

SOMMAIRE

LES STATISTIQUES DE TRAFIC

- Répartition des mouvements par tranche horaire..... 1
- Évolution du trafic 1
- Répartition des mouvements d'avions..... 1
- Cartes des flux..... 2
- Taux d'utilisation des pistes et des configurations 4
- Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle 5
- Top 10 des avions les plus vus sur la plateforme..... 5

SENTINELLE

- Fonctionnement du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle 6
- Carte de localisation des stations de mesure fixes 6

LES INDICATEURS DE BRUIT

- L_{Aeq} moyen en db(A) par capteur fixe..... 7
- Répartition des niveaux sonores L_{Amax} par capteur fixe 8
- Nombre et pourcentage d'événements valides au titre des conditions de vent..... 8

LES SITUATIONS PARTICULIÈRES

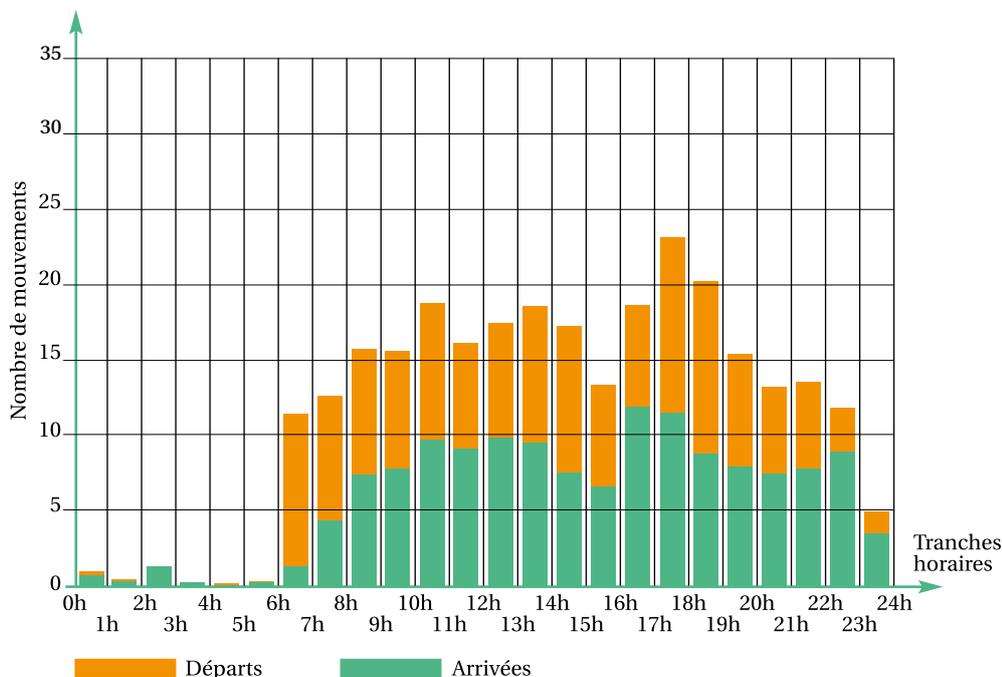
- Fonctionnement du réseau de mesure 9
- Dérogations "Chapitre 2" 9
- Remises de gaz effectuées par les vols d'essai d'Airbus..... 9
- Interventions sur les infrastructures 9

LEXIQUE

- 10

Les statistiques de trafic

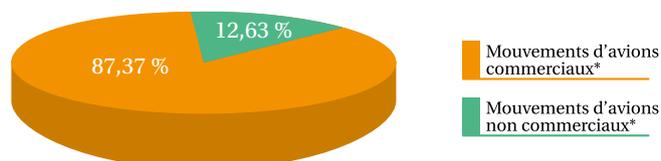
■ Répartition des mouvements par tranche horaire et par sens de octobre à décembre 2019 (journée moyenne)



■ Évolution du trafic

	Cumul à fin décembre 2019				
	Octobre	Novembre	Décembre	Total 4 ^e trim. 2019	Variation / 4 ^e trim. 2018
Passagers commerciaux	889 011	772 762	733 785	2 395 558	1,3 %
Mouvements d'avions commerciaux	8 160	7 114	6 618	21 892	-1,1 %
Mouvements d'avions non commerciaux	1 270	1 080	814	3 164	-8,7 %
Total des mouvements d'avions	9 430	8 194	7 432	25 056	-2,1 %
Sièges offerts	117	116	118	117	2,3 %

■ Répartition des mouvements

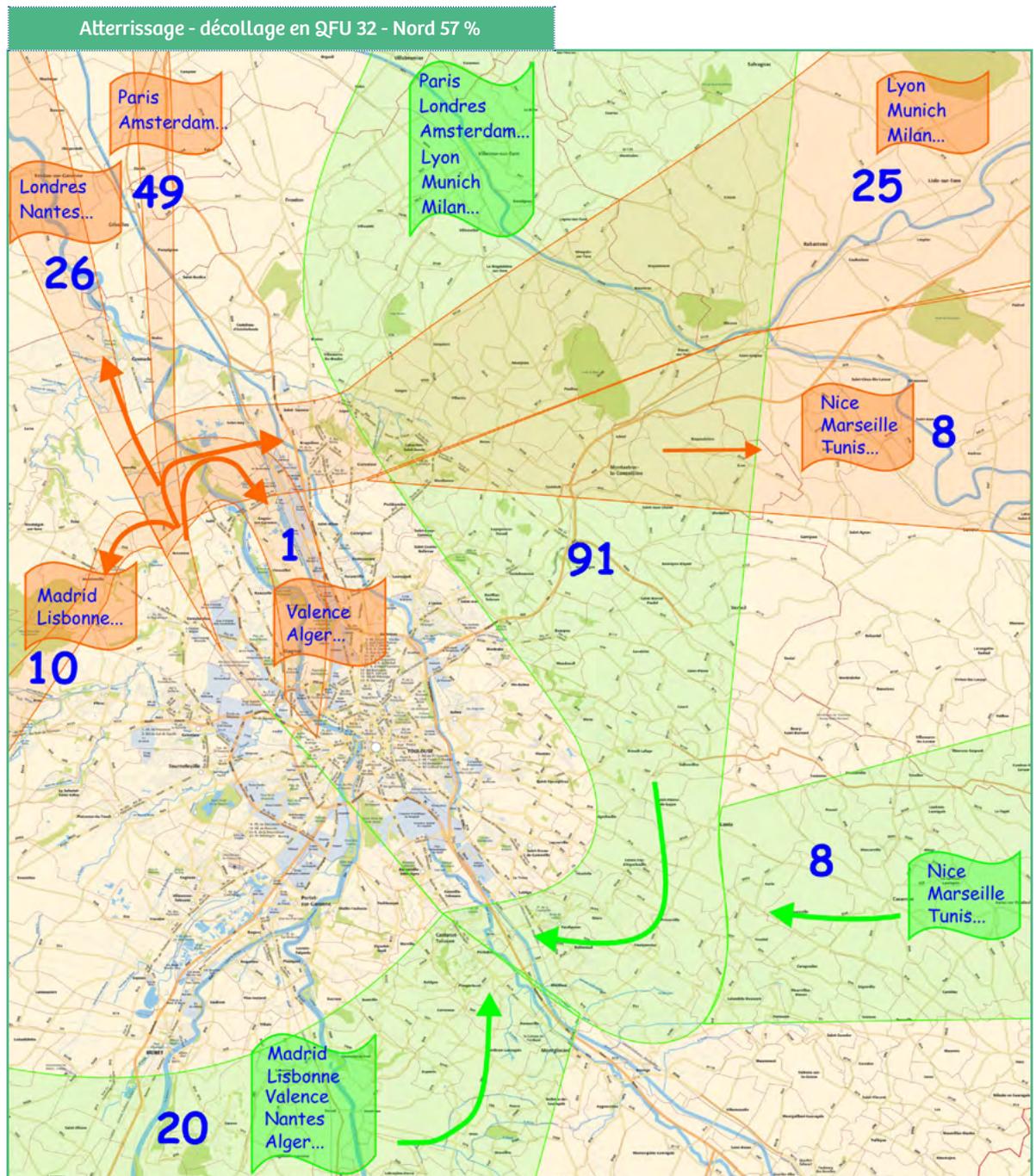


■ Carte des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de 95 % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/10/2019 au 31/12/2019 : Nord 57 %.

Nombre de mouvements commerciaux : 21 982 soit 238 mouvements en moyenne par jour.

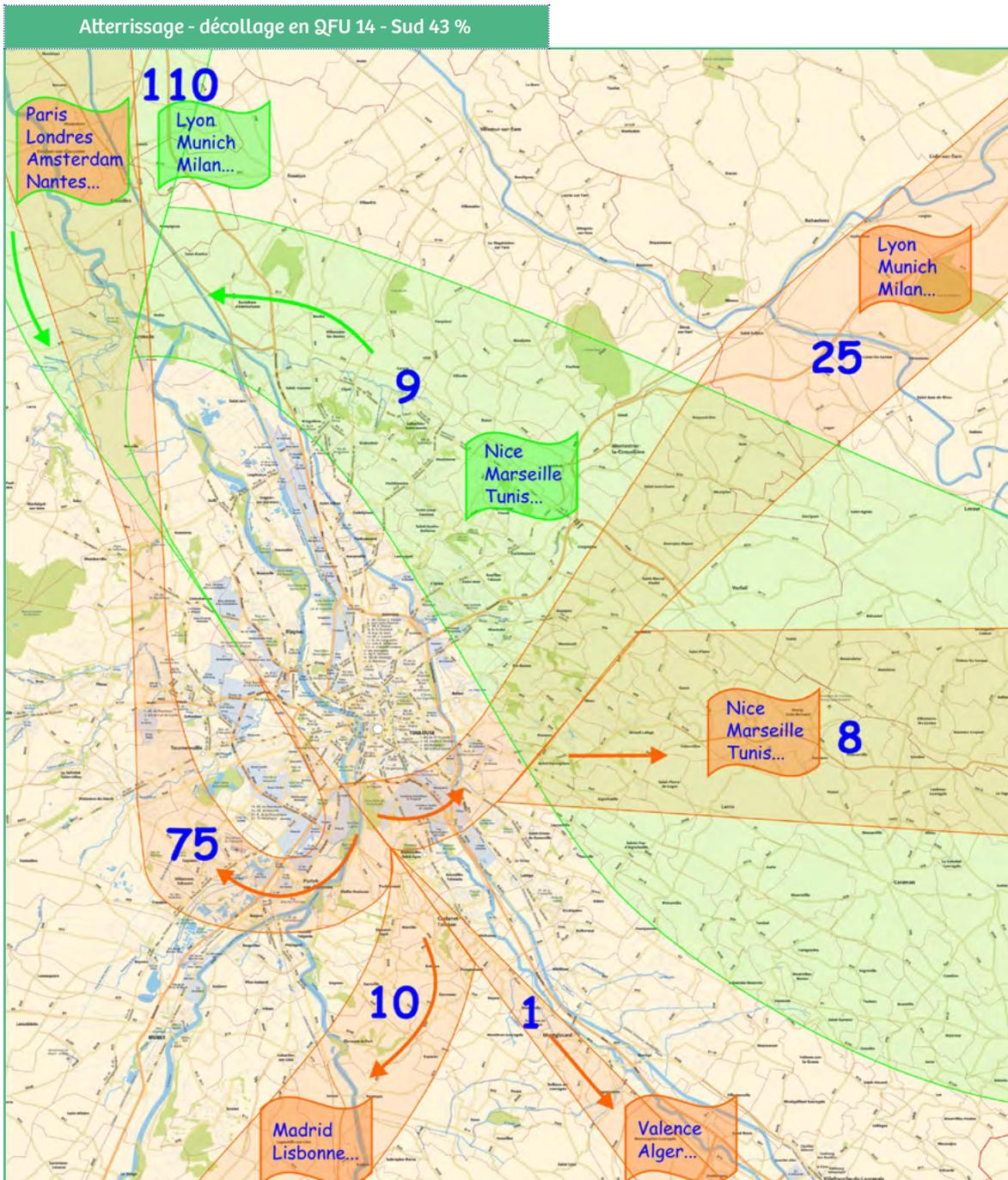


■ Carte des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 14 de 95 % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/10/2019 au 31/12/2019 : Sud 43 %.

Nombre de mouvements commerciaux : 21 982 soit 238 mouvements en moyenne par jour.



■ Taux d'utilisation des pistes et des configurations de octobre à décembre 2019



	Décollage	Atterrissage
PISTE 1	89 %	25 %
PISTE 2	11 %	75 %

	octobre 2019	novembre 2019	décembre 2019	Total 4 ^e trim. 2019
QFU 32	54 %	68 %	50 %	57 %
QFU 14	46 %	32 %	50 %	43 %

Le sens d'utilisation des pistes (QFU) est déterminé en fonction de la direction des vents dominants.

Définitions

QFU 32 :
atterrissage et décollage
face au Nord-Ouest

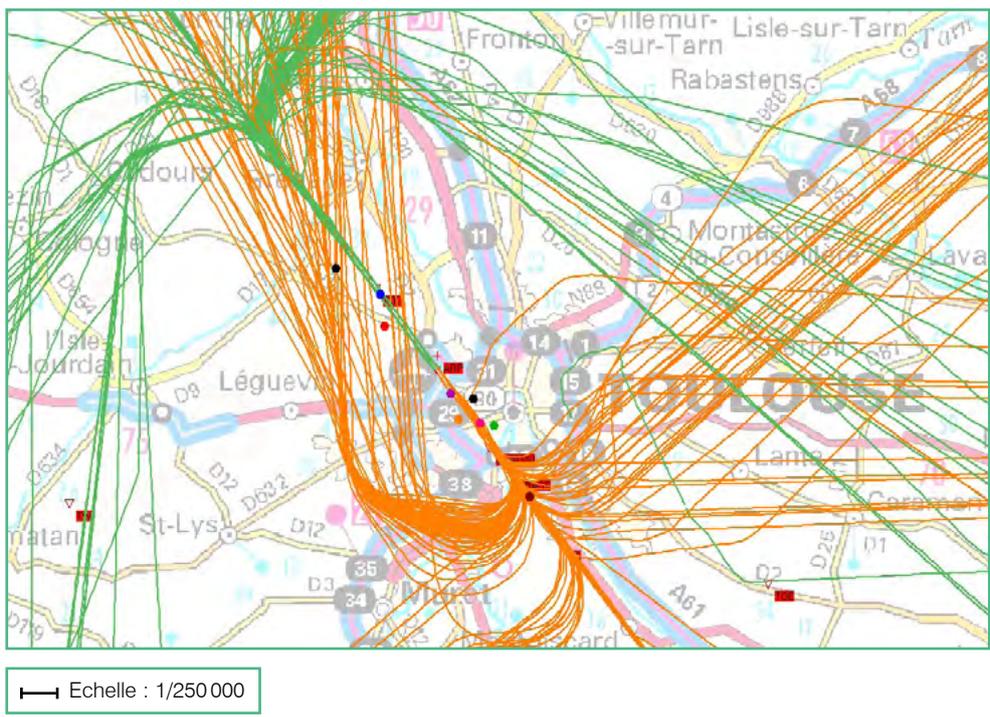


QFU 14 :
atterrissage et décollage
face au Sud-Est



■ Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelles

Exemple du 27 octobre 2019

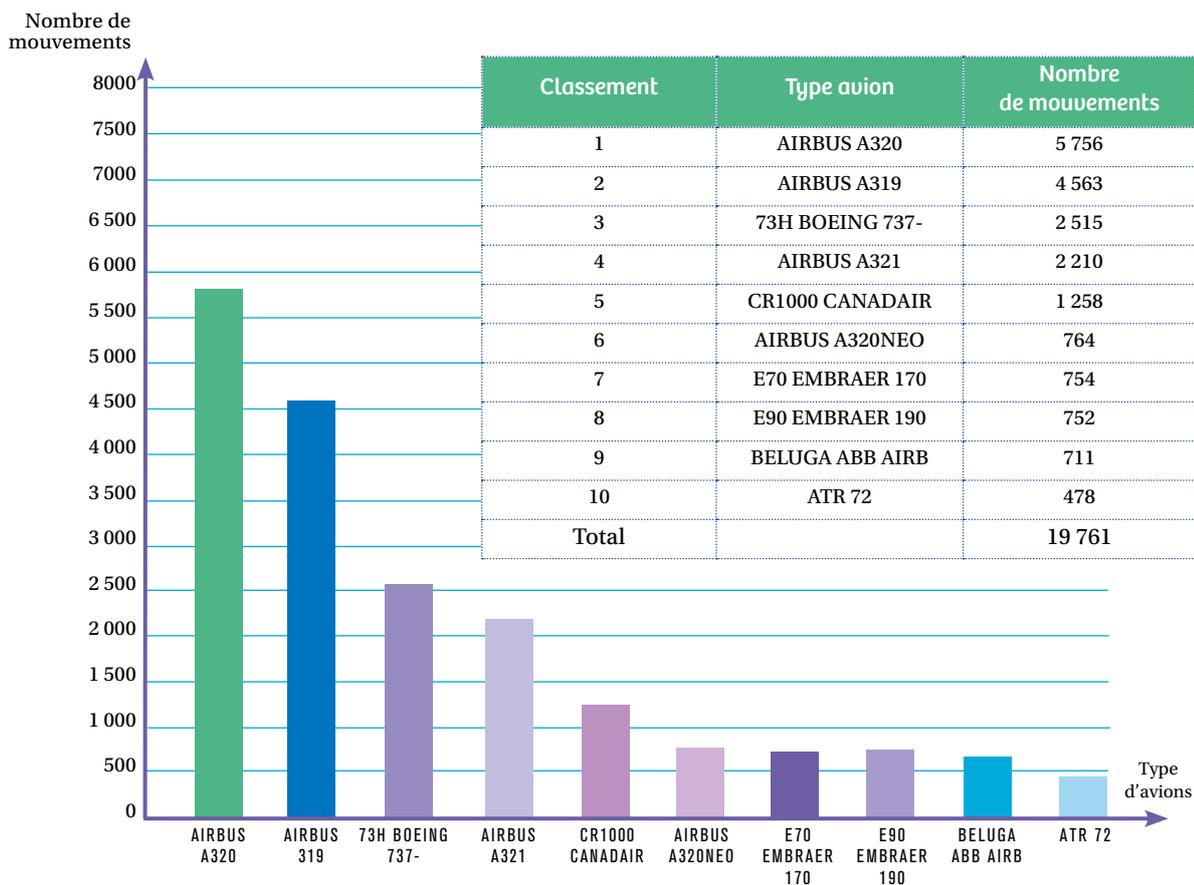


■ Décollage (vols commerciaux) ■ Atterrissage (vols commerciaux)

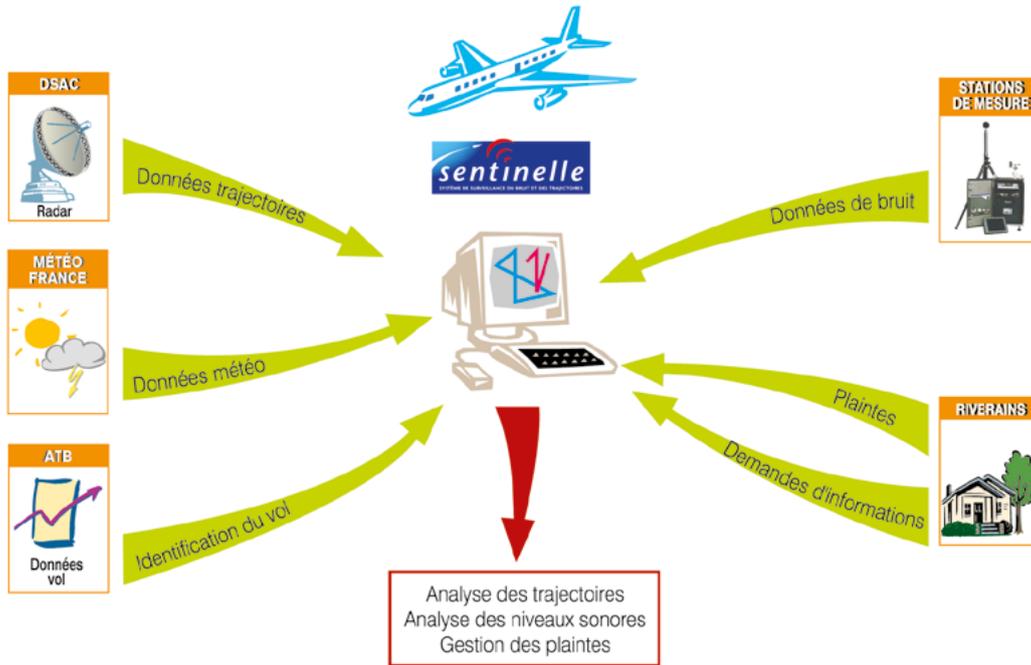
■ Top 10 des avions les plus vus sur la plate-forme

Période : octobre à décembre 2019

Critères : analyse faite sur le total des vols (commerciaux et non commerciaux)



■ Fonctionnement du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle



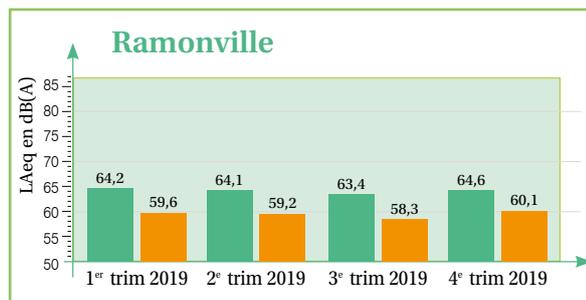
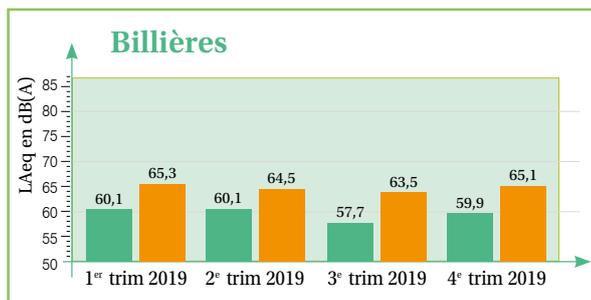
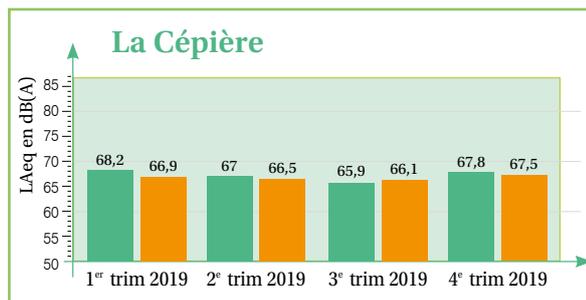
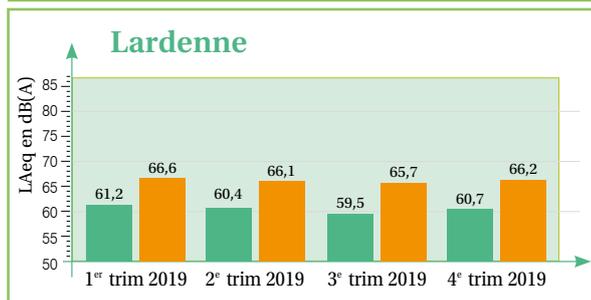
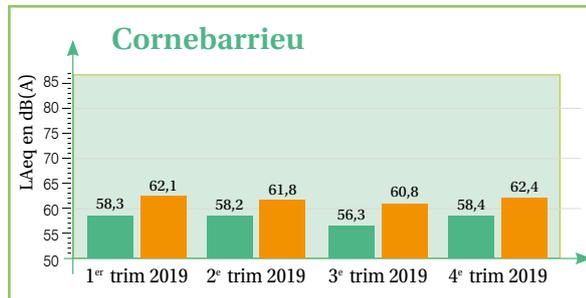
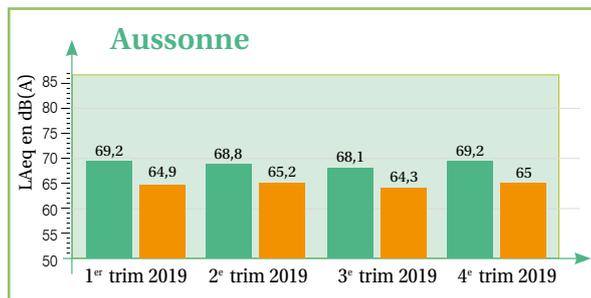
■ Carte de localisation des stations de mesures fixes



Les indicateurs de bruit

■ LAeq aéronautique moyen en dB(A) par capteur fixe

■ Atterrissage ■ Décollage



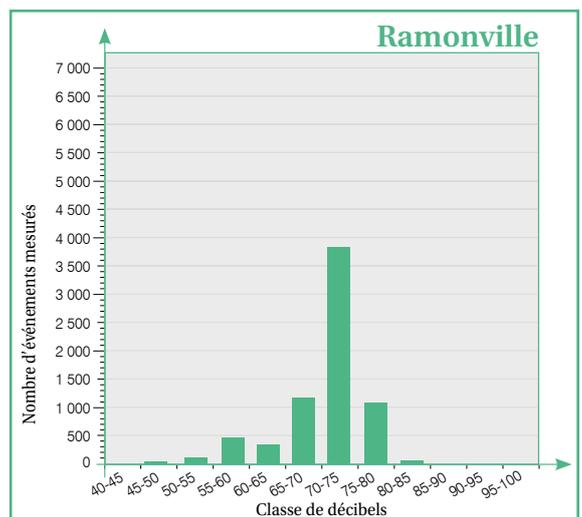
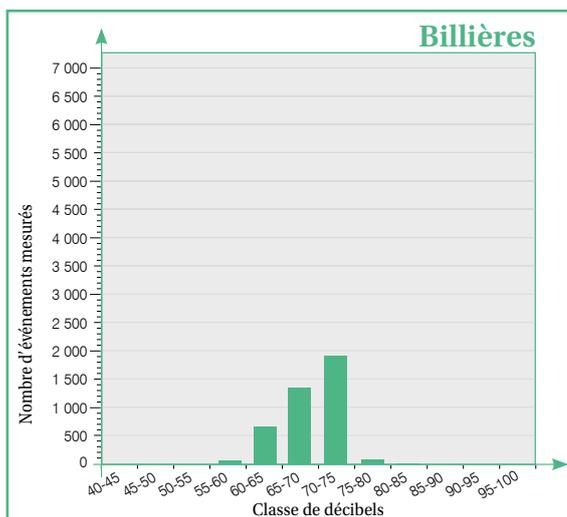
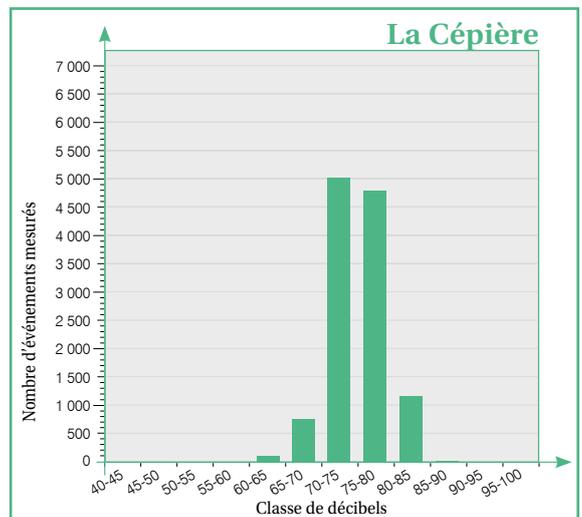
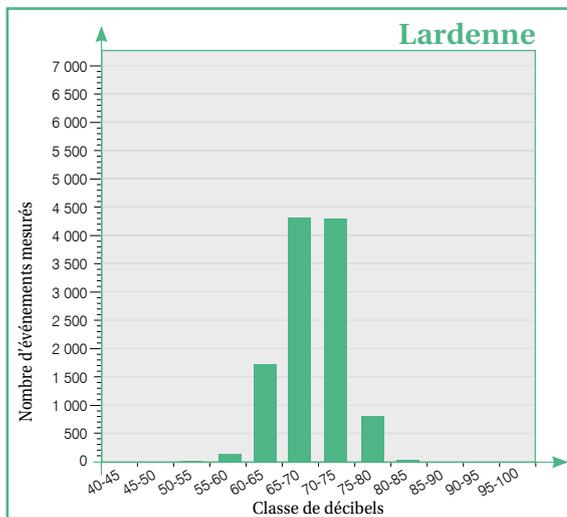
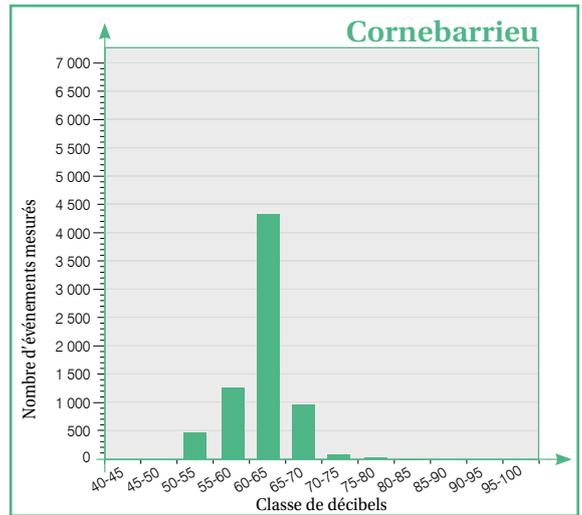
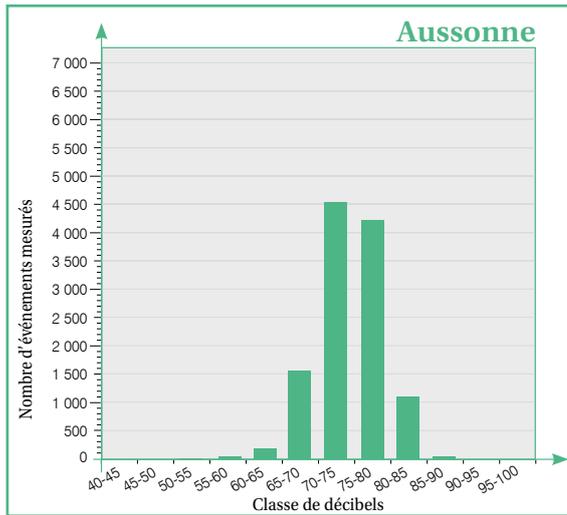
Le LAeq représente le niveau sonore continu et stable sur la durée de passage de l'avion, qui équivaut à la même énergie de pression sonore du bruit variable mesuré au passage de l'avion.

Le LAeq est mesuré en décibel de pondération A, correspondant à la performance acoustique de l'oreille humaine.

■ LDEN 2019

Station de mesure	LD	LE	LN	LDEN
Aussonne	57,1	57	51	59,7
Cornebarrieu	50	50,4	42	52,1
Lardenne	53,5	53,3	45,3	55,3
La Cépière	57,5	57,8	51,8	60,4
Billières	49,1	49,8	42,8	51,9
Ramonville	53,4	53,7	47,4	56,2

■ Répartition des niveaux sonores L_{Amax} par capteur fixe



Ces graphiques représentent le nombre d'événements sonores mesurés (en L_{Amax}) par classe de décibels. Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.

Le L_{Amax} est le niveau de pression sonore instantané maximum atteint au passage de l'avion. Il est mesuré en dB(A).

Les situations particulières

■ Fonctionnement du réseau de mesure

Station	Période de panne	Nbre de jours	Total
Aussonne	Le 8 octobre 2019	45 mn	7 h 30 mn
	Le 8 décembre 2019	45 mn	
	Le 18 décembre 2019	30 mn	
	Le 23 décembre 2019	1 h 15 mn	
	Le 28 décembre 2019	15 mn	
Billières	Le 29 octobre 2019	45 mn	
	Le 31 octobre 2019	15 mn	
	Le 13 novembre 2019	45 mn	
	Le 25 décembre 2019	15 mn	
Cornebarrieu	Le 8 décembre 2019	15 mn	
	Le 3 décembre 2019	1 h	
Ramonville	Le 23 décembre 2019	30 mn	
	Le 29 décembre 2019	30 mn	
	Le 31 décembre 2019	15 mn	

■ Dérogations « Chapitre 2 »

Aucune dérogation n'a été accordée.

■ Remises de gaz effectuées par les vols d'essais AIRBUS

Le nombre de remises de gaz pour le 4^e trimestre 2019 est de 113

■ Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent

Le nombre et le pourcentage d'événements mesurés dans des conditions de vitesse de vent inférieures ou égales à 6 m/s (période : octobre à décembre 2019).

Campagne	Nombre événements	Nbre événements validés	% événements validés
Aussonne	11 651	11 426	98,07 %
Billières	4 160	4 160	100,00 %
Cornebarrieu	7 089	7 006	98,83 %
La Cépière	11 879	11 392	95,90 %
Lardenne	11 357	11 220	98,79 %
Ramonville	11 807	0	0,00 %

Suite à une panne de la station météo de Ramonville (capteur bloqué à 7m/s), les événements n'ont pas été validés.

Cependant tenant compte de cette anomalie, nous comptabilisons tous les événements.

Lexique

Avions commerciaux Avions à la disposition du public, à titre onéreux ou en location, pour le transport de passagers, de fret ou de poste.

Avions non commerciaux Avions autres que ceux effectuant du transport à titre onéreux ou en location.

Avions commerciaux mixtes Avions non exclusivement réservés au transport de fret et de poste.

Calibration Suite d'évolution d'un avion autour de l'aérodrome, permettant de contrôler le bon fonctionnement d'une aide radioélectrique de navigation ou d'atterrissage.

Chapitre Certification acoustique des avions suivant les normes de l'OACI : Annexe 16 volume 1.

ATB Aéroport Toulouse-Blagnac.

DSAC Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile.

dB(A) Unité de mesure du bruit de pondération A (correspondant à la sensibilité de l'oreille humaine).

Emport Nombre de passagers commerciaux / nombre d'avions commerciaux mixtes.

IFR Instrument Flight Rules (Règles de vol aux instruments).
Pilotage en référence aux instruments.

ILS Instrument Landing System - Système d'atterrissage aux instruments. Cet équipement, normalisé par l'OACI, est le système de guidage radioélectrique mondialement utilisé pour effectuer des approches de précision qui permettent l'atterrissage des avions, y compris par très mauvaises conditions de visibilité. Son infrastructure est constitué d'un radiophare d'alignement de piste (localizer) qui détermine un plan vertical passant par l'axe de piste, d'un radiophare d'alignement de descente (glide path) qui matérialise un plan de descente et d'un équipement permettant de connaître la distance du point de toucher des roues.

LAeq événement Niveau de pression sonore équivalent, de pondération A, stable sur la durée t de passage de l'avion.

LAeq Max Niveau de pression sonore instantané maximum, de pondération A, atteint au passage de l'avion.

Lden Indice de l'exposition au bruit journalière moyenne, intégrant la gêne générée par le bruit de l'avion :

- Jour (d pour day en anglais), de 6h à 18h ;
- Soirée (e pour evening), de 18h à 22h, pondération + 5 dB(A) ;
- Nuit (n pour night), de 22h à 6h, pondération + 10 dB(A).

Lexique

LOC (localizer) et GLIDE (glide path) . . .	Ces deux équipements font partie de l'ILS.
MLS	Microwave landing system – Système d'atterrissage hyperfréquence. Mêmes fonctionnalités que celles de l'ILS.
Mouvements d'avions	Décollage ou atterrissage d'un avion sur un aéroport.
OACI	Organisation Internationale de l'Aviation Civile.
Passagers commerciaux	Passagers locaux + transits.
Passagers locaux	Passagers commençant ou finissant leur voyage à Toulouse-Blagnac.
Passagers en transit	Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol avec le même avion et le même numéro de vol qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois, à l'arrivée.
Radar	Dispositif de radiodétection qui fournit des renseignements sur la distance et l'azimut d'avions.
Radar Lias	Radar situé sur la commune de Lias en bordure de la N 124 entre les villages de Lias et de Pujaudran.
QFU	Direction magnétique de l'axe de piste.
SEL	Niveau de pression sonore de pondération A sur une seconde d'un bruit équivalent présentant la même énergie sonore mesuré pendant un temps t.
Sentinelle	Nom du système de surveillance du bruit et des trajectoires des avions mis en place sur l'aéroport Toulouse-Blagnac depuis septembre 2002.
VFR	Visual Flight Rules (Règles de vol à vue). Pilotage en référence visuel.

Pour des compléments d'information, vous pouvez consulter le site internet de l'aéroport dédié à l'environnement :

<http://environnement.toulouse.aeroport.fr>



Service Environnement - CS 90103 - 31703 Blagnac Cedex
Tél. 05 34 61 80 80 - environnement@toulouse.aeroport.fr