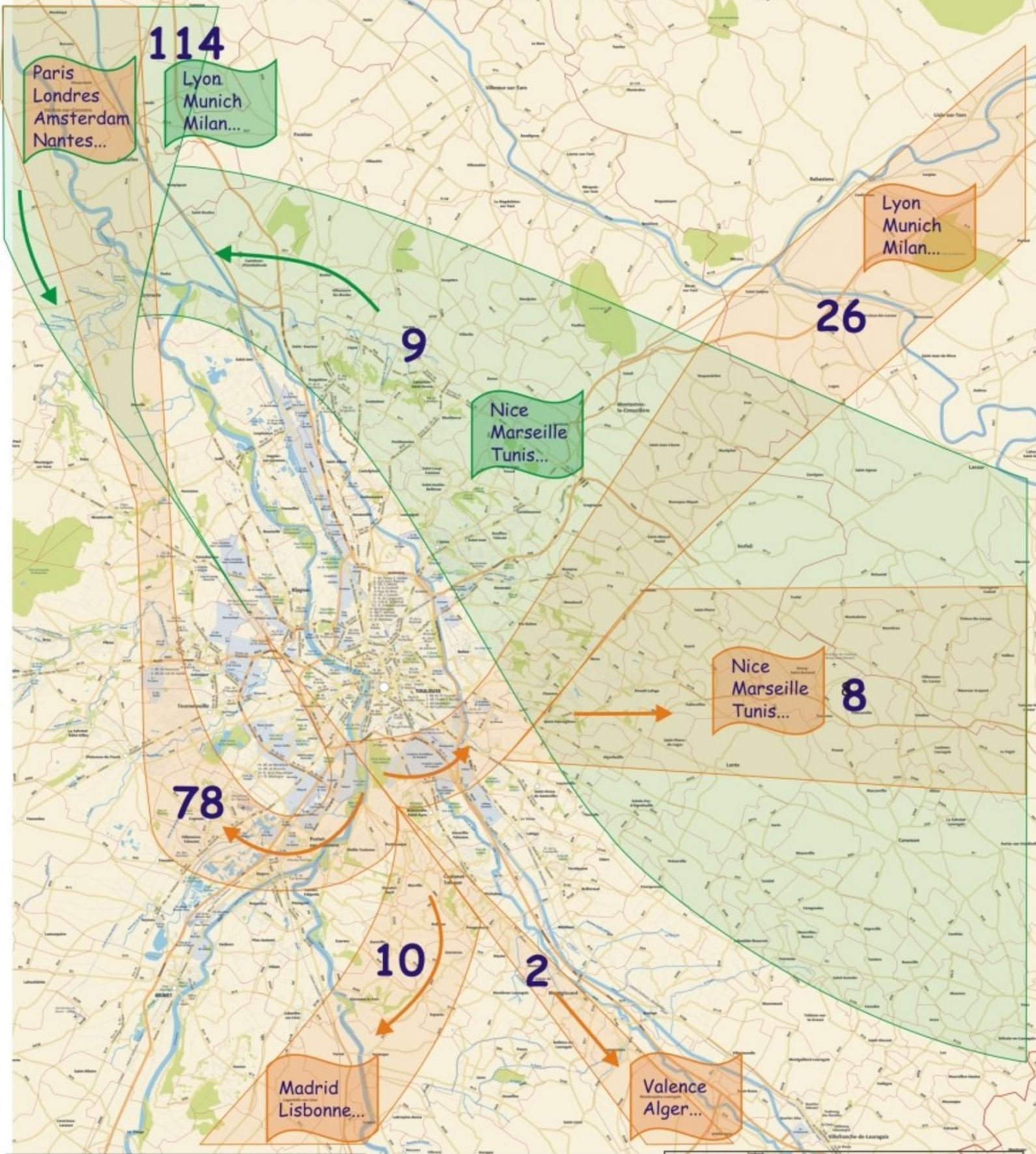


# Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 14 de 95% des avions à réaction commerciaux à Toulouse-Blagnac

Répartition du trafic du 01/01/2017 au 31/12/2017: Sud 34%  
Nombre de mouvements commerciaux: 99 223 soit 247 mouvements en moyenne par jour.



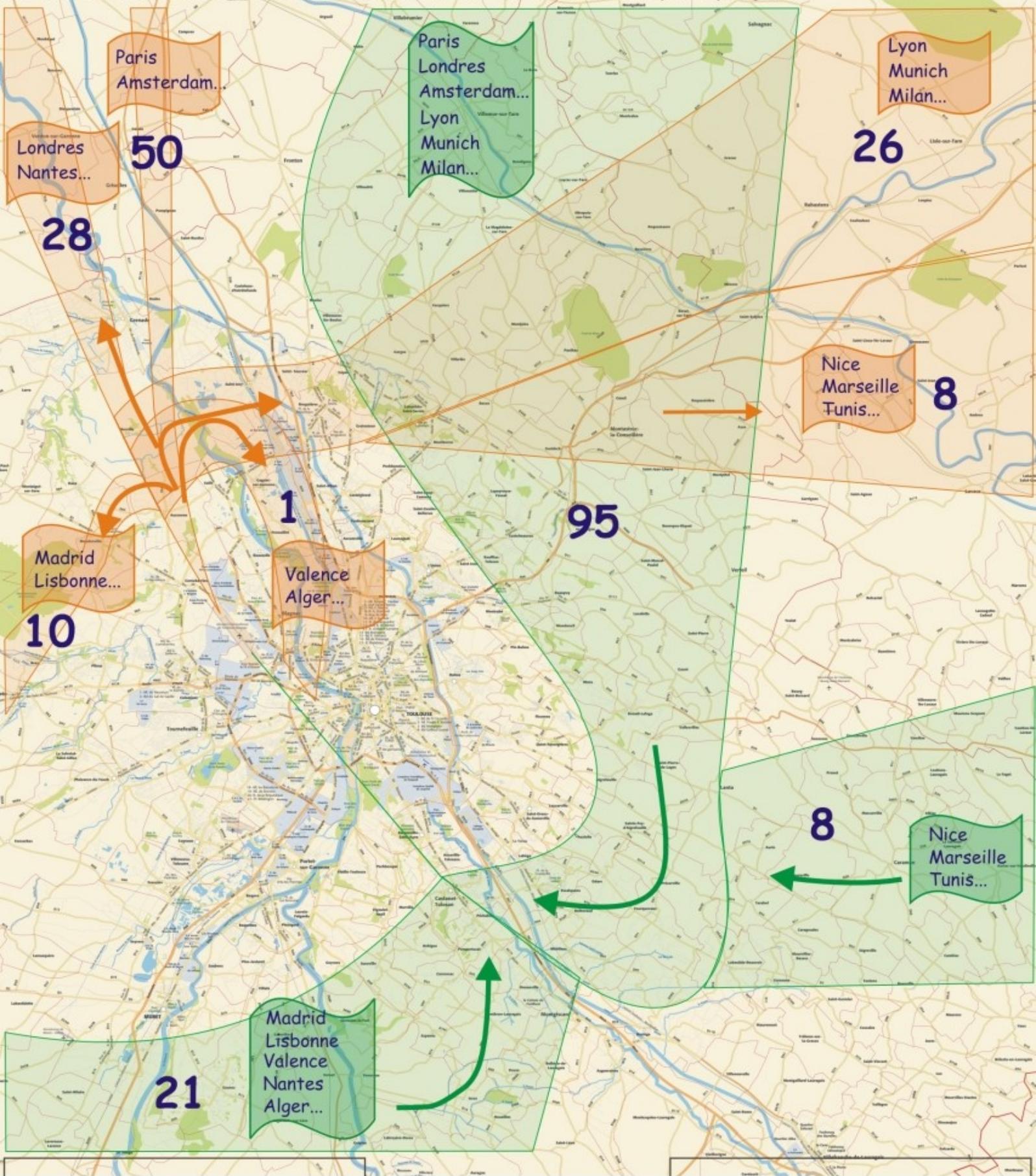
orange décollage en QFU 14 (face au Sud)  
green atterrissage en QFU 14 (face au Sud)

**63:** nombre de mouvements pour une journée moyenne

# Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de 95% des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac

Répartition du trafic du 01/01/2017 au 31/12/2017: Nord 66%

Nombre de mouvements commerciaux: 90 223 soit 247 mouvements en moyenne par jour.



▭ décollage en QFU 32 (face au Nord)  
▭ atterrissage en QFU 32 (face au Nord)

**7:** nombre de mouvements pour une journée moyenne