

SOMMAIRE

LES STATISTIQUES DE TRAFIC

- Répartition des mouvements par tranche horaire..... 1
- Évolution du trafic 1
- Répartition des mouvements d'avions..... 1
- Cartes des flux..... 2
- Taux d'utilisation des pistes et des configurations 4
- Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle 5
- Top 10 des avions les plus vus sur la plateforme..... 5

SENTINELLE

- Fonctionnement du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle 6
- Carte de localisation des stations de mesure fixes 6

LES INDICATEURS DE BRUIT

- LAeq moyen en db(A) par capteur fixe..... 7
- Répartition des niveaux sonores LAmix par capteur fixe 8
- Nombre et pourcentage d'événements valides au titre des conditions de vent..... 8

LES SITUATIONS PARTICULIÈRES

- Fonctionnement du réseau de mesure 9
- Dérogations "Chapitre 2" 9
- Remises de gaz effectuées par les vols d'essai d'Airbus..... 9
- Interventions sur les infrastructures 9

ACTUALITÉS

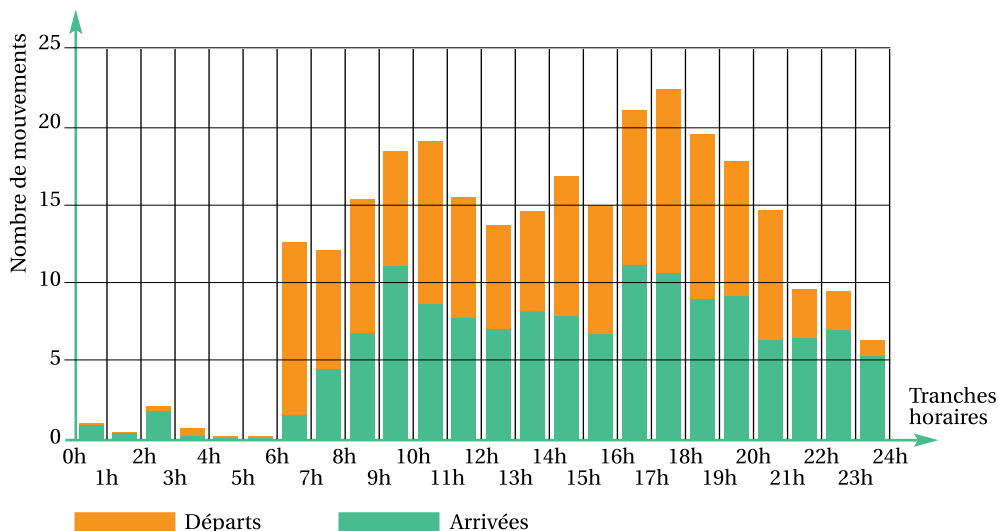
..... 10

LEXIQUE

..... 12

Les statistiques de trafic

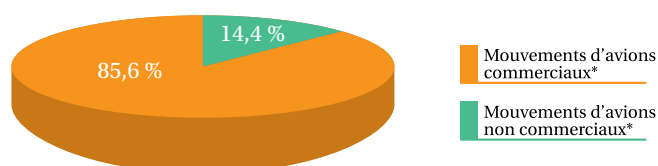
■ Répartition des mouvements par tranche horaire et par sens d'avril à juin 2014 (journée moyenne)



■ Évolution du trafic

	Cumul à fin juin 2014				
	Avril	Mai	Juin	Total 2 ^e trim. 2014	Variation 2 ^e trim. 2013
Passagers commerciaux	650 352	679 467	724 467	2 054 286	0,4 %
Mouvements d'avions commerciaux	7 142	7 276	7 387	21 805	-0,5 %
Mouvements d'avions non commerciaux	1 107	1 191	1 366	3 664	23,4 %
Total des mouvements d'avions	8 249	8 467	8 753	25 469	2,4 %
Sièges offerts	97	99	104	100	1,0 %

■ Répartition des mouvements

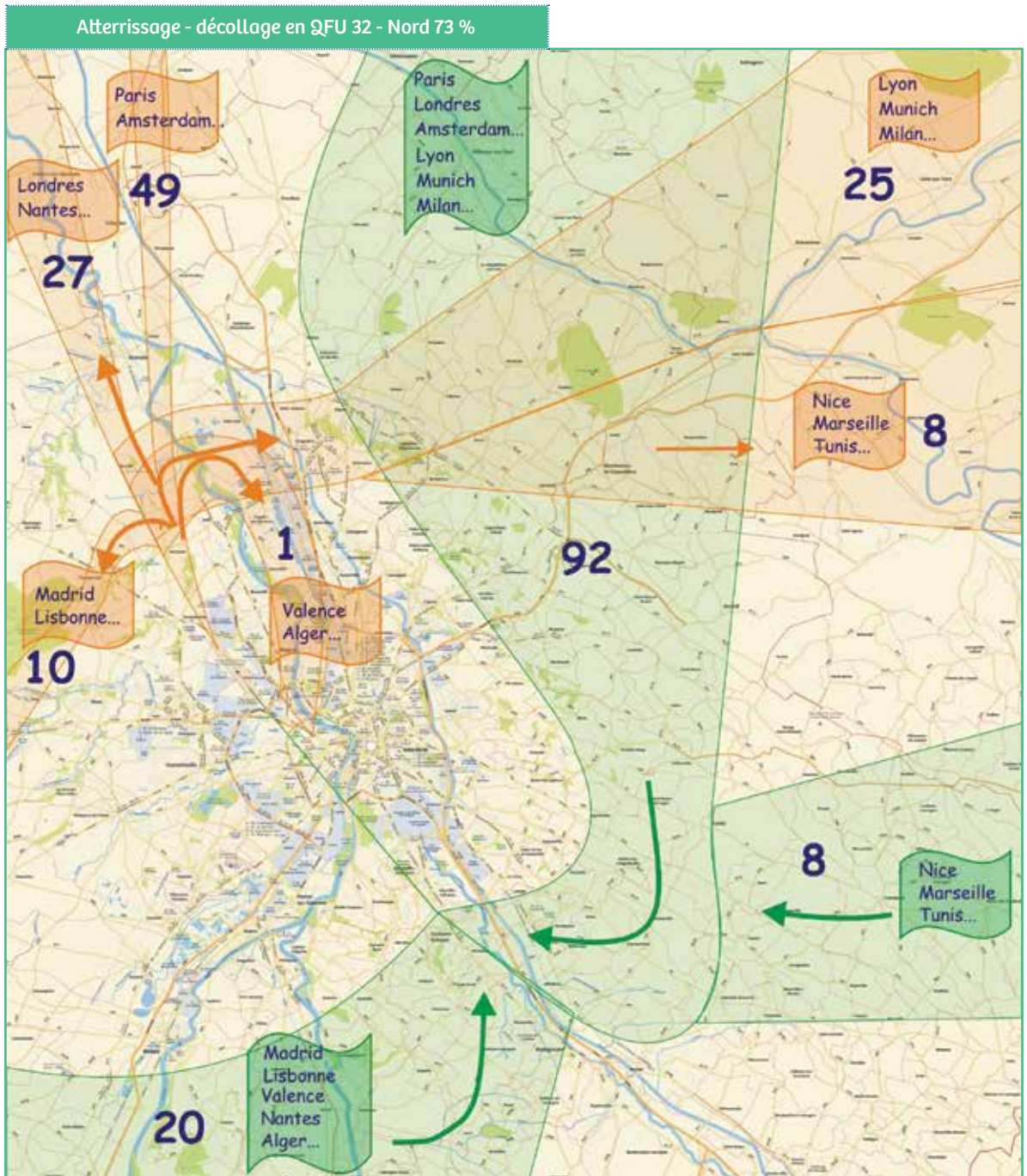


■ Carte des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de 95 % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/04/2014 au 30/06/2014 : Nord 73 %.

Nombre de mouvements commerciaux : 21 805 soit 240 mouvements en moyenne par jour.

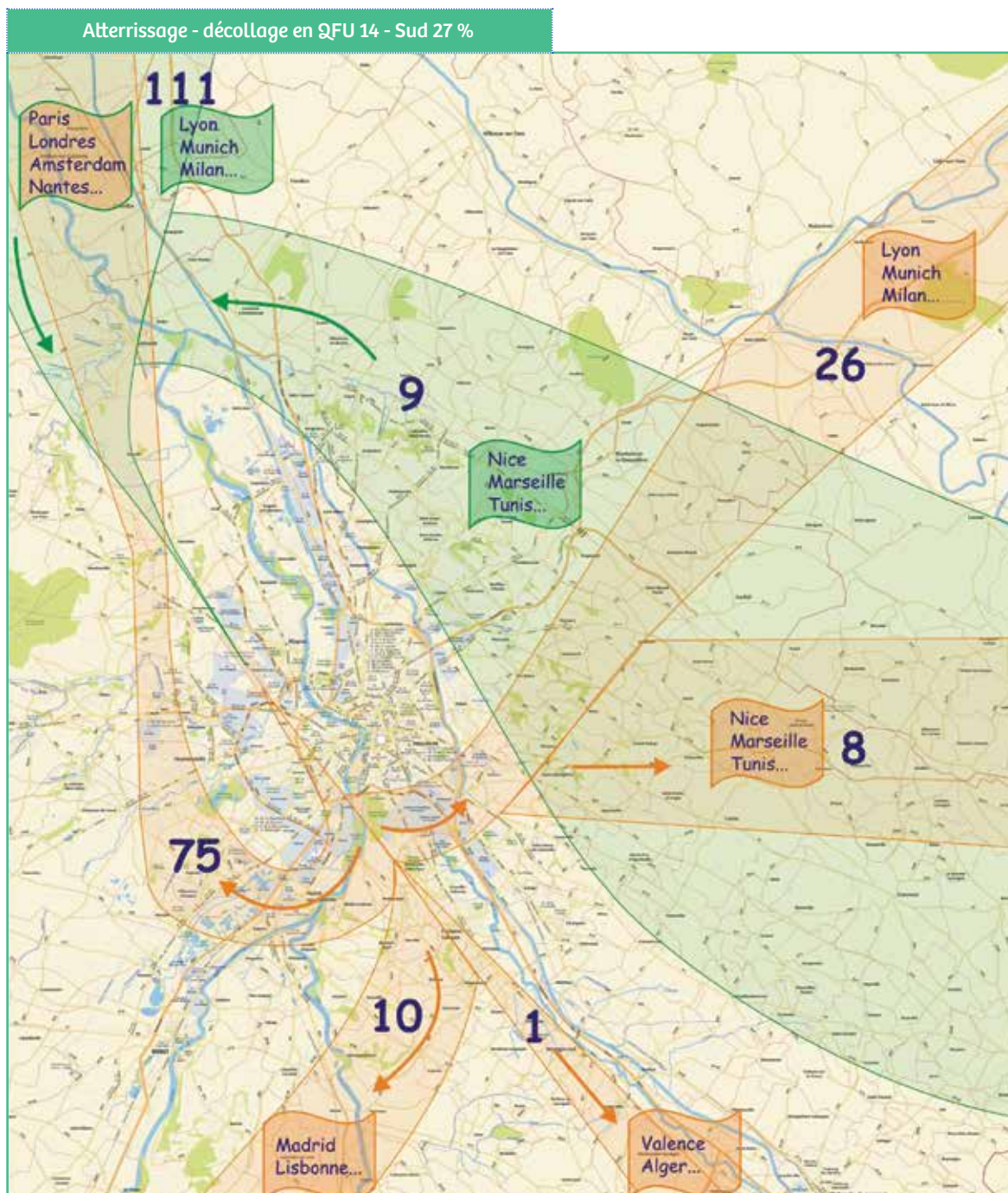


■ Carte des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de 95 % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/04/2014 au 30/06/2014 : Sud 27 %.

Nombre de mouvements commerciaux : 21 805 soit 240 mouvements en moyenne par jour.



■ Taux d'utilisation des pistes et des configurations d'avril à juin 2014



	Décollage	Atterrissage
Piste 1	85%	37%
Piste 2	15%	63%

	Avril 2014	Mai 2014	Juin 2014	Total 2 ^e trim. 2014
QFU 32	71%	74%	75%	73%
QFU 14	29%	26%	25%	27%

Le sens d'utilisation des pistes (QFU) est déterminé en fonction de la direction des vents dominants.

Définitions

QFU 32 :
atterrissage et décollage
face au Nord-Ouest

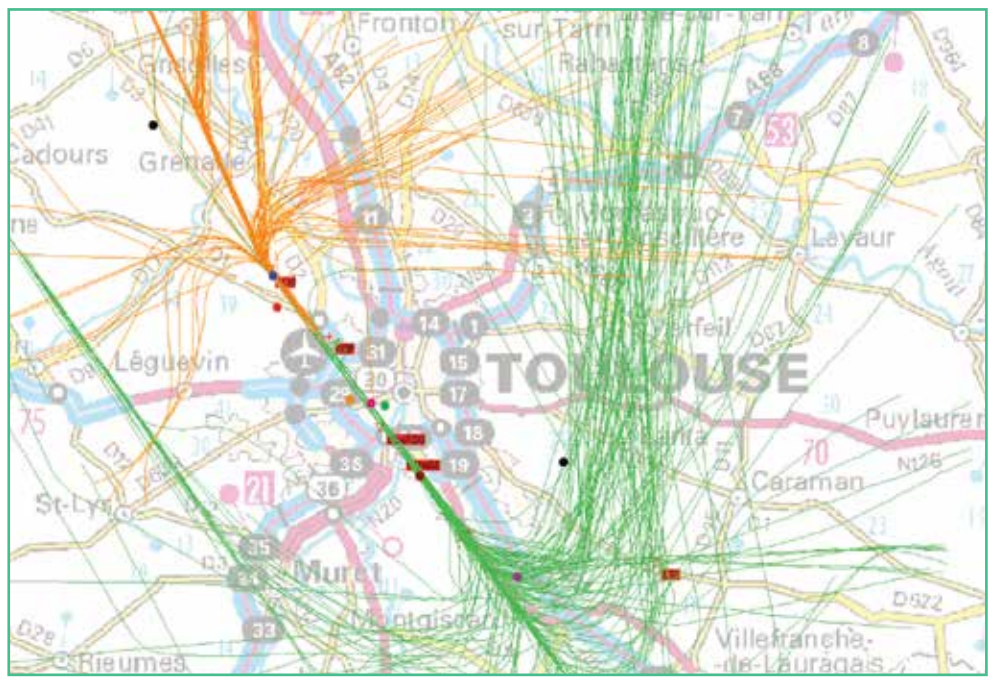


QFU 14 :
atterrissage et décollage
face au Sud-Est



■ Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelles

Exemple du 11 juin 2014

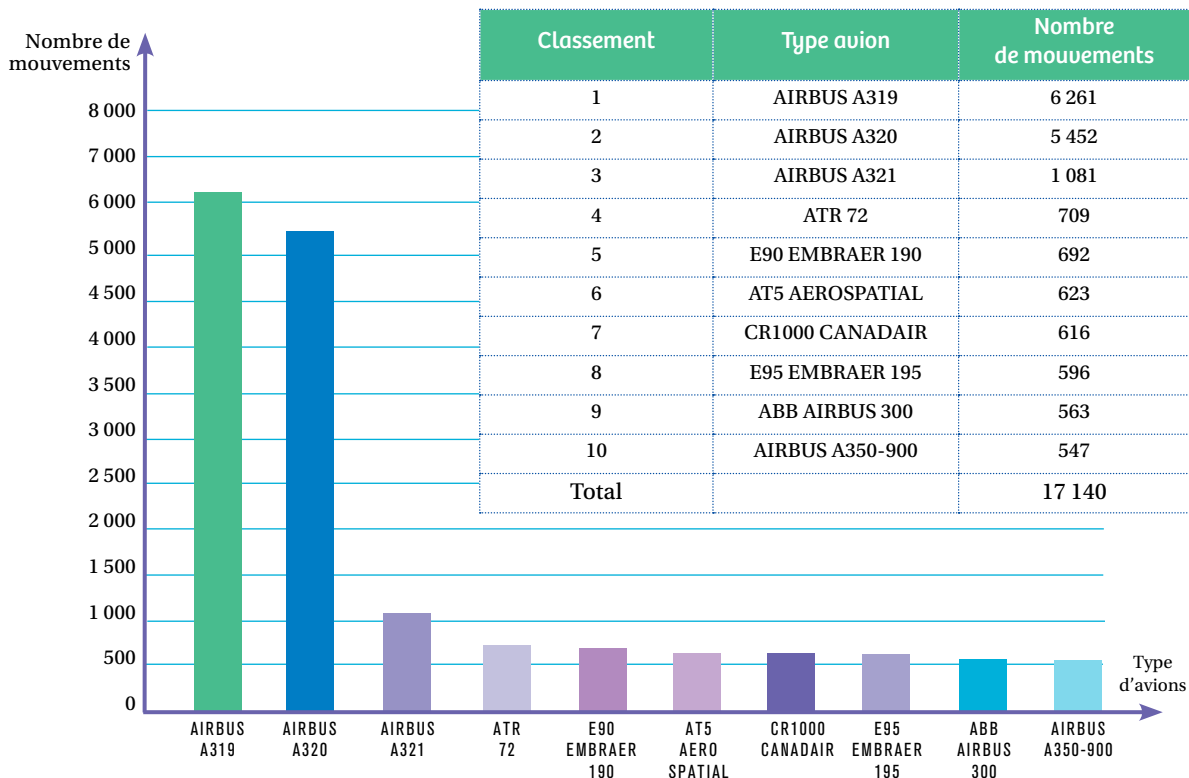


■ Décollage (vols commerciaux) ■ Atterrissage (vols commerciaux)

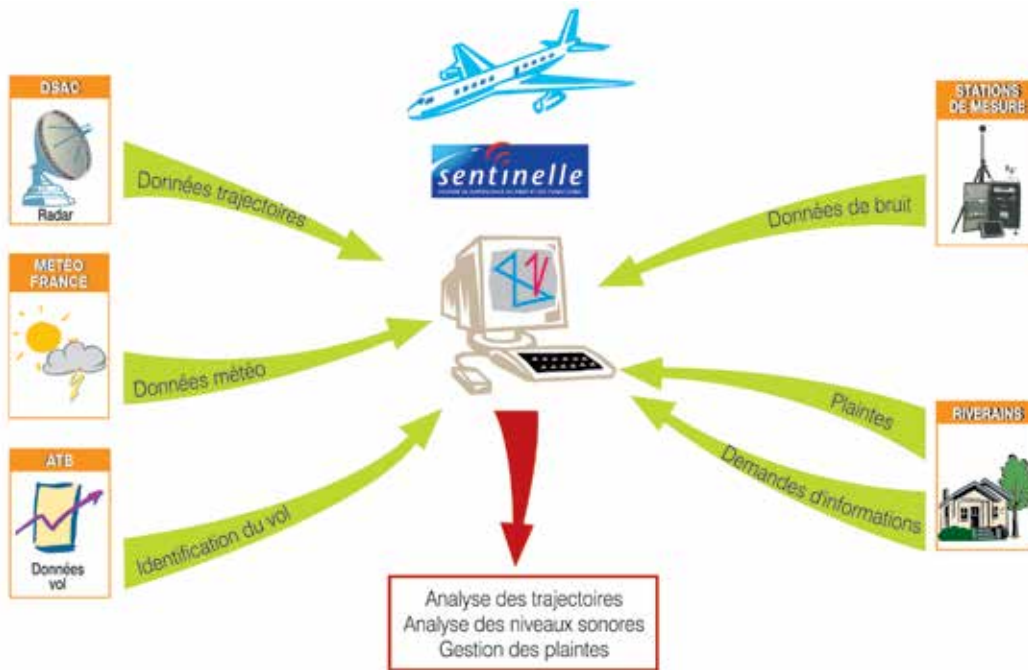
■ Top 10 des avions les plus vus sur la plate-forme

Période : avril à juin 2014

Critères : analyse faite sur le total des vols (commerciaux et non commerciaux)



■ Fonctionnement du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle



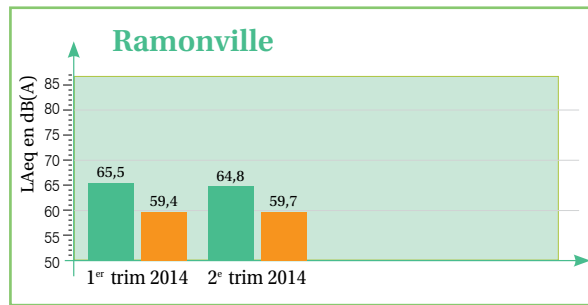
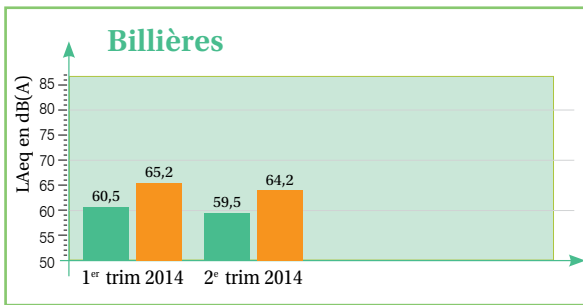
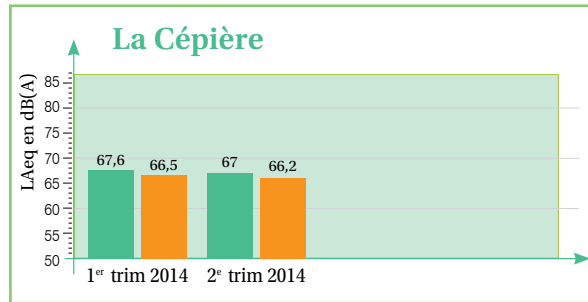
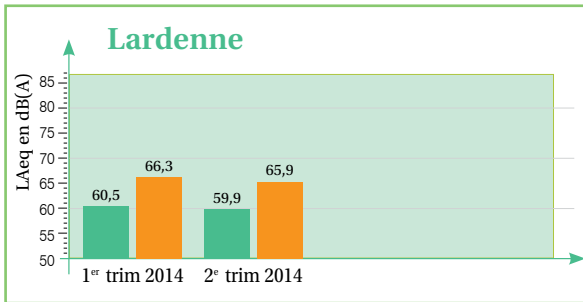
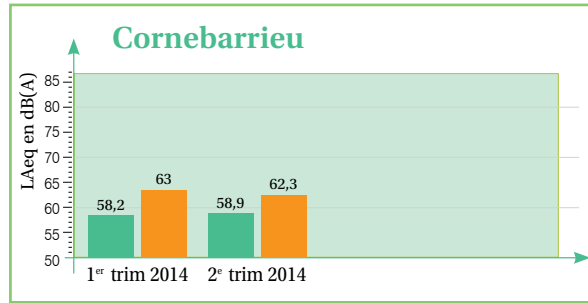
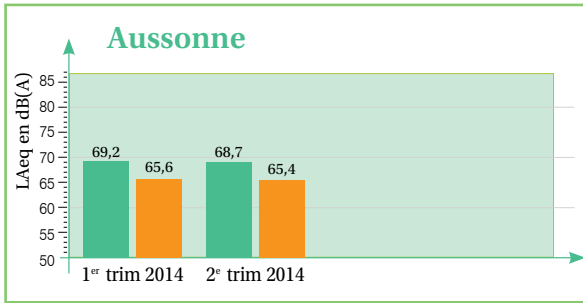
■ Carte de localisation des stations de mesures fixes



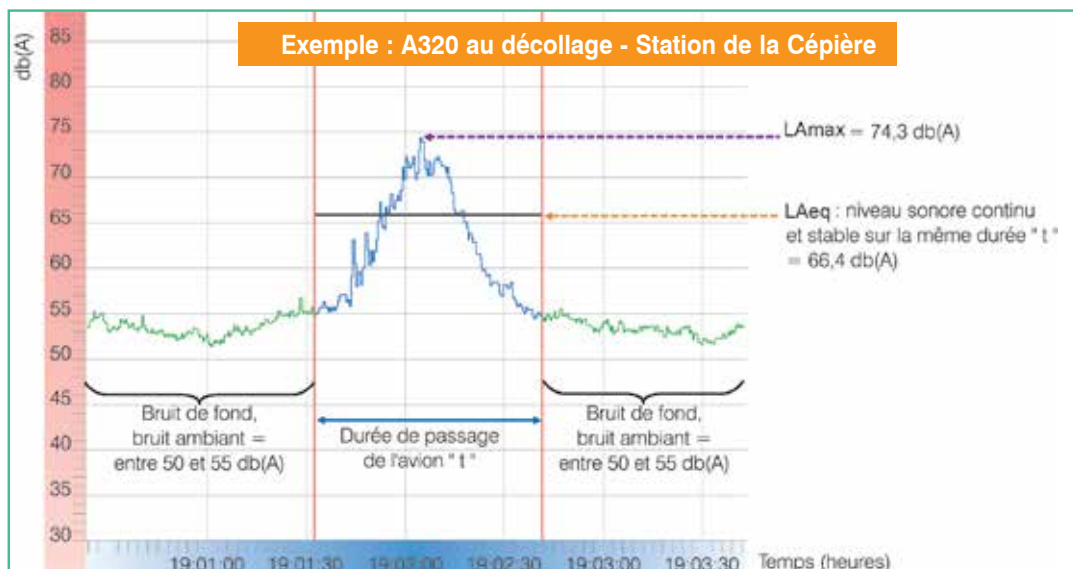
Les indicateurs de bruit

■ LAeq aéronautique moyen en dB(A) par capteur fixe

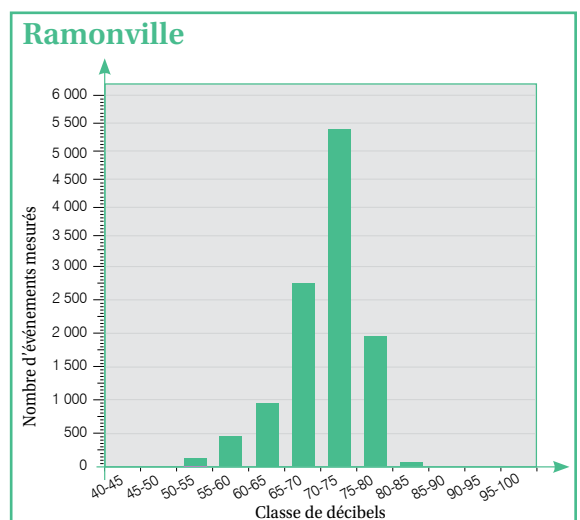
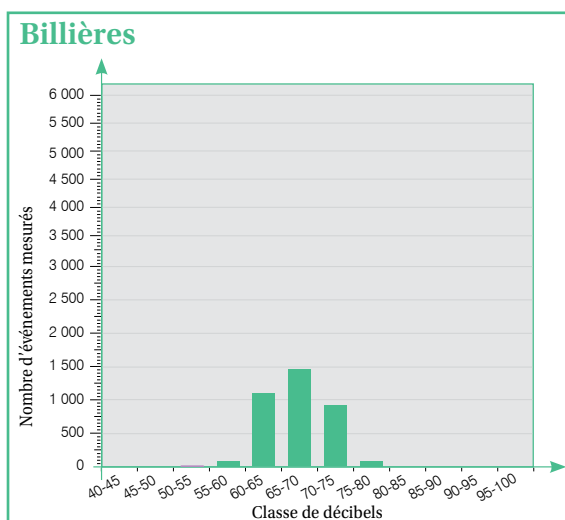
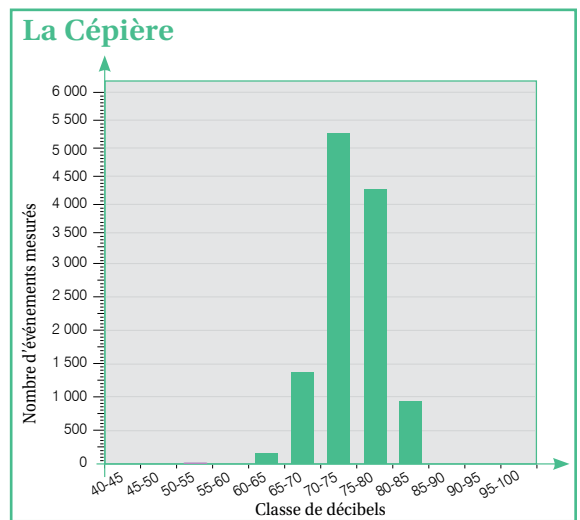
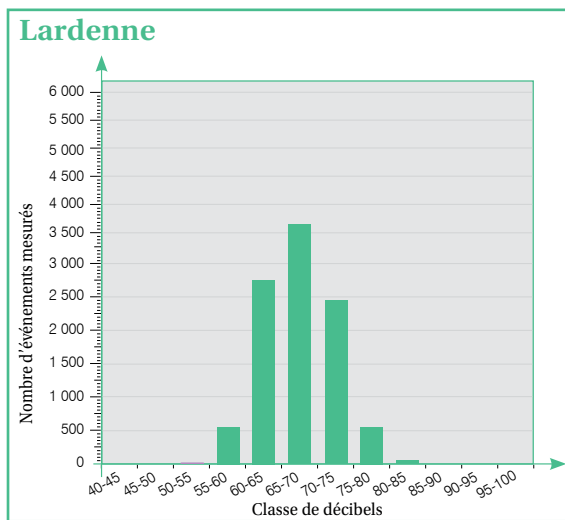
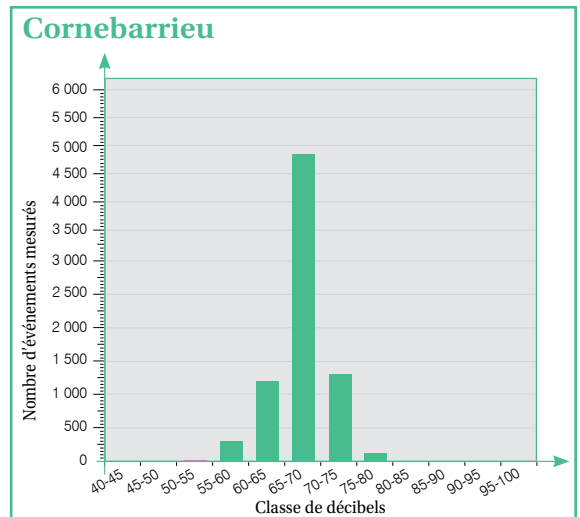
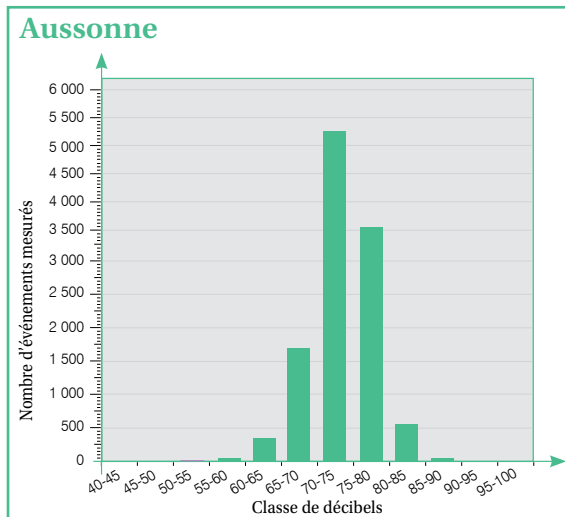
■ Atterrissage ■ Décollage



Le LAeq représente le niveau sonore continu et stable sur la durée de passage de l'avion, qui équivaut à la même énergie de pression sonore du bruit variable mesuré au passage de l'avion.
Le LAeq est mesuré en décibel de pondération A, correspondant à la performance acoustique de l'oreille humaine.



■ Répartition des niveaux sonores L_{Amax} par capteur fixe



Ces graphiques représentent le nombre d'événements sonores mesurés (en L_{Amax}) par classe de décibels. Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.

Le L_{Amax} est le niveau de pression sonore instantané maximum atteint au passage de l'avion. Il est mesuré en dB(A).

Les situations particulières

■ Fonctionnement du réseau de mesure

Pas de panne durant cette période

■ Dérogations « Chapitre 2 »

Aucune dérogation n'a été accordée.

■ Remises de gaz effectuées par les vols d'essais AIRBUS

Le nombre de remises de gaz au 2^e trimestre 2014 est de 134.

■ Interventions dans les infrastructures

Station	Période de panne	Piste	Nature des interventions
Le 1 ^{er} avril 2014	de 22h00 à 06h00	Piste 2	Campagne de fauchage
Le 2 avril 2014	de 13h00 à 15h00	Piste 2	Maintenance des feux de piste
Du 2 au 3 avril 2014	de 22h00 à 06h00	Piste 1	Campagne de fauchage
Du 7 au 8 avril 2014	de 08h00 à 17h30	Piste 1	Fauchages des aires autour des ILS et travaux sur les accotements de la piste 1
Le 9 avril 2014	de 08h00 à 17h00	Piste 2	Travaux sur les fissures de la piste
Le 10 avril 2014	de 08h00 à 17h00	Piste 2	Fauchages des aires autour des ILS + inspection bimestrielle de la piste + Maintenance du PAPIX + maintenance balisage piste
Le 11 avril 2014	de 08h00 à 17h00	Piste 2	Fauchages des aires autour des ILS
Le 15 avril 2014	de 08h30 à 16h00	Piste 2	Recherche défaut d'isolement
Le 17 avril 2014	de 13h00 à 15h00	Piste 2	Mesure CFL
Le 19 avril 2014	de 06h00 à 15h00	Piste 1	Ensemencement de la piste
Le 30 avril 2014	de 13h00 à 15h00	Piste 2	Remplacement des feux + mesure CFL
Du 5 au 6 mai 2014	de 22h00 à 06h00	Piste 2	Fauchage
Le 7 mai 2014	de 13h00 à 15h00	Piste 2	Remplacement des feux
Le 13 mai 2014	de 22h00 à 06h00	Piste 2	Fauchage
Le 14 mai 2014		Piste 1	Fauchage
Le 15 mai 2014	de 08h00 à 17h00	Piste 1	Modification des enchevêtrements seuil 32 droit + contrôle du calage des feux de seuil de piste + relevés et contrôles
Le 15 mai 2014	de 22h00 à 06h00		Fauchage
Le 22 mai 2014	de 13h00 à 15h00	Piste 2	Remplacement des feux de piste
Le 26 mai 2014	de 08h00 à 17h00	Piste 2	Photométrie du balisage
Le 26 mai 2014	de 08h00 à 17h00	Piste 1	Relevés seuils de piste 14 gauche et 32 droit
Le 27 mai 2014	de 08h00 à 17h30	Piste 1	Relevés et contrôles + fauchage des aires autour des ILS
Le 27 mai 2014	de 20h30 à 22h30	Piste 1	Photométrie du balisage
Le 28 mai 2014	de 20h30 à 05h30	Piste 2	Photométrie du balisage
Le 29 mai 2014	de 20h30 à 05h30	Piste 1	Photométrie du balisage
Le 2 juin 2014	de 08h00 à 17h00	Piste 2	Fauchages des aires autour des ILS
Le 5 juin 2014	de 08h00 à 17h00	Piste 2	Inspection bimestrielle de la piste + enchevêtrement + remplacement des feux de piste + fauchage des aires autour des ILS
Le 6 juin 2014	de 08h00 à 12h00	Piste 1	Inspection bimestrielle de la piste + inspection des feux
Le 13 juin 2014	de 08h00 à 17h00	Piste 1	Répérage des BA nord + fauchage des aires autour des ILS
Le 30 juin 2014	de 22h00 à 06h00	FATO	Fauchage
Le 30 juin 2014	de 22h00 à 06h00	Piste 1	Fauchage des aires autour des ILS + contrôle des plans

FATO : piste Hélicoptère

ILS : Instrument Landing System

■ Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent

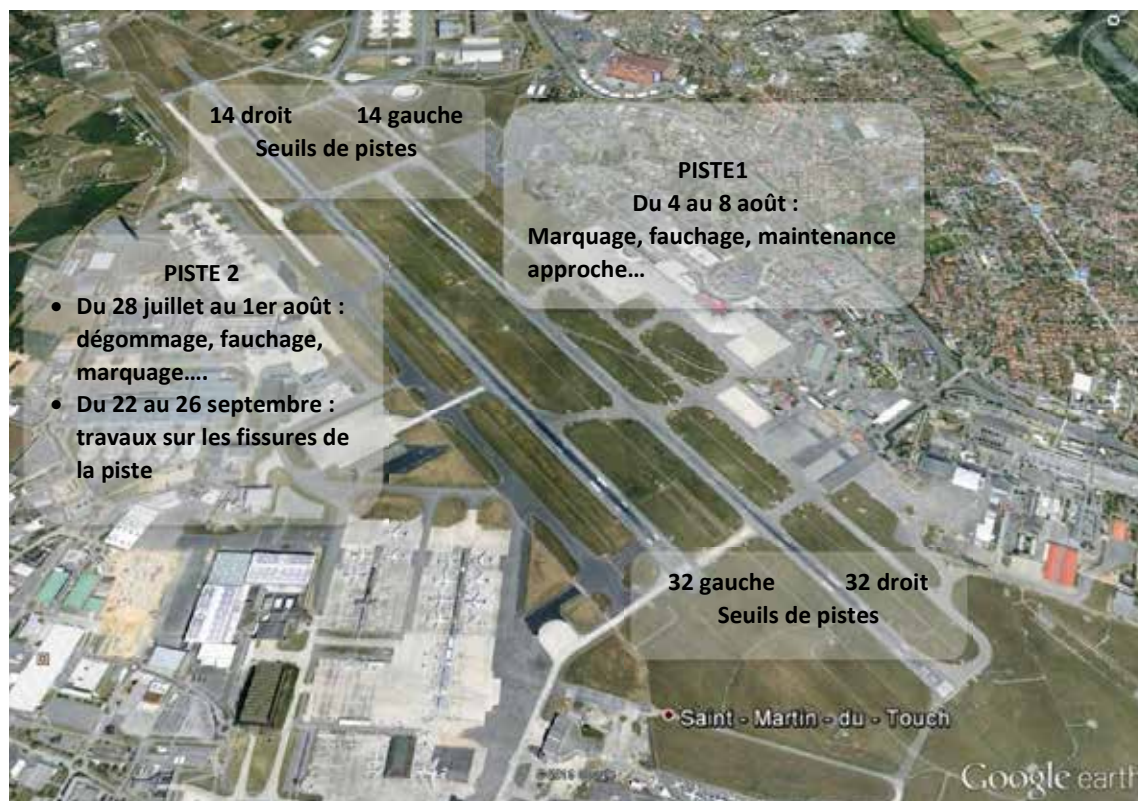
Le nombre et le pourcentage d'événements mesurés dans des conditions de vitesse de vent inférieures ou égales à 6 m/s (période : avril à juin 2014).

Campagne	Nombre événements	Nbre événements validés	% événements validés
Aussonne	11 539	11 186	96,94%
Billières	3 611	3 584	99,25%
Cornebarrieu	7 817	7 746	99,09%
La Cépière	12 015	11 377	94,69%
Lardenne	9 973	9 751	97,77%
Ramonville	11 666	11 655	99,91%

■ Travaux sur les pistes de l'aéroport

Cet été, des travaux, auront lieu sur les pistes de l'Aéroport, ils conduiront à concentrer tout le trafic de l'aérodrome sur la seule piste disponible, alternativement la piste 1 ou la piste 2, dont les axes d'approche et de décollage feront, en conséquence, l'objet d'une utilisation plus intensive qu'à l'accoutumée.

Les modifications qui pourront être constatées durant cette période n'ont qu'un caractère temporaire, et ne correspondent en aucun cas à des modifications durables des méthodes de gestion, ni à une augmentation du trafic de l'aérodrome.



Lexique

Avions commerciaux Avions à la disposition du public, à titre onéreux ou en location, pour le transport de passagers, de fret ou de poste.

Avions non commerciaux Avions autres que ceux effectuant du transport à titre onéreux ou en location.

Avions commerciaux mixtes Avions non exclusivement réservés au transport de fret et de poste.

Calibration Suite d'évolution d'un avion autour de l'aérodrome, permettant de contrôler le bon fonctionnement d'une aide radioélectrique de navigation ou d'atterrissage.

Chapitre Certification acoustique des avions suivant les normes de l'OACI : Annexe 16 volume 1.

ATB Aéroport Toulouse-Blagnac.

DSAC Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile.

dB(A) Unité de mesure du bruit de pondération A (correspondant à la sensibilité de l'oreille humaine).

Emport Nombre de passagers commerciaux / nombre d'avions commerciaux mixtes.

IFR Instrument Flight Rules (Règles de vol aux instruments). Pilotage en référence aux instruments.

ILS Instrument Landing System - Système d'atterrissage aux instruments. Cet équipement, normalisé par l'OACI, est le système de guidage radioélectrique mondialement utilisé pour effectuer des approches de précision qui permettent l'atterrissage des avions, y compris par très mauvaises conditions de visibilité. Son infrastructure est constitué d'un radiophare d'alignement de piste (localizer) qui détermine un plan vertical passant par l'axe de piste, d'un radiophare d'alignement de descente (glide path) qui matérialise un plan de descente et d'un équipement permettant de connaître la distance du point de toucher des roues.

LAeq événement Niveau de pression sonore équivalent, de pondération A, stable sur la durée t de passage de l'avion.

LAeq Max Niveau de pression sonore instantané maximum, de pondération A, atteint au passage de l'avion.

Lden Indice de l'exposition au bruit journalière moyenne, intégrant la gêne générée par le bruit de l'avion :

- Jour (d pour day en anglais), de 6h à 18h ;
- Soirée (e pour evening), de 18h à 22h, pondération + 5 dB(A) ;
- Nuit (n pour night), de 22h à 6h, pondération + 10 dB(A).

Lexique

LOC (localizer) et GLIDE (glide path) . . . Ces deux équipements font partie de l'ILS.

MLS Microwave landing system – Système d'atterrissage hyperfréquence. Mêmes fonctionnalités que celles de l'ILS.

Mouvements d'avions Décollage ou atterrissage d'un avion sur un aéroport.

OACI Organisation Internationale de l'Aviation Civile.

Passagers commerciaux Passagers locaux + transits.

Passagers locaux Passagers commençant ou finissant leur voyage à Toulouse-Blagnac.

Passagers en transit Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol avec le même avion et le même numéro de vol qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois, à l'arrivée.

Radar Dispositif de radiodétection qui fournit des renseignements sur la distance et l'azimut d'avions.

Radar Lias Radar situé sur la commune de Lias en bordure de la N 124 entre les villages de Lias et de Pujaudran.

QFU Direction magnétique de l'axe de piste.

SEL Niveau de pression sonore de pondération A sur une seconde d'un bruit équivalent présentant la même énergie sonore mesuré pendant un temps t.

Sentinelle Nom du système de surveillance du bruit et des trajectoires des avions mis en place sur l'aéroport Toulouse-Blagnac depuis septembre 2002.

VFR Visual Flight Rules (Règles de vol à vue). Pilotage en référence visuel.

Pour des compléments d'information, vous pouvez consulter le site internet de l'aéroport dédié à l'environnement :

<http://environnement.toulouse.aeroport.fr>



Service Environnement - CS 90103 - 31703 Blagnac Cedex
Tél. 05 34 61 80 80 - environnement@toulouse.aeroport.fr