

SOMMAIRE

LES STATISTIQUES DE TRAFIC

- Répartition des mouvements par tranche horaire..... 1
- Évolution du trafic 1
- Répartition des mouvements d'avions..... 1
- Cartes des flux..... 2
- Taux d'utilisation des pistes et des configurations 4
- Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle 5
- Top 10 des avions les plus vus sur la plateforme..... 5

SENTINELLE

- Fonctionnement du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle 6
- Carte de localisation des stations de mesure fixes 6

LES INDICATEURS DE BRUIT

- LAeq moyen en db(A) par capteur fixe..... 7
- Répartition des niveaux sonores LAmix par capteur fixe 8
- Nombre et pourcentage d'événements valides au titre des conditions de vent..... 8

LES SITUATIONS PARTICULIÈRES

- Fonctionnement du réseau de mesure 9
- Dérogations "Chapitre 2" 9
- Remises de gaz effectuées par les vols d'essai d'Airbus..... 9
- Interventions sur les infrastructures 9

ACTUALITÉS

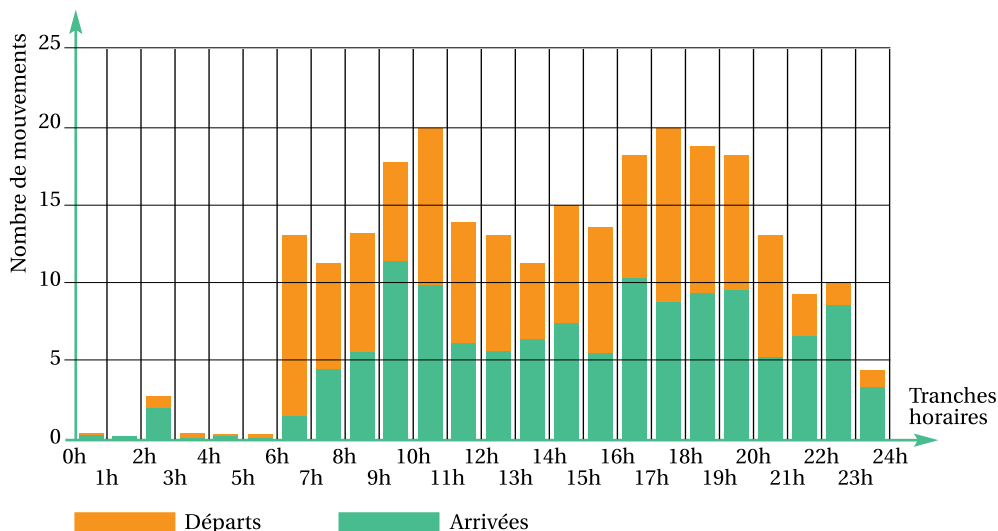
..... 10

LEXIQUE

..... 12

Les statistiques de trafic

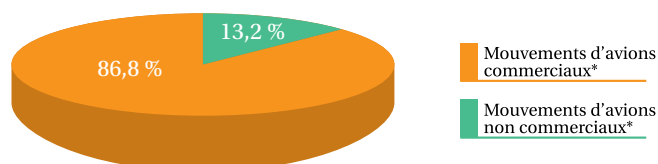
■ Répartition des mouvements par tranche horaire et par sens de janvier à mars 2014 (journée moyenne)



■ Évolution du trafic

	Cumul à fin mars 2014				
	Janvier	Février	Mars	Total 1 ^{er} trim. 2014	Variation 1 ^{er} trim. 2013
Passagers commerciaux	530 774	535 701	637 531	1 704 006	0,2 %
Mouvements d'avions commerciaux	6 466	6 331	7 039	19 836	-2,7 %
Mouvements d'avions non commerciaux	912	1 085	1 025	3 022	-4,5 %
Total des mouvements d'avions	7 378	7 416	8 064	22 858	-2,9 %
Sièges offerts	88	91	97	92	3,2 %

■ Répartition des mouvements



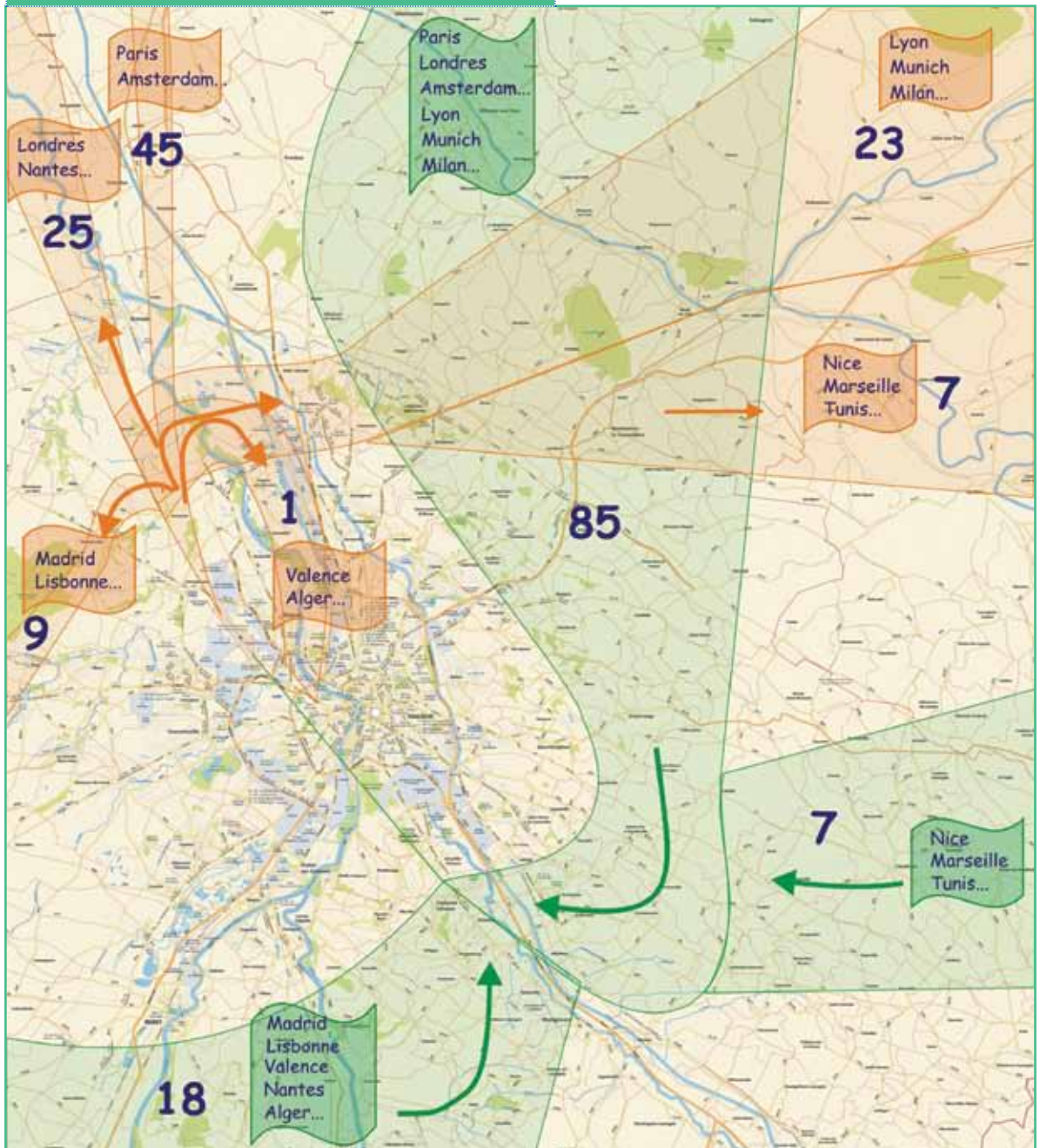
■ Carte des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de 95 % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/01/2014 au 31/03/2014 : Nord 56 %.

Nombre de mouvements commerciaux : 19 836 soit 220 mouvements en moyenne par jour.

Atterrissage - décollage en QFU 32 - Nord 56 %

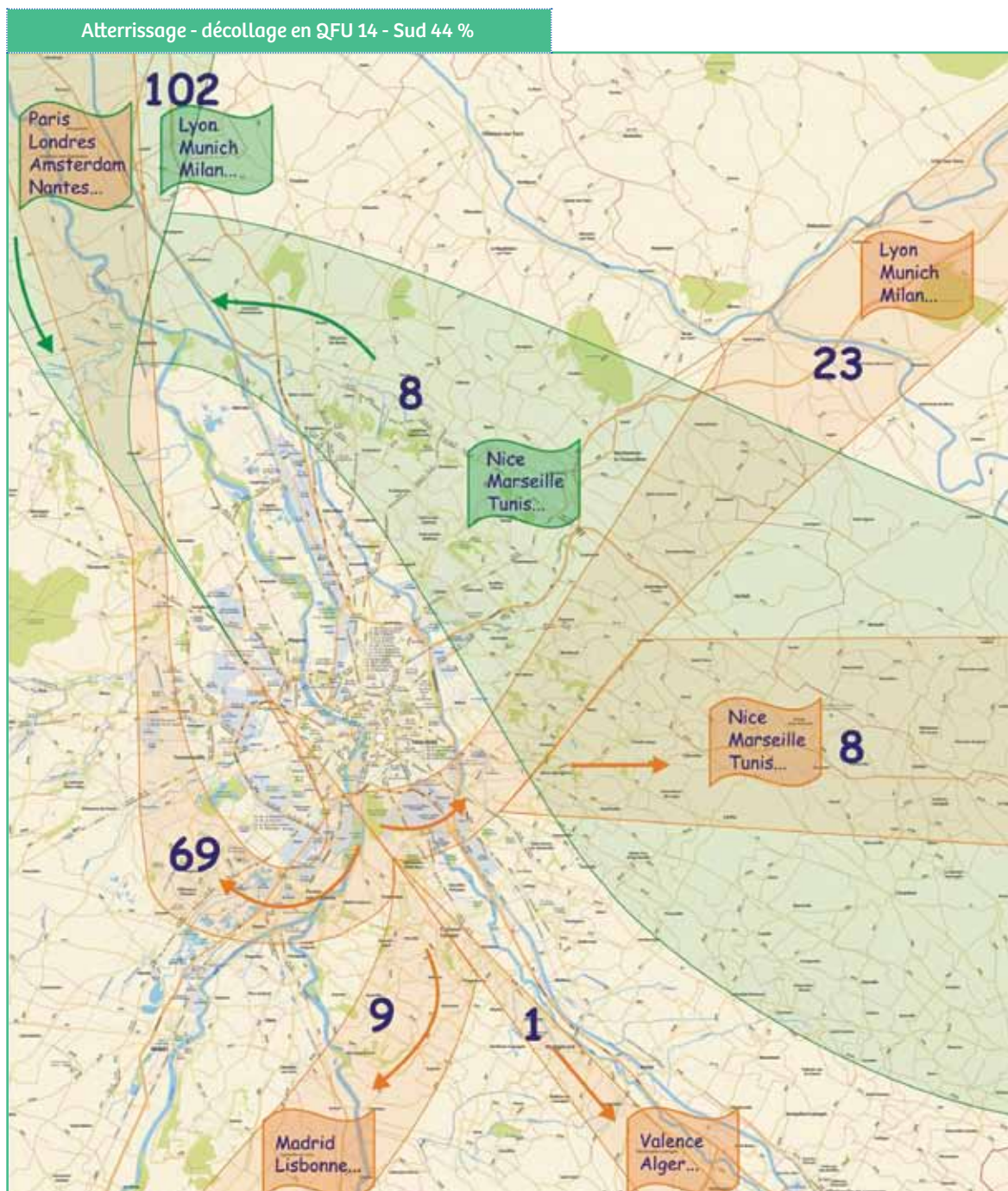


■ Carte des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de 95 % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/01/2014 au 31/03/2014 : Sud 44 %.

Nombre de mouvements commerciaux : 19 836 soit 220 mouvements en moyenne par jour.



■ Taux d'utilisation des pistes et des configurations de janvier à mars 2014



	Décollage	Atterrissage
Piste 1	87%	34%
Piste 2	13%	66%

	Janvier 2014	Février 2014	Mars 2014	Total 1 ^{er} trim. 2014
QFU 32	50%	55%	62%	56%
QFU 14	50%	45%	38%	44%

Le sens d'utilisation des pistes (QFU) est déterminé en fonction de la direction des vents dominants.

Définitions

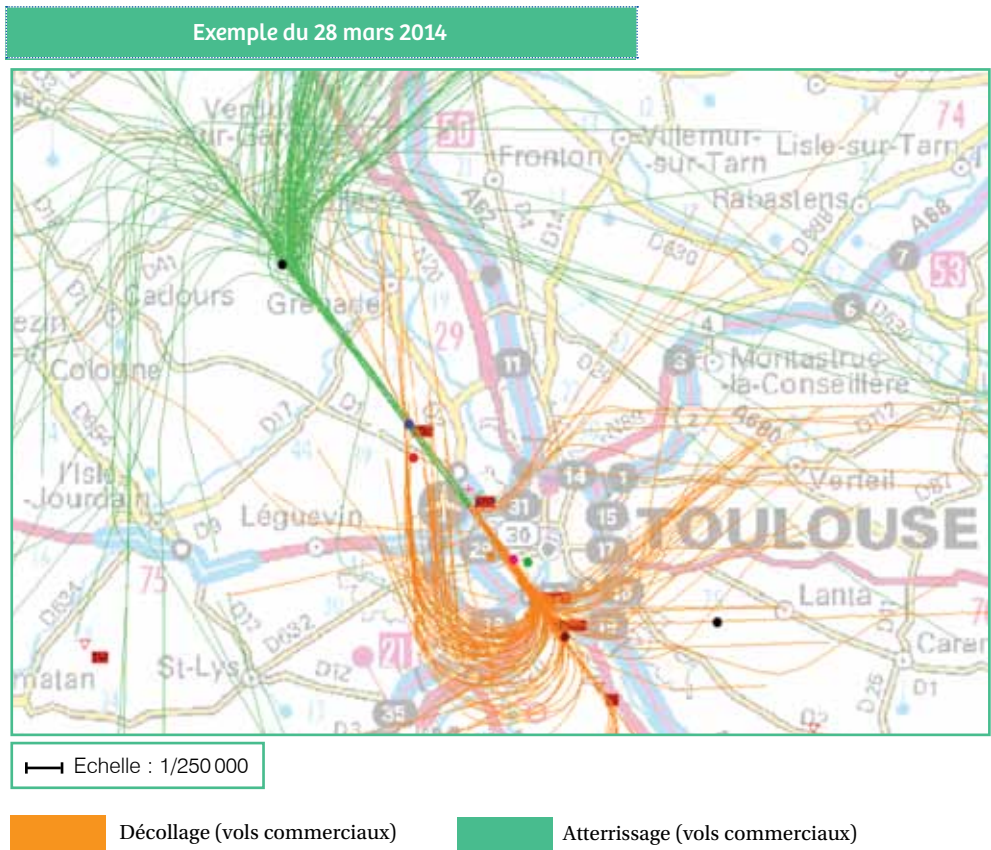
QFU 32 :
atterrissage et décollage
face au Nord-Ouest



QFU 14 :
atterrissage et décollage
face au Sud-Est



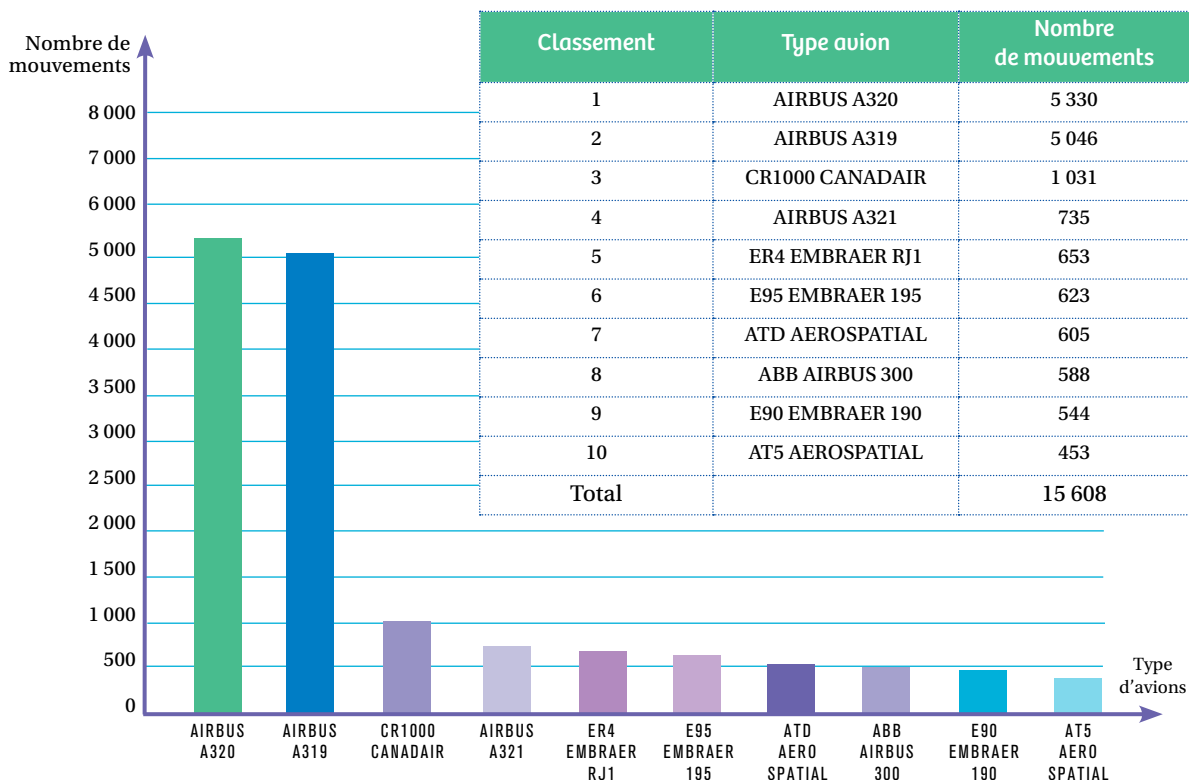
■ Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelles



■ Top 10 des avions les plus vus sur la plate-forme

Période : janvier à mars 2014

Critères : analyse faite sur le total des vols (commerciaux et non commerciaux)



■ Fonctionnement du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle



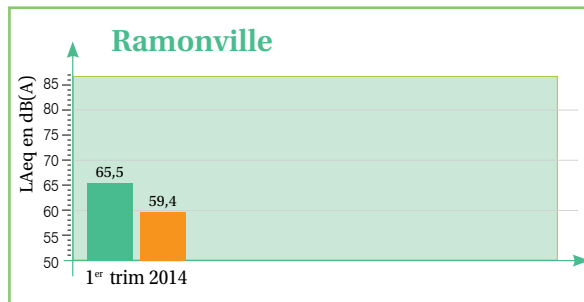
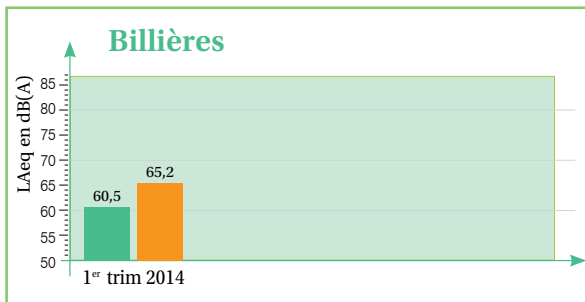
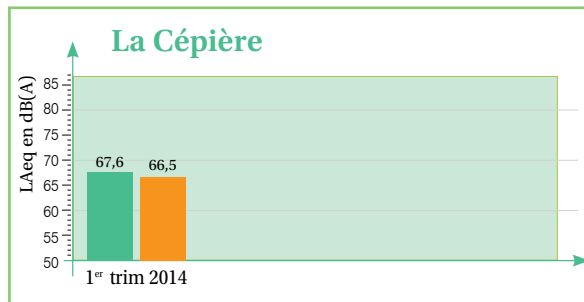
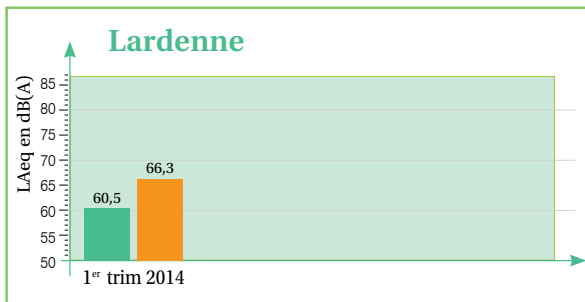
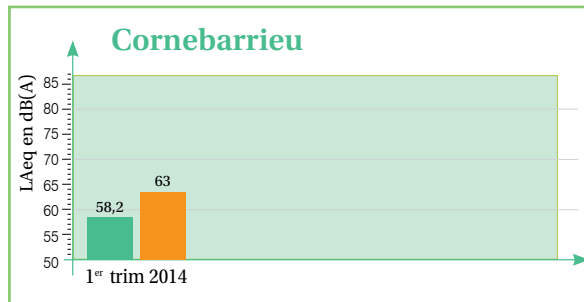
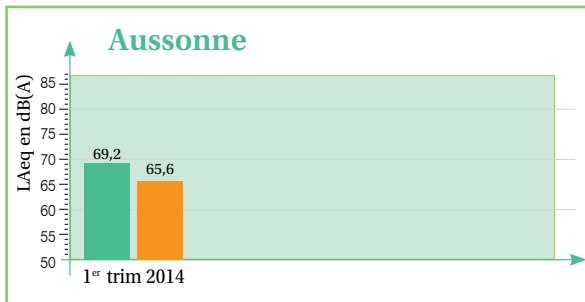
■ Carte de localisation des stations de mesures fixes



Les indicateurs de bruit

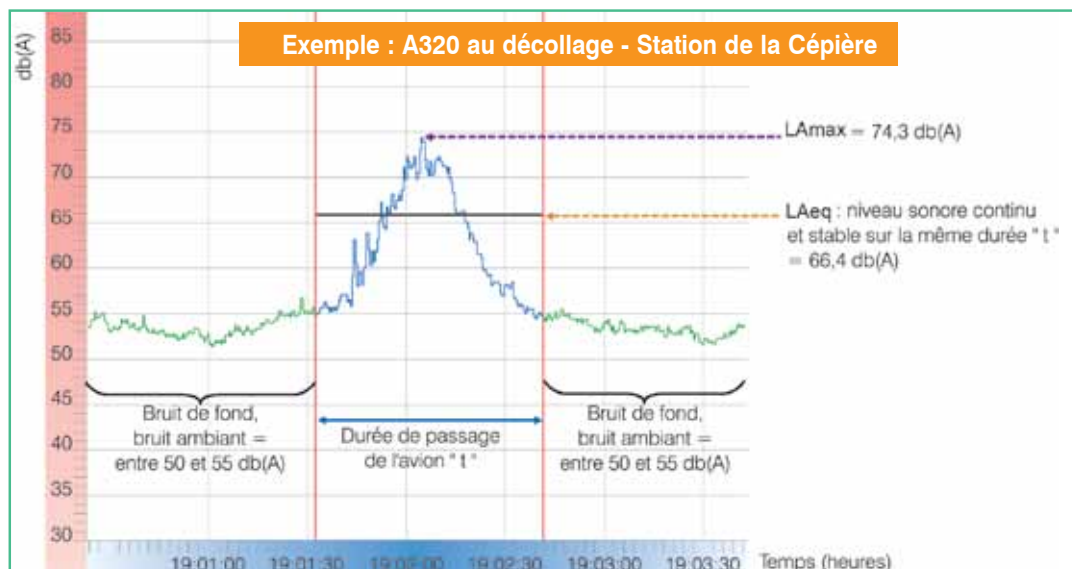
■ LAeq aéronautique moyen en dB(A) par capteur fixe

■ Atterrissage ■ Décollage

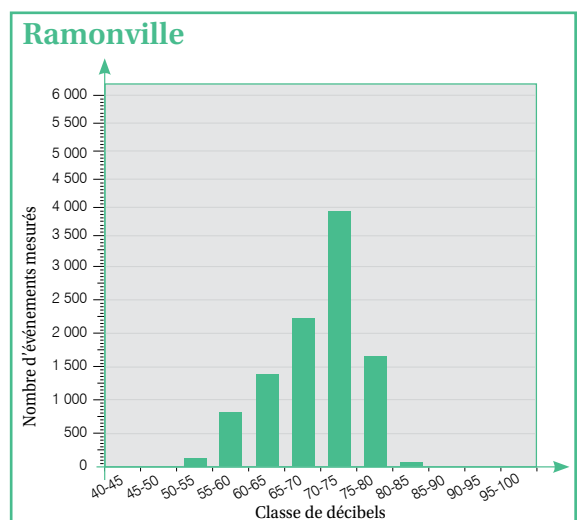
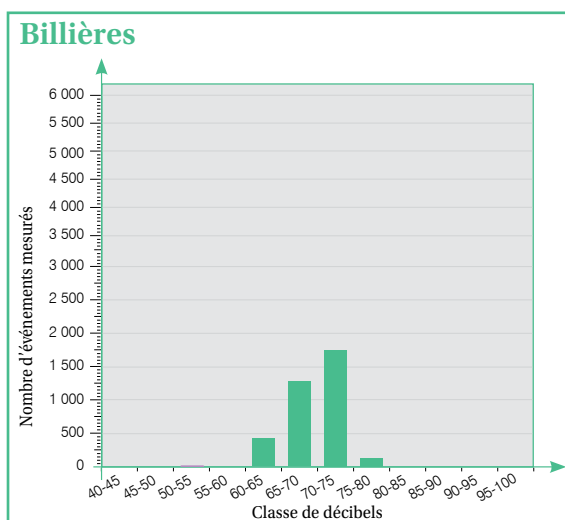
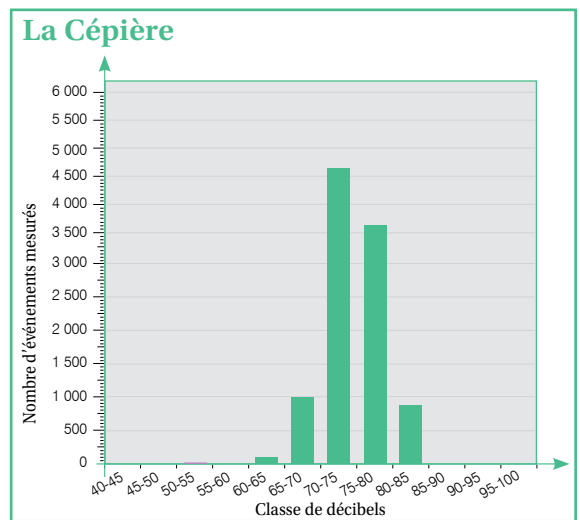
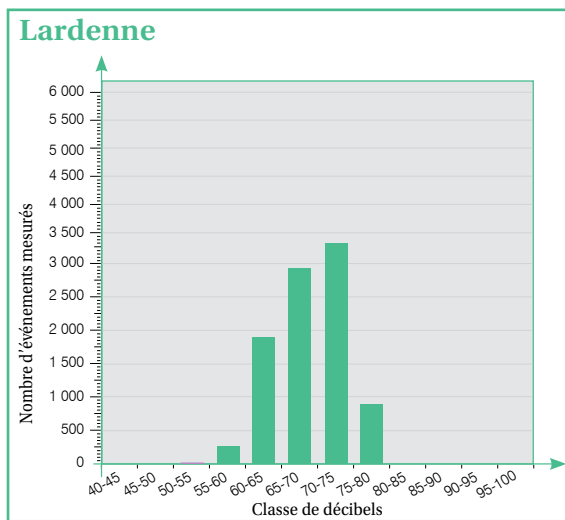
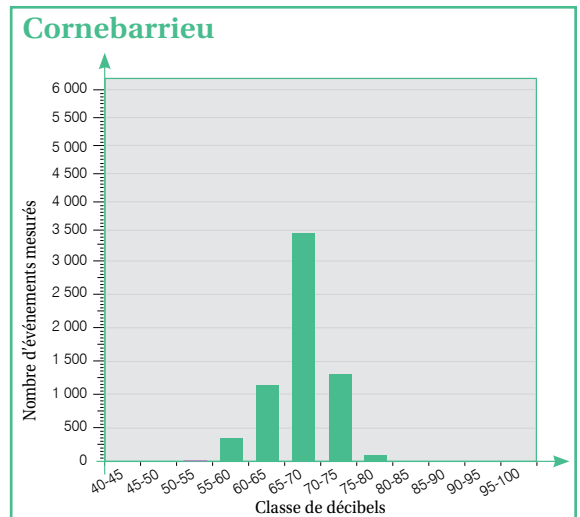
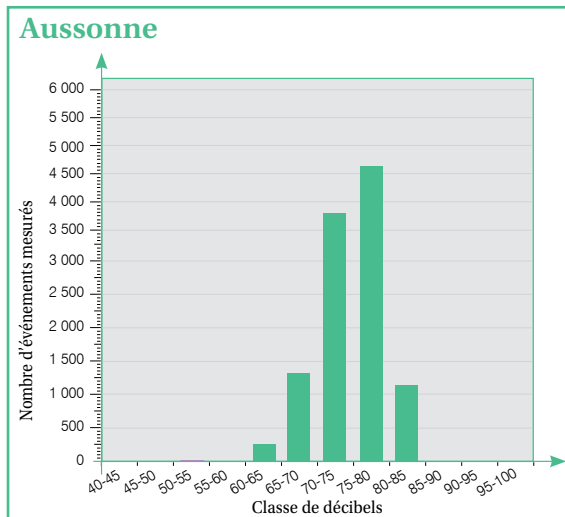


Le LAeq représente le niveau sonore continu et stable sur la durée de passage de l'avion, qui équivaut à la même énergie de pression sonore du bruit variable mesuré au passage de l'avion.

Le LAeq est mesuré en décibel de pondération A, correspondant à la performance acoustique de l'oreille humaine.



■ Répartition des niveaux sonores L_{Amax} par capteur fixe



Ces graphiques représentent le nombre d'événements sonores mesurés (en L_{Amax}) par classe de décibels. Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.

Le L_{Amax} est le niveau de pression sonore instantané maximum atteint au passage de l'avion. Il est mesuré en dB(A).

Les situations particulières

■ Fonctionnement du réseau de mesure

Pas de panne durant cette période

■ Dérogations « Chapitre 2 »

Aucune dérogation n'a été accordée.

■ Remises de gaz effectuées par les vols d'essais AIRBUS

Le nombre de remises de gaz au 1^{er} trimestre 2014 est de 111.

■ Interventions dans les infrastructures

Station	Période de panne	Piste	Nature des interventions
Le 6 janvier 2014	de 10h00 à 13h00	Piste 1	Travaux piste 1 et balisage
Le 6 janvier 2014	de 22h30 à 05h30	Piste 1	Travaux piste 1
Le 7 janvier 2014	de 22h30 à 05h30	Piste 1	Travaux piste 1
Le 28 janvier 2014	de 20h30 à 05h30	Piste 2	Photométrie du balisage
Du 29 janvier 2014	de 20h30 à 05h30	Piste 1	Photométrie du balisage
Le 12 février 2014	de 20h30 à 05h30	Piste 2	Photométrie du balisage
Le 13 février 2014	de 20h30 à 05h30	Piste 1	Photométrie du balisage
Le 24 février 2014	de 08h00 à 17h00	Piste 1	Travaux piste et balisage
Le 25 février 2014	de 08h00 à 12h00	Piste 1	Travaux piste
Le 26 février 2014	de 04h00 à 05h30	Piste 2	Maintenance balisage
Le 5 mars 2014	de 08h30 à 16h00	Piste 2	Maintenance balisage
Le 6 mars 2014	de 09h00 à 15h00	Piste 1	Maintenance ILS
Le 12 mars 2014	de 09h00 à 16h00	Piste 2	Maintenance balisage
Le 17 mars 2014	de 08h30 à 17h00	Piste 2	Maintenance balisage
Le 18 mars 2014	de 08h30 à 17h00	Piste 2	Maintenance balisage
Le 19 mars 2014	de 08h30 à 17h00	Piste 2	Maintenance ILS
Le 25 mars 2014	de 09h00 à 15h00	Piste 1	Travaux piste
Le 26 mars 2014	de 09h00 à 15h00	Piste 1	Maintenance ILS
Le 27 mars 2014	de 09h00 à 15h00	Piste 1	Travaux piste

■ Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent

Le nombre et le pourcentage d'événements mesurés dans des conditions de vitesse de vent inférieures ou égales à 6 m/s (période : janvier à mars 2014).

Campagne	Nombre événements	Nbre événements validés	% événements validés
Aussonne	10 969	10 408	94,89%
Billières	3 629	3 557	98,02%
Cornebarrieu	6 351	6 232	98,13%
La Cépière	10 152	9 171	90,34%
Lardenne	9 326	9 111	97,69%
Ramonville	9 952	9 835	98,82%

■ Air France réduit le bruit de ses Airbus à l'atterrissage

Les avions en service de la famille A320 émettent un sifflement reconnaissable à l'atterrissage entre 12 km et 40 km du seuil de piste. Suite aux demandes d'Air France et de la DGAC, des travaux de recherche ont été menés par Airbus pour identifier l'origine du bruit et le supprimer.

Le sifflement est généré par un tourbillon d'air qui entre et résonne dans quatre cavités situées à l'intrados de l'aile. La solution, disponible auprès d'Airbus en juin 2014, consiste à mettre devant les cavités un générateur de turbulences qui supprime le tourbillon généré naturellement.

Alors qu'aucune obligation réglementaire n'existe, Air France effectuera la modification de toute sa flotte* entre l'été 2014 et fin 2015 montrant ainsi sa volonté de poursuivre ses efforts pour réduire l'empreinte sonore de son exploitation. Depuis 2000, l'énergie sonore totale émise par l'ensemble des avions d'Air France a été réduite de 31% alors que le nombre de mouvements augmentait de 16%.

*127 avions

source Air France



Lexique

Avions commerciaux Avions à la disposition du public, à titre onéreux ou en location, pour le transport de passagers, de fret ou de poste.

Avions non commerciaux Avions autres que ceux effectuant du transport à titre onéreux ou en location.

Avions commerciaux mixtes Avions non exclusivement réservés au transport de fret et de poste.

Calibration Suite d'évolution d'un avion autour de l'aérodrome, permettant de contrôler le bon fonctionnement d'une aide radioélectrique de navigation ou d'atterrissage.

Chapitre Certification acoustique des avions suivant les normes de l'OACI : Annexe 16 volume 1.

ATB Aéroport Toulouse-Blagnac.

DSAC Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile.

dB(A) Unité de mesure du bruit de pondération A (correspondant à la sensibilité de l'oreille humaine).

Emport Nombre de passagers commerciaux / nombre d'avions commerciaux mixtes.

IFR Instrument Flight Rules (Règles de vol aux instruments). Pilotage en référence aux instruments.

ILS Instrument Landing System - Système d'atterrissage aux instruments. Cet équipement, normalisé par l'OACI, est le système de guidage radioélectrique mondialement utilisé pour effectuer des approches de précision qui permettent l'atterrissage des avions, y compris par très mauvaises conditions de visibilité. Son infrastructure est constitué d'un radiophare d'alignement de piste (localizer) qui détermine un plan vertical passant par l'axe de piste, d'un radiophare d'alignement de descente (glide path) qui matérialise un plan de descente et d'un équipement permettant de connaître la distance du point de toucher des roues.

LAeq événement Niveau de pression sonore équivalent, de pondération A, stable sur la durée t de passage de l'avion.

LAeq Max Niveau de pression sonore instantané maximum, de pondération A, atteint au passage de l'avion.

Lden Indice de l'exposition au bruit journalière moyenne, intégrant la gêne générée par le bruit de l'avion :

- Jour (d pour day en anglais), de 6h à 18h ;
- Soirée (e pour evening), de 18h à 22h, pondération + 5 dB(A) ;
- Nuit (n pour night), de 22h à 6h, pondération + 10 dB(A).

Lexique

LOC (localizer) et GLIDE (glide path) . . . Ces deux équipements font partie de l'ILS.

MLS Microwave landing system – Système d'atterrissage hyperfréquence. Mêmes fonctionnalités que celles de l'ILS.

Mouvements d'avions Décollage ou atterrissage d'un avion sur un aéroport.

OACI Organisation Internationale de l'Aviation Civile.

Passagers commerciaux Passagers locaux + transits.

Passagers locaux Passagers commençant ou finissant leur voyage à Toulouse-Blagnac.

Passagers en transit Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol avec le même avion et le même numéro de vol qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois, à l'arrivée.

Radar Dispositif de radiodétection qui fournit des renseignements sur la distance et l'azimut d'avions.

Radar Lias Radar situé sur la commune de Lias en bordure de la N 124 entre les villages de Lias et de Pujaudran.

QFU Direction magnétique de l'axe de piste.

SEL Niveau de pression sonore de pondération A sur une seconde d'un bruit équivalent présentant la même énergie sonore mesuré pendant un temps t.

Sentinelle Nom du système de surveillance du bruit et des trajectoires des avions mis en place sur l'aéroport Toulouse-Blagnac depuis septembre 2002.

VFR Visual Flight Rules (Règles de vol à vue). Pilotage en référence visuel.

Pour des compléments d'information, vous pouvez consulter le site internet de l'aéroport dédié à l'environnement :

<http://environnement.toulouse.aeroport.fr>



Service Environnement - CS 90103 - 31703 Blagnac Cedex
Tél. 05 34 61 80 80 - environnement@toulouse.aeroport.fr