

SOMMAIRE

LES STATISTIQUES DE TRAFIC

- Répartition des mouvements par tranche horaire..... 1
- Évolution du trafic 1
- Répartition des mouvements d'avions..... 1
- Cartes des flux..... 2
- Taux d'utilisation des pistes et des configurations 4
- Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle 5
- Top 10 des avions les plus vus sur la plateforme..... 5

SENTINELLE

- Fonctionnement du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle 6
- Carte de localisation des stations de mesure fixes 6

LES INDICATEURS DE BRUIT

- LAeq moyen en db(A) par capteur fixe..... 7
- Répartition des niveaux sonores LAmx par capteur fixe 8
- Nombre et pourcentage d'événements valides au titre des conditions de vent..... 8

LES SITUATIONS PARTICULIÈRES

- Fonctionnement du réseau de mesure 9
- Dérogations "Chapitre 2" 9
- Remises de gaz effectuées par les vols d'essai d'Airbus..... 9
- Interventions sur les infrastructures 9

ACTUALITÉS

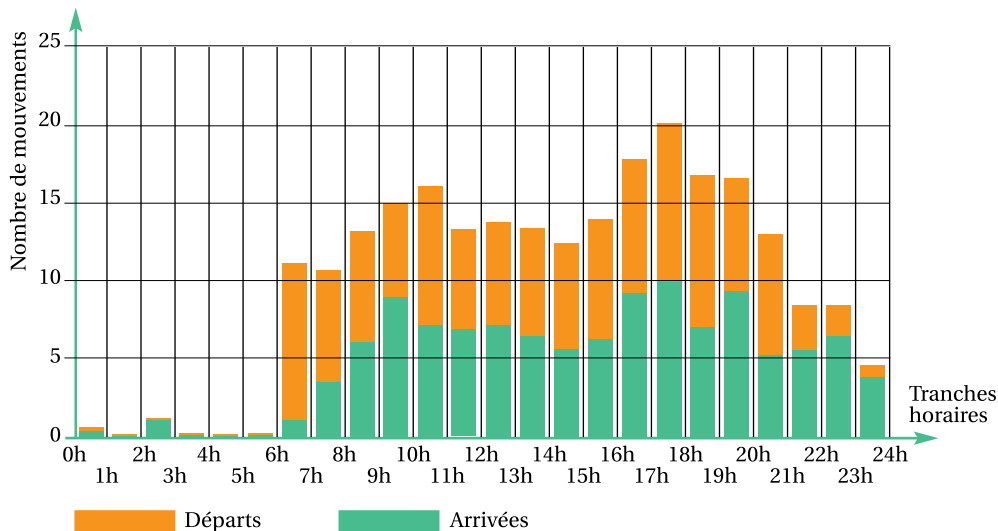
- 10

LEXIQUE

- 12

Les statistiques de trafic

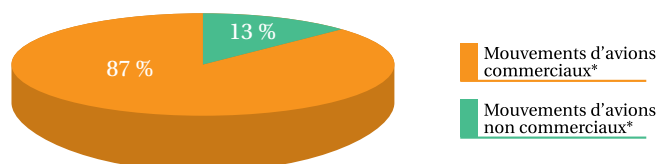
■ Répartition des mouvements par tranche horaire et par sens d'octobre à décembre 2014 (journée moyenne)



■ Évolution du trafic

	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul à fin décembre 2014	
				Total 4 ^e trim. 2014	Variation 4 ^e trim. 2013
Passagers commerciaux	685 599	578 161	598 722	1 862 482	0,8 %
Mouvements d'avions commerciaux	7 349	6 279	6 157	19 785	-3,7 %
Mouvements d'avions non commerciaux	1 070	1 042	844	2 956	-4,3 %
Total des mouvements d'avions	8 419	7 321	7 001	22 741	-3,8 %
Sièges offerts	100	98	104	101	4,7 %

■ Répartition des mouvements



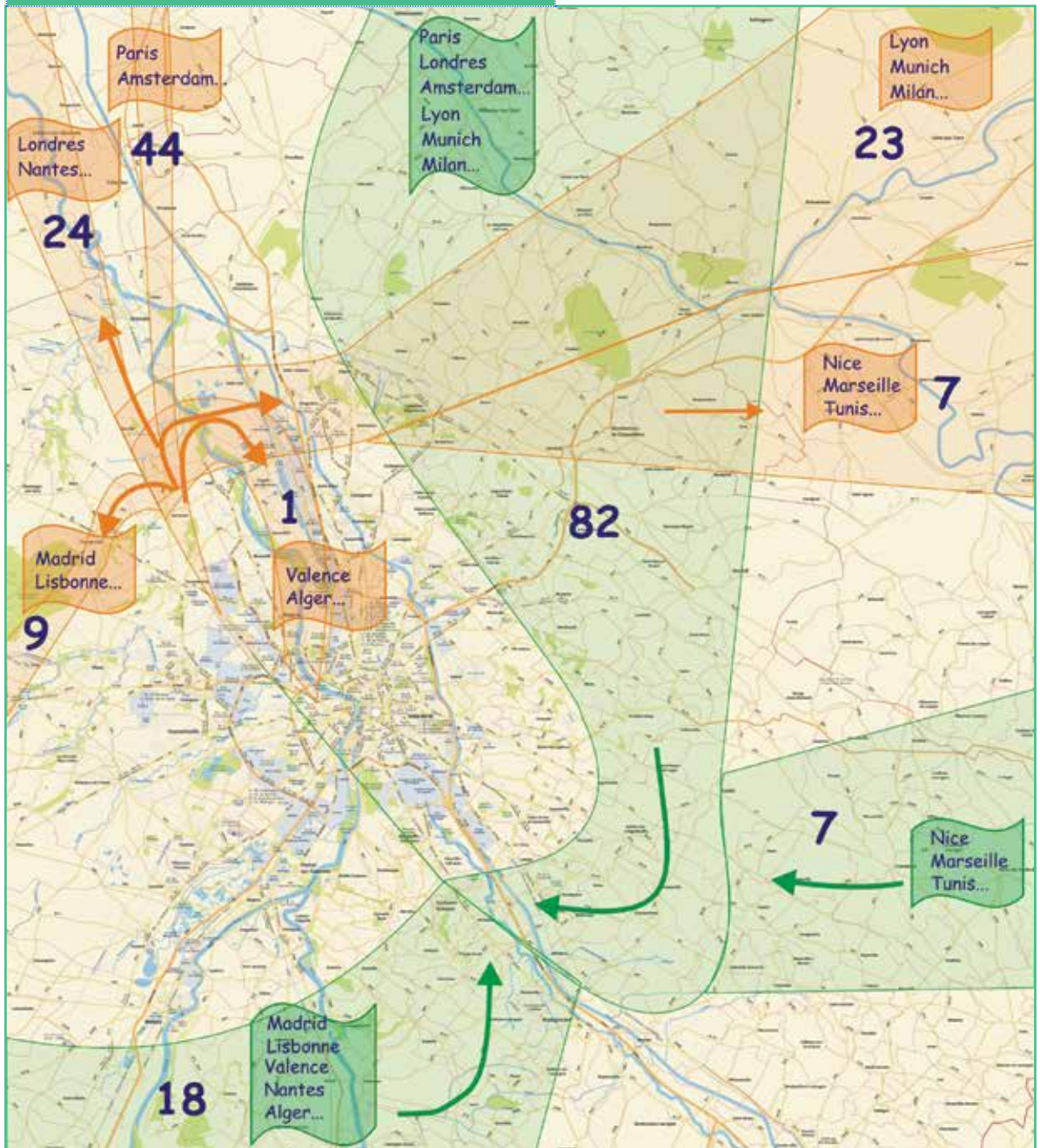
■ Carte des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de 95 % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/10/2014 au 31/12/2014 : Nord 55 %.

Nombre de mouvements commerciaux : 19 785 soit 215 mouvements en moyenne par jour.

Atterrissage - décollage en QFU 32 - Nord 55 %

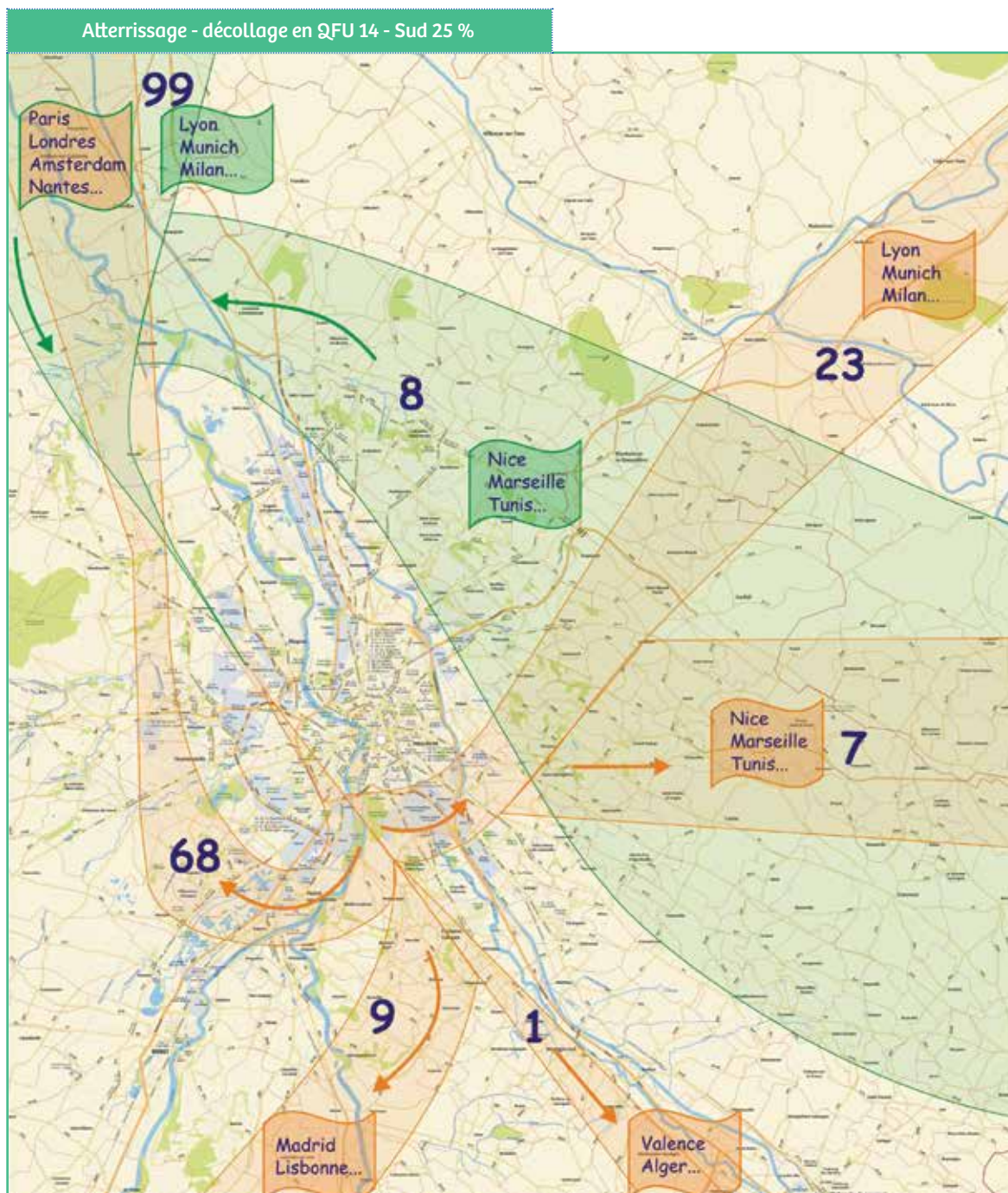


■ Carte des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 14 de 95 % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/10/2014 au 31/12/2014 : Sud 45 %.

Nombre de mouvements commerciaux : 19 785 soit 215 mouvements en moyenne par jour.



■ Taux d'utilisation des pistes et des configurations d'octobre à décembre 2014



	Décollage	Atterrissage
Piste 1	87%	31%
Piste 2	13%	69%

	Octobre 2014	Novembre 2014	Décembre 2014	Total 4 ^e trim. 2014
QFU 32	47%	43%	78%	56%
QFU 14	53%	57%	22%	44%

Le sens d'utilisation des pistes (QFU) est déterminé en fonction de la direction des vents dominants.

Définitions

QFU 32 :
atterrissage et décollage
face au Nord-Ouest

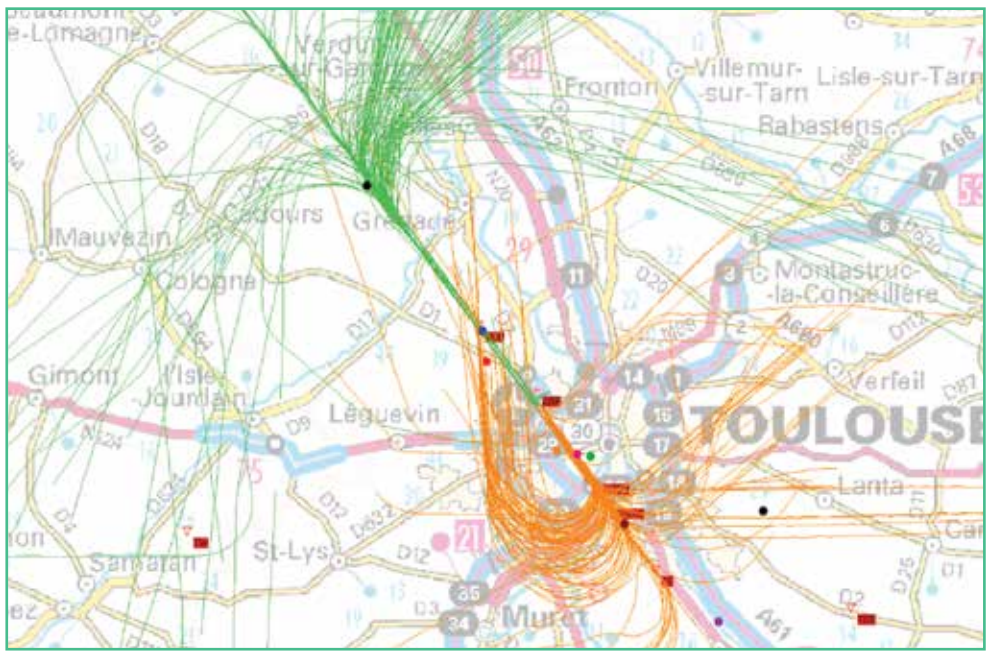


QFU 14 :
atterrissage et décollage
face au Sud-Est



■ Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle

Exemple du 20 novembre 2014



Echelle : 1/250 000

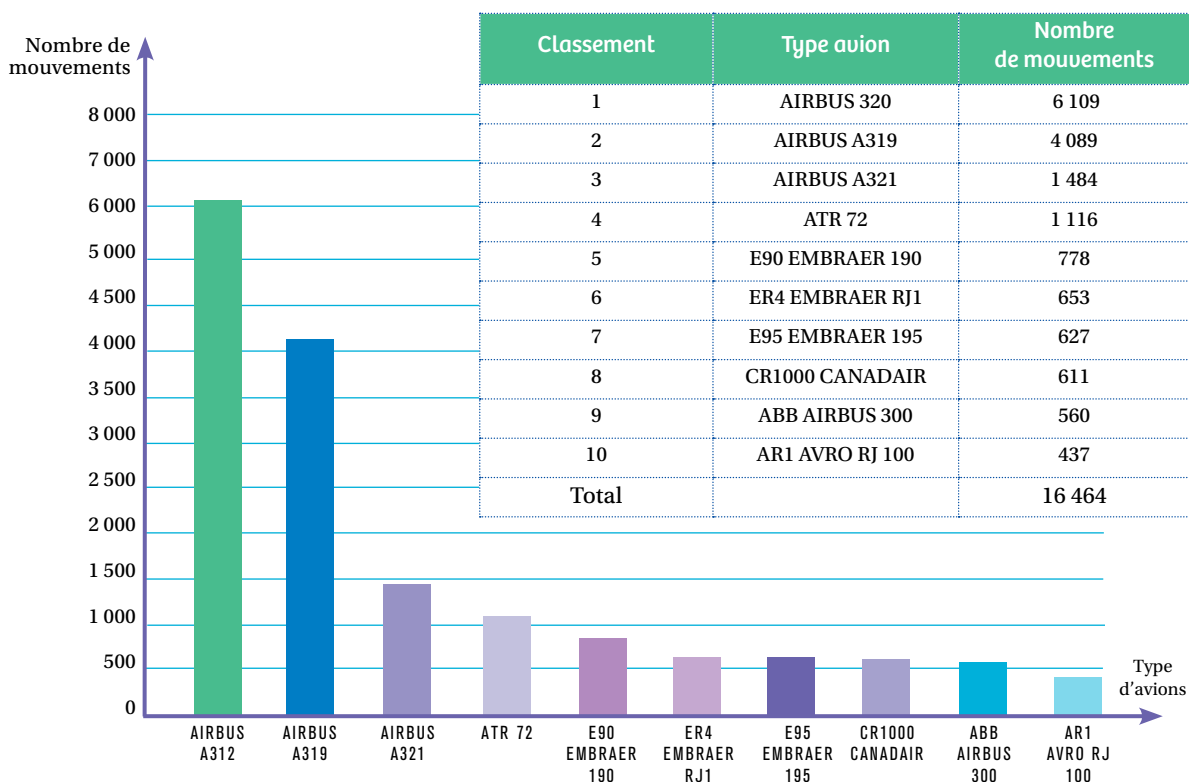
■ Décollage (vols commerciaux)

■ Atterrissage (vols commerciaux)

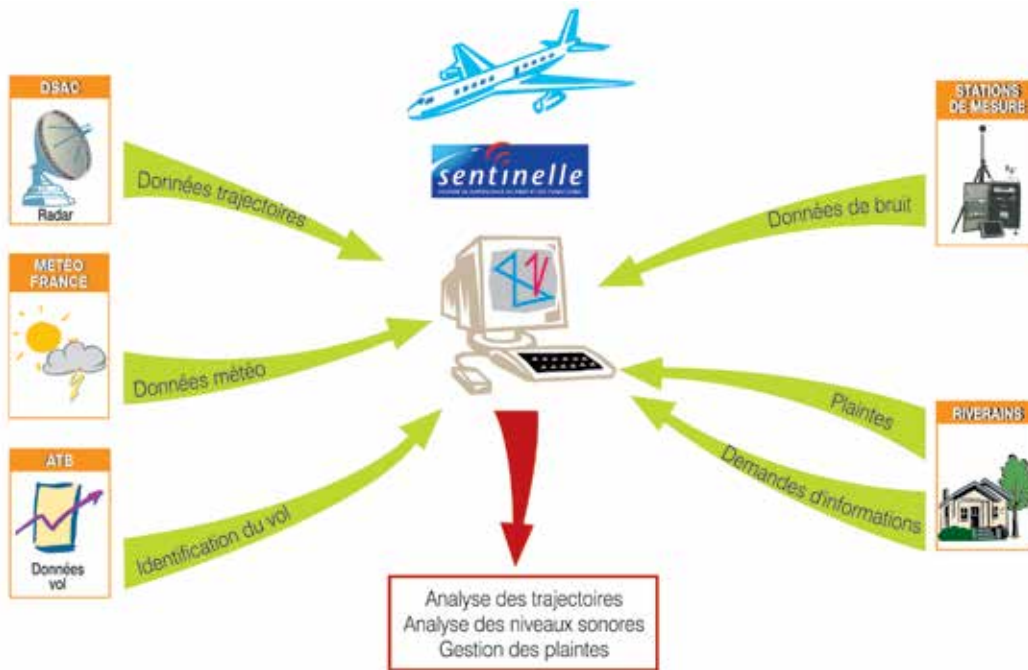
■ Top 10 des avions les plus vus sur la plate-forme

Période : octobre à décembre 2014

Critères : analyse faite sur le total des vols (commerciaux et non commerciaux)



■ Fonctionnement du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle



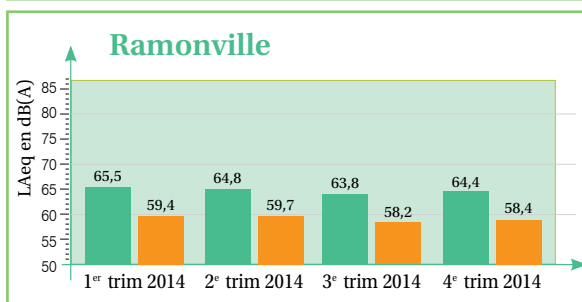
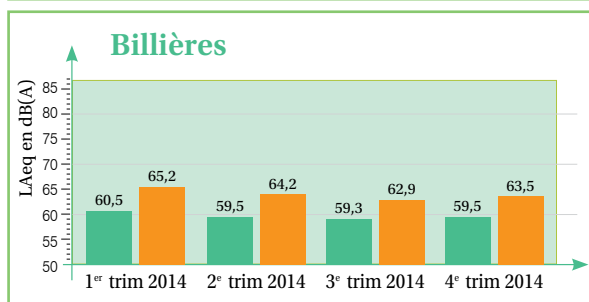
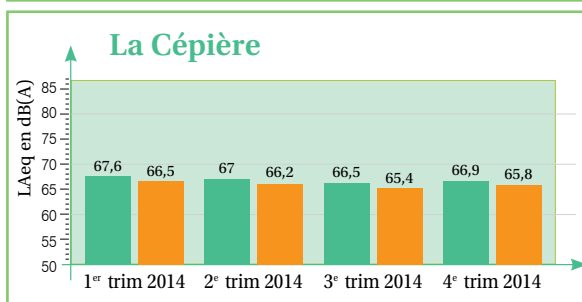
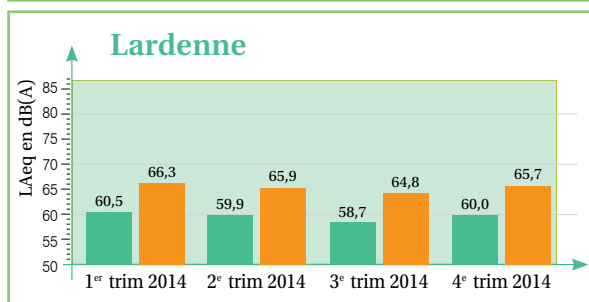
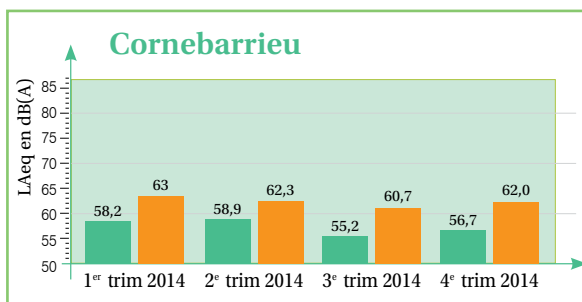
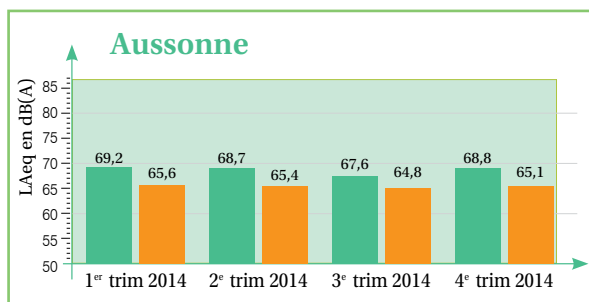
■ Carte de localisation des stations de mesures fixes



Les indicateurs de bruit

■ LAeq aéronautique moyen en dB(A) par capteur fixe

■ Atterrissage ■ Décollage



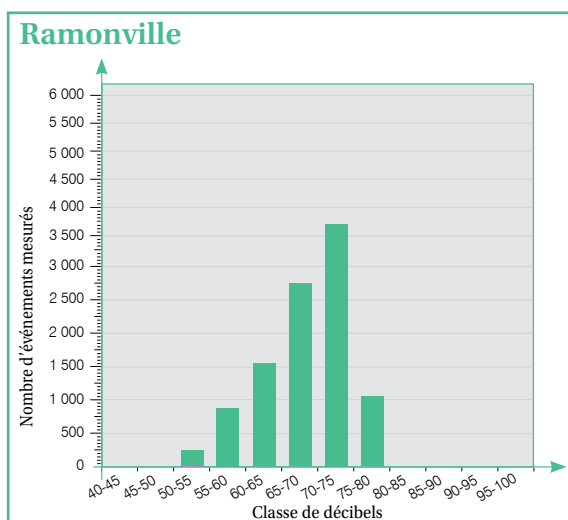
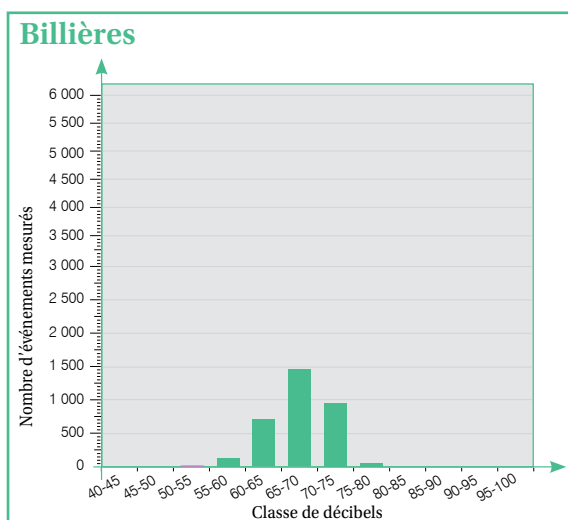
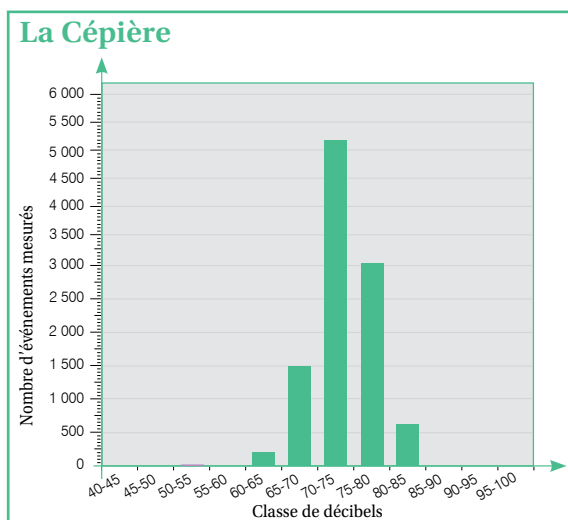
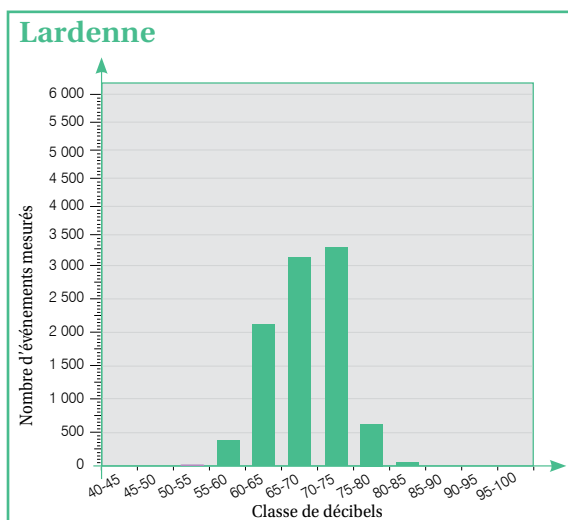
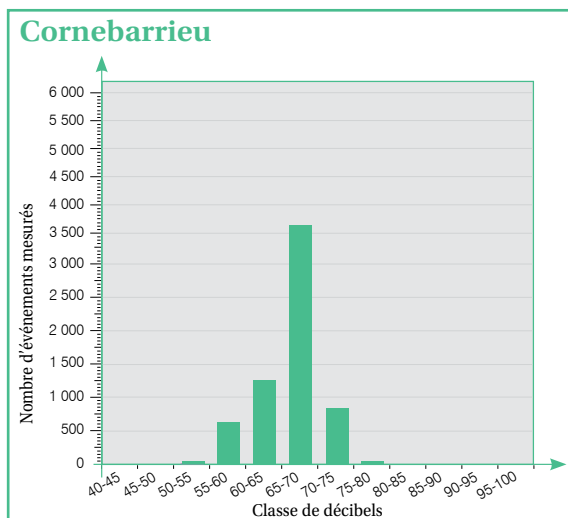
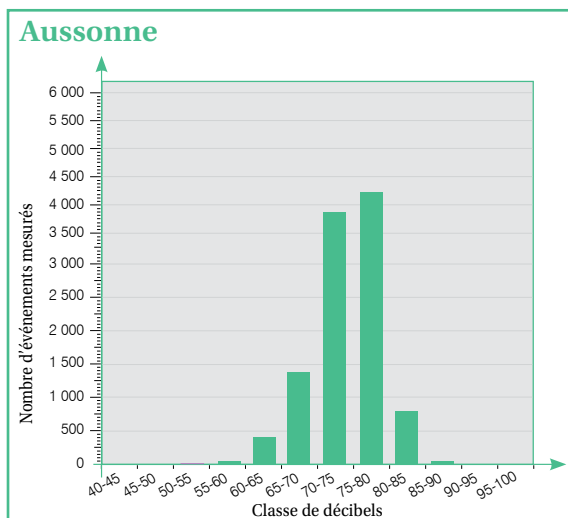
Le LAeq représente le niveau sonore continu et stable sur la durée de passage de l'avion, qui équivaut à la même énergie de pression sonore du bruit variable mesuré au passage de l'avion.

Le LAeq est mesuré en décibel de pondération A, correspondant à la performance acoustique de l'oreille humaine.

■ LDEN 2014

Station de mesure	LD	LE	LN	LDEN
Aussonne	57	56,9	50,7	59,5
Cornebarrieu	49,8	50,2	40,4	51,4
Lardenne	52,7	52,3	42,6	53,9
La Cépière	56,7	57	51	59,6
Billières	47,7	48,7	41	50,5
Ramonville	53,6	53,9	46,8	56

■ Répartition des niveaux sonores L_{Amax} par capteur fixe



Ces graphiques représentent le nombre d'événements sonores mesurés (en L_{Amax}) par classe de décibels. Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.

Le L_{Amax} est le niveau de pression sonore instantané maximum atteint au passage de l'avion. Il est mesuré en dB(A).

Les situations particulières

■ Fonctionnement du réseau de mesure

Pas de panne durant cette période

■ Dérogations « Chapitre 2 »

Aucune dérogation n'a été accordée.

■ Remises de gaz effectuées par les vols d'essais AIRBUS

Le nombre de remises de gaz au 4^e trimestre 2014 est de 106.

■ Interventions dans les infrastructures

Station	Période de panne	Piste	Nature des interventions
Le 1 ^{er} octobre	de 22h00 à 05h00	Piste 2	Travaux sur les fissures
Le 2 octobre	de 22h00 à 05h00	Piste 2	Travaux sur les fissures
Le 6 octobre	de 22h00 à 06h00	Piste 1	Fauchage aux abords de la piste
Le 7 octobre	de 22h00 à 06h00	Piste 1	Fauchage aux abords de la piste
Le 8 octobre	de 22h00 à 06h00	Piste 2	Fauchage aux abords de la piste
Le 9 octobre	de 08h00 à 17h00	Piste 2	Inspection bimestrielle de la piste
Le 9 octobre	de 08h00 à 16h00	Piste 2	Finition de la lutte aviaire
Le 13 octobre	de 09h00 à 18h00	Piste 2	Confirmation de relevés LIDAR
Le 14 octobre	de 08h30 à 16h00	Piste 1	Maintenance PNX
Le 15 octobre	de 22h00 à 06h00	Piste 1	Fauchage aux abords de la piste
Le 16 octobre	de 22h00 à 06h00	Piste 2	Fauchage aux abords de la piste
Le 27 octobre	de 09h00 à 18h30	Piste 1	Fauchage des aires ILS (Instrument Landing System)
Le 28 octobre	de 09h00 à 18h30	Piste 1	Fauchage des aires ILS (Instrument Landing System)
Le 30 octobre	de 09h00 à 18h00	Piste 2	Fauchage des aires ILS (Instrument Landing System)
Le 31 octobre	de 09h00 à 15h30	Piste 2	Fauchage des aires ILS (Instrument Landing System)
Le 5 novembre	de 08h30 à 17h00	Piste 1	Travaux d'accotement de la piste
Le 17 novembre	de 08h30 à 16h00	Piste 2	Maintenance approche piste 14 droite
Le 19 novembre	de 08h30 à 16h00	Piste 1	Maintenance approche piste 14 gauche et contrôles réglementaires
Le 20 novembre	de 08h30 à 16h00	Piste 1	Contrôles réglementaires
Le 4 décembre	de 08h00 à 17h00	Piste 2	Inspection bimestrielle de la piste
Le 15 décembre	de 20h30 à 05h30	Piste 2	Photométrie du balisage
Le 16 décembre	de 20h30 à 05h30	Piste 1	Photométrie du balisage
Le 17 décembre	de 20h30 à 05h30	Piste 2	Photométrie du balisage
Le 18 décembre	de 20h30 à 05h30	Piste 1	Photométrie du balisage

FATO : piste Hélicoptère

ILS : Instrument Landing System

■ Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent

Le nombre et le pourcentage d'événements mesurés dans des conditions de vitesse de vent inférieures ou égales à 6 m/s (période : octobre à décembre 2014).

Campagne	Nombre événements	Nbre événements validés	% événements validés
Aussonne	10 660	10 610	99,53%
Billières	3 154	3 123	99,02%
Cornebarrieu	6 330	6 281	99,23%
La Cépière	10 445	10 061	96,32%
Lardenne	9 616	9 546	99,27%
Ramonville	10 128	10 112	99,84%

■ Arrivée du tramway à l'aéroport

Le lundi 19 janvier, le tramway Envol a effectué son premier roulage jusqu'à la station terminus, devant l'aérogare.

Des responsables politiques, les médias et la Direction d'ATB étaient présents dans la rame, qui a pris ses passagers à la station Nadot, pour un trajet de quelques minutes jusqu'à l'aéroport.

La ligne Envol permettra de rejoindre en à peine un quart d'heure la station des Arènes permettant de se rendre au centre ville via la ligne A du métro, il faudra compter 1/2 heure pour rejoindre le Palais de Justice et continuer sur la ligne B du métro.

La date prévue de mise en service est le 7 avril 2015, jusque là, le Tram effectuera des essais en janvier et février et poursuivra en mars sur un mois de marche à blanc, dans les conditions et horaires commerciaux normaux (M. Poitreau Olivier de TISSEO).



Lexique

Avions commerciaux Avions à la disposition du public, à titre onéreux ou en location, pour le transport de passagers, de fret ou de poste.

Avions non commerciaux Avions autres que ceux effectuant du transport à titre onéreux ou en location.

Avions commerciaux mixtes Avions non exclusivement réservés au transport de fret et de poste.

Calibration Suite d'évolution d'un avion autour de l'aérodrome, permettant de contrôler le bon fonctionnement d'une aide radioélectrique de navigation ou d'atterrissage.

Chapitre Certification acoustique des avions suivant les normes de l'OACI : Annexe 16 volume 1.

ATB Aéroport Toulouse-Blagnac.

DSAC Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile.

dB(A) Unité de mesure du bruit de pondération A (correspondant à la sensibilité de l'oreille humaine).

Emport Nombre de passagers commerciaux / nombre d'avions commerciaux mixtes.

IFR Instrument Flight Rules (Règles de vol aux instruments). Pilotage en référence aux instruments.

ILS Instrument Landing System - Système d'atterrissage aux instruments. Cet équipement, normalisé par l'OACI, est le système de guidage radioélectrique mondialement utilisé pour effectuer des approches de précision qui permettent l'atterrissage des avions, y compris par très mauvaises conditions de visibilité. Son infrastructure est constitué d'un radiophare d'alignement de piste (localizer) qui détermine un plan vertical passant par l'axe de piste, d'un radiophare d'alignement de descente (glide path) qui matérialise un plan de descente et d'un équipement permettant de connaître la distance du point de toucher des roues.

LAeq événement Niveau de pression sonore équivalent, de pondération A, stable sur la durée t de passage de l'avion.

LAeq Max Niveau de pression sonore instantané maximum, de pondération A, atteint au passage de l'avion.

Lden Indice de l'exposition au bruit journalière moyenne, intégrant la gêne générée par le bruit de l'avion :

- Jour (d pour day en anglais), de 6h à 18h ;
- Soirée (e pour evening), de 18h à 22h, pondération + 5 dB(A) ;
- Nuit (n pour night), de 22h à 6h, pondération + 10 dB(A).

Lexique

LOC (localizer) et GLIDE (glide path) . . . Ces deux équipements font partie de l'ILS.

MLS Microwave landing system – Système d'atterrissage hyperfréquence. Mêmes fonctionnalités que celles de l'ILS.

Mouvements d'avions Décollage ou atterrissage d'un avion sur un aéroport.

OACI Organisation Internationale de l'Aviation Civile.

Passagers commerciaux Passagers locaux + transits.

Passagers locaux Passagers commençant ou finissant leur voyage à Toulouse-Blagnac.

Passagers en transit Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol avec le même avion et le même numéro de vol qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois, à l'arrivée.

Radar Dispositif de radiodétection qui fournit des renseignements sur la distance et l'azimut d'avions.

Radar Lias Radar situé sur la commune de Lias en bordure de la N 124 entre les villages de Lias et de Pujaudran.

QFU Direction magnétique de l'axe de piste.

SEL Niveau de pression sonore de pondération A sur une seconde d'un bruit équivalent présentant la même énergie sonore mesuré pendant un temps t.

Sentinelle Nom du système de surveillance du bruit et des trajectoires des avions mis en place sur l'aéroport Toulouse-Blagnac depuis septembre 2002.

VFR Visual Flight Rules (Règles de vol à vue). Pilotage en référence visuel.

Pour des compléments d'information, vous pouvez consulter le site internet de l'aéroport dédié à l'environnement :
<http://environnement.toulouse.aeroport.fr>



Service Environnement - CS 90103 - 31703 Blagnac Cedex
Tél. 05 34 61 80 80 - environnement@toulouse.aeroport.fr