

SOMMAIRE

LES STATISTIQUES DE TRAFIC

- Répartition des mouvements par tranche horaire..... 1
- Évolution du trafic 1
- Répartition des mouvements d'avions..... 1
- Cartes des flux..... 2
- Taux d'utilisation des pistes et des configurations 4
- Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle 5
- Top 10 des avions les plus vus sur la plateforme..... 5

SENTINELLE

- Fonctionnement du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle 6
- Carte de localisation des stations de mesure fixes 6

LES INDICATEURS DE BRUIT

- L_{Aeq} moyen en db(A) par capteur fixe..... 7
- Répartition des niveaux sonores L_{Amax} par capteur fixe 8
- Nombre et pourcentage d'événements valides au titre des conditions de vent..... 8

LES SITUATIONS PARTICULIÈRES

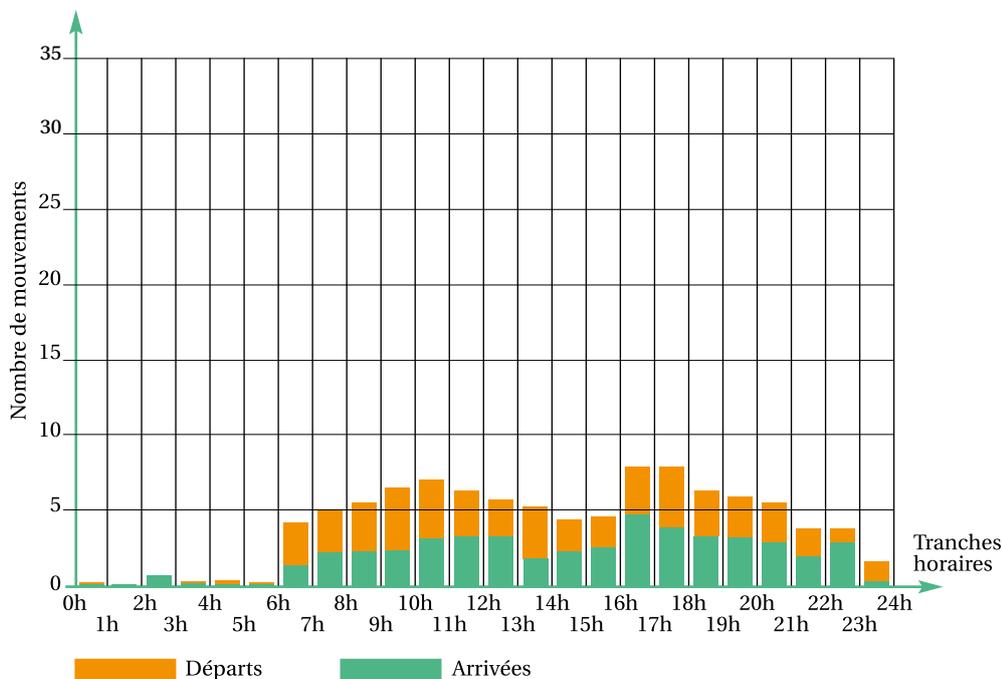
- Fonctionnement du réseau de mesure 9
- Dérogations "Chapitre 2" 9
- Remises de gaz effectuées par les vols d'essai d'Airbus..... 9
- Interventions sur les infrastructures 9

LEXIQUE

- 10

Les statistiques de trafic

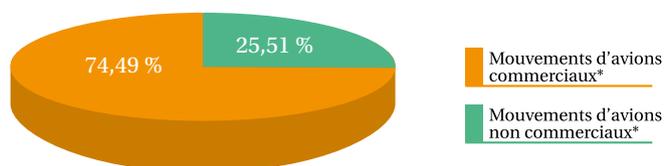
■ Répartition des mouvements par tranche horaire et par sens de octobre à décembre 2020 (journée moyenne)



■ Évolution du trafic

	Cumul à fin décembre 2020				
	octobre	novembre	décembre	Total 4 ^e trim. 2020	Variation / 4 ^e trim. 2019
Passagers commerciaux	243 578	71 492	180 899	495 969	-79,3 %
Mouvements d'avions commerciaux	3 147	1 456	2 189	6 792	-69,0 %
Mouvements d'avions non commerciaux	785	765	776	2 326	-26,5 %
Total des mouvements d'avions	3 932	2 221	2 965	9 118	-63,6 %
Sièges offerts	88	65	98	87	-25,6 %

■ Répartition des mouvements

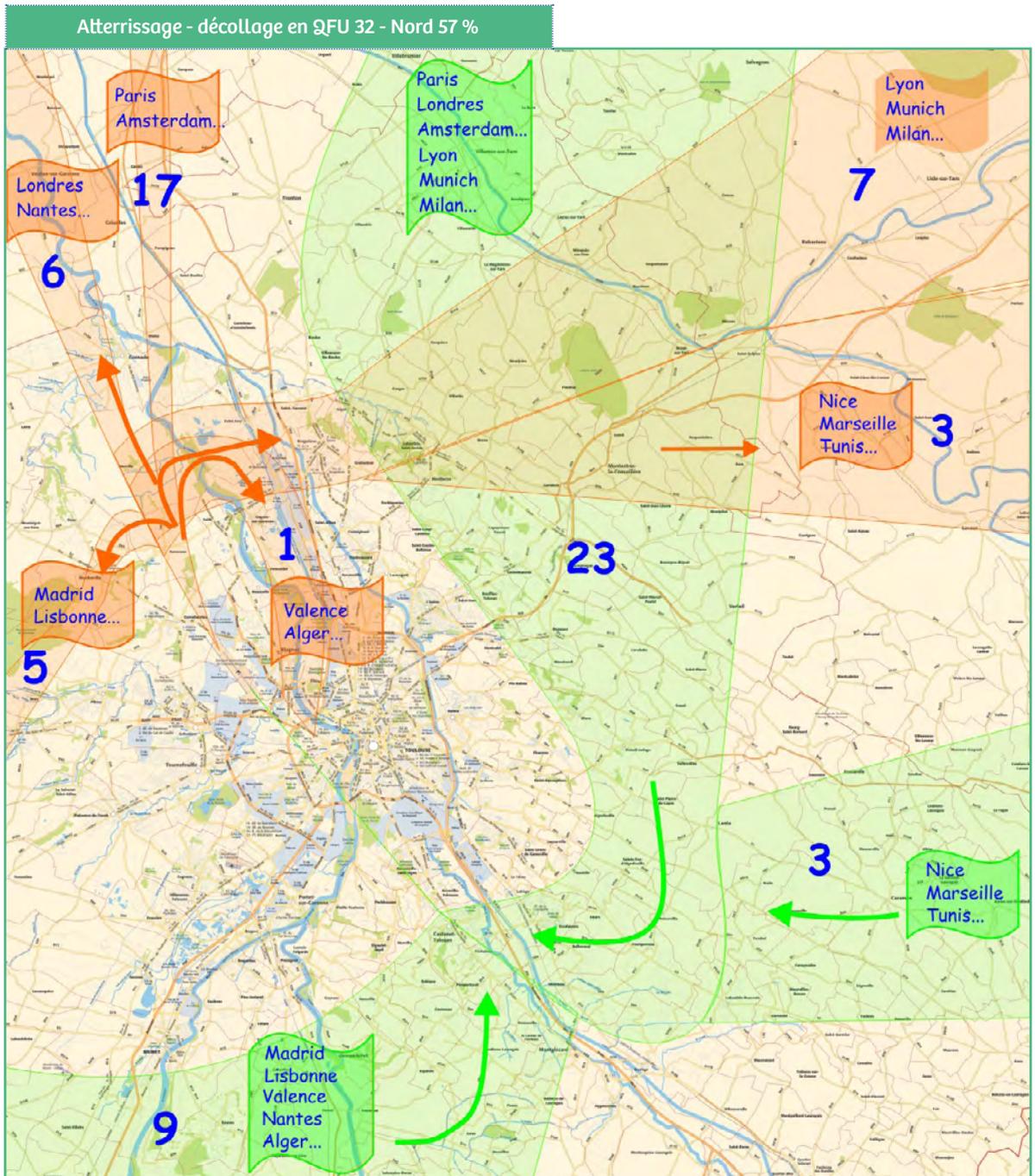


■ Carte des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de 95 % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/10/2020 au 31/12/2020 : Nord 57 %.

Nombre de mouvements commerciaux : 6 792 soit 74 mouvements en moyenne par jour.

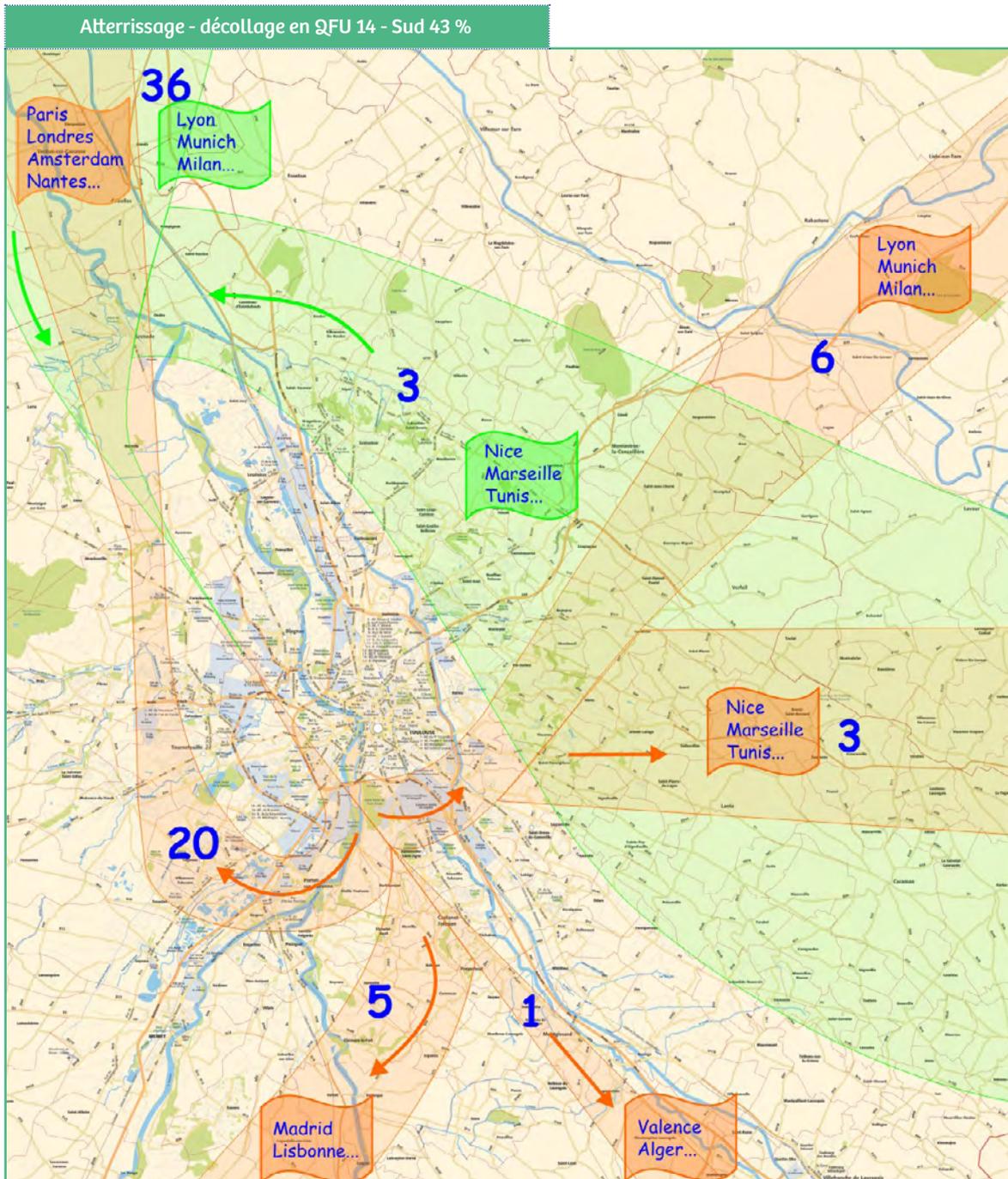


■ Carte des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 14 de 95 % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/10/2020 au 31/12/2020 : Sud 43 %.

Nombre de mouvements commerciaux : 6 792 soit 74 mouvements en moyenne par jour.



■ Taux d'utilisation des pistes et des configurations de octobre à décembre 2020



	Décollage	Atterrissage
PISTE 1	80 %	65 %
PISTE 2	20 %	35 %

	octobre 2020	novembre 2020	décembre 2020	Total 4 ^e trim. 2020
QFU 32	69 %	38 %	54 %	57 %
QFU 14	31 %	62 %	46 %	43 %

Le sens d'utilisation des pistes (QFU) est déterminé en fonction de la direction des vents dominants.

Définitions

QFU 32 :
atterrissage et décollage
face au Nord-Ouest

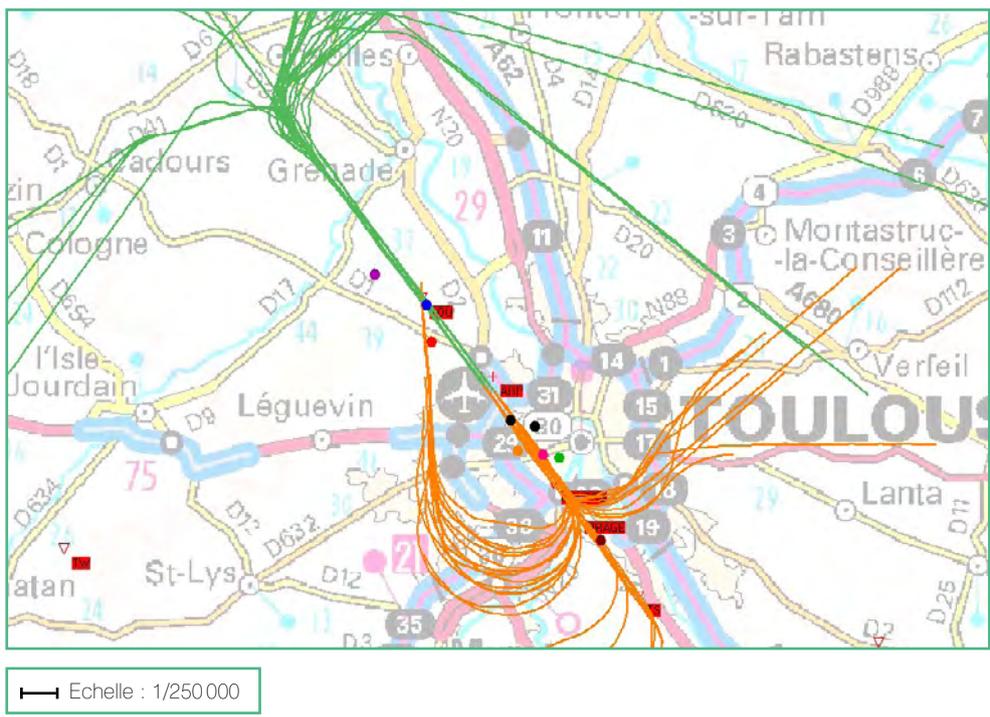


QFU 14 :
atterrissage et décollage
face au Sud-Est



■ Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelles

Exemple du 25 novembre 2020

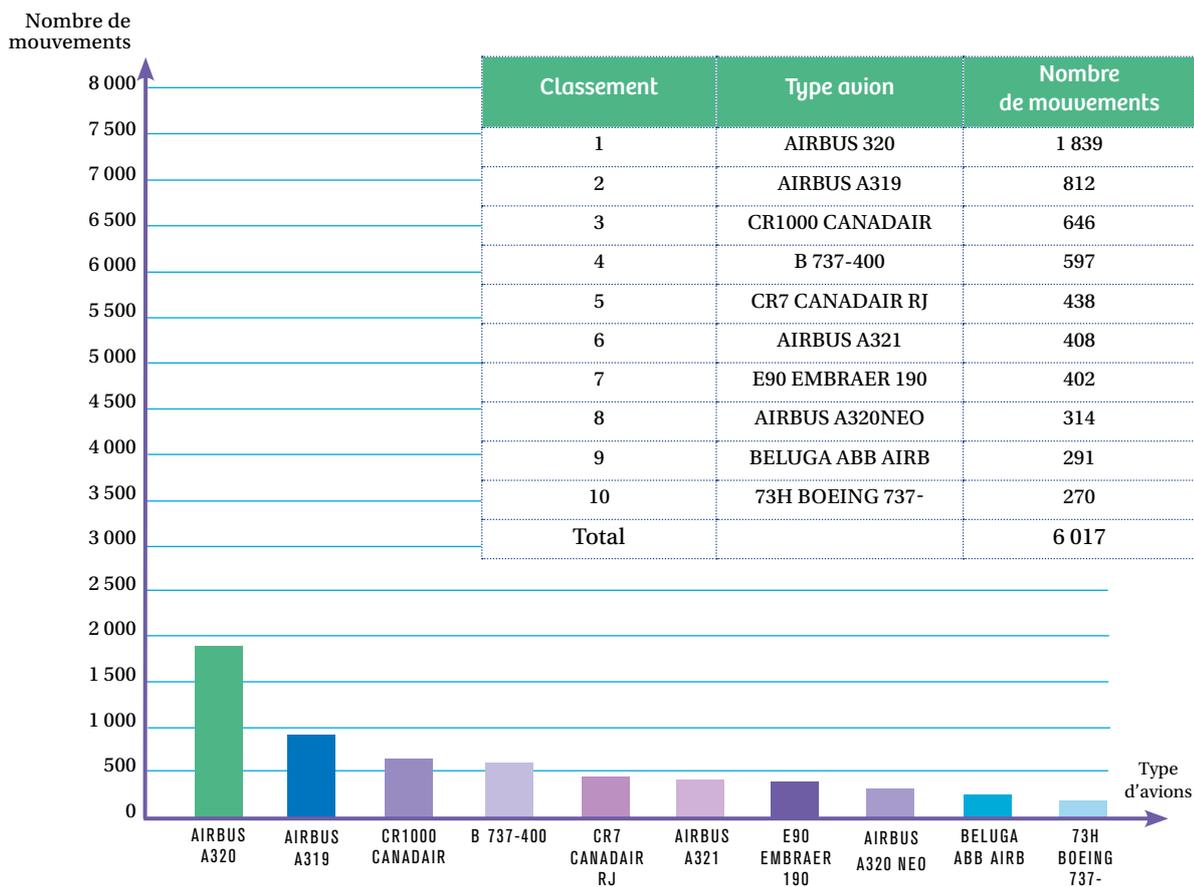


■ Décollage (vols commerciaux)
 ■ Atterrissage (vols commerciaux)

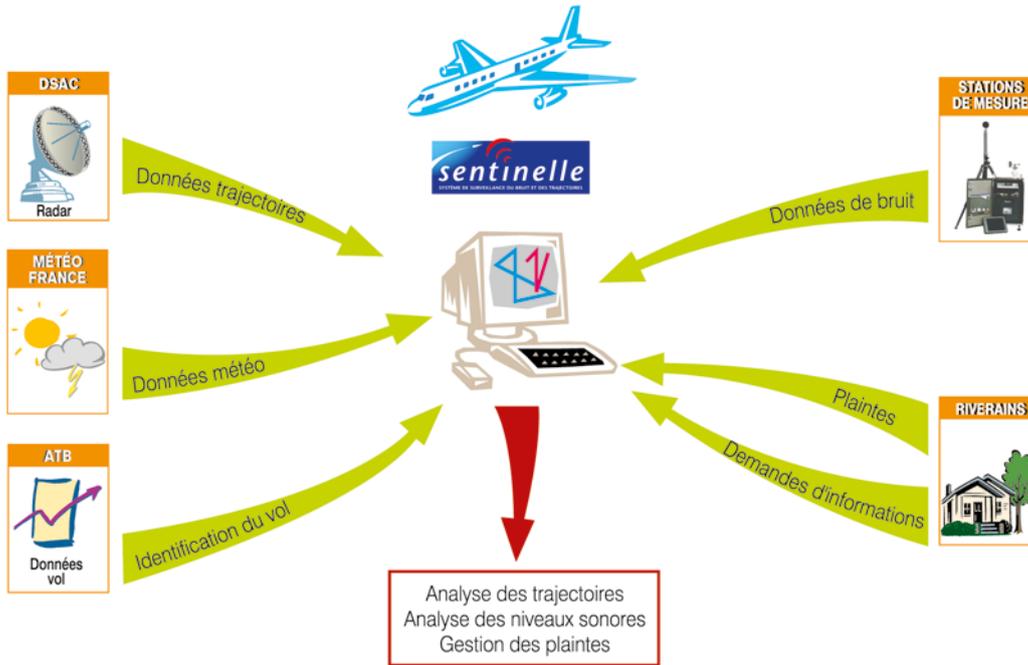
■ Top 10 des avions les plus vus sur la plate-forme

Période : octobre à décembre 2020

Critères : analyse faite sur le total des vols (commerciaux et non commerciaux)



■ Fonctionnement du système de mesure du bruit et des trajectoires Sentinelle



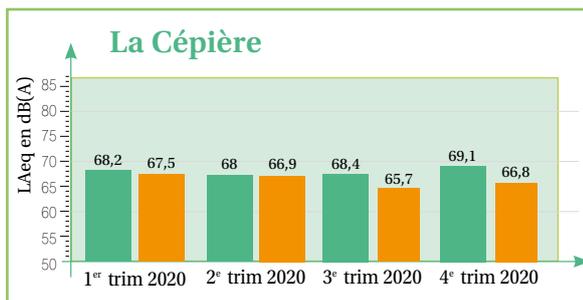
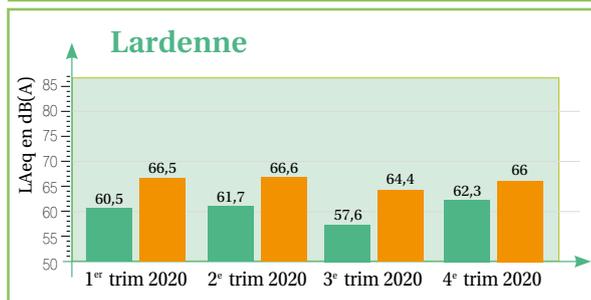
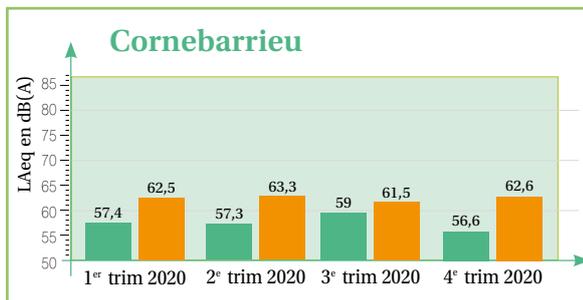
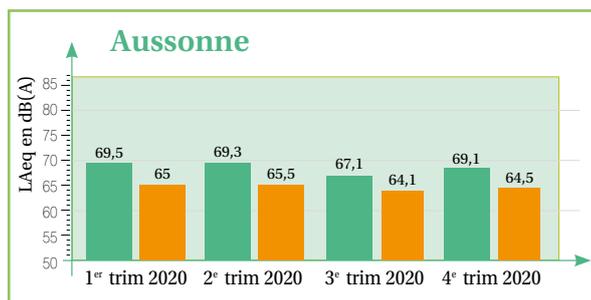
■ Carte de localisation des stations de mesures fixes



Les indicateurs de bruit

■ LAeq aéronautique moyen en dB(A) par capteur fixe

■ Atterrissage ■ Décollage



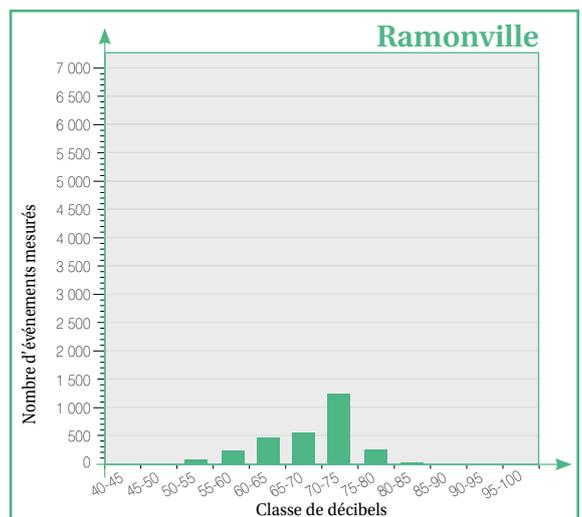
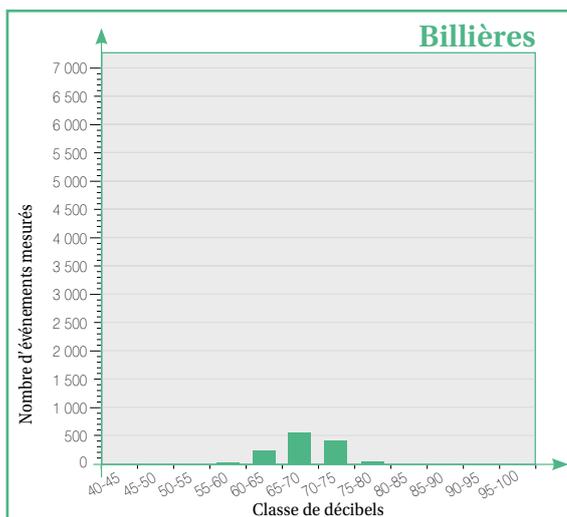
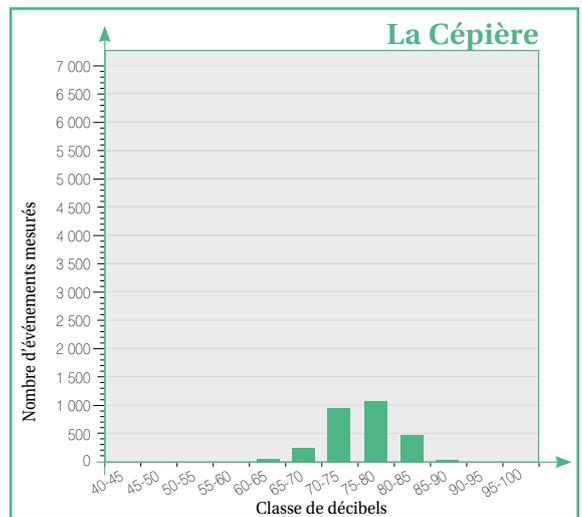
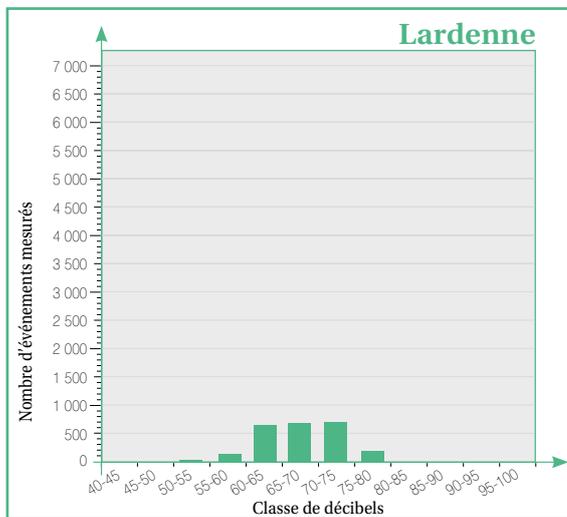
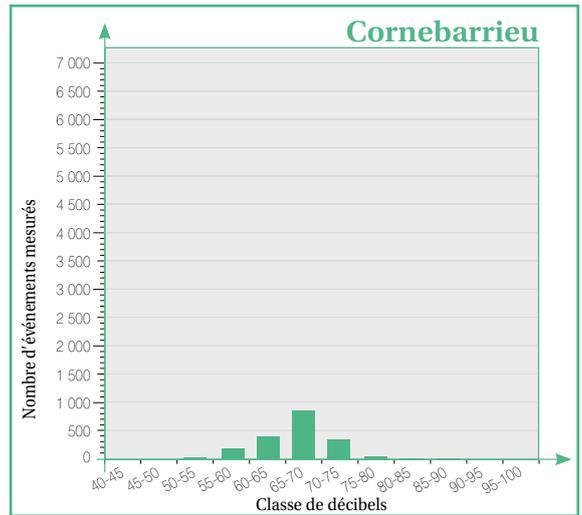
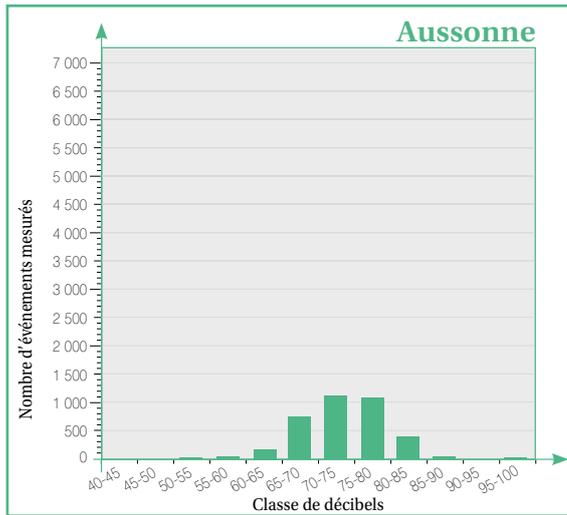
Le LAeq représente le niveau sonore continu et stable sur la durée de passage de l'avion, qui équivaut à la même énergie de pression sonore du bruit variable mesuré au passage de l'avion.

Le LAeq est mesuré en décibel de pondération A, correspondant à la performance acoustique de l'oreille humaine.

■ LDEN 2020

Station de mesure	LD	LE	LN	LDEN
Aussonne	53,4	53,4	48,5	56,6
Cornebarrieu	46,1	47,2	39,8	49
Lardenne	49,8	49,4	41,7	51,6
La Céprière	54,3	54,5	48,5	57,1
Billières	46,9	46,7	39,9	49,1
Ramonville	49	49,4	43,2	51,9

■ Répartition des niveaux sonores L_{Amax} par capteur fixe



Ces graphiques représentent le nombre d'événements sonores mesurés (en L_{Amax}) par classe de décibels. Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.

Le L_{Amax} est le niveau de pression sonore instantané maximum atteint au passage de l'avion. Il est mesuré en dB(A).

Les situations particulières

■ Fonctionnement du réseau de mesure

Station	Période de panne	Nbre de jours	Total
Aussonne	Le 6 novembre 2020	30 mn	3 jours 8 heures 15 minutes
	Le 14 novembre 2020	30 mn	
	Le 8 décembre 2020	15 mn	
	Le 11 décembre 2020	45 mn	
	Le 18 décembre 2020	15 mn	
	Le 23 décembre 2020	30 mn	
	Le 28 décembre 2020	1 h 15 mn	
Cornebarrieu	Le 23 novembre 2020	15 mn	
	Le 24 novembre 2020	45 mn	
	Le 8 décembre 2020	15 mn	
Billières	Le 17 décembre 2020	15 mn	
	Le 25 décembre 2020	15 mn	
Ramonville	Le 4 octobre 2020	30 mn	
	Le 5 octobre 2020	15 mn	
	Le 24 octobre 2020	1 h	
	Le 28 octobre 2020	45 mn	
	Le 15 novembre 2020	30 mn	
	Le 3 décembre 2020	1 h	
	Le 23 décembre 2020	30 mn	
	Le 29 décembre 2020	30 mn	
	Le 30 décembre 2020	1 h	
	Le 31 décembre 2020	15 mn	

■ Dérogations « Chapitre 2 »

Aucune dérogation n'a été accordée.

■ Remises de gaz effectuées par les vols d'essais AIRBUS

Le nombre de remises de gaz pour le 4e trimestre 2020 est de 40.

■ Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent

Le nombre et le pourcentage d'événements mesurés dans des conditions de vitesse de vent inférieures ou égales à 6 m/s (période : octobre à décembre 2020).

Campagne	Nombre événements	Nbre événements validés	% événements validés
Aussonne	3 598	3 526	98,00 %
Billières	1 194	1 194	100,00 %
Cornebarrieu	1 786	1 768	98,99 %
La Cépière	2 753	2 637	95,79 %
Lardenne	2 357	2 331	98,90 %
Ramonville	2 834	14	0,49 %

*Suite à une panne de la station météo de Ramonville (capteur bloqué à 7m/s), les événements mesurés par un vent > à 10/ms n'ont pu être identifiés.

Cependant tenant compte de cette anomalie, nous avons comptabilisé tous les événements.

Lexique

Avions commerciaux	Avions à la disposition du public, à titre onéreux ou en location, pour le transport de passagers, de fret ou de poste.
Avions non commerciaux	Avions autres que ceux effectuant du transport à titre onéreux ou en location.
Avions commerciaux mixtes	Avions non exclusivement réservés au transport de fret et de poste.
Calibration	Suite d'évolution d'un avion autour de l'aérodrome, permettant de contrôler le bon fonctionnement d'une aide radioélectrique de navigation ou d'atterrissage.
Chapitre	Certification acoustique des avions suivant les normes de l'OACI : Annexe 16 volume 1.
ATB	Aéroport Toulouse-Blagnac.
DSAC	Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile.
dB(A)	Unité de mesure du bruit de pondération A (correspondant à la sensibilité de l'oreille humaine).
Emport	Nombre de passagers commerciaux / nombre d'avions commerciaux mixtes.
IFR	Instrument Flight Rules (Règles de vol aux instruments). Pilotage en référence aux instruments.
ILS	Instrument Landing System - Système d'atterrissage aux instruments. Cet équipement, normalisé par l'OACI, est le système de guidage radioélectrique mondialement utilisé pour effectuer des approches de précision qui permettent l'atterrissage des avions, y compris par très mauvaises conditions de visibilité. Son infrastructure est constitué d'un radiophare d'alignement de piste (localizer) qui détermine un plan vertical passant par l'axe de piste, d'un radiophare d'alignement de descente (glide path) qui matérialise un plan de descente et d'un équipement permettant de connaître la distance du point de toucher des roues.
LAeq événement	Niveau de pression sonore équivalent, de pondération A, stable sur la durée t de passage de l'avion.
LAeq Max	Niveau de pression sonore instantané maximum, de pondération A, atteint au passage de l'avion.
Lden	Indice de l'exposition au bruit journalière moyenne, intégrant la gêne générée par le bruit de l'avion : <ul style="list-style-type: none">• Jour (d pour day en anglais), de 6h à 18h ;• Soirée (e pour evening), de 18h à 22h, pondération + 5 dB(A) ;• Nuit (n pour night), de 22h à 6h, pondération + 10 dB(A).

Lexique

LOC (localizer) et GLIDE (glide path) . . . Ces deux équipements font partie de l'ILS.

MLS Microwave landing system – Système d'atterrissage hyperfréquence. Mêmes fonctionnalités que celles de l'ILS.

Mouvements d'avions Décollage ou atterrissage d'un avion sur un aéroport.

OACI Organisation Internationale de l'Aviation Civile.

Passagers commerciaux Passagers locaux + transits.

Passagers locaux Passagers commençant ou finissant leur voyage à Toulouse-Blagnac.

Passagers en transit Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol avec le même avion et le même numéro de vol qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois, à l'arrivée.

Radar Dispositif de radiodétection qui fournit des renseignements sur la distance et l'azimut d'avions.

Radar Lias Radar situé sur la commune de Lias en bordure de la N 124 entre les villages de Lias et de Pujaudran.

QFU Direction magnétique de l'axe de piste.

SEL Niveau de pression sonore de pondération A sur une seconde d'un bruit équivalent présentant la même énergie sonore mesuré pendant un temps t.

Sentinelle Nom du système de surveillance du bruit et des trajectoires des avions mis en place sur l'aéroport Toulouse-Blagnac depuis septembre 2002.

VFR Visual Flight Rules (Règles de vol à vue). Pilotage en référence visuel.

Pour des compléments d'information, vous pouvez consulter le site internet de l'aéroport dédié à l'environnement :
<http://environnement.toulouse.aeroport.fr>



Service Environnement - CS 90103 - 31703 Blagnac Cedex
Tél. 05 34 61 80 80 - environnement@toulouse.aeroport.fr

