



Bulletin Statistiques Environnement

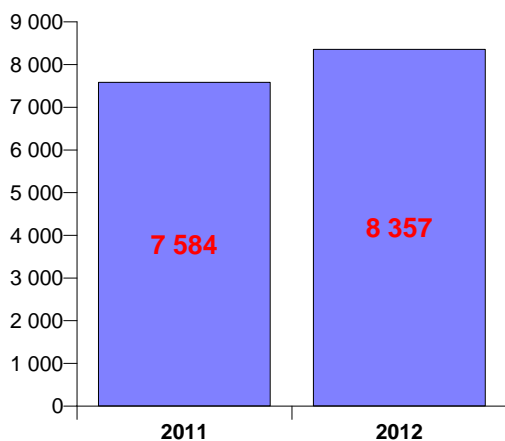
Année 2012

Analyse des mouvements par tranches horaires

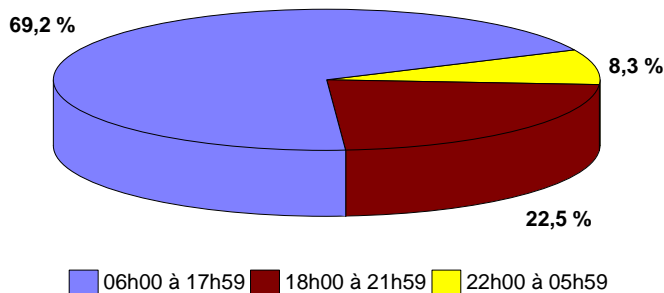
Répartition des mouvements d'aéronefs par tranches horaires

	Janvier-décembre 2011	Janvier-décembre 2012	Variation n/n-1
06h00 à 17h59	66 163	69 546	5,1 %
18h00 à 21h59	23 077	22 648	-1,9 %
22h00 à 23h59	5 200	6 006	15,5 %
00h00 à 05h59	2 384	2 351	-1,4 %
Total	96 824	100 551	3,8 %

Evolution du nombre de mouvements de 22h à 6h

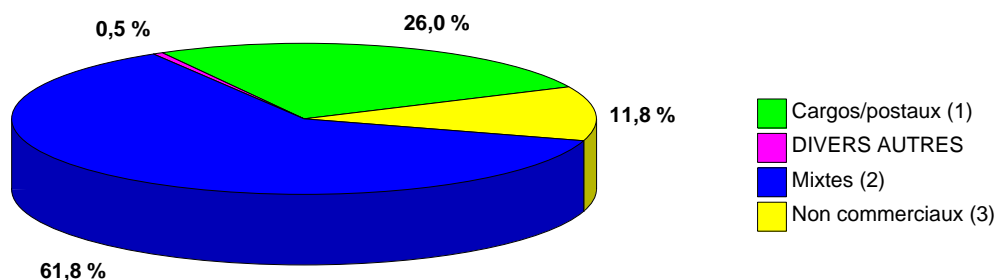


Répartition 2012 des mouvements



	Janvier-décembre 2011	Janvier-décembre 2012	Variation n/n-1
Cargos/postaux (1)	2 022	2 170	7,3 %
DIVERS AUTRES	33	39	18,2 %
Mixtes (2)	4 515	5 163	14,4 %
Non commerciaux (3)	1 014	985	-2,9 %
Total	7 584	8 357	10,2 %

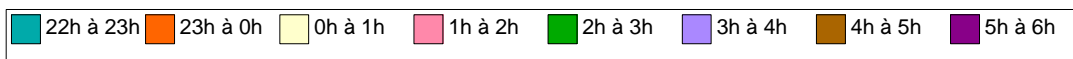
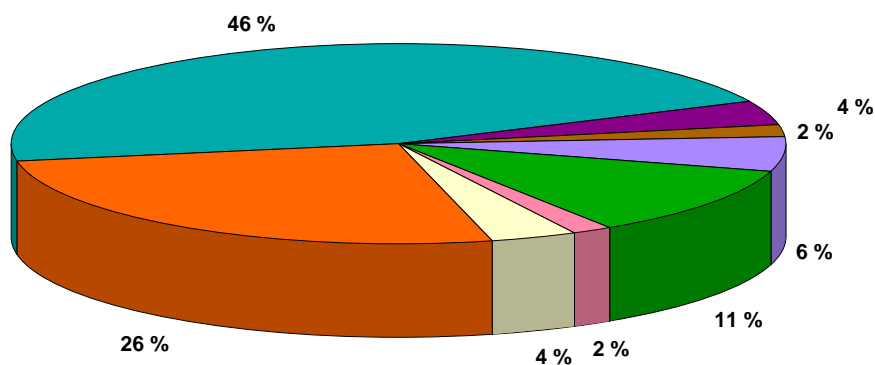
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par types de trafic



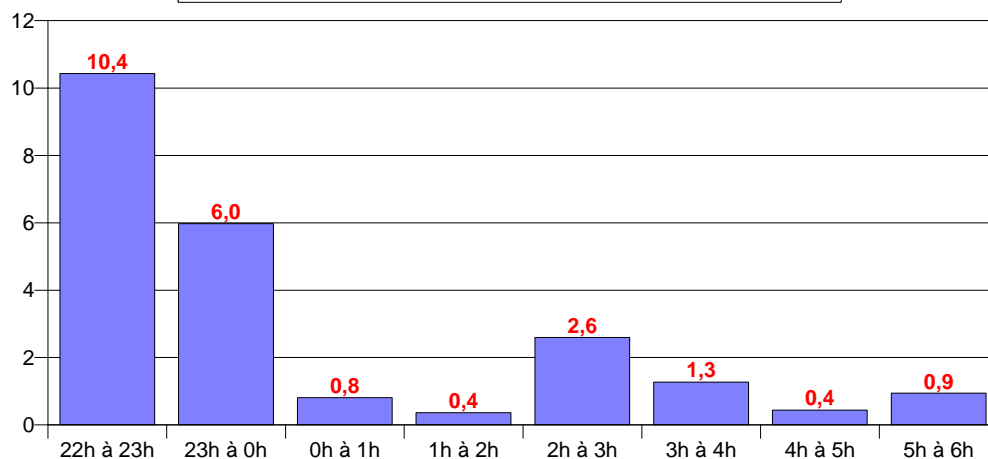
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires

	Janvier-décembre 2011	Janvier-décembre 2012	Variation n/n-1
22h à 23h	3 863	3 818	-1,2 %
23h à 0h	1 337	2 188	63,6 %
0h à 1h	403	296	-26,6 %
1h à 2h	196	132	-32,7 %
2h à 3h	950	950	0,0 %
3h à 4h	546	466	-14,7 %
4h à 5h	124	162	30,6 %
5h à 6h	165	345	109,1 %
Total	7 584	8 357	10,2 %

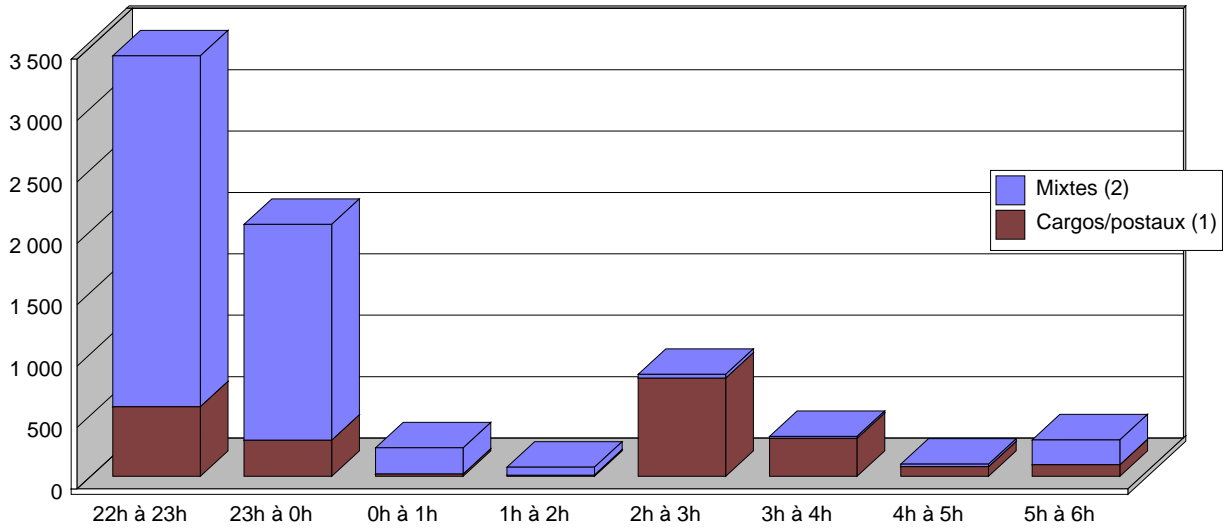
Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par tranches horaires



Nombre de mouvements par tranches horaires sur une nuit moyenne

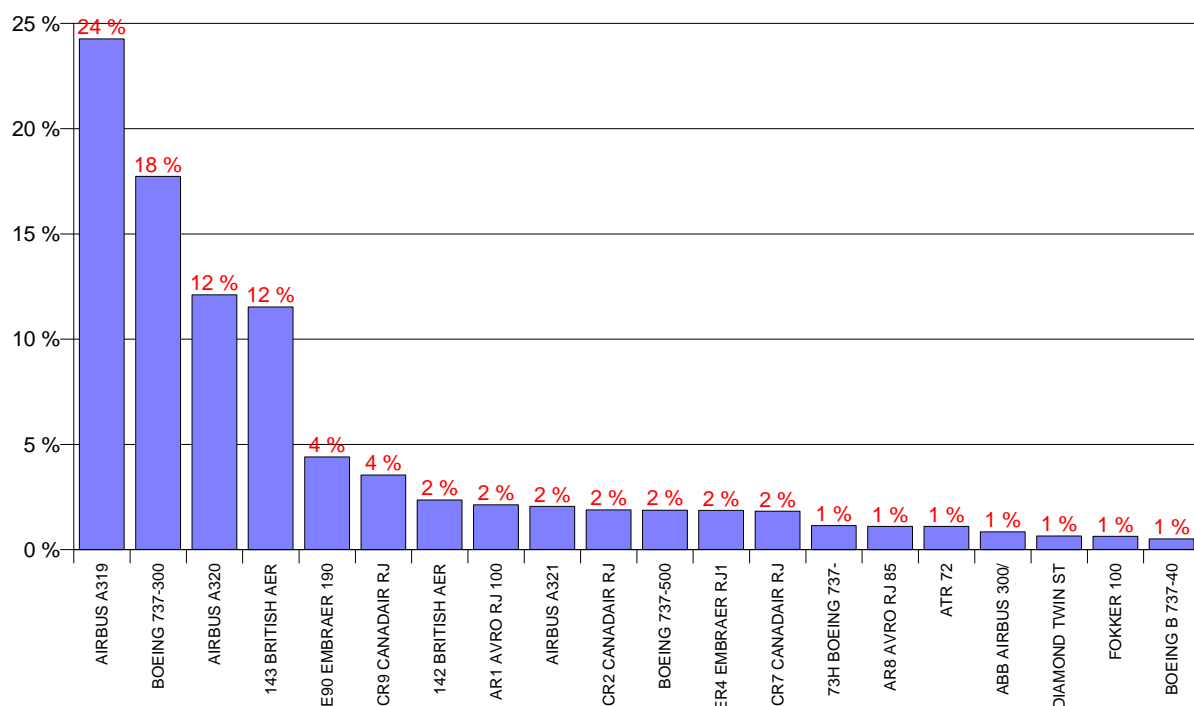


Répartition des mouvements commerciaux de 22h00 à 6h00 par tranches horaires et types de vol



Répartition des mouvements de 22h00 à 6h00 par principaux types d'aéronefs

	Janvier-décembre 2011	Janvier-décembre 2012	Part dans le total 2012
AIRBUS A319	1 018	2 028	24,3 %
BOEING 737-300	1 666	1 482	17,7 %
AIRBUS A320	466	1 012	12,1 %
143 BRITISH AER	948	964	11,5 %
E90 EMBRAER 190	407	368	4,4 %
CR9 CANADAIR RJ	250	297	3,6 %
142 BRITISH AER	144	197	2,4 %
AR1 AVRO RJ 100	95	178	2,1 %
AIRBUS A321	500	172	2,1 %
CR2 CANADAIR RJ	305	158	1,9 %
BOEING 737-500	176	157	1,9 %
ER4 EMBRAER RJ1	233	156	1,9 %
CR7 CANADAIR RJ	122	153	1,8 %
73H BOEING 737-	103	96	1,1 %
AR8 AVRO RJ 85	218	93	1,1 %
ATR 72	75	93	1,1 %
ABB AIRBUS 300/	39	71	0,8 %
DIAMOND TWIN ST	28	55	0,7 %
FOKKER 100	13	53	0,6 %
BOEING B 737-40	53	43	0,5 %



Lexique :

(1) Cargos/postaux : mouvement transportant uniquement du fret ou de la poste

(2) Mixtes : mouvement transportant des passagers ainsi que du fret et ou de la poste

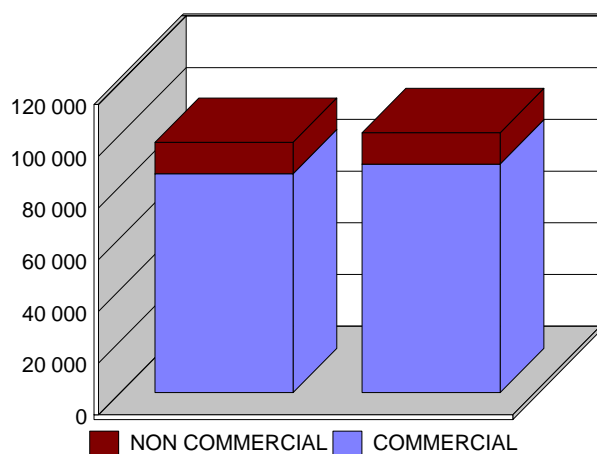
(3) Non commercial : mouvement dont l'objet n'est pas le transport public de passagers, de fret ou de poste

Analyse des mouvements non commerciaux

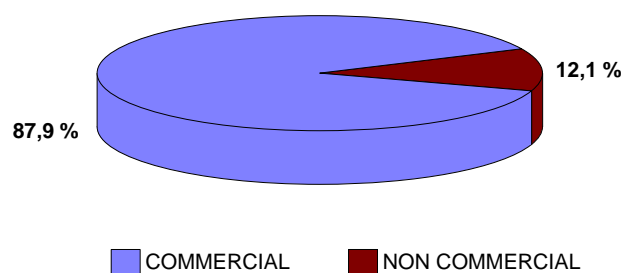
Répartition des mouvements d'aéronefs

	Janvier-décembre 2011	Janvier-décembre 2012	Variation n/n-1
Commercial (1)	84 642	88 397	4,4 %
Non commercial (2)	12 182	12 154	-0,2 %
Total	96 824	100 551	3,8 %

Part des mouvements non commerciaux



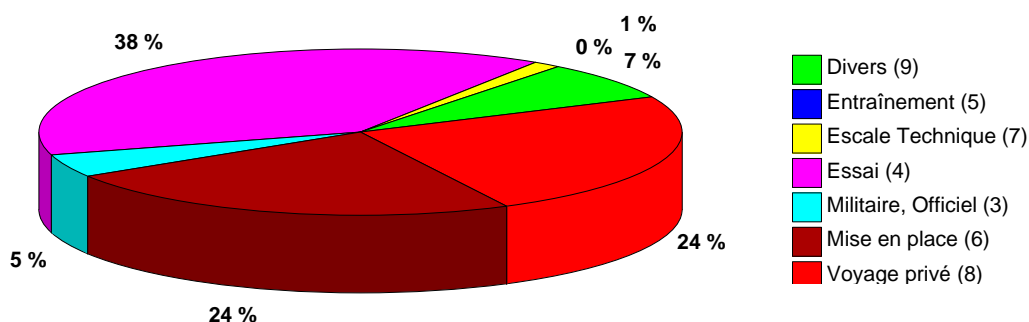
Répartition 2012 des mouvements



Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol

	Janvier-décembre 2011	Janvier-décembre 2012	Variation n/n-1
Militaire, Officiel (3)	705	553	-21,6 %
Autre essai (4)	4 577	4 678	2,2 %
Mise en place (6)	2 844	2 867	0,8 %
Escale Technique (7)	139	178	28,1 %
Voyage privé (8)	2 972	2 969	-0,1 %
Divers (9)	945	888	-6,0 %
Total	12 182	12 133	-0,4 %

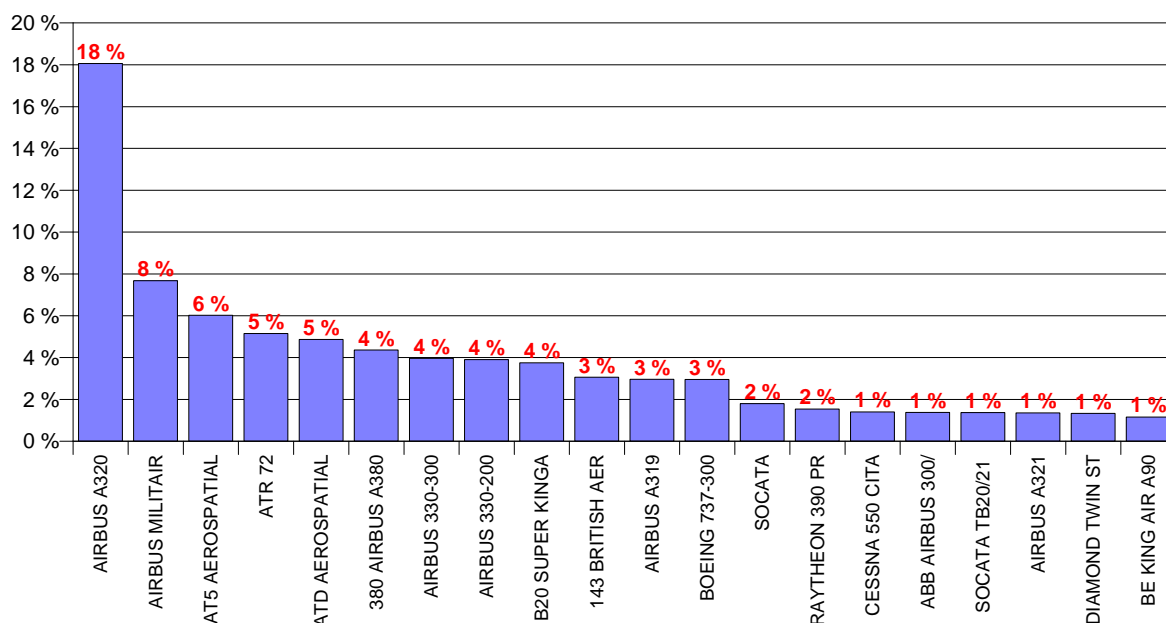
Répartition des mouvements non commerciaux par types de vol



Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs

	Janvier-décembre 2011	Janvier-décembre 2012	Part dans le total 2012
AIRBUS A320	1 801	2 195	18,1 %
AIRBUS MILITAIR	1 376	933	7,7 %
AT5 AEROSPATIAL	709	732	6,0 %
ATR 72	641	626	5,2 %
ATD AEROSPATIAL	560	592	4,9 %
380 AIRBUS A380	513	530	4,4 %
AIRBUS 330-300	330	482	4,0 %
AIRBUS 330-200	651	474	3,9 %
B20 SUPER KINGA	447	456	3,8 %
143 BRITISH AER	466	372	3,1 %
AIRBUS A319	167	360	3,0 %
BOEING 737-300	407	359	3,0 %
SOCATA	201	218	1,8 %
RAYTHEON 390 PR	165	187	1,5 %
CESSNA 550 CITA	214	170	1,4 %
ABB AIRBUS 300/	121	168	1,4 %
SOCATA TB20/21	175	166	1,4 %
AIRBUS A321	51	165	1,4 %
DIAMOND TWIN ST	85	162	1,3 %
BE KING AIR A90	185	141	1,2 %

Répartition des mouvements non commerciaux par principaux types d'aéronefs



Lexique :

(1) Commercial : mouvement réalisé pour effectuer du transport public de passagers, de fret ou de poste.

(2) Non commercial : mouvement autre que commercial

(3) Militaire et officiel : mouvement effectué par des militaires (y compris les entraînements) et/ou mouvement spécialement affecté aux déplacements de personnalités.

(4) Essai : mouvement destiné au contrôle de l'aéronef ou d'un de ses éléments. Ces mouvements sont ceux réalisés par les constructeurs (Airbus et Gie ATR)

(5) Entraînement : mouvement destiné à l'entraînement ou au contrôle (pilote et équipage). Ces mouvements peuvent être réalisés par des aéroclubs, des compagnies, des privés, l'administration, etc....

(6) Mise en place : mouvement à vide effectué dans le but d'amener l'aéronef à une destination donnée pour y prendre un chargement.

(7) Escale technique : Mouvement réalisé par un aéronef à seule fin de pourvoir à l'avitaillement et à l'exécution d'autres services nécessaires à la poursuite du vol. Il n'y a pas de modification de chargement.

(8) Voyage privé : mouvement effectué par un particulier, une société ou une association disposant de son propre aéronef et l'utilisant à des fins personnelles.

(9) Divers : autres mouvements dont le type n'appartient pas à l'une des rubriques ci-dessus (ex : travail aérien....)