

SOMMAIRE

LES STATISTIQUES DE TRAFIC

- Répartition des mouvements par tranche horaire..... 1
- Évolution du trafic 1
- Répartition des mouvements d'avions..... 1
- Cartes des flux..... 2
- Taux d'utilisation des pistes et des configurations 4
- Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle 5
- Top 10 des avions les plus vus sur la plateforme..... 5

SENTINELLE

- Fonctionnement du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle 6
- Carte de localisation des stations de mesure fixes 6

LES INDICATEURS DE BRUIT

- L_{Aeq} moyen en db(A) par capteur fixe..... 7
- Répartition des niveaux sonores L_{Amax} par capteur fixe 8
- Nombre et pourcentage d'événements valides au titre des conditions de vent..... 8

LES SITUATIONS PARTICULIÈRES

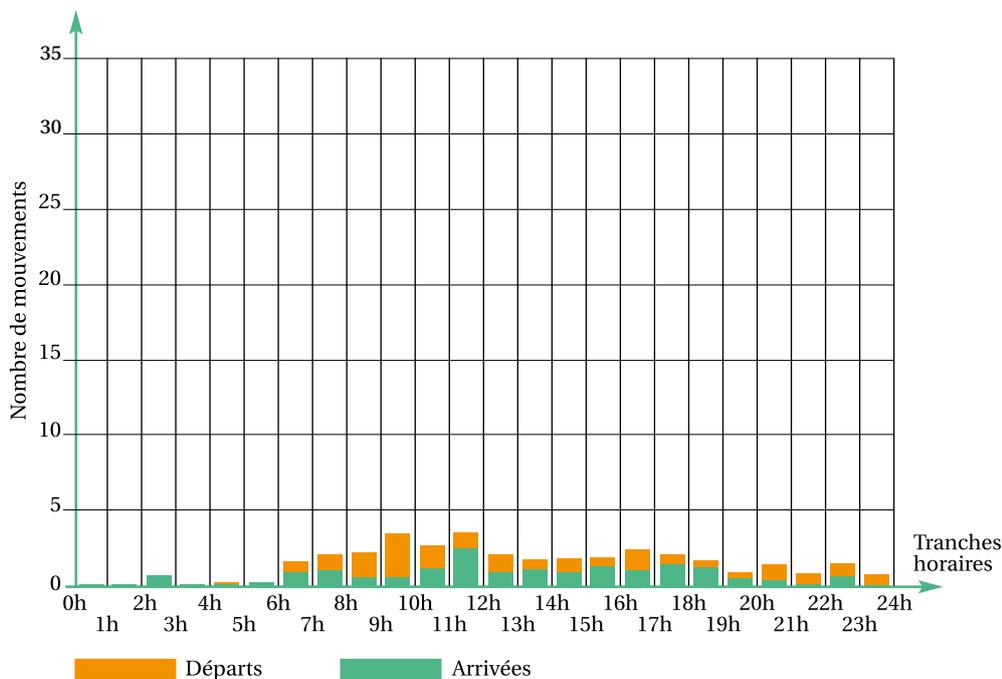
- Fonctionnement du réseau de mesure 9
- Dérogations "Chapitre 2" 9
- Remises de gaz effectuées par les vols d'essai d'Airbus..... 9
- Interventions sur les infrastructures 9

LEXIQUE

- 10

Les statistiques de trafic

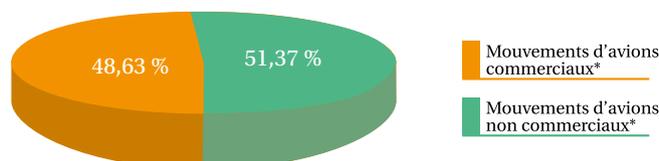
■ Répartition des mouvements par tranche horaire et par sens de avril à juin 2020 (journée moyenne)



■ Évolution du trafic

	Cumul à fin juin 2020				
	avril	mai	juin	Total 2 ^e trim. 2020	Variation / 2 ^e trim. 2019
Passagers commerciaux	4 830	10 463	50 954	66 247	-97,4 %
Mouvements d'avions commerciaux	357	418	846	1 621	-93,0 %
Mouvements d'avions non commerciaux	455	458	799	1 712	-53,4 %
Total des mouvements d'avions	812	876	1 645	3 333	-87,6 %
Sièges offerts	72	71	102	93	-21,2 %

■ Répartition des mouvements

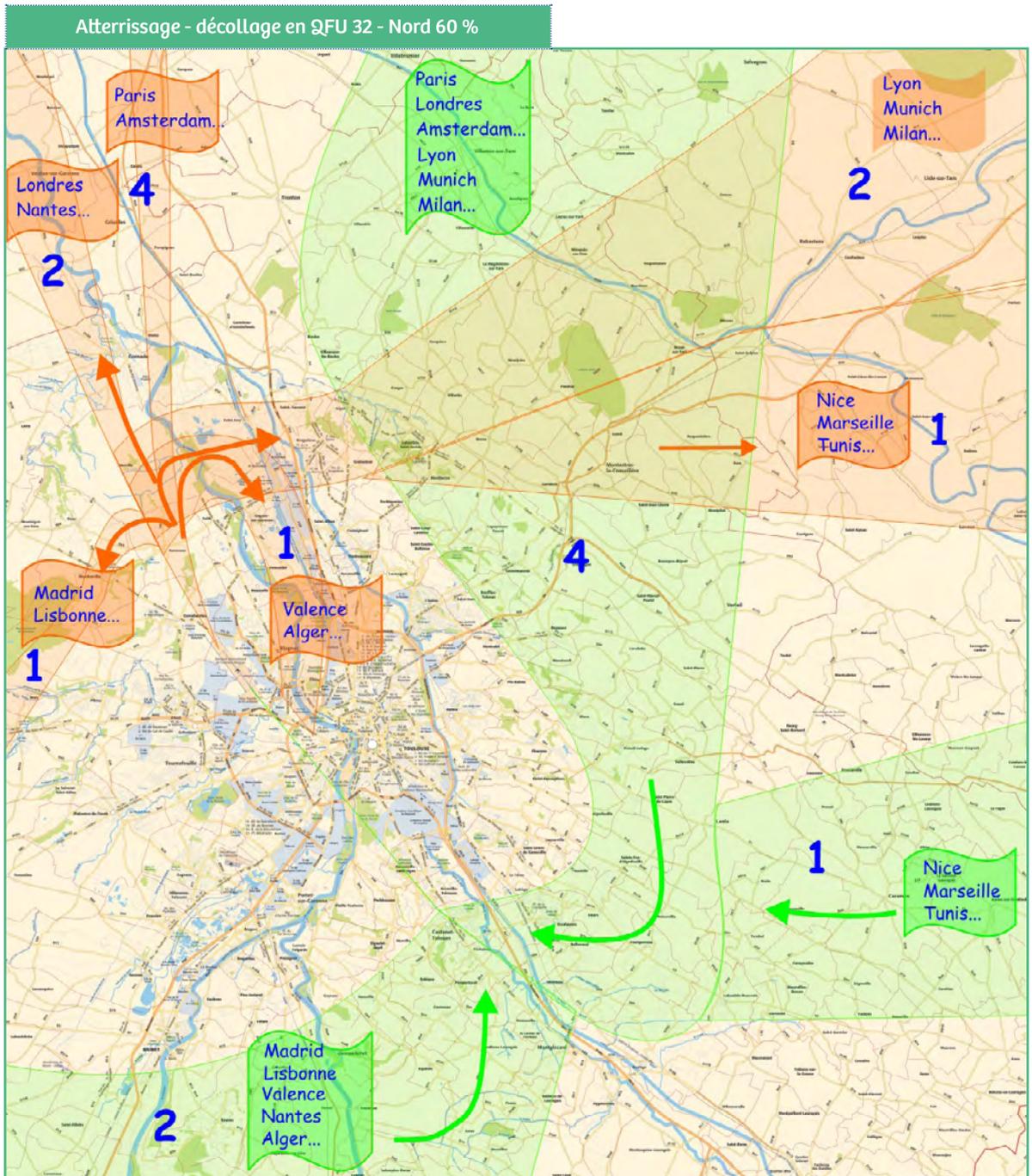


■ Carte des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de 95 % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/04/2020 au 31/06/2020 : Nord 60 %.

Nombre de mouvements commerciaux : 1 621 soit 18 mouvements en moyenne par jour.

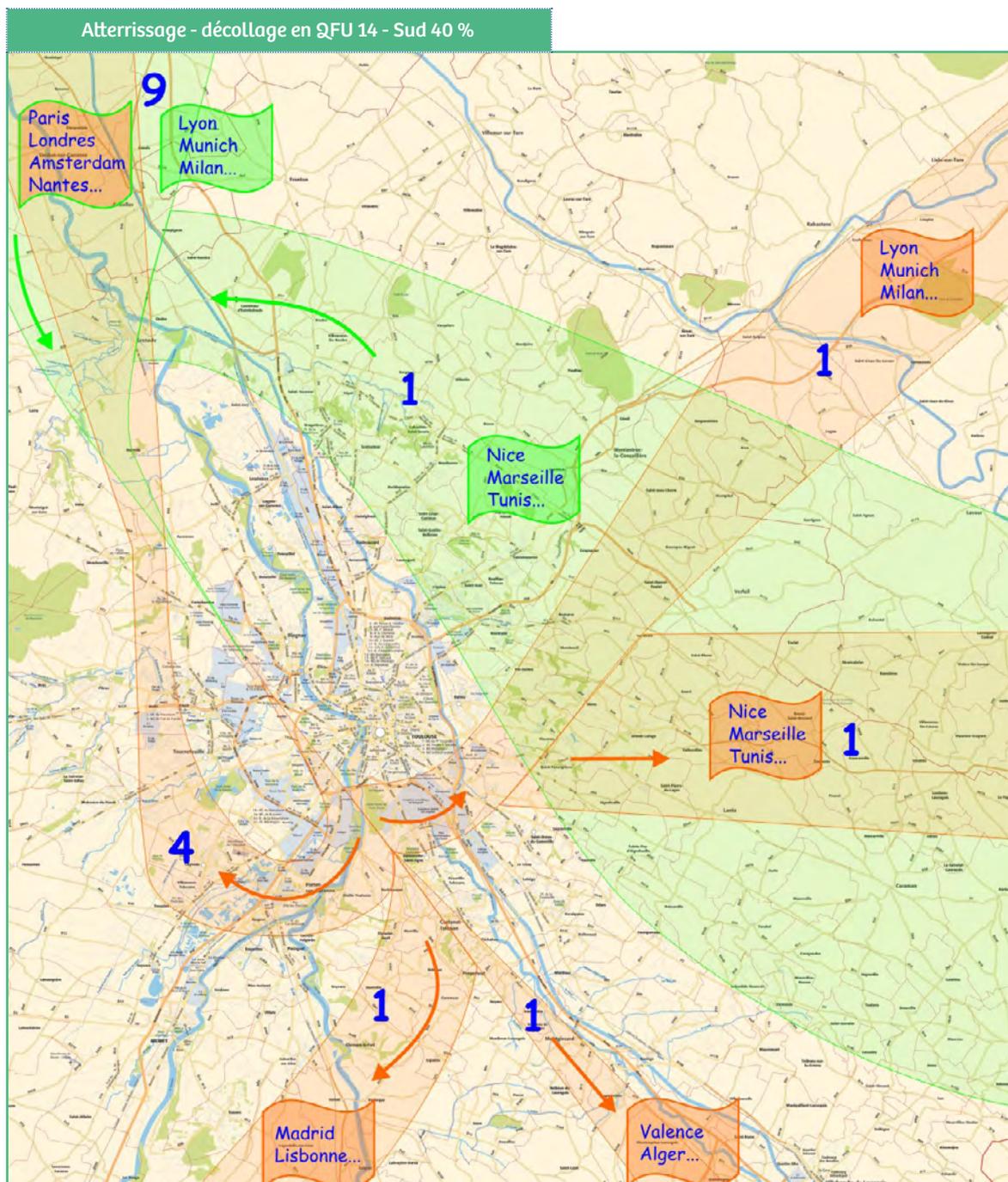


■ Carte des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 14 de 95 % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/04/2020 au 31/06/2020 : Sud 40 %.

Nombre de mouvements commerciaux : 1 621 soit 18 mouvements en moyenne par jour.



■ Taux d'utilisation des pistes et des configurations de avril à juin 2020



	Décollage	Atterrissage
PISTE 1	61 %	33 %
PISTE 2	39 %	67 %

	avril 2020	mai 2020	juin 2020	Total 2 ^e trim. 2020
QFU 32	41 %	65 %	66 %	40 %
QFU 14	59 %	35 %	34 %	60 %

Le sens d'utilisation des pistes (QFU) est déterminé en fonction de la direction des vents dominants.

Définitions

QFU 32 :
atterrissage et décollage
face au Nord-Ouest

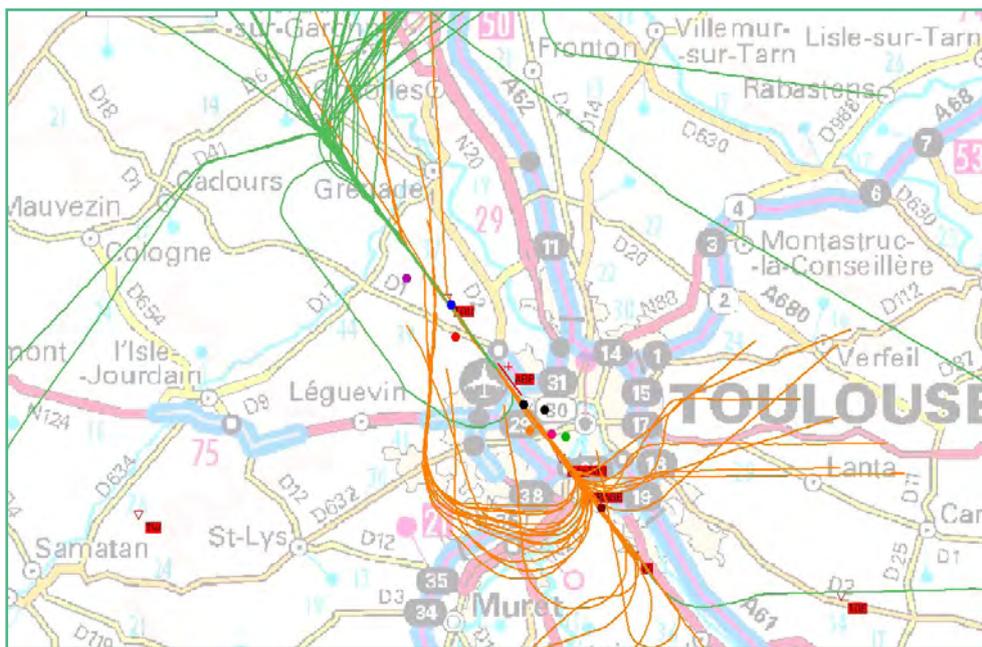


QFU 14 :
atterrissage et décollage
face au Sud-Est



■ Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelles

Exemple du 23 juin 2020



Echelle : 1/250 000

■ Décollage (vols commerciaux)

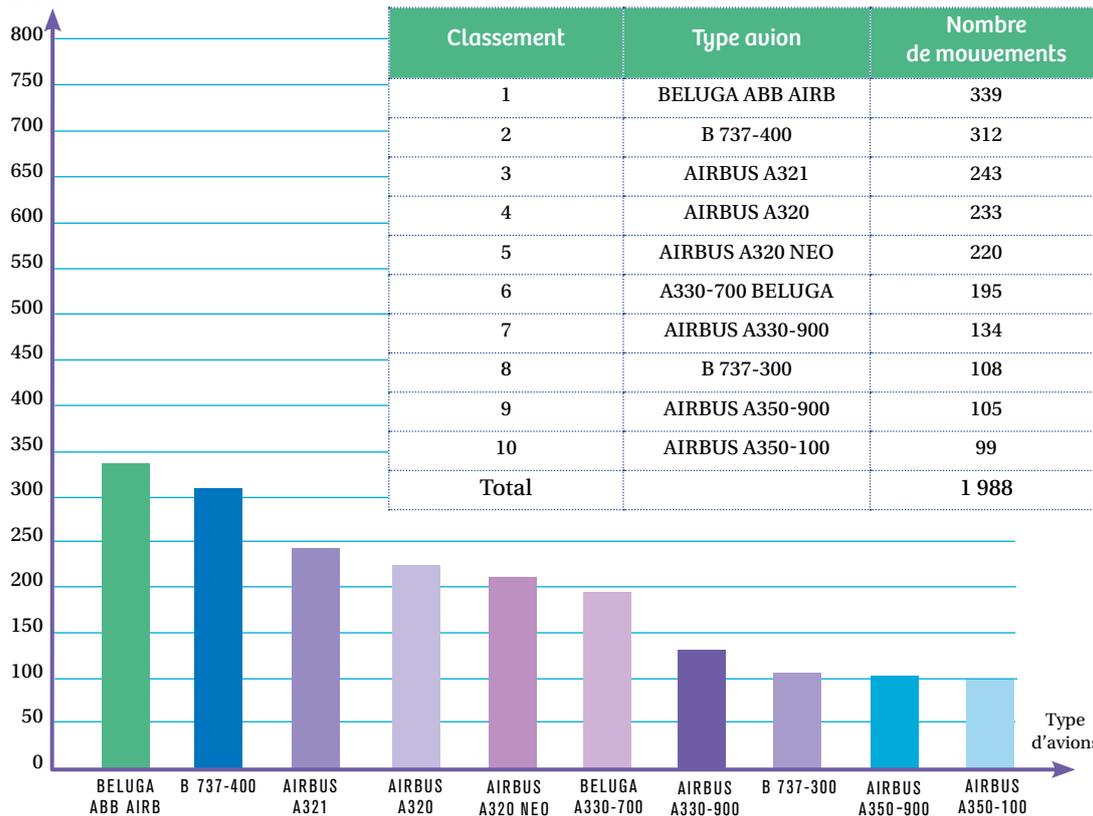
■ Atterrissage (vols commerciaux)

■ Top 10 des avions les plus vus sur la plate-forme

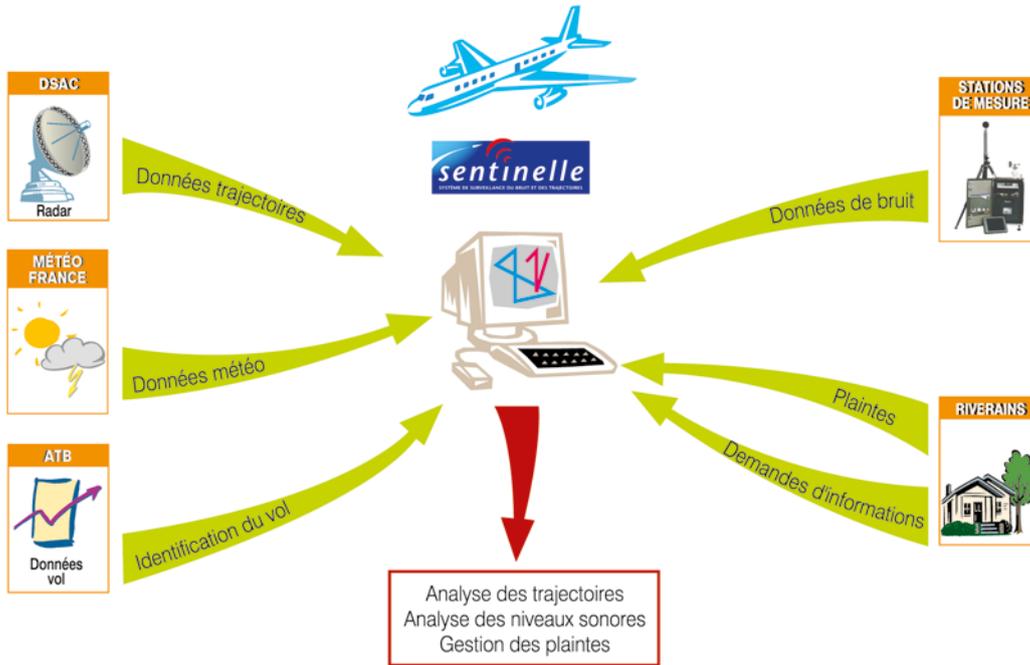
Période : avril à juin 2020

Critères : analyse faite sur le total des vols (commerciaux et non commerciaux)

Nombre de mouvements



■ Fonctionnement du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle



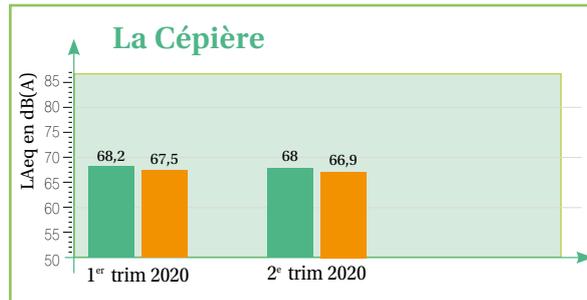
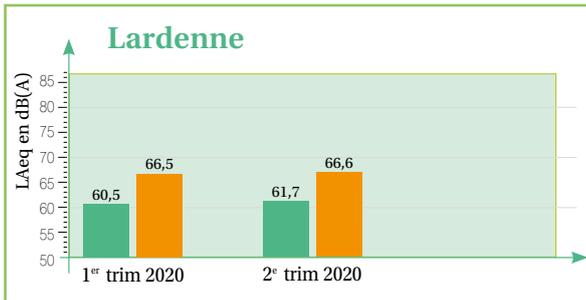
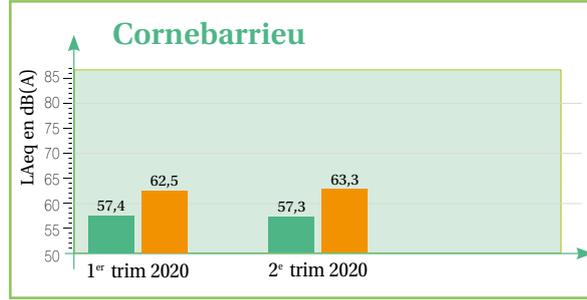
■ Carte de localisation des stations de mesures fixes



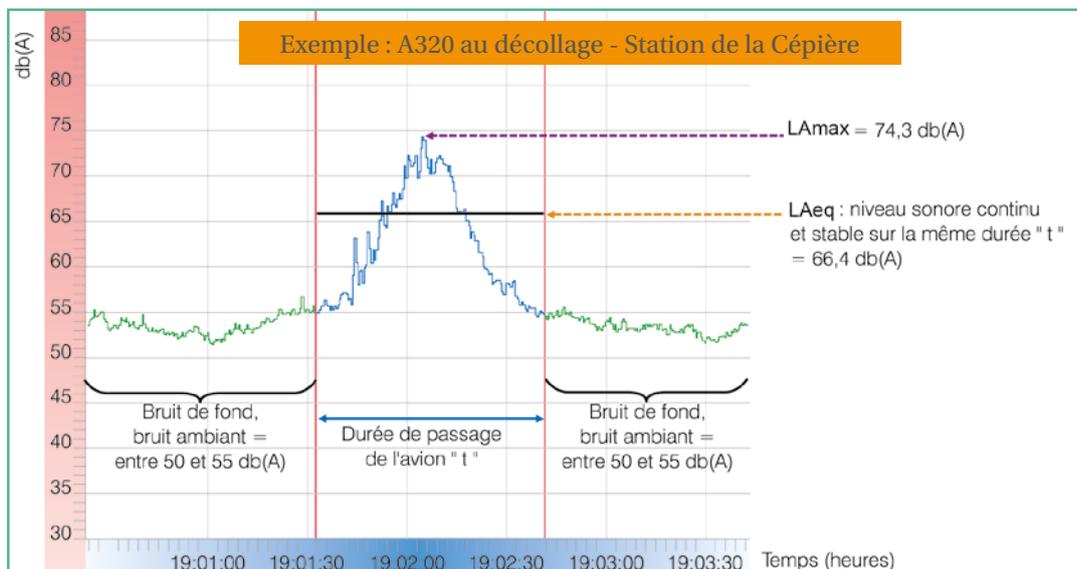
Les indicateurs de bruit

■ LAeq aéronautique moyen en dB(A) par capteur fixe

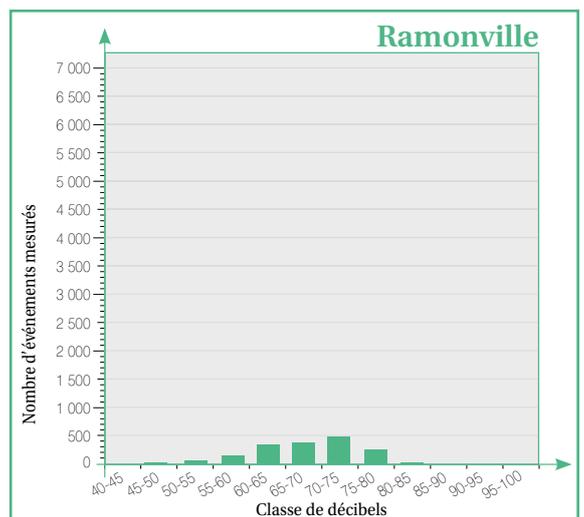
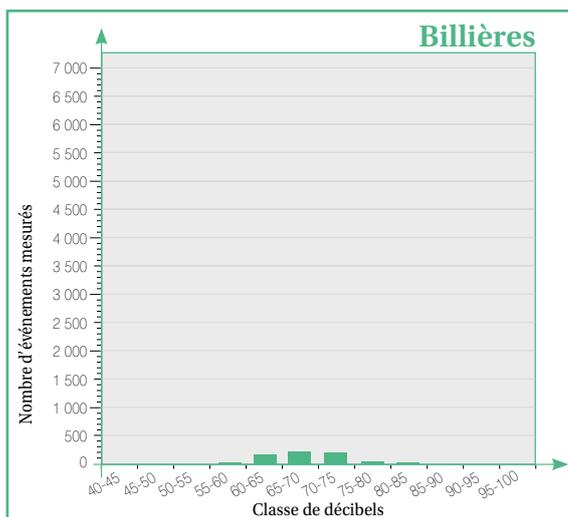
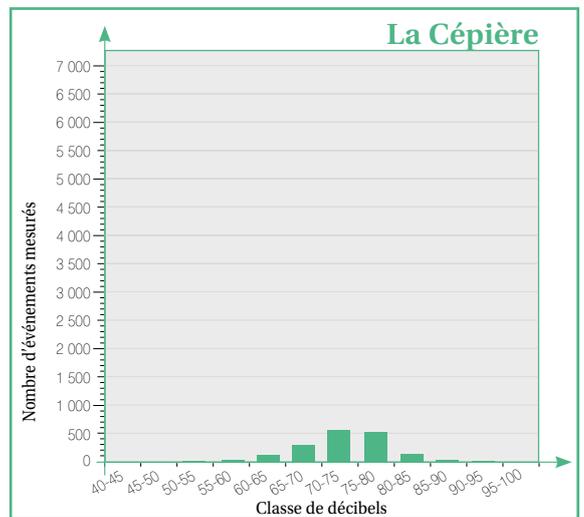
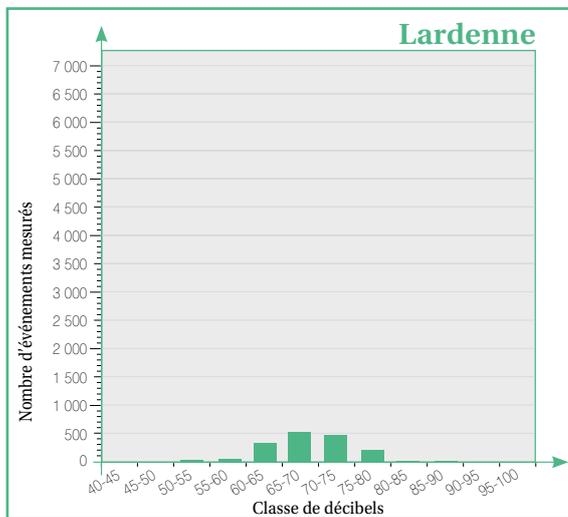
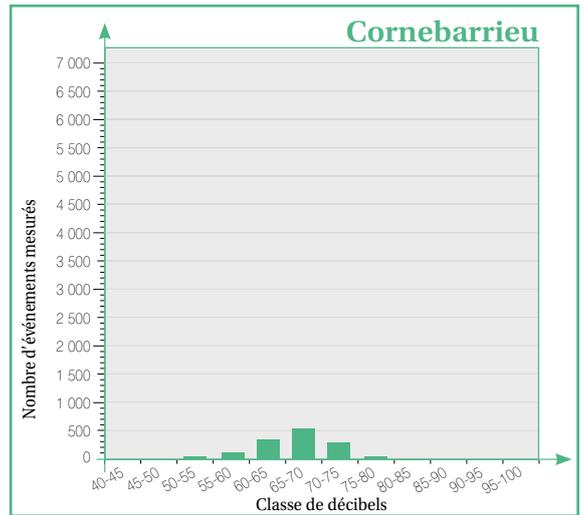
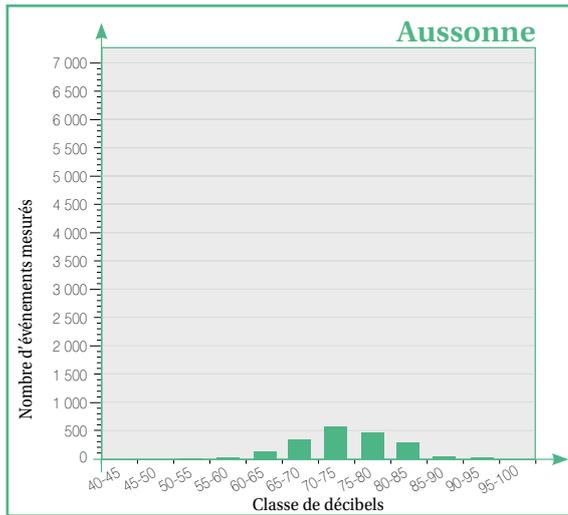
■ Atterrissage ■ Décollage



Le LAeq représente le niveau sonore continu et stable sur la durée de passage de l'avion, qui équivaut à la même énergie de pression sonore du bruit variable mesuré au passage de l'avion.
Le LAeq est mesuré en décibel de pondération A, correspondant à la performance acoustique de l'oreille humaine.



■ Répartition des niveaux sonores L_{Amax} par capteur fixe



Ces graphiques représentent le nombre d'événements sonores mesurés (en L_{Amax}) par classe de décibels. Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.

Le L_{Amax} est le niveau de pression sonore instantané maximum atteint au passage de l'avion. Il est mesuré en dB(A).

Les situations particulières

■ Fonctionnement du réseau de mesure

Station	Période de panne	Nbre de jours	Total
Aussonne	Le 5 avril 2020	15 mn	5 jours 63 h et 570 mn
	Le 9 avril 2020	30 mn	
	Le 11 juin 2020	1 h 15 mn	
	Le 20 juin 2020	15 mn	
	Le 24 juin 2020	45 mn	
Cornebarrieu	Le 28 juin 2020	45 mn	
	Le 16 avril 2020	45 mn	
	Le 13 mai 2020	7 h 45 mn	
	Le 14 mai 2020	12 h 45 mn	
Billières	Du 16 au 18 mai	1 j 20 h	
	Le 15 avril 2020	15 mn	
	Le 24 mai 2020	45 mn	
	Le 29 mai 2020	45 mn	
Lardenne	Le 6 juin 2020	3 j 09 h 15 mn	
	Du 16 au 18 mai 2020	1 j 11 h 45 mn	
Ramonville	Le 26 avril 2020	15 mn	
	Le 30 avril 2020	15 mn	
	Le 3 mai 2020	30 mn	
	Le 2 juin 2020	1 h	
	Le 12 juin 2020	1 h 30 mn	
	Le 27 juin 2020	15 mn	
	Le 29 juin 2020	1h	

■ Dérogations « Chapitre 2 »

Aucune dérogation n'a été accordée.

■ Remises de gaz effectuées par les vols d'essais AIRBUS

Le nombre de remises de gaz pour le 2ième trimestre 2020 est de 59.

■ Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent

Le nombre et le pourcentage d'événements mesurés dans des conditions de vitesse de vent inférieures ou égales à 6 m/s (période : avril à juin 2020).

Campagne	Nombre événements	Nbre événements validés	% événements validés
Aussonne	1 798	1 769	98,39 %
Billières	708	708	100,00 %
Cornebarrieu	1 246	1 238	99,36 %
La Cépière	1 677	1 644	98,03 %
Lardenne	1 614	1 609	99,69 %
Ramonville	1 667	0*	0 %

*Suite à une panne de la station météo de Ramonville (capteur bloqué à 7m/s), les évènements mesurés par un vent > à 10/ms n'ont pu être identifiés.

Cependant tenant compte de cette anomalie, nous avons comptabilisé tous les événements.

Lexique

Avions commerciaux	Avions à la disposition du public, à titre onéreux ou en location, pour le transport de passagers, de fret ou de poste.
Avions non commerciaux	Avions autres que ceux effectuant du transport à titre onéreux ou en location.
Avions commerciaux mixtes	Avions non exclusivement réservés au transport de fret et de poste.
Calibration	Suite d'évolution d'un avion autour de l'aérodrome, permettant de contrôler le bon fonctionnement d'une aide radioélectrique de navigation ou d'atterrissage.
Chapitre	Certification acoustique des avions suivant les normes de l'OACI : Annexe 16 volume 1.
ATB	Aéroport Toulouse-Blagnac.
DSAC	Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile.
dB(A)	Unité de mesure du bruit de pondération A (correspondant à la sensibilité de l'oreille humaine).
Emport	Nombre de passagers commerciaux / nombre d'avions commerciaux mixtes.
IFR	Instrument Flight Rules (Règles de vol aux instruments). Pilotage en référence aux instruments.
ILS	Instrument Landing System - Système d'atterrissage aux instruments. Cet équipement, normalisé par l'OACI, est le système de guidage radioélectrique mondialement utilisé pour effectuer des approches de précision qui permettent l'atterrissage des avions, y compris par très mauvaises conditions de visibilité. Son infrastructure est constitué d'un radiophare d'alignement de piste (localizer) qui détermine un plan vertical passant par l'axe de piste, d'un radiophare d'alignement de descente (glide path) qui matérialise un plan de descente et d'un équipement permettant de connaître la distance du point de toucher des roues.
LAeq événement	Niveau de pression sonore équivalent, de pondération A, stable sur la durée t de passage de l'avion.
LAeq Max	Niveau de pression sonore instantané maximum, de pondération A, atteint au passage de l'avion.
Lden	Indice de l'exposition au bruit journalière moyenne, intégrant la gêne générée par le bruit de l'avion : <ul style="list-style-type: none">• Jour (d pour day en anglais), de 6h à 18h ;• Soirée (e pour evening), de 18h à 22h, pondération + 5 dB(A) ;• Nuit (n pour night), de 22h à 6h, pondération + 10 dB(A).

Lexique

LOC (localizer) et GLIDE (glide path) . . . Ces deux équipements font partie de l'ILS.

MLS Microwave landing system – Système d'atterrissage hyperfréquence. Mêmes fonctionnalités que celles de l'ILS.

Mouvements d'avions Décollage ou atterrissage d'un avion sur un aéroport.

OACI Organisation Internationale de l'Aviation Civile.

Passagers commerciaux Passagers locaux + transits.

Passagers locaux Passagers commençant ou finissant leur voyage à Toulouse-Blagnac.

Passagers en transit Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol avec le même avion et le même numéro de vol qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois, à l'arrivée.

Radar Dispositif de radiodétection qui fournit des renseignements sur la distance et l'azimut d'avions.

Radar Lias Radar situé sur la commune de Lias en bordure de la N 124 entre les villages de Lias et de Pujaudran.

QFU Direction magnétique de l'axe de piste.

SEL Niveau de pression sonore de pondération A sur une seconde d'un bruit équivalent présentant la même énergie sonore mesuré pendant un temps t.

Sentinelle Nom du système de surveillance du bruit et des trajectoires des avions mis en place sur l'aéroport Toulouse-Blagnac depuis septembre 2002.

VFR Visual Flight Rules (Règles de vol à vue). Pilotage en référence visuel.

Pour des compléments d'information, vous pouvez consulter le site internet de l'aéroport dédié à l'environnement :
<http://environnement.toulouse.aeroport.fr>



Service Environnement - CS 90103 - 31703 Blagnac Cedex
Tél. 05 34 61 80 80 - environnement@toulouse.aeroport.fr