

SOMMAIRE

LES STATISTIQUES DE TRAFIC

- Répartition des mouvements par tranche horaire..... 1
- Évolution du trafic 1
- Répartition des mouvements d'avions..... 1
- Cartes des flux..... 2
- Taux d'utilisation des pistes et des configurations 4
- Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle 5
- Top 10 des avions les plus vus sur la plateforme..... 5

SENTINELLE

- Fonctionnement du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle 6
- Carte de localisation des stations de mesure fixes 6

LES INDICATEURS DE BRUIT

- LAeq moyen en db(A) par capteur fixe..... 7
- Répartition des niveaux sonores LAmx par capteur fixe 8
- Nombre et pourcentage d'événements valides au titre des conditions de vent..... 8

LES SITUATIONS PARTICULIÈRES

- Fonctionnement du réseau de mesure 9
- Dérogations "Chapitre 2" 9
- Remises de gaz effectuées par les vols d'essai d'Airbus..... 9
- Interventions sur les infrastructures 9

ACTUALITÉS

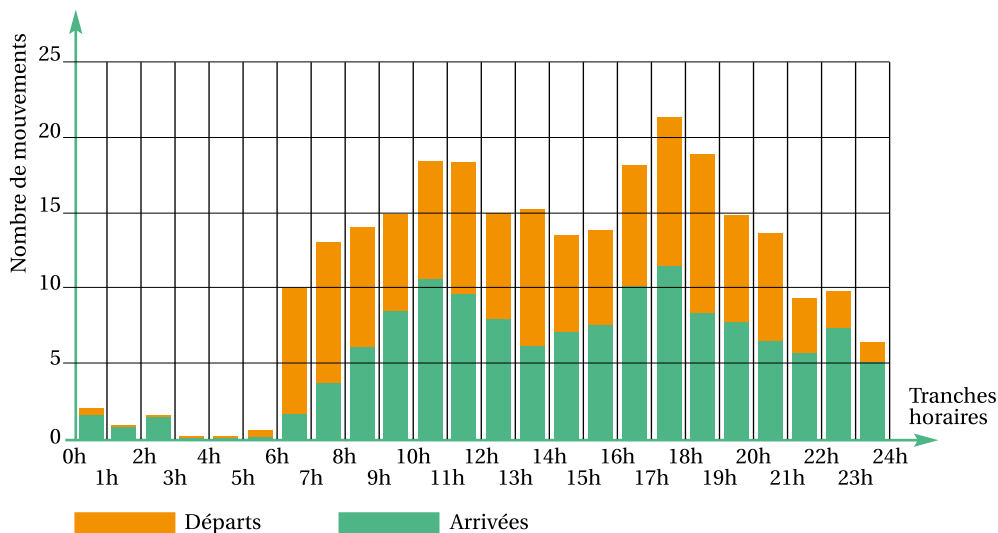
..... 10

LEXIQUE

..... 11

Les statistiques de trafic

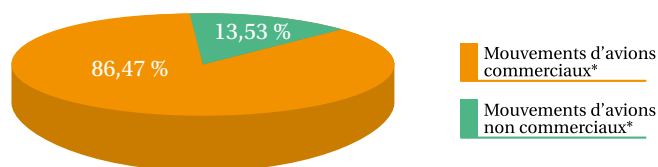
■ Répartition des mouvements par tranche horaire et par sens de juillet à septembre 2016 (journée moyenne)



■ Évolution du trafic

	Cumul à fin septembre 2016				
	Juillet	Août	Septembre	Total 3 ^e trim. 2016	Variation 3 ^e trim. 2016
Passagers commerciaux	714 690	644 054	730 443	2 089 187	2,3 %
Mouvements d'avions commerciaux	6 707	5 949	7 728	20 384	1,3 %
Mouvements d'avions non commerciaux	1 066	990	1 134	3 190	16,4 %
Total des mouvements d'avions	7 773	6 939	8 862	23 574	3,1 %
Sièges offerts	113	116	101	109	1,3 %

■ Répartition des mouvements

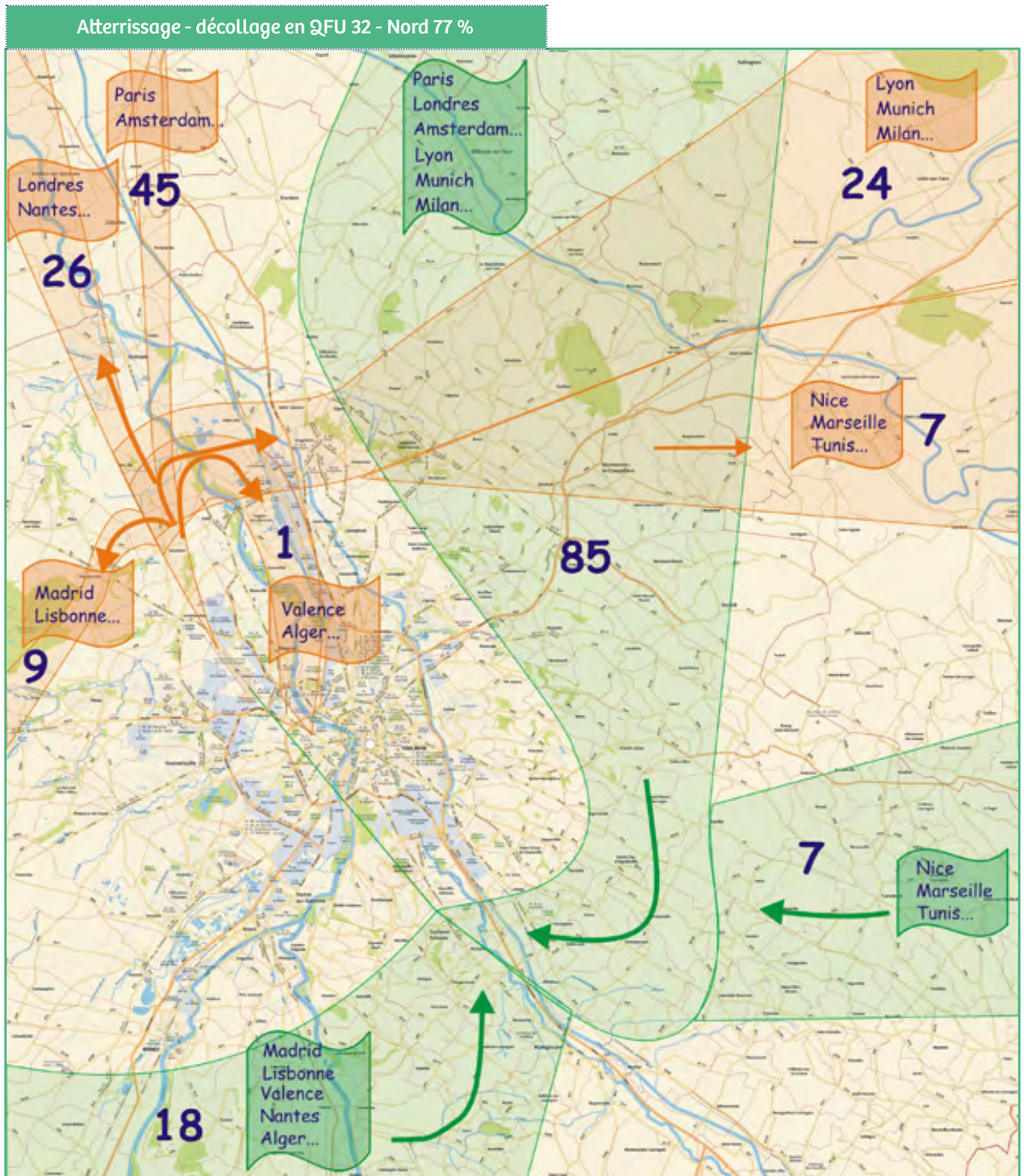


■ Carte des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de 95 % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/07/2016 au 30/09/2016 : Nord 77 %.

Nombre de mouvements commerciaux : 20 364 soit 222 mouvements en moyenne par jour.

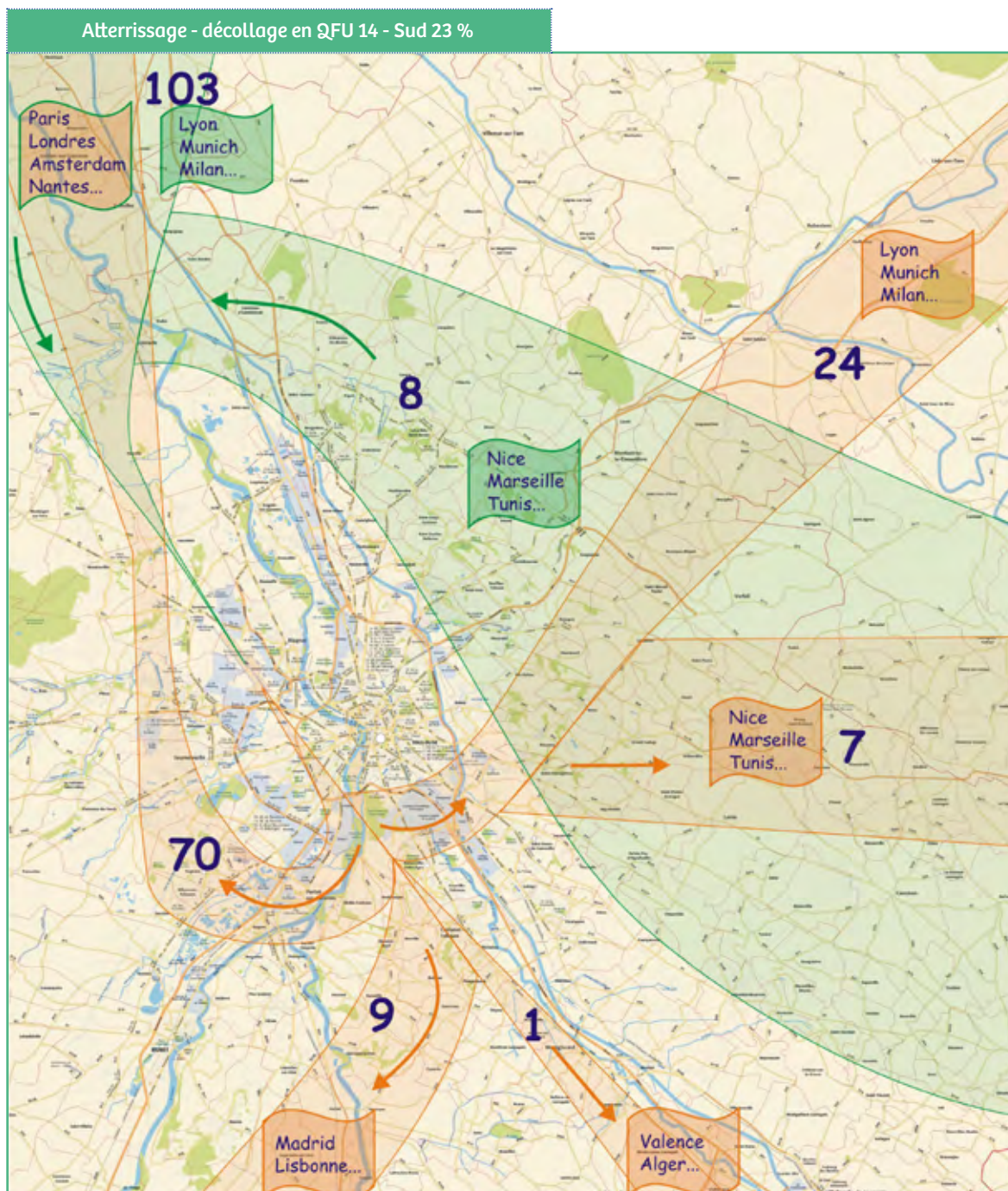


■ Carte des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 14 de 95 % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/07/2016 au 30/09/2016 : Sud 23 %.

Nombre de mouvements commerciaux : 20 384 soit 222 mouvements en moyenne par jour.



■ Taux d'utilisation des pistes et des configurations de juillet à septembre 2016



	Décollage	Atterrissage
Piste 1	34%	26%
Piste 2	66%	74%

	Juillet 2016	Août 2016	Septembre 2016	Total 3 ^e trim. 2016
QFU 32	88%	71%	74%	77%
QFU 14	12%	29%	26%	23%

Le sens d'utilisation des pistes (QFU) est déterminé en fonction de la direction des vents dominants.

Définitions

QFU 32 :
atterrissage et décollage
face au Nord-Ouest

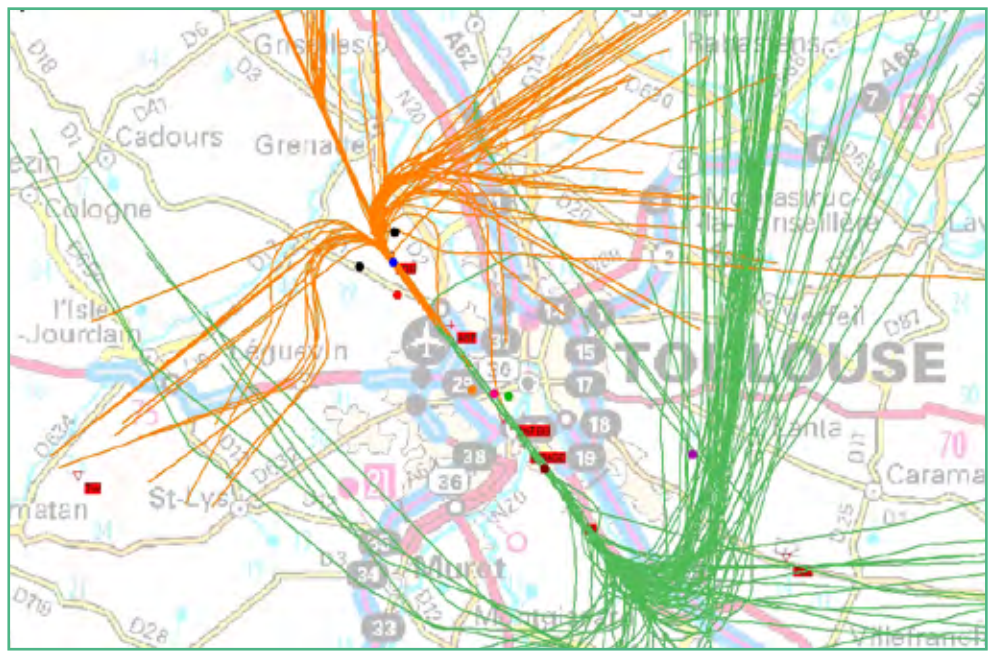


QFU 14 :
atterrissage et décollage
face au Sud-Est



■ Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelles

Exemple du 01 août 2016



Echelle : 1/250 000

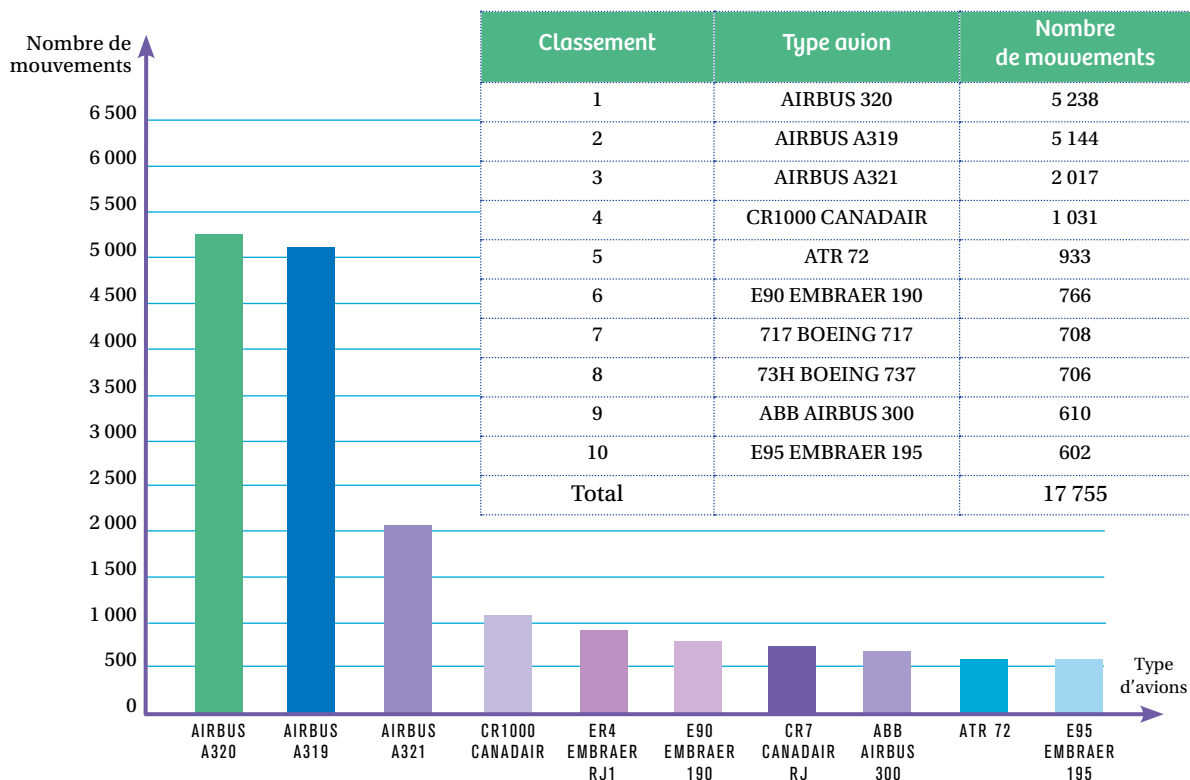
■ Décollage (vols commerciaux)

■ Atterrissage (vols commerciaux)

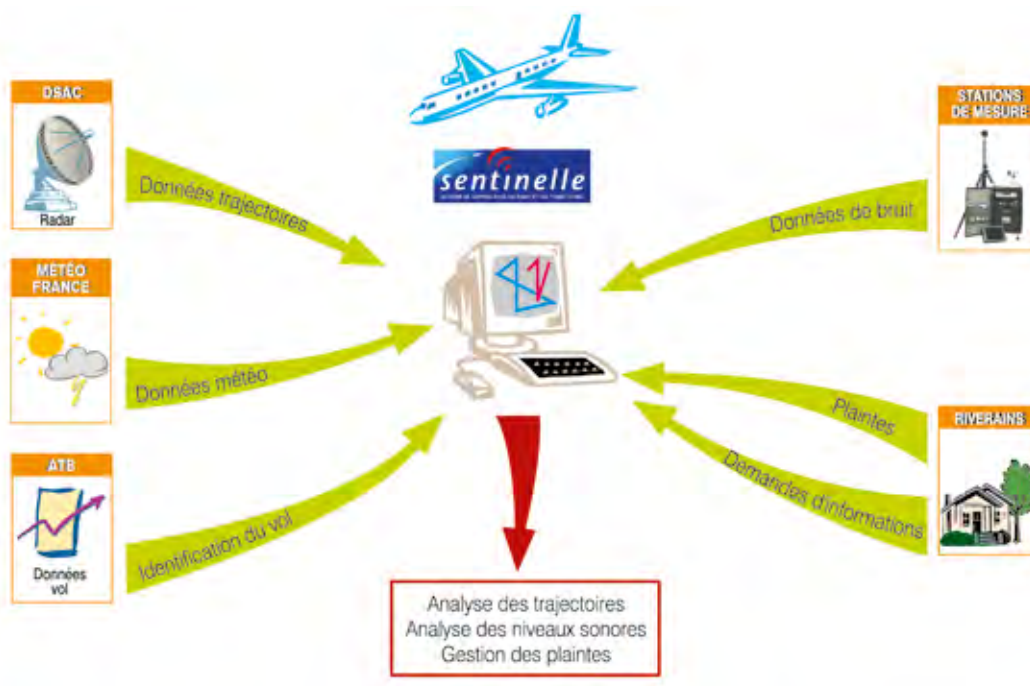
■ Top 10 des avions les plus vus sur la plate-forme

Période : juillet à septembre 2016

Critères : analyse faite sur le total des vols (commerciaux et non commerciaux)



■ Fonctionnement du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle



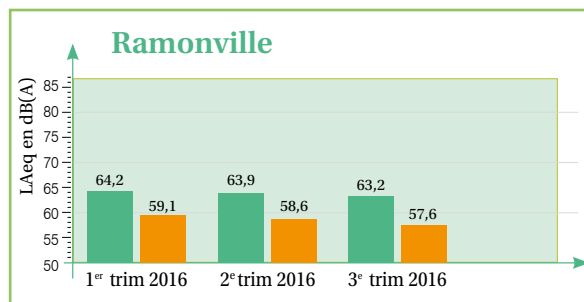
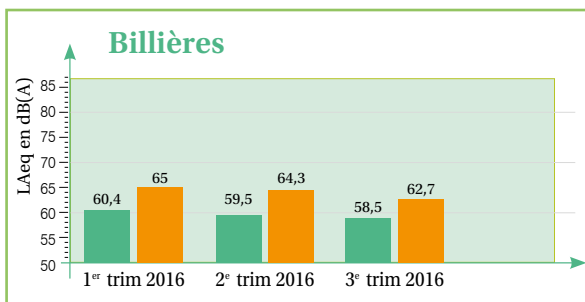
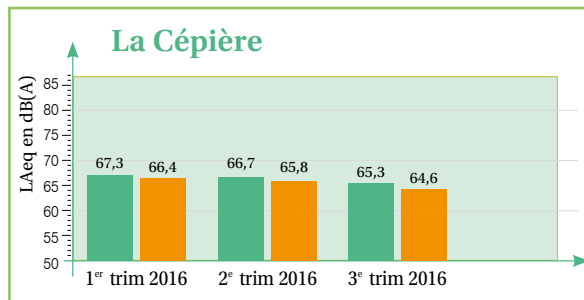
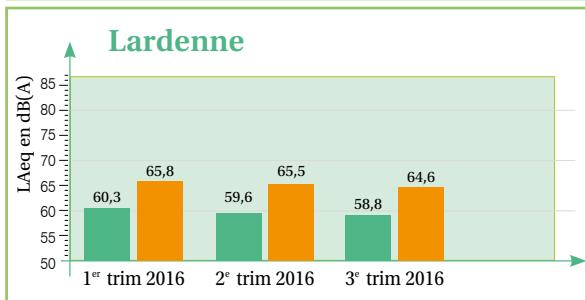
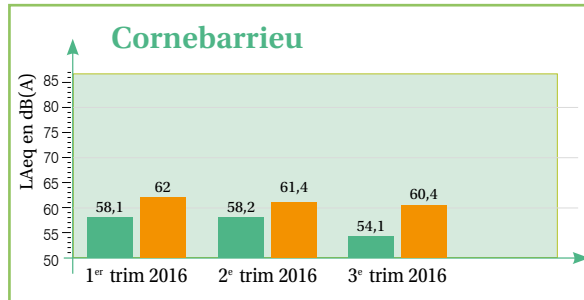
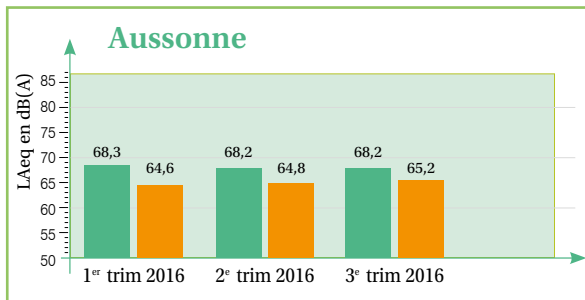
■ Carte de localisation des stations de mesures fixes



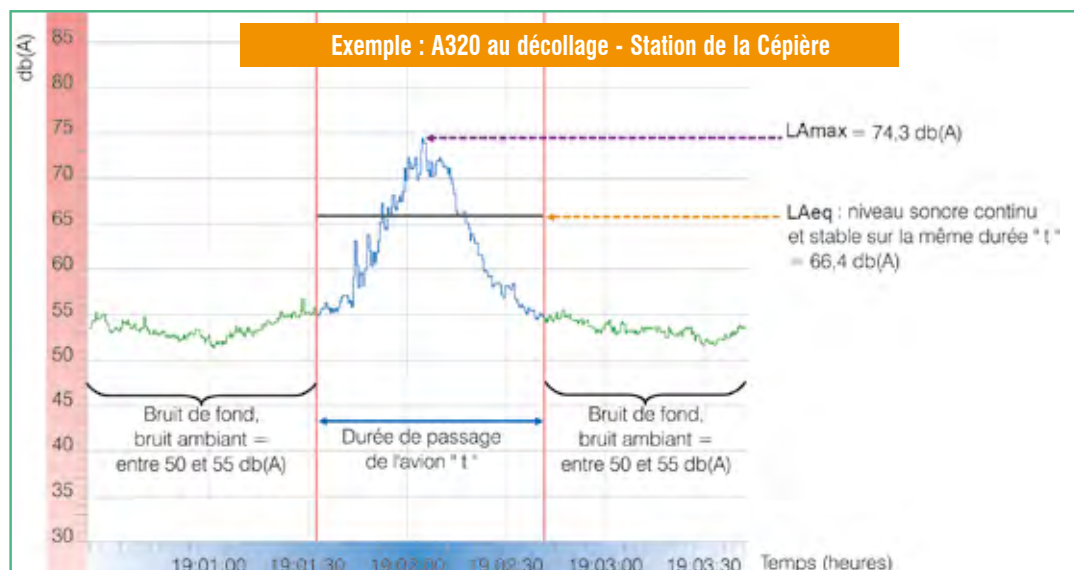
Les indicateurs de bruit

■ LAeq aéronautique moyen en dB(A) par capteur fixe

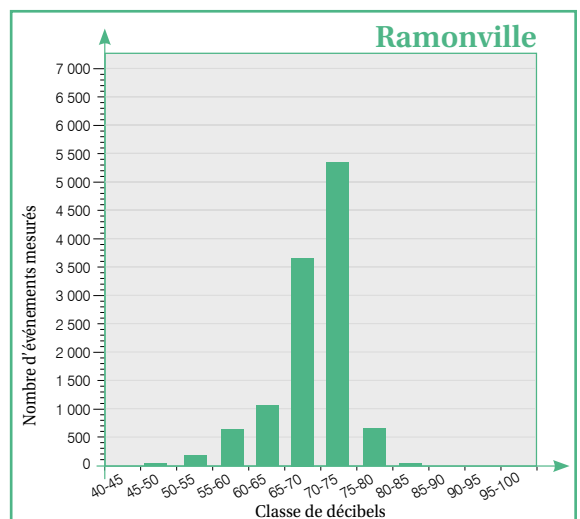
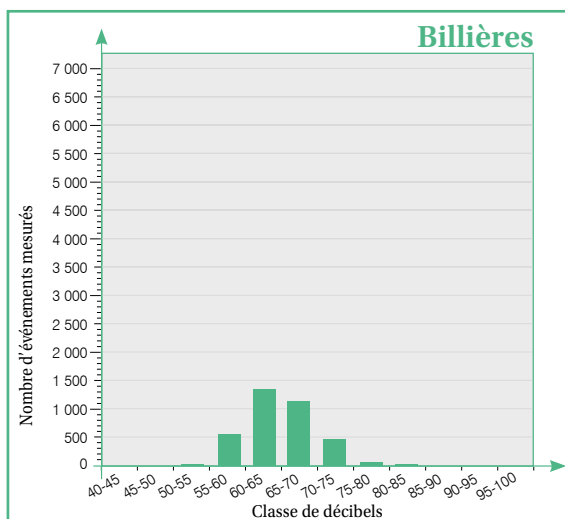
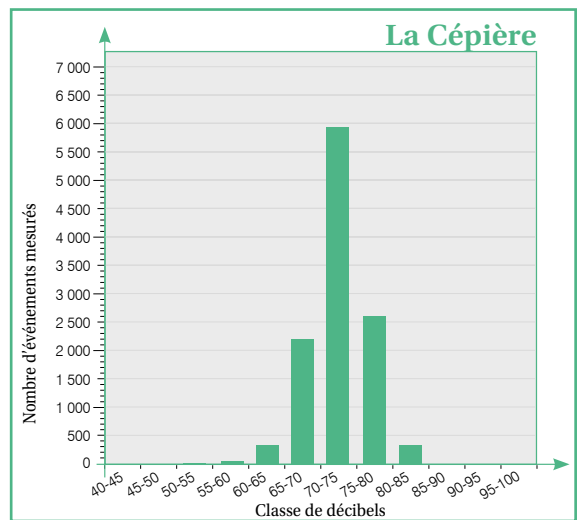
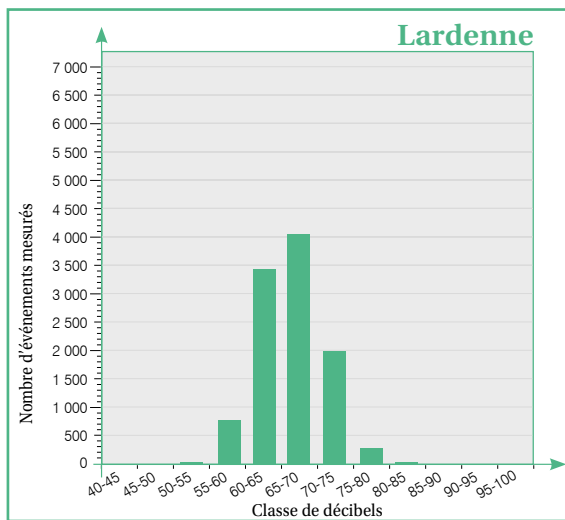
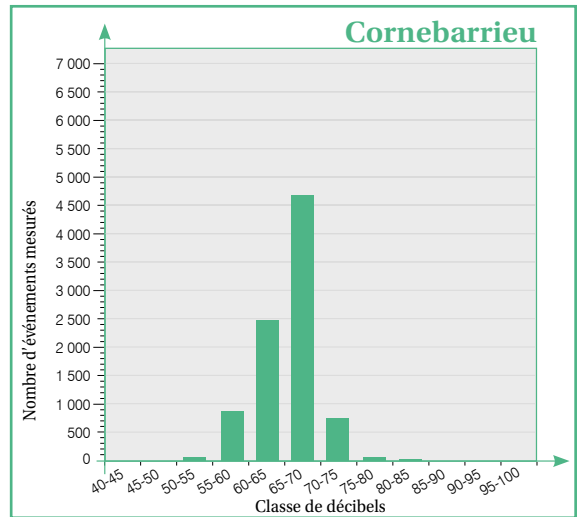
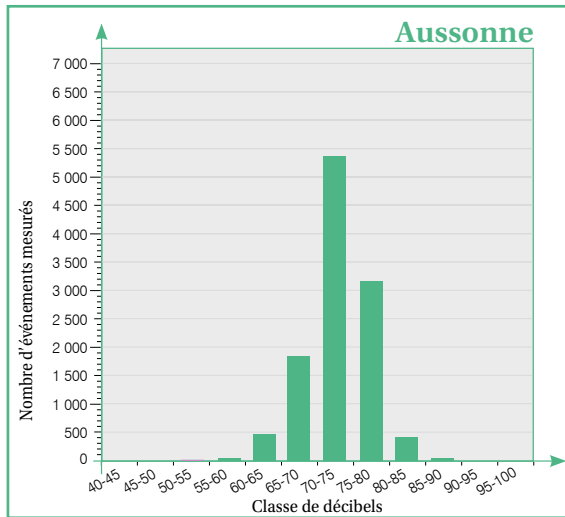
■ Atterrissage ■ Décollage



Le LAeq représente le niveau sonore continu et stable sur la durée de passage de l'avion, qui équivaut à la même énergie de pression sonore du bruit variable mesuré au passage de l'avion.
Le LAeq est mesuré en décibel de pondération A, correspondant à la performance acoustique de l'oreille humaine.



■ Répartition des niveaux sonores L_{Amax} par capteur fixe



Ces graphiques représentent le nombre d'événements sonores mesurés (en L_{Amax}) par classe de décibels. Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.

Le L_{Amax} est le niveau de pression sonore instantané maximum atteint au passage de l'avion. Il est mesuré en dB(A).

Les situations particulières

■ Fonctionnement du réseau de mesure

Station	Période de panne	Nbre de jours	Total
Aussonne	le 19/07/2016	2 h	66 h
	28/07/2016	1 h 30	
	17&28/09/2016	1 h 30	
Cornebarrieu	le 2/07/2016	2 h	
	le 25/08/2016	2 h	
	6&7/09/2016	8 h	
Lardenne	le 29/07/2016	2 h 30	
	3&19/09/2016	4 h 30	
La Cépière	le 5/07/2016	1 h	
	3&du 25 au 27/07/2016/09/2016	37 h	
Billières	du 13 au 14/07/2016	2 h	

■ Dérogations « Chapitre 2 »

Aucune dérogation n'a été accordée.

■ Remises de gaz effectuées par les vols d'essais AIRBUS

Le nombre de remises de gaz pour au 3^e trimestre 2016 est de 34. (Données du mois de septembre uniquement)

■ Interventions dans les infrastructures

ILS : Instrument Landing System

Date	Horaires (UTC)	Piste	Nature des interventions
Le 15 juillet 2016	de 02h00 à 05h00	Piste 1	Photométrie et barres d'arrêt sur la piste 1
Le 1er août 2016	De 06h à 18h00	Piste 1	Fauchage et désherbage des aires critiques de l'Instrument Landing System
Le 3 août 2016	De 06h00 à 18h00	Piste 1	Fauchage et désherbage des aires critiques, travaux sur les taxiways N6 , PAPA, TANGO
Le 4 août 2016	De 06h00 à 18h00	Piste 1	Travaux sur les taxiways N6, PAPA, TANGO et fauchage sur la piste
Du 31 août au 1 ^{er} septembre 2016	De 8h00 à 16h00	Piste 2	Dégagement de bande pour la piste 2 et l'Instrument Landing System
Le 9 septembre 2016	De 06h00 à 18h00	Piste 1	Réseau de balisage pour les taxiways PAPA et TANGO et inspection règlementaire
Le 12 septembre 2016	De 08h00 à 18h00	Piste 2	Maintenance des feux et approche et repérage des joints et dalles de la piste
Le 12 septembre 2016	De 22h00 à 06h00	Piste 2	Fauchage de la piste
Le 13 septembre 2016	De 08h00 à 18h00	Piste 2	Maintenance des feux et approche et repérage des joints et dalles de la piste
Le 14 septembre 2016	De 08h00 à 18h00	Piste 1	Conformité PAPI, fauchage de la piste et des aires de l'Instrument Landing System
Le 15 septembre 2016	De 08h00 à 18h00	Piste 1	Conformité et marquage PAPI, fauchage de des abords de la piste et des aires de l'Instrument Landing System
Le 16 septembre 2016	De 08h00 à 17h00	Piste 1	Conformité PAPI
Le 19 septembre 2016	De 09h00 à 16h00	Piste 2	Matérialisation des aires de l'Instrument Landing System
Le 20 septembre 2016	De 04h00 à 13h00	Piste 1	Essais freinage d'Airbus
Le 20 septembre 2016	De 08h30 à 16h00	Piste 2	Barre d'arrêt S2
Du 21 au 22 septembre 2016	De 08h00 à 16h00	Piste 2	Maintenance de l'Instrument Landing System
Le 23 septembre 2016	De 08h00 à 16h00	Piste 2	Maintenance PAPIX
Du 26 au 29 septembre 2016	De 08h00 à 17h00	Piste 2	Maintenance et matérialisation de l'Instrument Landing System, pontages et balisages diurnes, maintenance des feux d'approche
Le 30 septembre 2016	De 08h00 à 17h00	Piste 1	Balisage diurne, mise en conformité du PAPI

FATO : piste Hélicoptère

■ la 2^e vie des déchets des cuisines de l'aéroport !



L'aéroport poursuit sa démarche de tri et de recyclage des déchets produits dans l'aérogare : après le tri visant à séparer canettes, bouteilles plastique et papiers, les déchets de restauration rejoignent le dispositif.

AREAS, nouveau nom de la filiale d'Elior Group, qui gère l'ensemble des points de restauration de l'aérogare, a mis en place le tri des déchets de cuisine, en partenariat avec ATB et PAPREC, prestataire de la gestion des déchets sur la plateforme aéroportuaire.

Depuis le 04 avril, l'ensemble des « bio-déchets » (déchets issus de la préparation des repas, le marc de café, les produits alimentaires invendus et périmés, les restes de repas...) sont collectés séparément en vue de les recycler en méthanisation. Ce processus naturel de dégradation biologique de la matière organique produit un gaz composé principalement de méthane. Ce gaz est valorisé de différentes manières : production d'électricité et de chaleur consommée par les entreprises voisines du site de valorisation. Les résidus sont valorisés en tant que fertilisant pour l'agriculture.

Une expérimentation effectuée en février 2016 sur site avait permis d'estimer à près de 28 tonnes par an, les bio-déchets issus de la restauration de l'aérogare.

Pour Eric LEHOUX, Responsable Qualité et Environnement d'AREAS « AREAS filiale d'Elior Group et son équipe de restauration de l'aérogare remercient ATB et son prestataire PAPREC, pour leur implication facilitatrice dans cette démarche, montrant ainsi le souci de tous au respect de l'environnement. » Pour Sandrine CASTEL, Responsable de site PAPREC « Dans notre objectif de répondre aux besoins de gestion globale des déchets d'ATB, nous avons mis en place en collaboration avec notre partenaire SARIA (Bionerval) une solution de collecte et de traitement par valorisation en méthanisation des bio-déchets de l'aéroport, en suivant notre orientation actuelle basée sur la facilité et l'efficacité pour les utilisateurs de l'aéroport. L'expérimentation ayant été concluante, la mise en place et aujourd'hui les collectes sont un plus dans la démarche de valorisation et de recyclage lancée par le partenariat ATB - PAPREC. »

Lexique

Avions commerciaux Avions à la disposition du public, à titre onéreux ou en location, pour le transport de passagers, de fret ou de poste.

Avions non commerciaux Avions autres que ceux effectuant du transport à titre onéreux ou en location.

Avions commerciaux mixtes Avions non exclusivement réservés au transport de fret et de poste.

Calibration Suite d'évolution d'un avion autour de l'aérodrome, permettant de contrôler le bon fonctionnement d'une aide radioélectrique de navigation ou d'atterrissage.

Chapitre Certification acoustique des avions suivant les normes de l'OACI : Annexe 16 volume 1.

ATB Aéroport Toulouse-Blagnac.

DSAC Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile.

dB(A) Unité de mesure du bruit de pondération A (correspondant à la sensibilité de l'oreille humaine).

Emport Nombre de passagers commerciaux / nombre d'avions commerciaux mixtes.

IFR Instrument Flight Rules (Règles de vol aux instruments). Pilotage en référence aux instruments.

ILS Instrument Landing System - Système d'atterrissage aux instruments. Cet équipement, normalisé par l'OACI, est le système de guidage radioélectrique mondialement utilisé pour effectuer des approches de précision qui permettent l'atterrissage des avions, y compris par très mauvaises conditions de visibilité. Son infrastructure est constitué d'un radiophare d'alignement de piste (localizer) qui détermine un plan vertical passant par l'axe de piste, d'un radiophare d'alignement de descente (glide path) qui matérialise un plan de descente et d'un équipement permettant de connaître la distance du point de toucher des roues.

LAeq événement Niveau de pression sonore équivalent, de pondération A, stable sur la durée t de passage de l'avion.

LAeq Max Niveau de pression sonore instantané maximum, de pondération A, atteint au passage de l'avion.

Lden Indice de l'exposition au bruit journalière moyenne, intégrant la gêne générée par le bruit de l'avion :

- Jour (d pour day en anglais), de 6h à 18h ;
- Soirée (e pour evening), de 18h à 22h, pondération + 5 dB(A) ;
- Nuit (n pour night), de 22h à 6h, pondération + 10 dB(A).

Lexique

LOC (localizer) et GLIDE (glide path) . . . Ces deux équipements font partie de l'ILS.

MLS Microwave landing system – Système d'atterrissage hyperfréquence. Mêmes fonctionnalités que celles de l'ILS.

Mouvements d'avions Décollage ou atterrissage d'un avion sur un aéroport.

OACI Organisation Internationale de l'Aviation Civile.

Passagers commerciaux Passagers locaux + transits.

Passagers locaux Passagers commençant ou finissant leur voyage à Toulouse-Blagnac.

Passagers en transit Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol avec le même avion et le même numéro de vol qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois, à l'arrivée.

Radar Dispositif de radiodétection qui fournit des renseignements sur la distance et l'azimut d'avions.

Radar Lias Radar situé sur la commune de Lias en bordure de la N 124 entre les villages de Lias et de Pujaudran.

QFU Direction magnétique de l'axe de piste.

SEL Niveau de pression sonore de pondération A sur une seconde d'un bruit équivalent présentant la même énergie sonore mesuré pendant un temps t.

Sentinelle Nom du système de surveillance du bruit et des trajectoires des avions mis en place sur l'aéroport Toulouse-Blagnac depuis septembre 2002.

VFR Visual Flight Rules (Règles de vol à vue). Pilotage en référence visuel.

Pour des compléments d'information, vous pouvez consulter le site internet de l'aéroport dédié à l'environnement :

<http://environnement.toulouse.aeroport.fr>



Service Environnement - CS 90103 - 31703 Blagnac Cedex
Tél. 05 34 61 80 80 - environnement@toulouse.aeroport.fr