

BLAGNAC, LE 2 SEPTEMBRE 2021

## 2<sup>ème</sup> trimestre 2021 : 22 % du trafic 2019

Après un nouveau confinement national et un renforcement des mesures de restriction sur les déplacements au début du second trimestre, le trafic de l'aéroport de Toulouse-Blagnac a amorcé sa reprise à l'approche de l'été. Celui-ci s'établit à 22% du 2<sup>ème</sup> trimestre 2019, avec 562 603 passagers commerciaux accueillis.

### Passagers

#### Trafic national (76,2% du trafic total) : 428 682 passagers (-67,6% vs T2 2019)

Le trafic national est resté largement majoritaire au 2<sup>ème</sup> trimestre : trois passagers sur quatre ont voyagé en France (+24,9 points vs T2 2019).

Les échanges avec les deux aéroports parisiens ont constitué près de la moitié du trafic total (+13,9 points vs T2 2019). 270 242 passagers commerciaux ont emprunté les lignes entre Toulouse et Paris (-69,2% vs T2 2019). Toulouse - Paris-Orly est demeurée la ligne la plus fréquentée (un tiers du trafic de la plateforme) avec 184 604 passagers transportés (-70,1% vs T2 2019). La 2<sup>ème</sup> ligne la plus empruntée, avec 85 638 passagers, a été Toulouse - Paris-CDG (-67,1% vs T2 2019).

Le trafic en régions a représenté plus d'un quart du trafic de la plateforme (+11 points vs T2 2019) avec 158 440 passagers transportés (-64,2% vs T2 2019). La ligne Toulouse - Lyon a conservé sa position de leader en région. Nantes et Lille ont complété le podium des destinations régionales les plus fréquentées au 2<sup>ème</sup> trimestre.

#### Trafic international (23,8% du trafic total) : 133 921 passagers (-89,3% vs T2 2019)

Le durcissement des contraintes de déplacements a pesé lourdement sur le trafic international. Paralysé en début de période (avril), celui-ci a repris de la vigueur en juin.

85,2% des échanges internationaux ont été réalisés en Europe, avec 114 039 passagers commerciaux transportés (-89,6% vs T2 2019). Dans l'espace Schengen, Amsterdam a retrouvé sa première place sur ce 2<sup>ème</sup> trimestre, suivi par Madrid puis Bruxelles.

Le trafic hors Schengen a été pratiquement à l'arrêt ; l'interruption des vols britanniques a pesé lourdement dans le décrochage du trafic européen.

Sur cette période, l'essentiel du trafic international (hors Europe) s'est opéré également avec le Maroc, la Tunisie et la Turquie.

### Fret et poste

Le trafic fret et poste a été en repli de 27,8% avec 11 859 tonnes traitées.

## Trafic trimestre 2

|                                    | T2 2021<br>Variation 2019 | Cumul 2021<br>Variation 2019 |
|------------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| <b>Passagers commerciaux*</b>      | 562 603<br>-78,2%         | 971 779<br>-79,5%            |
| <b>Paris</b>                       | 270 242<br>-69,2%         | 505 960<br>-70,0%            |
| <b>National (hors Paris)</b>       | 158 440<br>-64,2%         | 265 895<br>-67,0%            |
| <b>Europe</b>                      | 114 039<br>-89,6%         | 154 518<br>-92,1%            |
| <b>International (hors Europe)</b> | 19 882<br>-86,9%          | 45 406<br>-83,9%             |
| <b>Fret et poste en tonnes</b>     | 11 859<br>-27,8%          | 24 334<br>-31,3%             |

\* Passagers locaux + passagers en transit