

SOMMAIRE

LES STATISTIQUES DE TRAFIC

- Répartition des mouvements par tranche horaire..... 1
- Évolution du trafic 1
- Répartition des mouvements d'avions..... 1
- Cartes des flux..... 2
- Taux d'utilisation des pistes et des configurations 4
- Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle 5
- Top 10 des avions les plus vus sur la plateforme..... 5

SENTINELLE

- Fonctionnement du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle 6
- Carte de localisation des stations de mesure fixes 6

LES INDICATEURS DE BRUIT

- LAeq moyen en db(A) par capteur fixe..... 7
- Répartition des niveaux sonores LAmx par capteur fixe 8
- Nombre et pourcentage d'événements valides au titre des conditions de vent..... 8

LES SITUATIONS PARTICULIÈRES

- Fonctionnement du réseau de mesure 9
- Dérogations "Chapitre 2" 9
- Remises de gaz effectuées par les vols d'essai d'Airbus..... 9
- Interventions sur les infrastructures 9

ACTUALITÉS

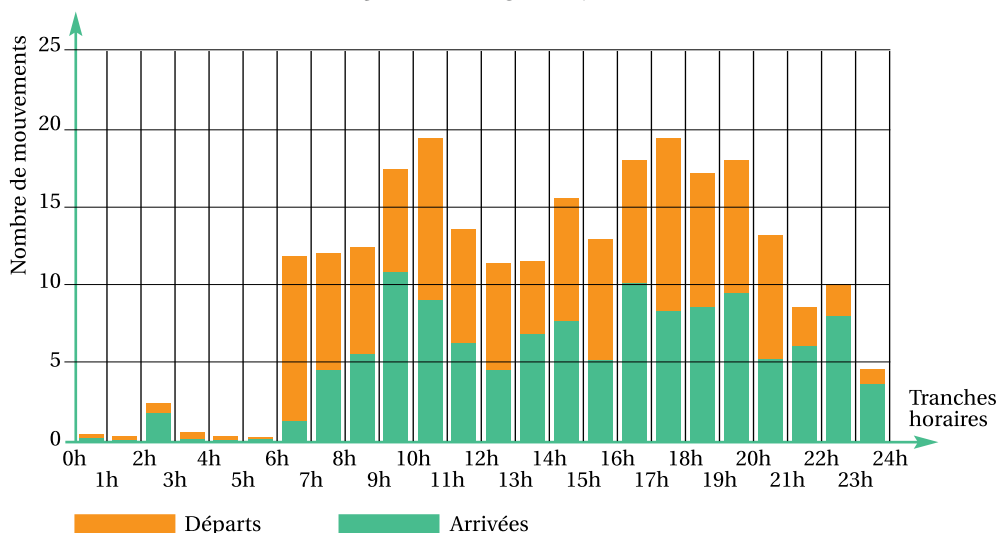
..... 10

LEXIQUE

..... 12

Les statistiques de trafic

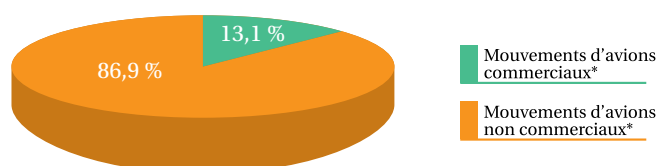
■ Répartition des mouvements par tranche horaire et par sens d'octobre à décembre 2013 (journée moyenne)



■ Évolution du trafic

	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul à fin décembre 2013 Total 4 ^e trim. 2013	Variation 4 ^e trim. 2012
Passagers commerciaux	672 555	588 270	586 644	1 847 469	-1,0 %
Mouvements d'avions commerciaux	7 468	6 711	6 369	20 548	-5,1 %
Mouvements d'avions non commerciaux	1 122	1 135	831	3 088	-1,1 %
Total des mouvements d'avions	8 590	7 846	7 200	23 636	-4,6 %
Sièges offerts	96	94	98	96	3,9 %

■ Répartition des mouvements



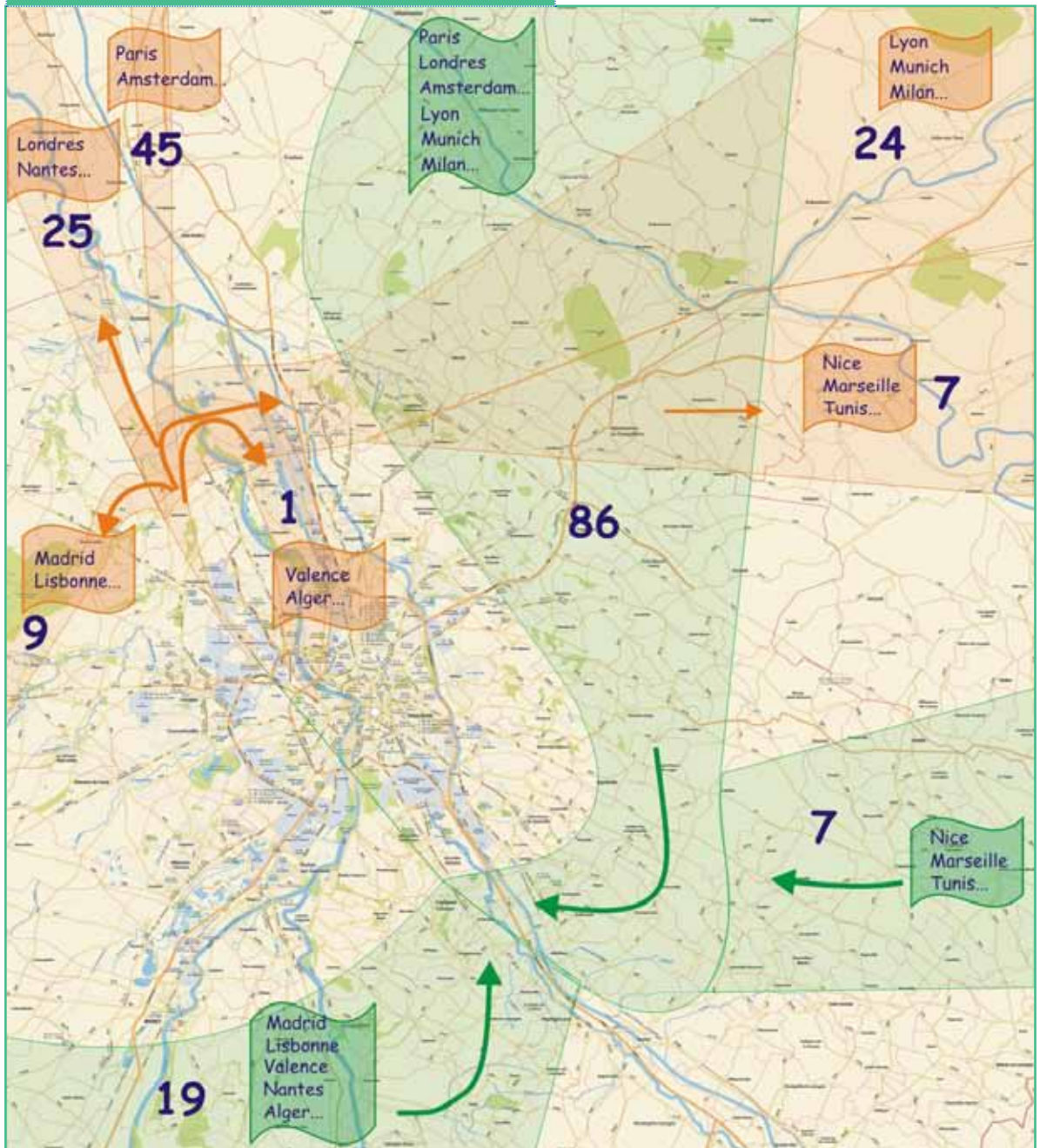
■ Carte des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de 95 % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/10/2013 au 31/12/2013 : Nord 55 %.

Nombre de mouvements commerciaux : 20 548 soit 223 mouvements en moyenne par jour.

Atterrissage - décollage en QFU 32 - Nord 66 %

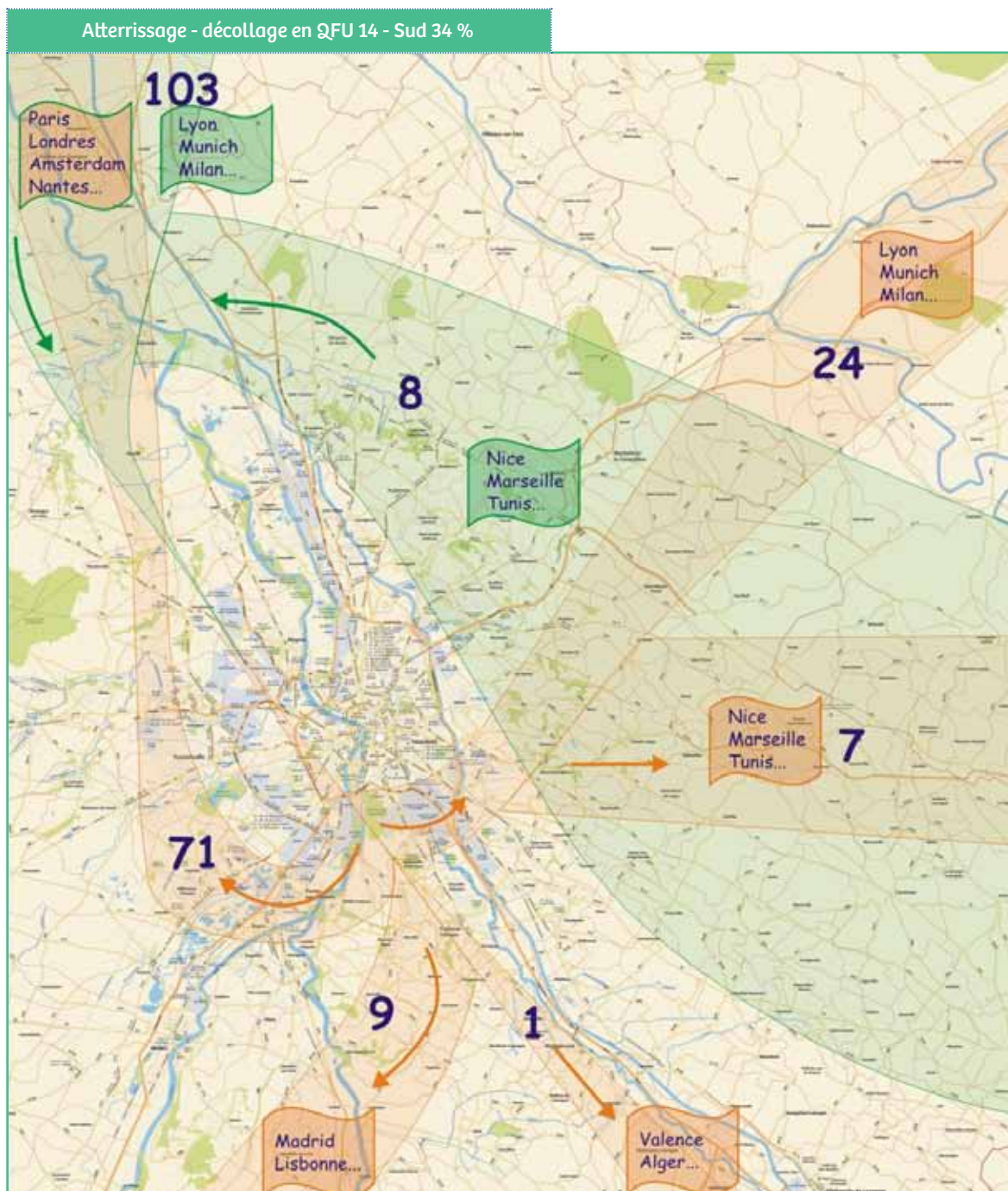


■ Carte des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de 95 % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/10/2013 au 31/12/2013 : Sud 45 %.

Nombre de mouvements commerciaux : 20 548 soit 223 mouvements en moyenne par jour.



■ Taux d'utilisation des pistes et des configurations d'octobre à décembre 2013



	Décollage	Atterrissage
Piste 1	83%	30%
Piste 2	17%	70%

	Octobre 2013	Novembre 2013	Décembre 2013	Total 4 ^e trim. 2013
QFU 32	48%	81%	37%	55%
QFU 14	52%	19%	63%	45%

Le sens d'utilisation des pistes (QFU) est déterminé en fonction de la direction des vents dominants.

Définitions

QFU 32 :
atterrissage et décollage
face au Nord-Ouest

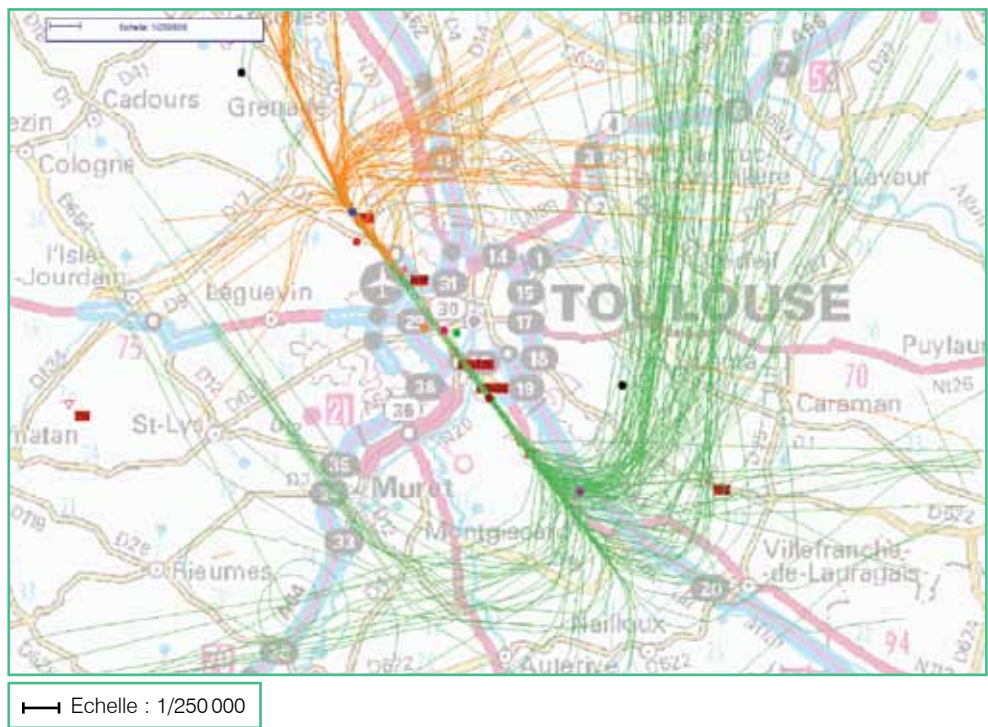


QFU 14 :
atterrissage et décollage
face au Sud-Est



■ Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelles

Exemple du 21 novembre 2013

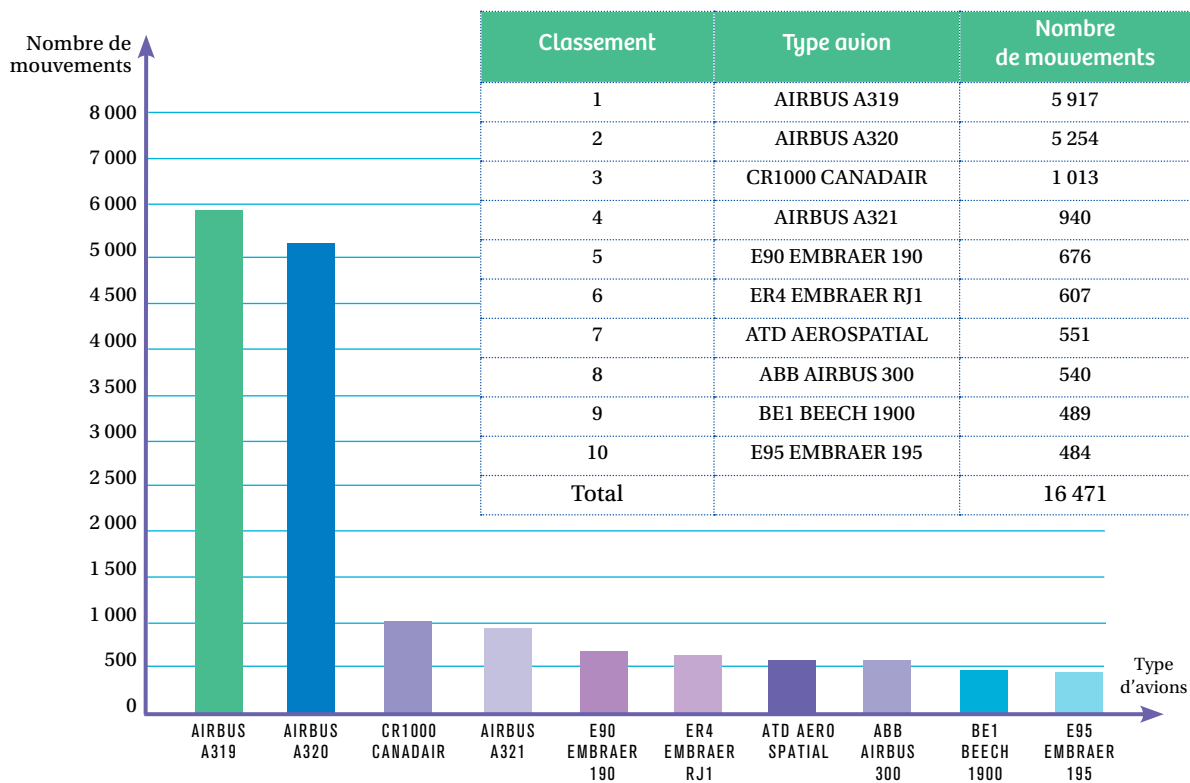


■ Décollage (vols commerciaux) ■ Atterrissage (vols commerciaux)

■ Top 10 des avions les plus vus sur la plate-forme

Période : octobre à décembre 2013

Critères : analyse faite sur le total des vols (commerciaux et non commerciaux)



■ Fonctionnement du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle



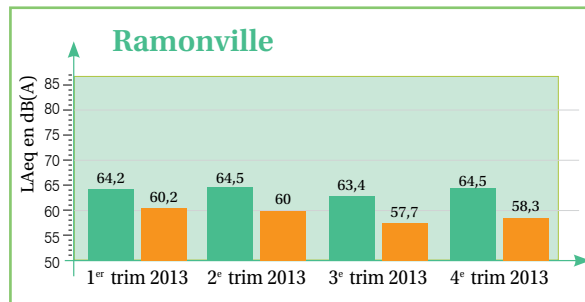
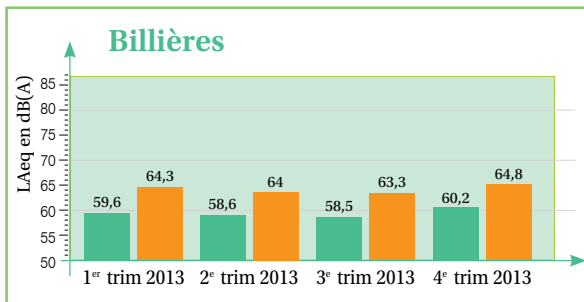
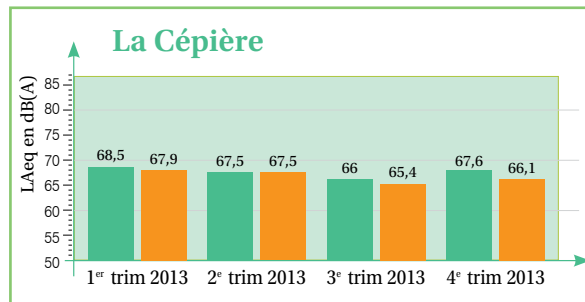
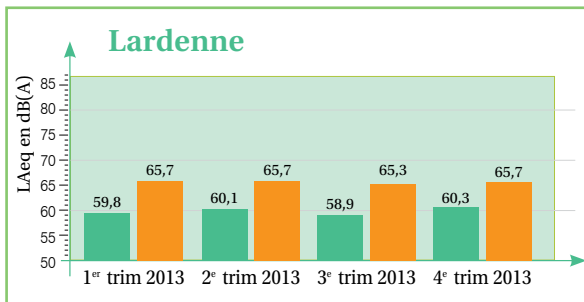
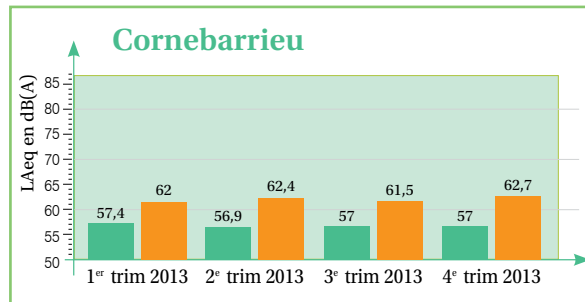
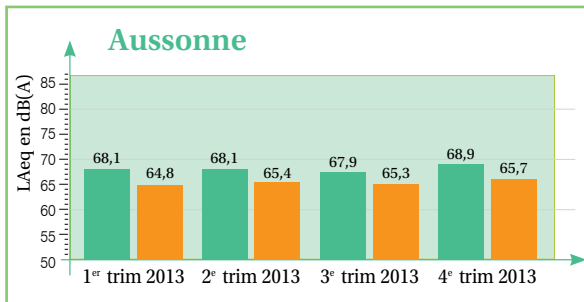
■ Carte de localisation des stations de mesures fixes



Les indicateurs de bruit

■ LAeq aéronautique moyen en dB(A) par capteur fixe

■ Atterrissage ■ Décollage



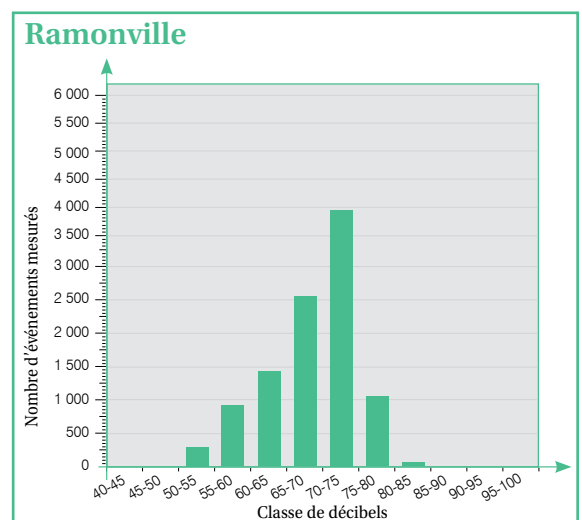
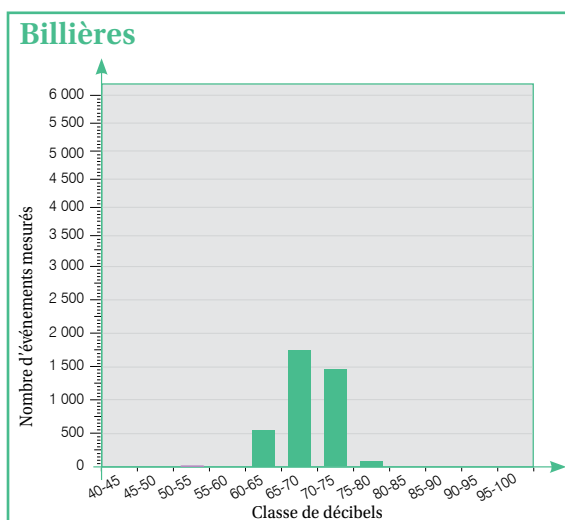
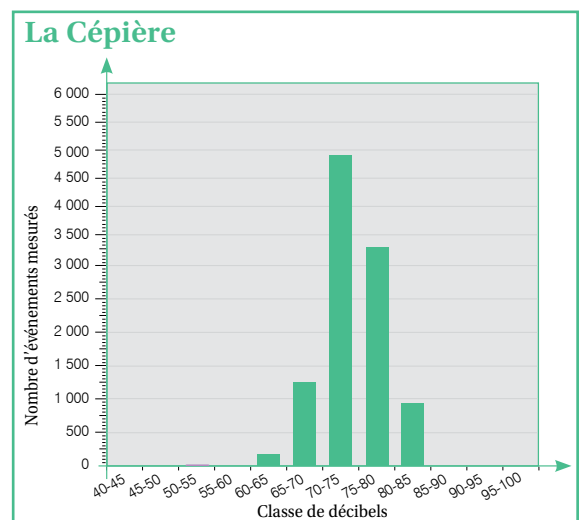
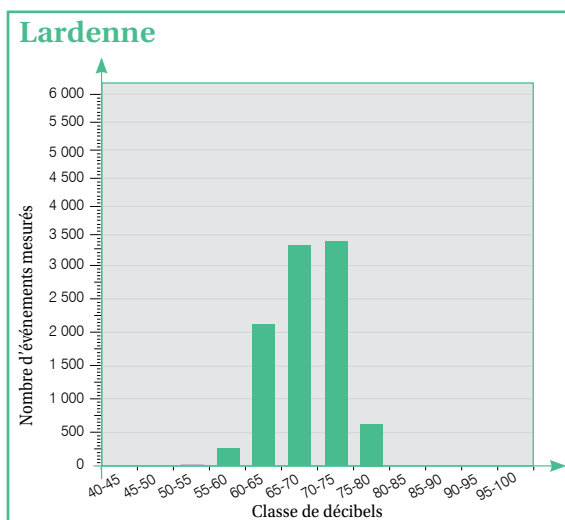
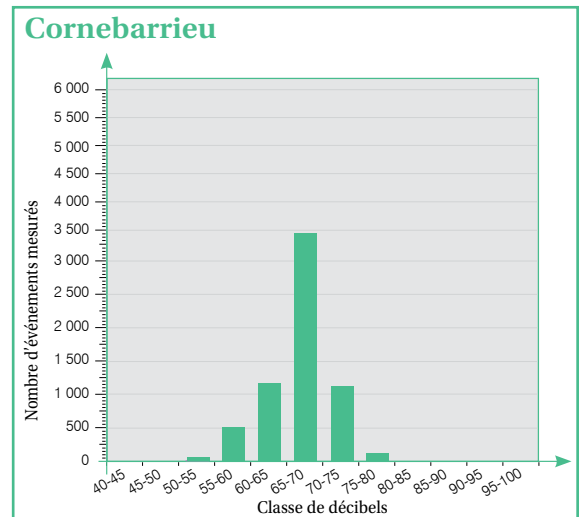
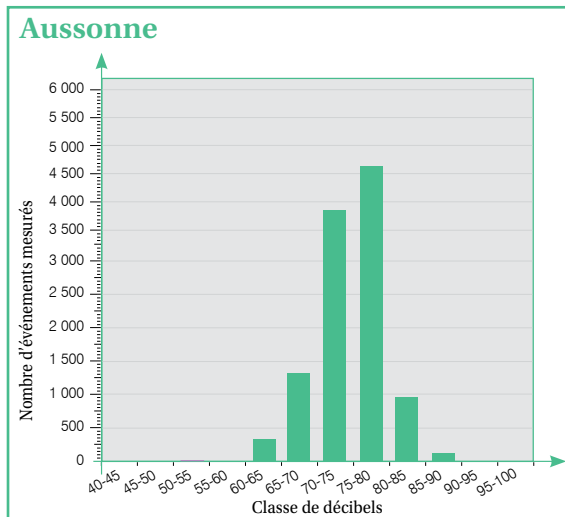
Le LAeq représente le niveau sonore continu et stable sur la durée de passage de l'avion, qui équivaut à la même énergie de pression sonore du bruit variable mesuré au passage de l'avion.

Le LAeq est mesuré en décibel de pondération A, correspondant à la performance acoustique de l'oreille humaine.

■ LDEN 2013

Station de mesure	LD	LE	LN	LDEN
Aussonne	56,9	56,8	51,2	59,7
Cornebarrieu	50,1	50,7	41,7	52,1
Lardenne	52,7	52,4	43,7	54,2
La Céprière	57,2	57,7	51,5	60,2
Billières	47,6	48,4	41,4	50,5
Ramonville	53,1	53,7	46,6	55,8

■ Répartition des niveaux sonores L_{Amax} par capteur fixe



Ces graphiques représentent le nombre d'événements sonores mesurés (en L_{Amax}) par classe de décibels. Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.

Le L_{Amax} est le niveau de pression sonore instantané maximum atteint au passage de l'avion. Il est mesuré en dB(A).

Les situations particulières

■ Fonctionnement du réseau de mesure

Pas de panne durant cette période

■ Dérogations « Chapitre 2 »

Aucune dérogation n'a été accordée.

■ Remises de gaz effectuées par les vols d'essais AIRBUS

Le nombre de remises de gaz au 4^e trimestre 2013 est de 79.

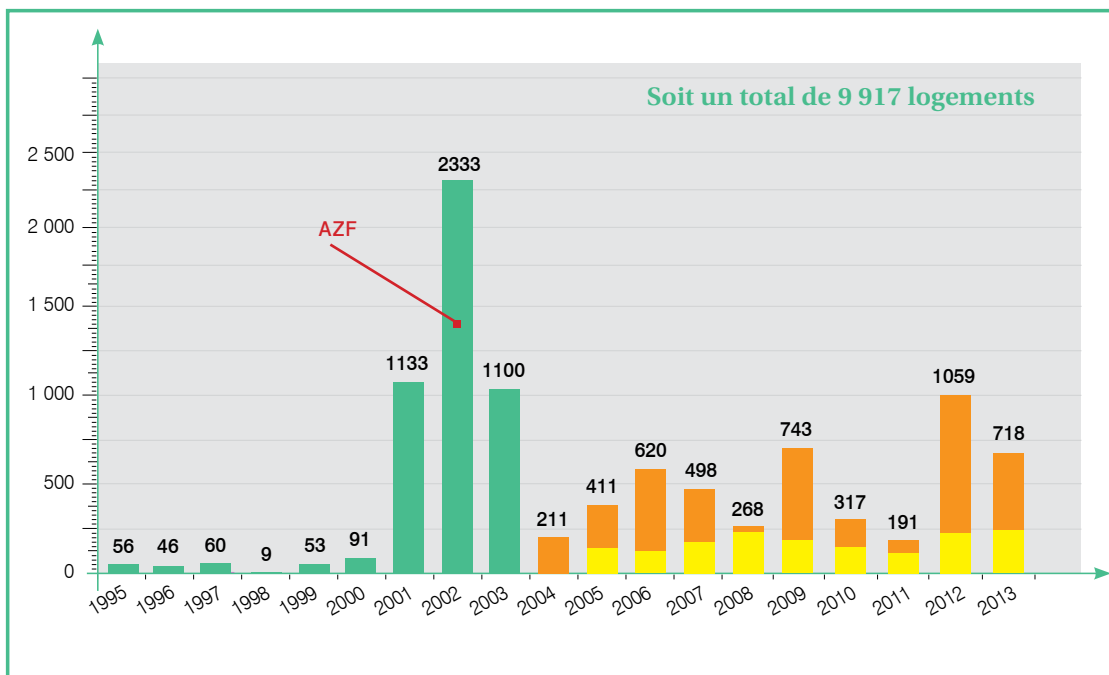
■ Interventions dans les infrastructures

Station	Période de panne	Piste	Nature des interventions
Le 4 octobre 2013	de 09h30 à 12h30	Piste 1	Travaux de BA Nord
Le 7 octobre 2013	de 06h00 à 08h00	Piste 1	Travaux de BA Nord
Le 8 octobre 2013	de 06h00 à 18h00	Piste 2	Travaux de BA Nord
Le 9 octobre 2013	de 06h00 à 18h00	Piste 2	Travaux de BA Nord
Du 16 au 17 octobre 2013	de 07h00 à 13h30	piste 2	Maintenance balisage
Le 18 octobre 2013	de 09h00 à 11h00	Piste 1	Levées de réserve travaux piste + balisage
Le 7 novembre 2013	de 07h00 à 17h00	Piste 1	Fauchage des aires de manœuvre
Du 12 au 15 novembre 2013	de 07h00 à 17h00	Piste 1	Ensemencement de la piste
Du 24 au 25 octobre 2013	de 06h00 à 15h00	Piste 2	Maintenance infrastructures
Du 18 au 21 novembre 2013	de 07h00 à 17h00	Piste 1	Remodelage des accotements de la piste 1
Le 25 novembre 2013	de 07h00 à 17h00	Piste 1	Pompage de l'eau des accotements
Du 26 au 28 novembre 2013	de 07h00 à 17h00	Piste 1	Remodelage des accotements de la piste 1
Du 2 au 3 décembre 2013	de 21h00 à 04h00	Piste 1	Infrastructure de la chaussées de la piste 1
Le 5 décembre 2013	de 07h00 à 16h30	Piste 1	Maintenance de l'ILS 32R
Du 11 au 12 décembre 2013	de 23h00 à 04h00	Piste 2	Dégommage de la piste 2
Le 16 décembre 2013	de 08h00 à 16h30	Piste 1	Maintenance ILS 32R/piste 1
Du 11 au 12 décembre 2013	de 07h00 à 16h00	Piste 1	Remodelage des accotements de la piste 1
Le 19 décembre 2013	de 21h30 à 04h00	Piste 1	Photométrie du balisage
Le 19 décembre 2013	de 07h00 à 16h00	Piste 2	Inspection de la piste

- Le taux d'aide de 100% est prolongé jusqu'au 31/12/2014

Le taux d'aide pour l'insonorisation des logements des riverains est maintenu à 100 %. Ce taux est applicable pour les dossiers déposés jusqu'au 31/12/2014. Les montants sont toutefois plafonnés en fonction des types de logement (individuels ou collectifs), du nombre de pièces et de la zone du Plan de Gêne Sonore dans lequel le logement se situe.

Nombre de logements insonorisés



- ADEME
- ATB Particuliers
- ATB Collectifs

Lexique

Avions commerciaux Avions à la disposition du public, à titre onéreux ou en location, pour le transport de passagers, de fret ou de poste.

Avions non commerciaux Avions autres que ceux effectuant du transport à titre onéreux ou en location.

Avions commerciaux mixtes Avions non exclusivement réservés au transport de fret et de poste.

Calibration Suite d'évolution d'un avion autour de l'aérodrome, permettant de contrôler le bon fonctionnement d'une aide radioélectrique de navigation ou d'atterrissage.

Chapitre Certification acoustique des avions suivant les normes de l'OACI : Annexe 16 volume 1.

ATB Aéroport Toulouse-Blagnac.

DSAC Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile.

dB(A) Unité de mesure du bruit de pondération A (correspondant à la sensibilité de l'oreille humaine).

Emport Nombre de passagers commerciaux / nombre d'avions commerciaux mixtes.

IFR Instrument Flight Rules (Règles de vol aux instruments). Pilotage en référence aux instruments.

ILS Instrument Landing System - Système d'atterrissage aux instruments. Cet équipement, normalisé par l'OACI, est le système de guidage radioélectrique mondialement utilisé pour effectuer des approches de précision qui permettent l'atterrissage des avions, y compris par très mauvaises conditions de visibilité. Son infrastructure est constitué d'un radiophare d'alignement de piste (localizer) qui détermine un plan vertical passant par l'axe de piste, d'un radiophare d'alignement de descente (glide path) qui matérialise un plan de descente et d'un équipement permettant de connaître la distance du point de toucher des roues.

LAeq événement Niveau de pression sonore équivalent, de pondération A, stable sur la durée t de passage de l'avion.

LAeq Max Niveau de pression sonore instantané maximum, de pondération A, atteint au passage de l'avion.

Lden Indice de l'exposition au bruit journalière moyenne, intégrant la gêne générée par le bruit de l'avion :

- Jour (d pour day en anglais), de 6h à 18h ;
- Soirée (e pour evening), de 18h à 22h, pondération + 5 dB(A) ;
- Nuit (n pour night), de 22h à 6h, pondération + 10 dB(A).

Lexique

LOC (localizer) et GLIDE (glide path) . . . Ces deux équipements font partie de l'ILS.

MLS Microwave landing system – Système d'atterrissage hyperfréquence. Mêmes fonctionnalités que celles de l'ILS.

Mouvements d'avions Décollage ou atterrissage d'un avion sur un aéroport.

OACI Organisation Internationale de l'Aviation Civile.

Passagers commerciaux Passagers locaux + transits.

Passagers locaux Passagers commençant ou finissant leur voyage à Toulouse-Blagnac.

Passagers en transit Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol avec le même avion et le même numéro de vol qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois, à l'arrivée.

Radar Dispositif de radiodétection qui fournit des renseignements sur la distance et l'azimut d'avions.

Radar Lias Radar situé sur la commune de Lias en bordure de la N 124 entre les villages de Lias et de Pujaudran.

QFU Direction magnétique de l'axe de piste.

SEL Niveau de pression sonore de pondération A sur une seconde d'un bruit équivalent présentant la même énergie sonore mesuré pendant un temps t.

Sentinelle Nom du système de surveillance du bruit et des trajectoires des avions mis en place sur l'aéroport Toulouse-Blagnac depuis septembre 2002.

VFR Visual Flight Rules (Règles de vol à vue). Pilotage en référence visuel.

Pour des compléments d'information, vous pouvez consulter le site internet de l'aéroport dédié à l'environnement :

<http://environnement.toulouse.aeroport.fr>



Service Environnement - CS 90103 - 31703 Blagnac Cedex
Tél. 05 34 61 80 80 - environnement@toulouse.aeroport.fr