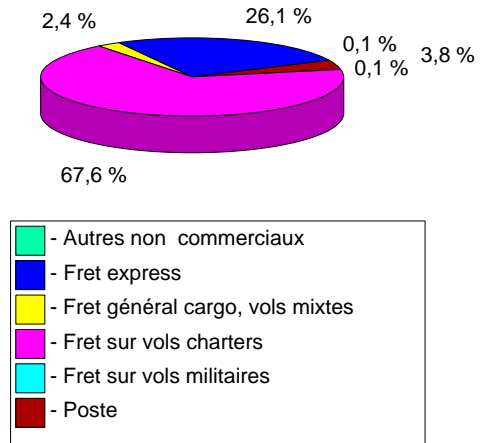




Statistiques de trafic fret & poste Cumul à fin juin 2014

Répartition du trafic par segment de vol (en tonnes)

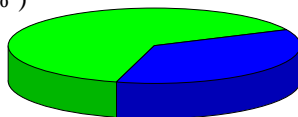
	2014	2013	Var N/N-1
Fret et poste	32 462	31 752	2,2 %
Poste	1247	1619	-23,0 %
Fret	31215	30133	3,6 %
- Fret express	8463	7781	8,8 %
- Fret général cargo, vols mixtes	772	738	4,6 %
- Fret sur vols charters	21930	21525	1,9 %
- Fret sur vols militaires	26	89	-70,7 %
- Autres non commerciaux	24	0	#DIV/0



Répartition import/export par segment (en tonnes)

	Arrivée	Var N/N-1	Départ	Var N/N-1
Fret et poste	20 671	5,1 %	11 790	1,1 %
Poste	678	-21,7 %	569	-24,5 %
Fret	19 994	5,1 %	11 221	1,1 %
- Fret express	5 103	9,5 %	3 360	7,7 %
- Fret général cargo, vols mixtes	401	10,4 %	371	-1,0 %
- Fret sur vols charters	14 442	3,4 %	7 487	-0,9 %
- Fret sur vols militaires	25	-23,3 %	1	-98,7 %
- Autres non commerciaux	23		1	#DIV/0

Arrivée (63,7 %)

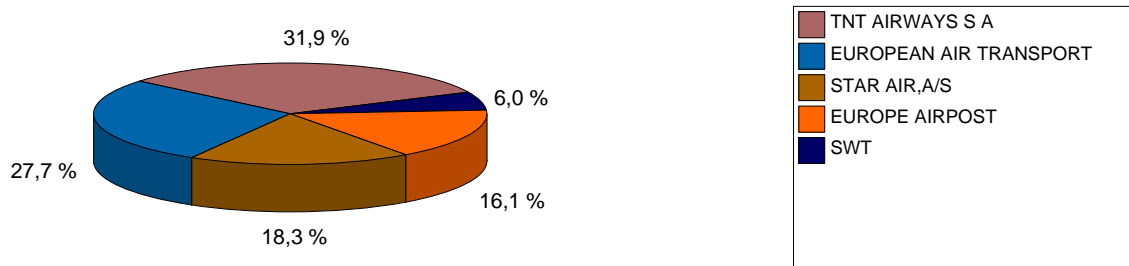


Départ (36,3 %)

Trafic fret par compagnie (en tonnes)

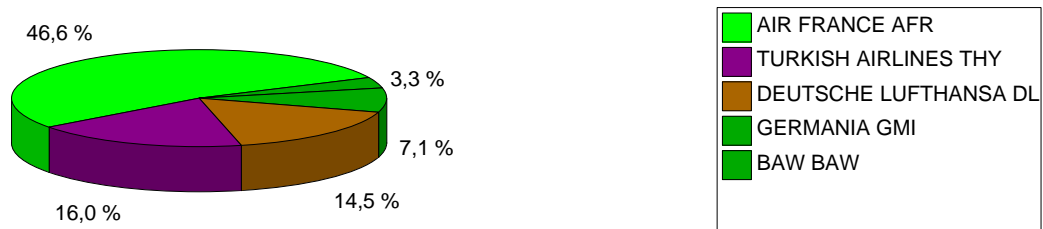
Le fret express

			2014	Part en %	Var N/N-1
1	TNT AIRWAYS S A	TAY	2 700	31,9 %	-0,7 %
2	EUROPEAN AIR TRANSPORT	BCS	2 347	27,7 %	62,2 %
3	STAR AIR,A/S	SRR	1 545	18,3 %	2,9 %
4	EUROPE AIRPOST	FPO	1 362	16,1 %	2,0 %
5	SWT	SWT	509	6,0 %	26,9 %



Le fret sur vols mixtes

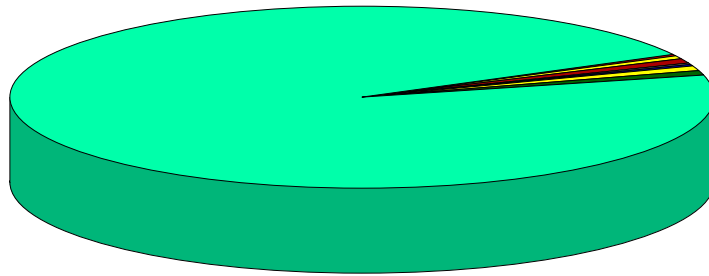
			2014	Part en %	Var N/N-1
1	AIR FRANCE	AFR	360	46,6 %	-18,0 %
2	TURKISH AIRLINES	THY	124	16,0 %	78,5 %
3	DEUTSCHE LUFTHANSA	DLH	112	14,5 %	52,5 %
4	GERMANIA	GMI	55	7,1 %	-8,9 %
5	BAW	BAW	25	3,3 %	103,4 %
6	ROYAL AIR MAROC	RAM	22	2,9 %	-1,0 %
7	DAH	DAH	19	2,4 %	88,5 %
8	KLM	KLM	13	1,7 %	44,5 %
9	TUNISAIR	TAR	8	1,0 %	-46,8 %
10	BRUSSELS AIRLINES	BEL	7	0,9 %	109,8 %
11	XL AIRWAYS FRANCE	XLF	7	0,9 %	
12	AIR TRANSAT	TSC	6	0,8 %	-30,7 %
13	BMI REGIONAL	BMR	2	0,3 %	26,5 %
14	JETAIRFLY	JAF	2	0,3 %	
15	AAF	AAF	2	0,2 %	-21,6 %



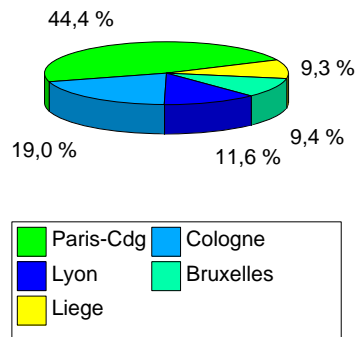
Le fret sur vols charters cargo (hors constructeurs)

Le fret sur voils charters cargos (nors constructeurs)

			2014	Part en %
1	BELUGA	BGA	21 084	96,1 %
2	CARGOLUX AIRLINES INT	CLX	173	0,8 %
3	RUSLAN INTL LTD	VDA	158	0,7 %
4	CARGOLUX ITALIA	ICV	157	0,7 %
5	AIR FRANCE	AFR	96	0,4 %
6	POLET AIR CARGO	POT	87	0,4 %
7	RUSLAN INTL LTD	ADB	75	0,3 %
8	TMA	TMA	73	0,3 %
9	ATLAS AIR INC	GTI	23	0,1 %
10	AVIAVILSA	LVR	3	0,0 %

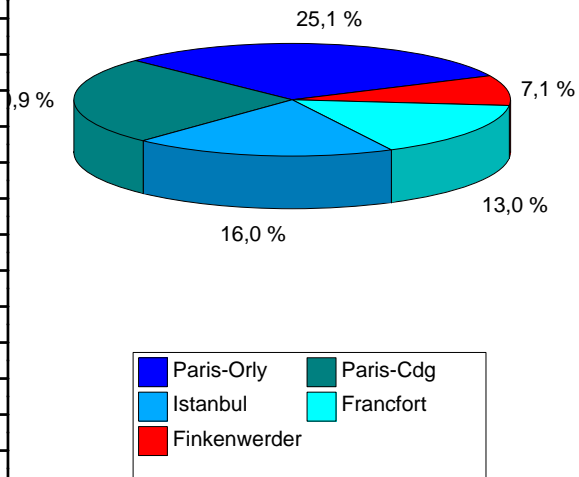
**Trafic fret par escale (en tonnes)****Le fret express**

		2014	Part en %	Var N/N-1
1	Paris-Cdg	3 753	44,4 %	3,7 %
2	Cologne	1 609	19,0 %	11,8 %
3	Lyon	978	11,6 %	25,1 %
4	Bruxelles	795	9,4 %	25,7 %
5	Liege	783	9,3 %	-3,1 %
6	Leipzig	511	6,0 %	14,7 %
7	Seville	20	0,2 %	19,7 %
8	Madrid	8	0,1 %	
9	Montpellier	5	0,1 %	1935,2 %



Le fret constructeurLe fret général cargo : les vols mixtes

	2014	Part en %	Var N/N-1
1 Paris-Orly	194	25,1 %	-7,7 %
2 Paris-Cdg	161	20,9 %	-25,8 %
3 Istanbul	124	16,0 %	78,5 %
4 Francfort	100	13,0 %	87,4 %
5 Finkenwerder	55	7,1 %	-6,9 %
6 Londres-Heathrow	25	3,3 %	103,4 %
7 Casablanca	21	2,7 %	-10,5 %
8 Alger	14	1,9 %	57,7 %
9 Amsterdam	13	1,7 %	44,5 %
10 Munich	12	1,5 %	-41,0 %
11 Lyon	11	1,4 %	5,1 %
12 Tunis	8	1,0 %	-48,2 %
13 Bruxelles	7	0,9 %	109,8 %
14 Oran	6	0,8 %	91,9 %
15 Montréal	6	0,8 %	-30,7 %

Les vols autres charters cargos

	2014	Part en %
1 Finkenwerder	7 640	34,8 %
2 St Nazaire	5 588	25,5 %
3 Breme	2 857	13,0 %
4 Hawarden	2 704	12,3 %
5 Madrid	1 594	7,3 %
6 Seville	288	1,3 %
7 Ingolstadt	261	1,2 %
8 Chicago	219	1,0 %
9 Cayenne	116	0,5 %
10 New York	98	0,4 %