

SOMMAIRE

LES STATISTIQUES DE TRAFIC

- Répartition des mouvements par tranche horaire..... 1
- Évolution du trafic 1
- Répartition des mouvements d'avions..... 1
- Cartes des flux..... 2
- Taux d'utilisation des pistes et des configurations 4
- Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle 5
- Top 10 des avions les plus vus sur la plateforme..... 5

SENTINELLE

- Fonctionnement du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle 6
- Carte de localisation des stations de mesure fixes 6

LES INDICATEURS DE BRUIT

- LAeq moyen en db(A) par capteur fixe..... 7
- Répartition des niveaux sonores LAmix par capteur fixe 8
- Nombre et pourcentage d'événements valides au titre des conditions de vent..... 8

LES SITUATIONS PARTICULIÈRES

- Fonctionnement du réseau de mesure 9
- Dérogations "Chapitre 2" 9
- Remises de gaz effectuées par les vols d'essai d'Airbus..... 9
- Interventions sur les infrastructures 9

ACTUALITÉS

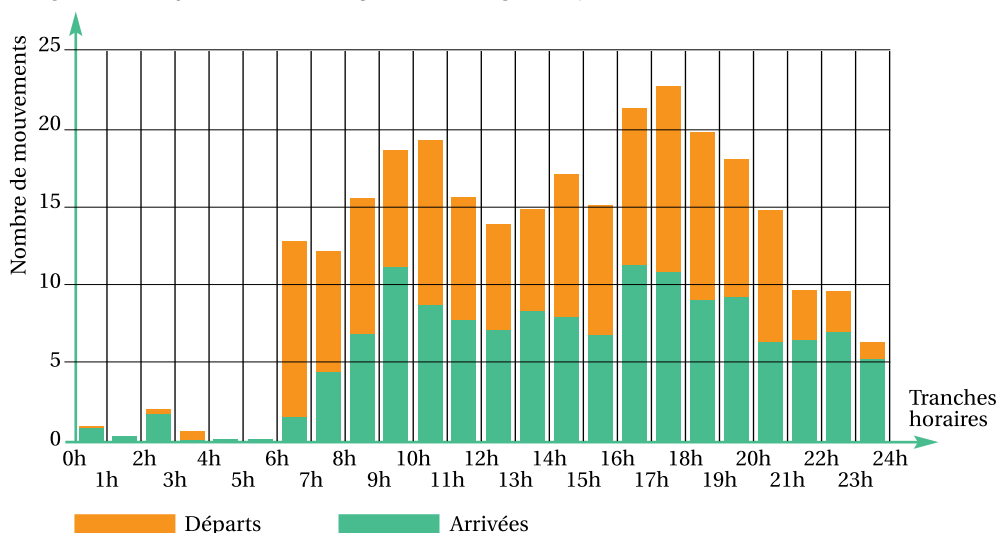
..... 10

LEXIQUE

..... 12

Les statistiques de trafic

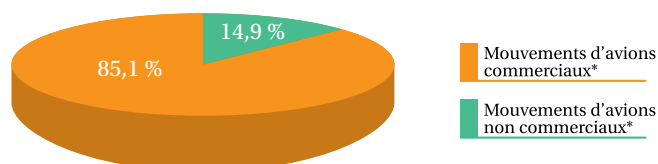
■ Répartition des mouvements par tranche horaire et par sens de juillet à septembre 2014 (journée moyenne)



■ Évolution du trafic

	Cumul à fin septembre 2014				
	Juillet	Août	Septembre	Total 3 ^e trim. 2014	Variation 3 ^e trim. 2013
Passagers commerciaux	672 571	624 070	600 321	1 896 962	-3,9 %
Mouvements d'avions commerciaux	6 915	5 942	6 681	19 538	-6,6 %
Mouvements d'avions non commerciaux	1 077	816	1 530	3 423	28,9 %
Total des mouvements d'avions	7 992	6 758	8 211	22 961	-2,6 %
Sièges offerts	103	111	96	103	3,0 %

■ Répartition des mouvements

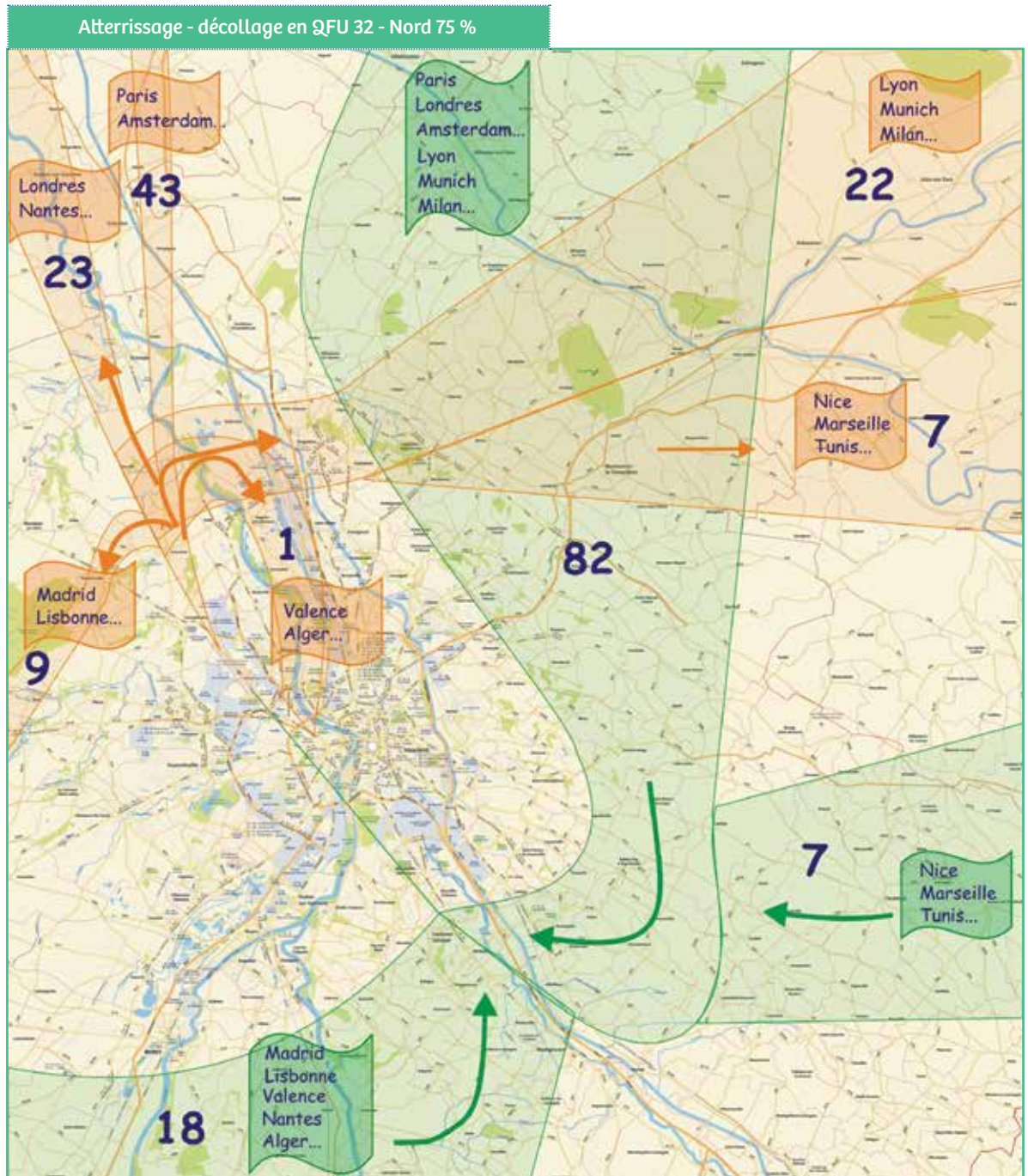


■ Carte des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de 95 % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/07/2014 au 30/09/2014 : Nord 75 %.

Nombre de mouvements commerciaux : 19 538 soit 212 mouvements en moyenne par jour.

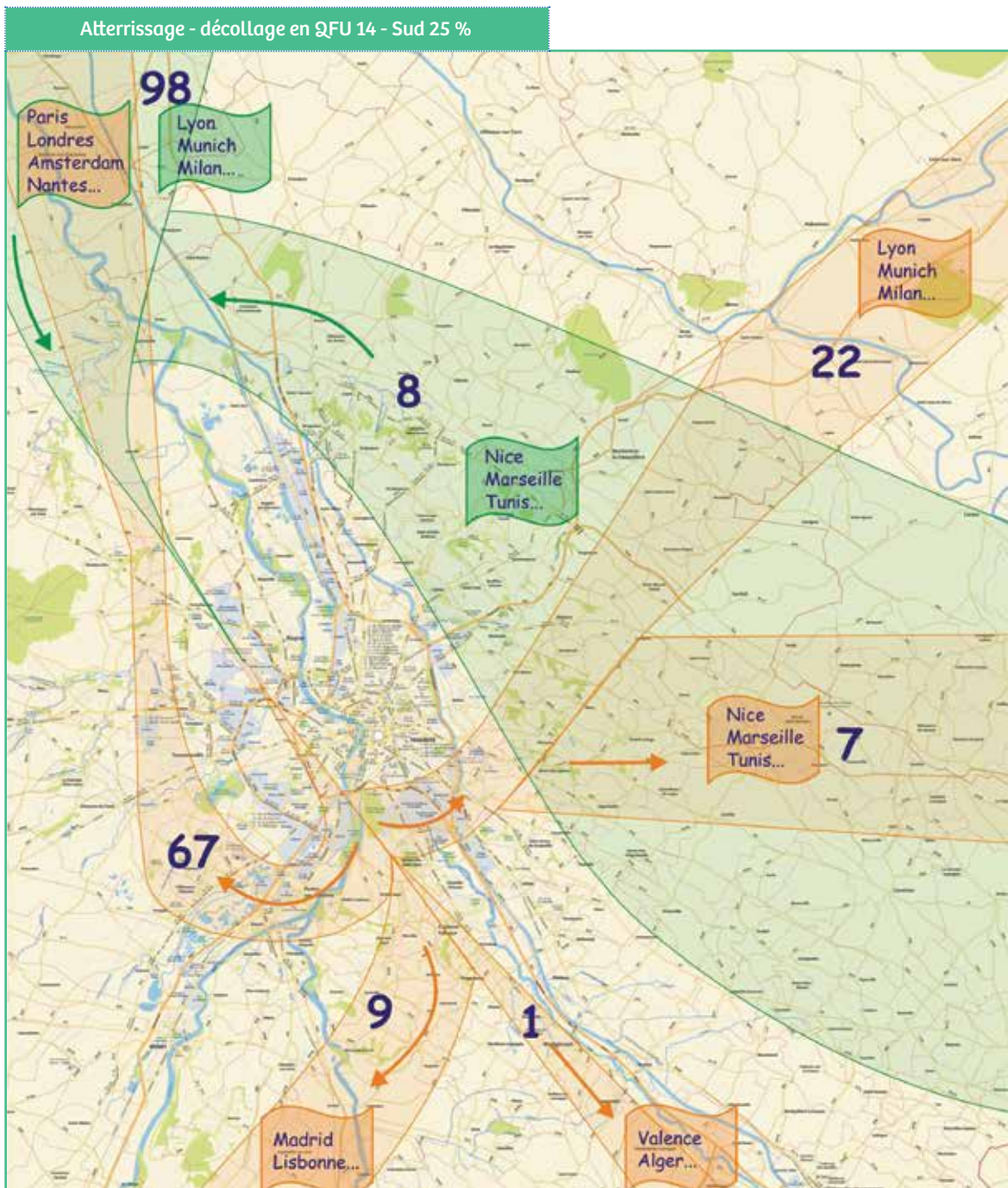


■ Carte des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de 95 % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/07/2014 au 30/09/2014 : Nord 75 %.

Nombre de mouvements commerciaux : 19 538 soit 212 mouvements en moyenne par jour.



■ Taux d'utilisation des pistes et des configurations de juillet à septembre 2014



	Décollage	Atterrissage
Piste 1	85%	40%
Piste 2	15%	60%

	Juillet 2014	Août 2014	Septembre 2014	Total 3 ^e trim. 2014
QFU 32	80%	85%	62%	75%
QFU 14	20%	15%	38%	25%

Le sens d'utilisation des pistes (QFU) est déterminé en fonction de la direction des vents dominants.

Définitions

QFU 32 :
atterrissage et décollage
face au Nord-Ouest

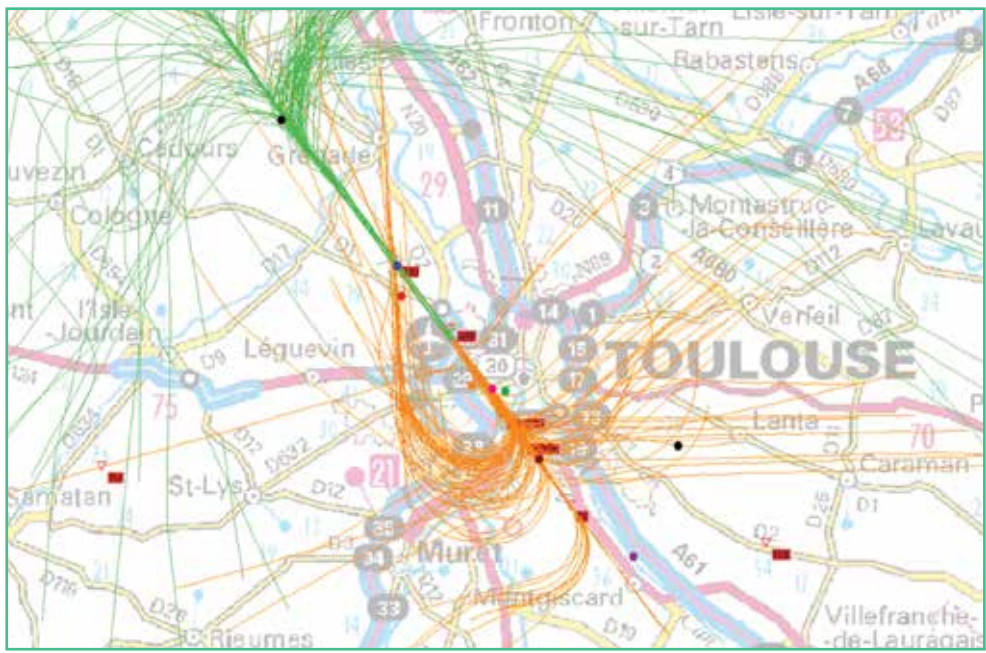


QFU 14 :
atterrissage et décollage
face au Sud-Est



■ Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelles

Exemple du 16 septembre 2014



Echelle : 1/250 000

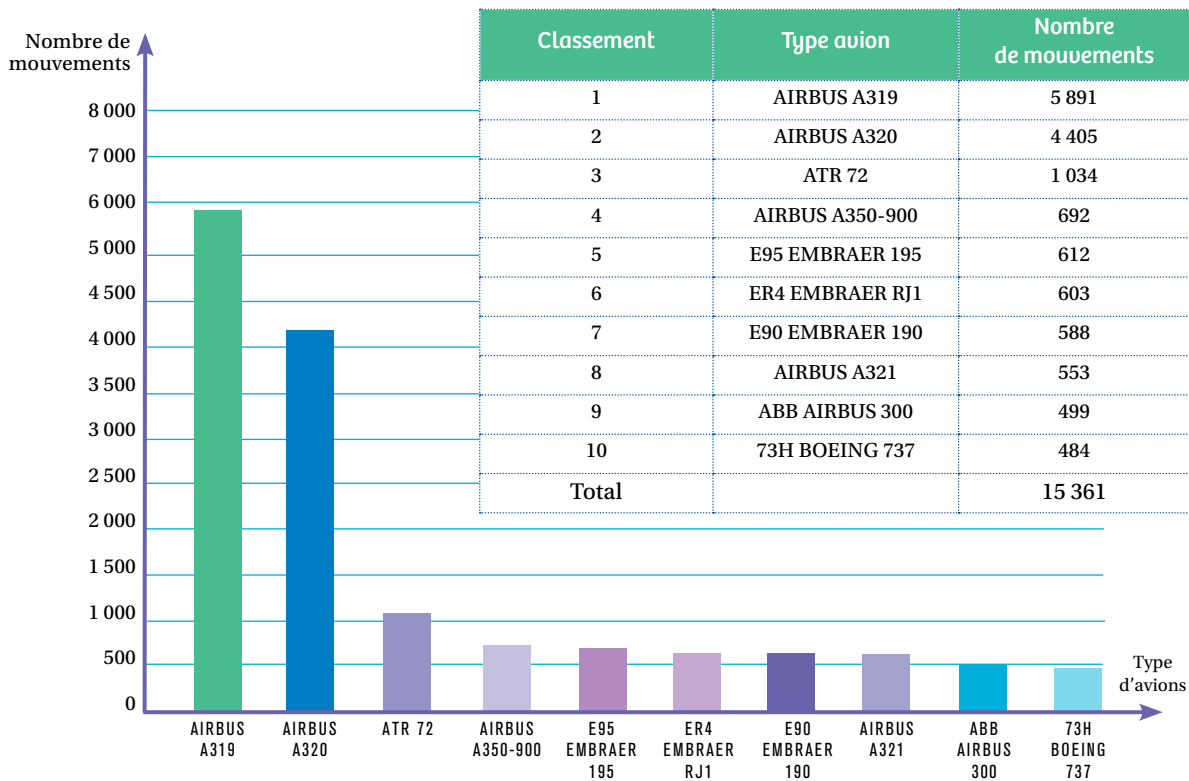
■ Décollage (vols commerciaux)

■ Atterrissage (vols commerciaux)

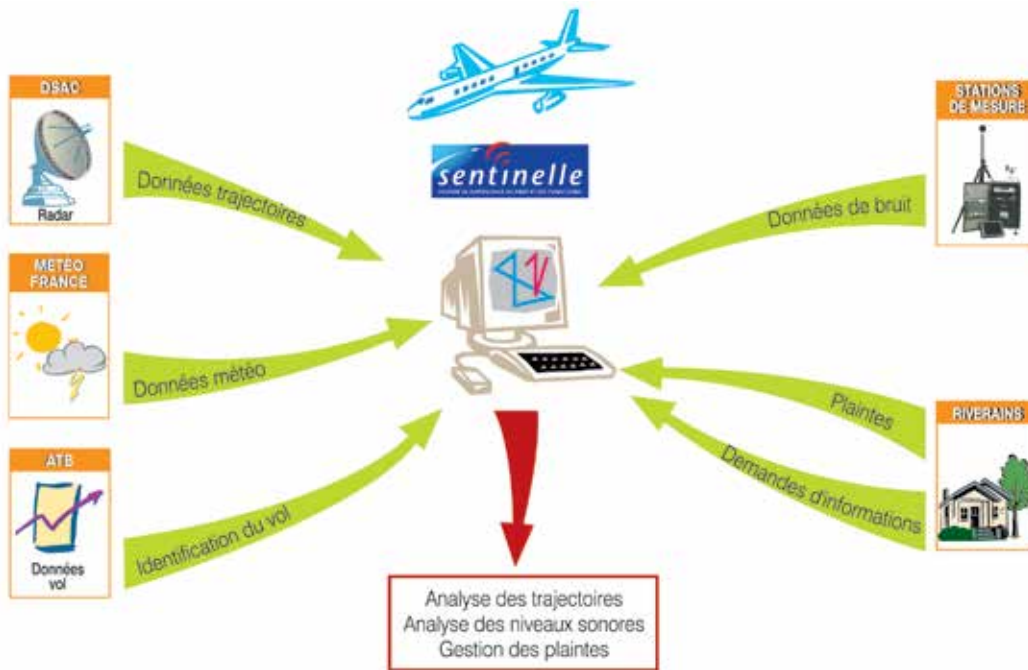
■ Top 10 des avions les plus vus sur la plate-forme

Période : juillet à septembre 2014

Critères : analyse faite sur le total des vols (commerciaux et non commerciaux)



■ Fonctionnement du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle



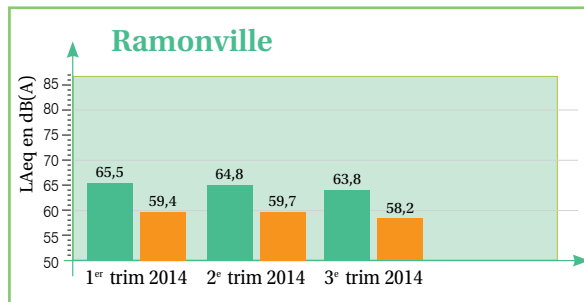
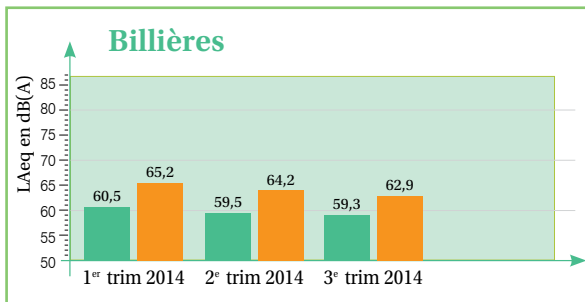
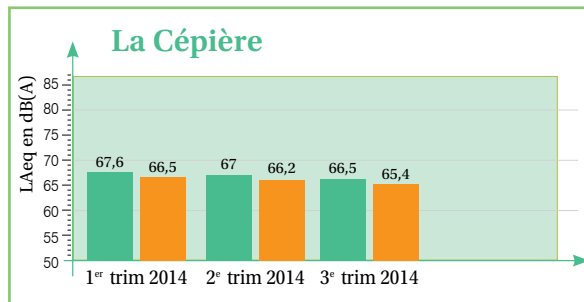
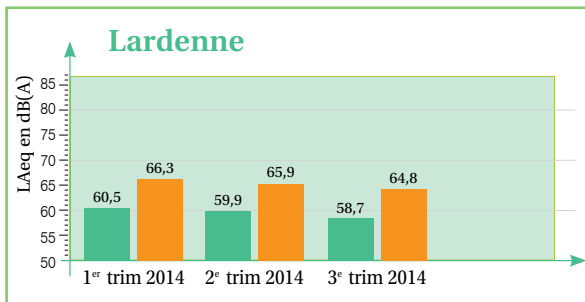
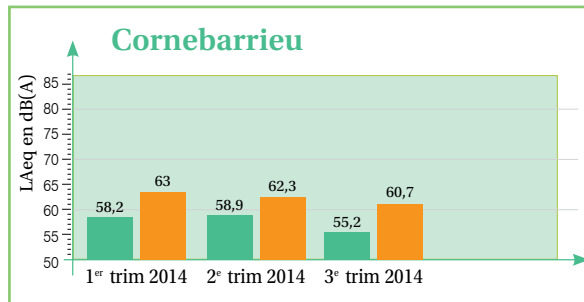
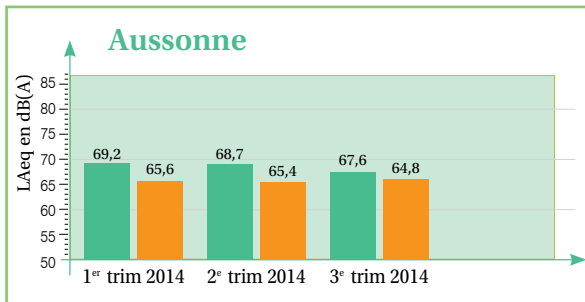
■ Carte de localisation des stations de mesures fixes



Les indicateurs de bruit

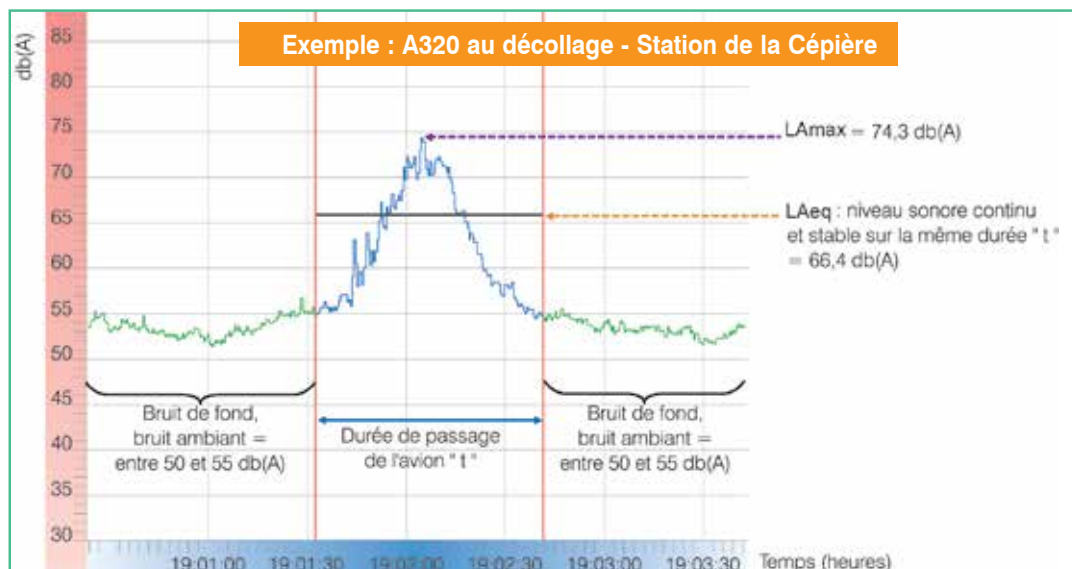
■ LAeq aéronautique moyen en dB(A) par capteur fixe

■ Atterrissage ■ Décollage

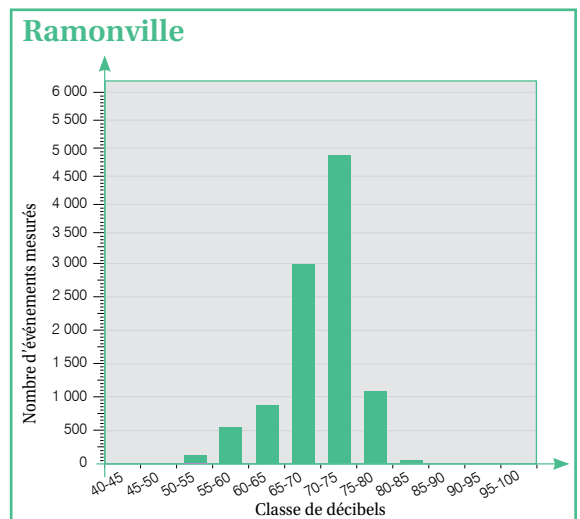
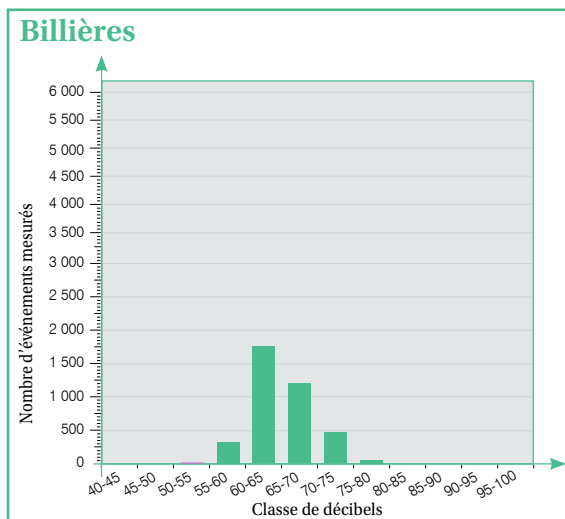
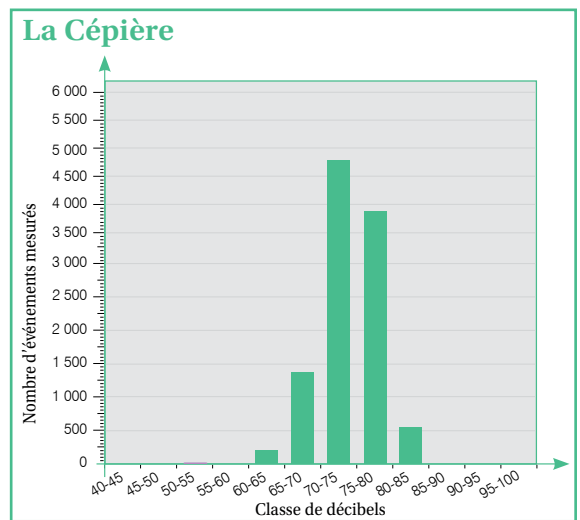
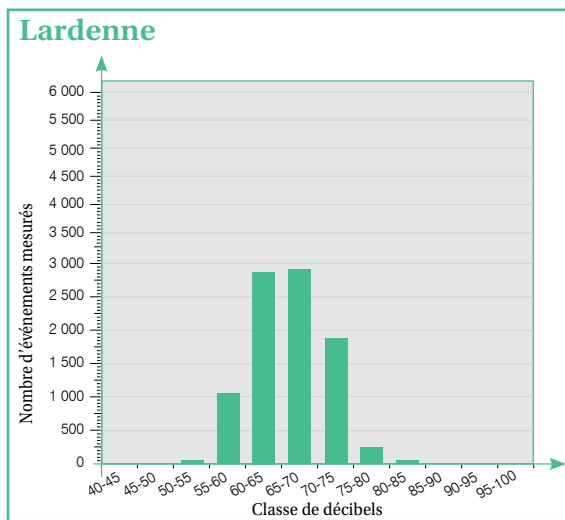
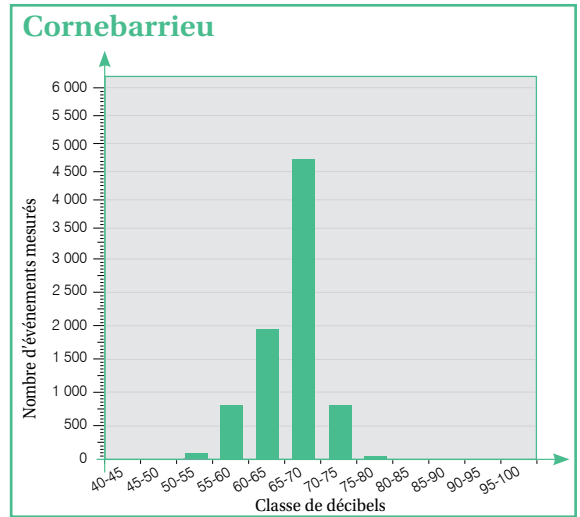
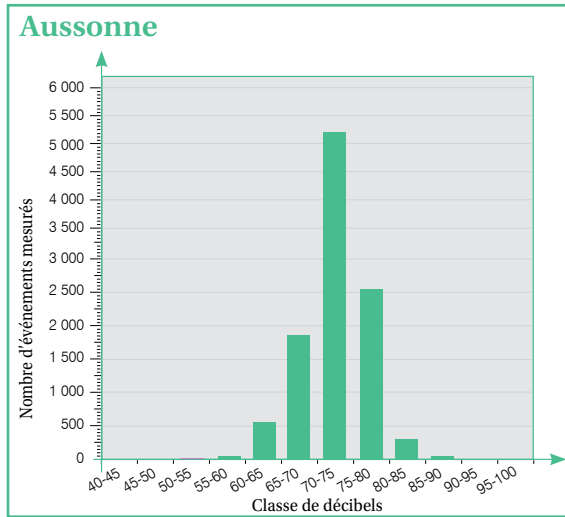


Le LAeq représente le niveau sonore continu et stable sur la durée de passage de l'avion, qui équivaut à la même énergie de pression sonore du bruit variable mesuré au passage de l'avion.

Le LAeq est mesuré en décibel de pondération A, correspondant à la performance acoustique de l'oreille humaine.



■ Répartition des niveaux sonores L_{Amax} par capteur fixe



Ces graphiques représentent le nombre d'événements sonores mesurés (en L_{Amax}) par classe de décibels. Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.

Le L_{Amax} est le niveau de pression sonore instantané maximum atteint au passage de l'avion. Il est mesuré en dB(A).

Les situations particulières

■ Fonctionnement du réseau de mesure

Pas de panne durant cette période

■ Dérogations « Chapitre 2 »

Aucune dérogation n'a été accordée.

■ Remises de gaz effectuées par les vols d'essais AIRBUS

Le nombre de remises de gaz au 3^e trimestre 2014 est de 102.

■ Interventions dans les infrastructures

Station	Période de panne	Piste	Nature des interventions
Le 1 ^{er} juillet	de 22h00 à 06h00	Piste 1	Campagne de fauchage
Le 2 juillet	de 22h00 à 06h00	Piste 2	Campagne de fauchage
Le 3 juillet	de 22h00 à 06h00	Piste 2	Campagne de fauchage
Le 9 juillet	de 13h00 à 15h00	Piste 2	Remplacement des feux de signalisation de la piste
Le 28 juillet	de 21h00 à 05h00	Piste 2	Dégommage du seuil de piste 32 gauche (seuil de piste côté Toulouse)
Le 28 juillet	de 06h30 à 16h30	Piste 2	Marquage de la piste et travaux AESA (Agence Européenne de la Sécurité Aérienne)
Le 29 juillet	de 06h30 à 17h30	Piste 2	Fauchage des aires autour des ILS (Instrument Landing System), marquage de la piste, travaux AESA (Agence Européenne de la Sécurité Aérienne), remplacement des feux latéraux des taxiway
Le 29 juillet	de 21h00 à 05h00	Piste 2	Dégommage du seuil de piste 14 droit (seuil de piste côté Cornebarrieu)
Le 30 juillet	Piste 2	Piste 2	Marquage de la piste, travaux AESA (Agence Européenne de la Sécurité Aérienne), remplacement des feux latéraux des taxiway
Le 31 juillet	de 06h30 à 17h30	Piste 2	Fauchage des aires autour des ILS (Instrument Landing System), marquage de la piste, travaux AESA (Agence Européenne de la Sécurité Aérienne), inspection bimestrielle de la piste
Le 5 août	de 06h30 à 17h30	Piste 1	Marquage de la piste et campagne de fauchage de l'ILS (Instrument Landing System)
Le 6 août	de 06h30 à 16h30	Piste 1	Marquage de la piste
Le 7 août	de 06h30 à 16h30	Piste 1	Marquage de la piste et relevé des panneaux de la piste
Le 13 août	de 08h00 à 16h30	FATO	Fauchage
Le 14 août	de 09h00 à 13h00	Piste 1	Maintenance de l'ILS (Instrument Landing System)
Le 18 août	de 22h00 à 06h00	Piste 1	Fauchage autour de la piste
Le 19 août	de 22h00 à 06h00	Piste 1	Fauchage autour de la piste
Le 20 août	de 22h00 à 06h00	Piste 2	Fauchage autour de la piste
Le 21 août	de 22h00 à 06h00	Piste 2	Fauchage autour de la piste
Le 1 ^{er} septembre	de 08h00 à 17h00	Piste 1	Dépannage de panneaux sur la piste, inspection de la voie PAPA, travaux d'accotement
Le 2 septembre	de 08h00 à 17h00	Piste 1	Inspection de la voie PAPA, travaux d'accotement, réparation de l'enrobé
Le 11 septembre	de 09h00 à 13h00	Piste 2	Maintenance de l'ILS (Instrument Landing System), désherbage
Le 16 septembre	de 09h00 à 16h00	Piste 1	BA Nord
Le 18 septembre	de 13h00 à 15h00	Piste 1	BA Nord
Le 22 septembre	de 11h00 à 20h00	Piste 2	Travaux sur les fissures et photométrie du balisage
Le 22 septembre	de 20h30 à 05h30	Piste 2	Photométrie du balisage
Le 23 septembre	de 08h00 à 17h00	Piste 2	Travaux sur les fissures
Le 23 septembre	de 20h30 à 05h30	Piste 1	Photométrie du balisage

FATO : piste Hélicoptère

ILS : Instrument Landing System

■ Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent

Le nombre et le pourcentage d'événements mesurés dans des conditions de vitesse de vent inférieures ou égales à 6 m/s (période : juillet à septembre 2014).

Campagne	Nombre événements	Nbre événements validés	% événements validés
Aussonne	10 431	10 408	99,78%
Billières	3 770	3 769	99,97%
Cornebarrieu	8 344	8 326	99,78%
La Cépière	10 710	10 586	98,84%
Lardenne	8 911	8 872	99,56%
Ramonville	10 553	10 551	99,98%

■ Air France lance le projet «Lab'line»

Mardi 21 octobre, la compagnie Air France lance le projet « Lab'Line for the future » sur la ligne Toulouse-Paris Orly. ATB est partenaire de ce projet à forte connotation environnementale.

«Lab'Line for the future, c'est une activité à dimension mondiale qui relie les hommes, les économies et les cultures ; c'est un moteur de croissance économique et de développement social. Pour assumer pleinement ses responsabilités, le secteur doit concilier performance économique, progrès social et respect de l'environnement», explique-t-on chez Air France.

La traduction concrète de cette volonté, c'est un vol hebdomadaire entre Toulouse et Orly, pendant au moins un an, qui s'appuie sur un volet environnemental (utilisation de biocarburant durable et éco-pilotage), un volet innovation (test et développement de nouveaux produits et services en lien avec le développement durable) et une étude de «comportement en service» technique, sociétale et économique. Le gouvernement soutient d'ailleurs cette étude, montrant ainsi l'intérêt pour la France de créer une filière biocarburants dédiés à l'aviation.

L'aéroport de Toulouse-Blagnac travaille actuellement avec Air France pour définir la forme de son engagement. Pour ATB, cette opération est également une opportunité pour mettre en valeur des réalisations déjà existantes, telles que les alimentations 100 % électriques pour les avions au sol ou les services offerts aux passagers tels que l'aide au choix d'une solution de mobilité.



Lexique

Avions commerciaux Avions à la disposition du public, à titre onéreux ou en location, pour le transport de passagers, de fret ou de poste.

Avions non commerciaux Avions autres que ceux effectuant du transport à titre onéreux ou en location.

Avions commerciaux mixtes Avions non exclusivement réservés au transport de fret et de poste.

Calibration Suite d'évolution d'un avion autour de l'aérodrome, permettant de contrôler le bon fonctionnement d'une aide radioélectrique de navigation ou d'atterrissage.

Chapitre Certification acoustique des avions suivant les normes de l'OACI : Annexe 16 volume 1.

ATB Aéroport Toulouse-Blagnac.

DSAC Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile.

dB(A) Unité de mesure du bruit de pondération A (correspondant à la sensibilité de l'oreille humaine).

Emport Nombre de passagers commerciaux / nombre d'avions commerciaux mixtes.

IFR Instrument Flight Rules (Règles de vol aux instruments). Pilotage en référence aux instruments.

ILS Instrument Landing System - Système d'atterrissage aux instruments. Cet équipement, normalisé par l'OACI, est le système de guidage radioélectrique mondialement utilisé pour effectuer des approches de précision qui permettent l'atterrissage des avions, y compris par très mauvaises conditions de visibilité. Son infrastructure est constitué d'un radiophare d'alignement de piste (localizer) qui détermine un plan vertical passant par l'axe de piste, d'un radiophare d'alignement de descente (glide path) qui matérialise un plan de descente et d'un équipement permettant de connaître la distance du point de toucher des roues.

LAeq événement Niveau de pression sonore équivalent, de pondération A, stable sur la durée t de passage de l'avion.

LAeq Max Niveau de pression sonore instantané maximum, de pondération A, atteint au passage de l'avion.

Lden Indice de l'exposition au bruit journalière moyenne, intégrant la gêne générée par le bruit de l'avion :

- Jour (d pour day en anglais), de 6h à 18h ;
- Soirée (e pour evening), de 18h à 22h, pondération + 5 dB(A) ;
- Nuit (n pour night), de 22h à 6h, pondération + 10 dB(A).

Lexique

LOC (localizer) et GLIDE (glide path) . . . Ces deux équipements font partie de l'ILS.

MLS Microwave landing system – Système d'atterrissage hyperfréquence. Mêmes fonctionnalités que celles de l'ILS.

Mouvements d'avions Décollage ou atterrissage d'un avion sur un aéroport.

OACI Organisation Internationale de l'Aviation Civile.

Passagers commerciaux Passagers locaux + transits.

Passagers locaux Passagers commençant ou finissant leur voyage à Toulouse-Blagnac.

Passagers en transit Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol avec le même avion et le même numéro de vol qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois, à l'arrivée.

Radar Dispositif de radiodétection qui fournit des renseignements sur la distance et l'azimut d'avions.

Radar Lias Radar situé sur la commune de Lias en bordure de la N 124 entre les villages de Lias et de Pujaudran.

QFU Direction magnétique de l'axe de piste.

SEL Niveau de pression sonore de pondération A sur une seconde d'un bruit équivalent présentant la même énergie sonore mesuré pendant un temps t.

Sentinelle Nom du système de surveillance du bruit et des trajectoires des avions mis en place sur l'aéroport Toulouse-Blagnac depuis septembre 2002.

VFR Visual Flight Rules (Règles de vol à vue). Pilotage en référence visuel.

Pour des compléments d'information, vous pouvez consulter le site internet de l'aéroport dédié à l'environnement :

<http://environnement.toulouse.aeroport.fr>



Service Environnement - CS 90103 - 31703 Blagnac Cedex
Tél. 05 34 61 80 80 - environnement@toulouse.aeroport.fr