

Blagnac, le 19 juin 2020

L'aéroport démarre la rénovation de sa piste 2

L'état d'usure d'une des pistes de l'aéroport nécessite des travaux de rénovation qui vont être engagés le 22 juin, pour une période de quatre mois. Détail des opérations, pour une remise à neuf indispensable.

16 ans après les derniers travaux de grande ampleur pour rénover la piste 14R32L (également appelée piste 2), l'aéroport va engager une nouvelle campagne de remise en état complète de cette piste située côté Airbus. Bien qu'un entretien régulier ait été mené depuis 2004, ces travaux sont essentiels pour garantir la sécurité et l'accueil des avions commerciaux ainsi que l'activité des constructeurs Airbus et ATR.

L'opération, d'un coût de 13 millions d'euros HT, comprendra des travaux d'infrastructure, de balisage lumineux et d'assainissement, sur la piste ainsi que sur trois taxiways (les voies de circulation permettant aux avions d'accéder aux pistes) attenants.

Programmés entre juin et octobre, ces travaux seront réalisés en deux temps :

- Du 22 juin au début du mois d'août, la 14R32L (la plus proche d'Airbus) sera l'unique piste en service, afin de réaliser les travaux d'un taxiway situé entre les deux pistes. Les atterrissages et décollages seront opérés en 14R ou 32L, selon le sens du vent.
- D'août à octobre, seule la piste 14L32R (la plus proche de l'aérogare) sera en service. Durant cette période, les travaux seront effectués sur la piste fermée et les 3 taxiways. Les atterrissages et décollages seront opérés en 14L ou 32R, selon le sens du vent.

« Avec un niveau de trafic très faible, nous avons saisi l'opportunité de réduire les impacts opérationnels et environnementaux des fermetures de piste, indique Philippe Crébassa, Président du Directoire d'ATB. Ce chantier donne plus de 8 000 journées de travail aux entreprises que nous avons mobilisées et nous supervisons le dispositif sanitaire pour protéger tous ceux qui interviendront sur site. »

Ces travaux de grande envergure, communs à tous les aéroports, ont été préparés par les équipes d'ATB avec les sociétés d'ingénierie Egis Avia, Egis Villes & Transports et Cap Ingelec. Ils seront réalisés par le groupement d'entreprises Eurovia, Socotras et JDC Airports.

CONTACT PRESSE

Marc Dupeyron
Tél. +33 (0)5 61 42 44 42 / +33 (0)6 37 72 30 68
m.dupeyron@toulouse.aeroport.fr

ESPACE PRESSE
www.toulouse.aeroport.fr

Suivez-nous sur     