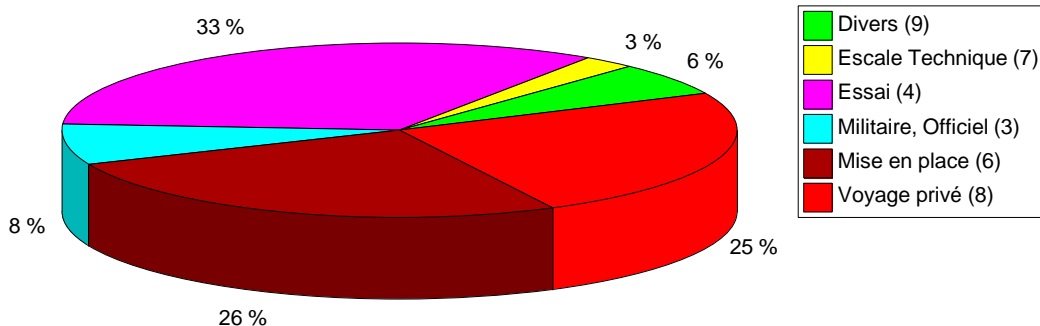
Répartition 2010 des mouvements



Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

	Janvier-décembre 2009	Janvier-décembre 2010	Variation n/n-1
Militaire, Officiel (3)	573	925	61,4 %
Autre essai (4)	3 726	4 093	9,8 %
Mise en place (6)	2 968	3 210	8,2 %
Escale Technique (7)	131	313	138,9 %
Voyage privé (8)	4 127	3 038	-26,4 %
Divers (9)	748	722	-3,5 %
Total	12 273	12 301	0,2 %

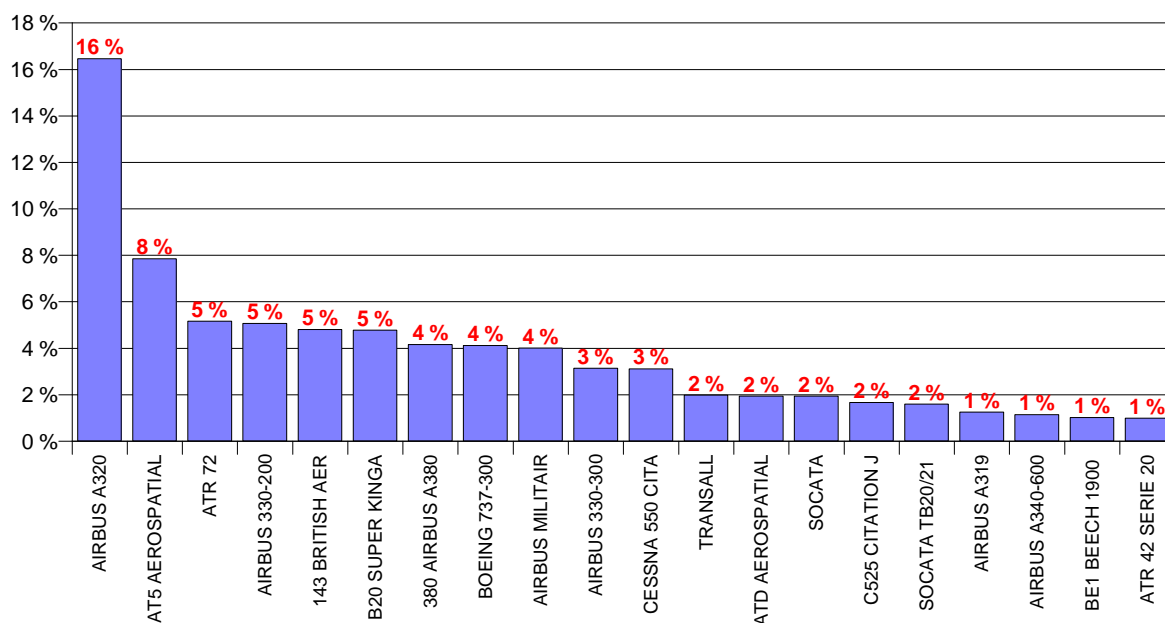
Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol



Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs

	Janvier-décembre 2009	Janvier-décembre 2010	Part dans le total 2010
AIRBUS A320	2 100	2 063	16,5 %
AT5 AEROSPATIAL	862	983	7,8 %
ATR 72	664	647	5,2 %
AIRBUS 330-200	597	635	5,1 %
143 BRITISH AER	575	603	4,8 %
B20 SUPER KINGA	606	599	4,8 %
380 AIRBUS A380	540	521	4,2 %
BOEING 737-300	622	517	4,1 %
AIRBUS MILITAIR		503	4,0 %
AIRBUS 330-300	574	394	3,1 %
CESSNA 550 CITA	503	391	3,1 %
TRANSALL	52	249	2,0 %
ATD AEROSPATIAL	247	244	1,9 %
SOCATA	152	243	1,9 %
C525 CITATION J	220	209	1,7 %
SOCATA TB20/21	191	201	1,6 %
AIRBUS A319	91	158	1,3 %
AIRBUS A340-600	180	143	1,1 %
BE1 BEECH 1900	85	128	1,0 %
ATR 42 SERIE 20	72	124	1,0 %

Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



Lexique :

(1) Commercial : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.

(2) Non commercial : mouvement autre que commercial

(3) Militaire et officiel : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.

(4) Essai : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)

(5) Entraînement : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéroclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....

(6) Mise en place : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.

(7) Escale technique : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.

(8) Voyage privé : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.

(9) Divers : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)