

indicateurs  
environnementaux

# témoign

#71

1<sup>er</sup> trimestre 2021

## les statistiques de trafic

Répartition des mouvements par tranche horaire.....	3
Évolution du trafic.....	3
Répartition des mouvements d'avions.....	3
Cartes des flux.....	4
Taux d'utilisation des pistes et des configurations.....	5
Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Noise Lab.....	6
Top 10 des avions les plus vus sur la plateforme.....	6

## Noise Lab

Carte de localisation des stations de mesure fixes.....	8
------------------------------------------------------------	---

## les indicateurs de bruit

LAeq moyen en db(A) par capteur fixe... ..	10
Répartition des niveaux sonores LAmax par capteur fixe.....	11

## les situations particulières

Fonctionnement du réseau de mesure... ..	12
------------------------------------------	----

Dérogations «Chapitre 2».....	13
Remises de gaz effectuées par les vols d'essai d'Airbus.....	13
Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent... ..	13

lexique.....	14
--------------	----

AÉROPORT  
toulouse blagnac



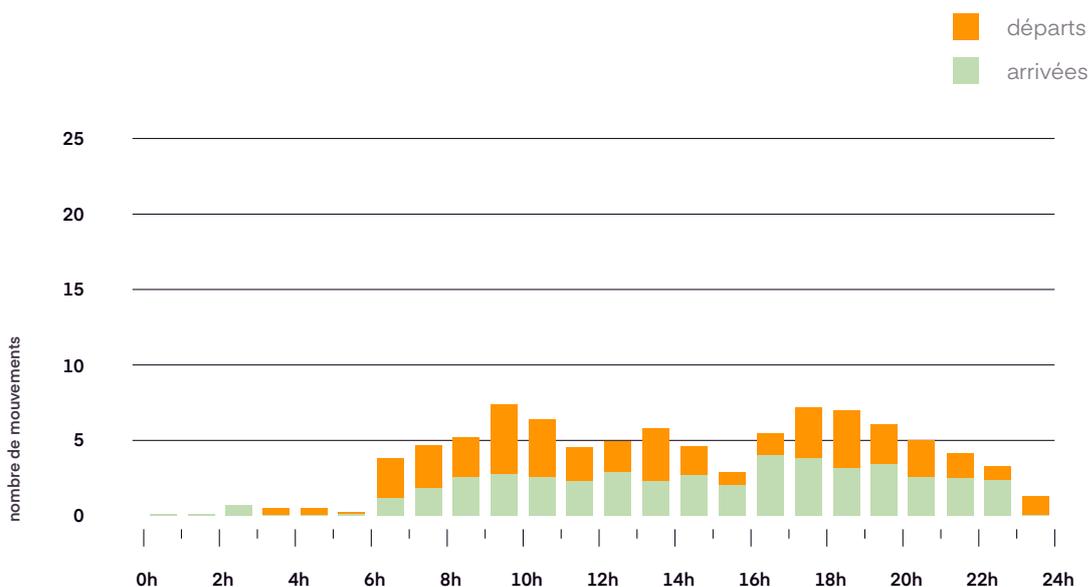
1

# les statistiques de trafic



# Répartition des mouvements

par tranche horaire et par sens de janvier à mars 2021 (journée moyenne)

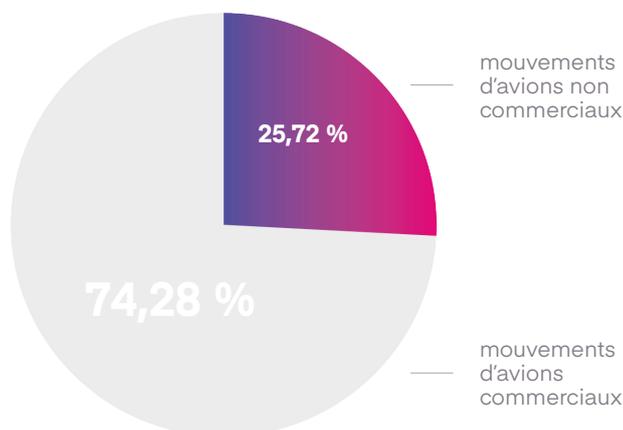


## Évolution du trafic

Cumul à fin mars 2021

	Jan.	Fév.	Mar.	Total 1e trim. 2021	Variation 1e trim. 2020
Passagers commerciaux	161 737	122 687	124 752	409 176	-77,4 %
Mouvements d'avions commerciaux	2 279	1 874	2 028	6 181	-65,7 %
Mouvements d'avions non commerciaux	621	627	892	2 140	-20,5 %
Total des mouvements	2 900	2 501	2 920	8 321	-59,8 %
Sièges offerts	85	81	78	81	-25,1 %

## Répartition des mouvements

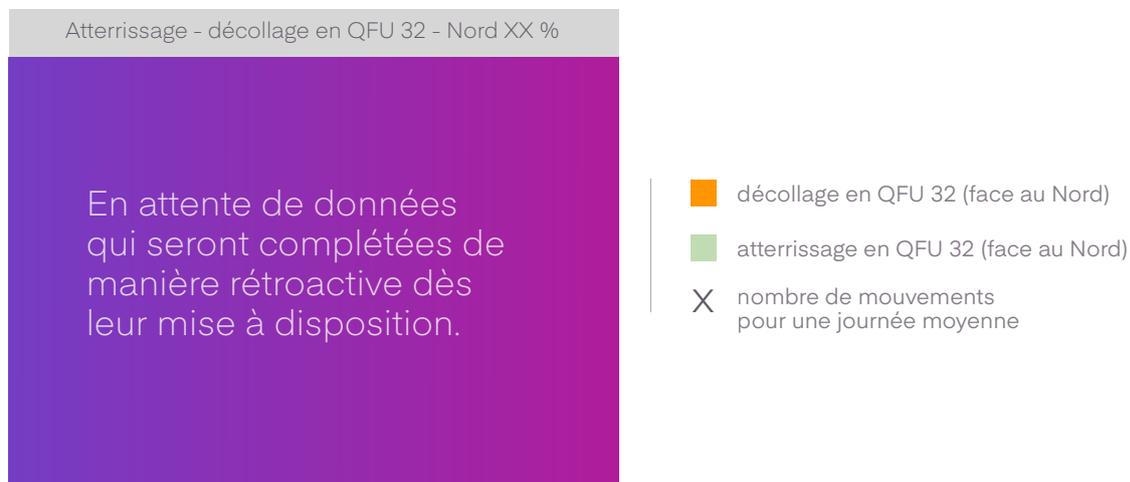


## Cartes des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de XX % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/01/2021 au 31/03/2021 : Nord XX %.

Nombre de mouvements commerciaux : XX XXX soit XXX mouvements en moyenne par jour.

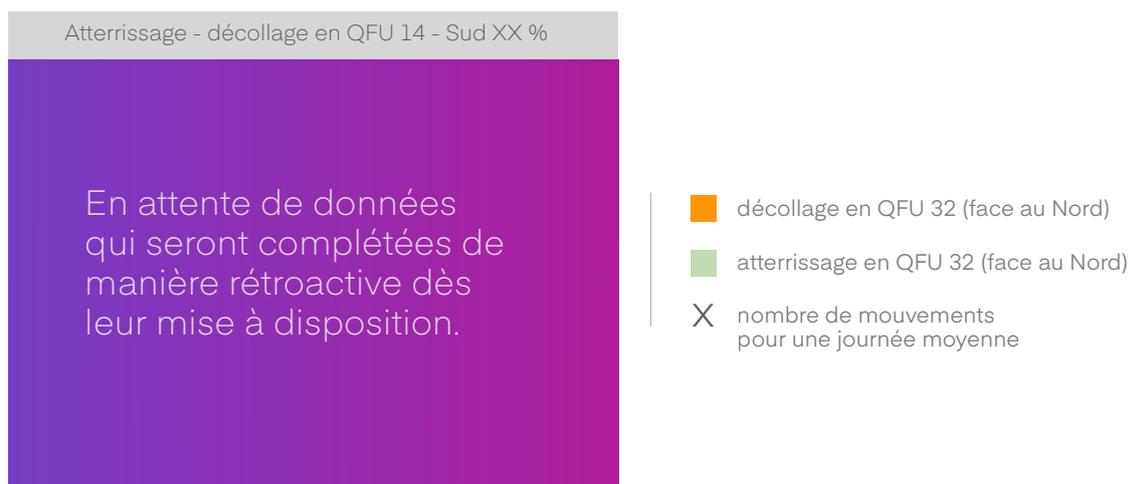


## Cartes des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 14 de XX % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/01/2021 au 31/03/2021 : Sud XX %.

Nombre de mouvements commerciaux : XX XXX soit XXX mouvements en moyenne par jour.



# Taux d'utilisation des pistes et des configurations de janvier à mars 2021



	Décollage	Atterissage
Piste 1	80 %	44 %
Piste 2	20 %	56 %

	Janvier 2021	Février 2021	Mars 2021	Total 1e trim. 2021
QFU 32	76 %	31 %	65 %	58 %
QFU 14	24 %	69 %	35 %	42 %

Le sens d'utilisation des pistes (QFU) est déterminé en fonction de la direction des vents dominants.

## Définitions

### QFU 32

Atterrissage et décollage face au Nord-Ouest



vent de NOROÛT

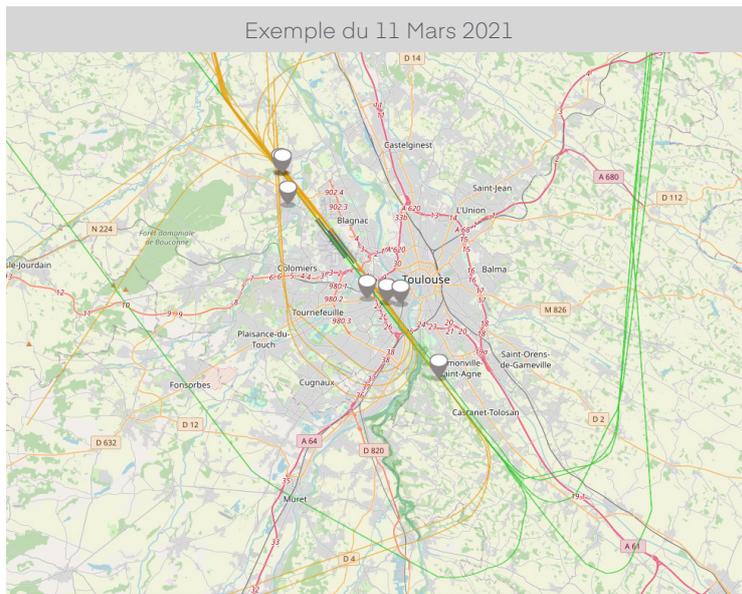
### QFU 14

Atterrissage et décollage face au Sud-Est



vent d'AUTAN

# Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Noise Lab

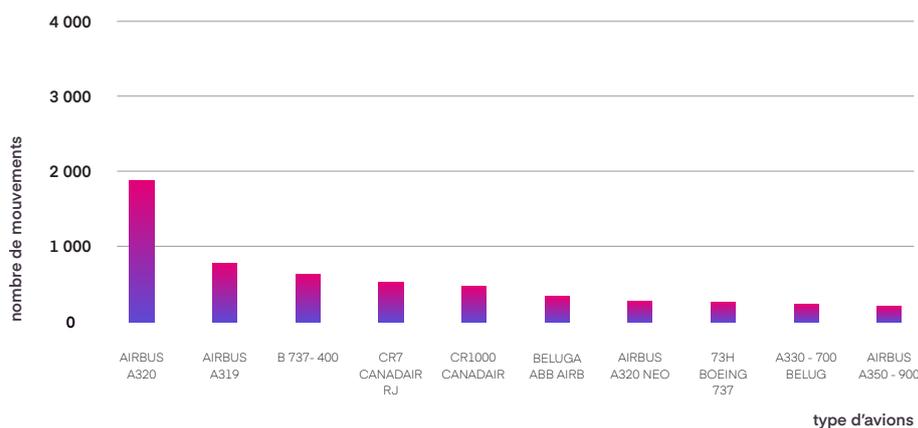


## Top 10 des avions les plus vus sur la plate-forme

Classement	Type d'avion	Nombre de mouvements
1	AIRBUS A320	1 873
2	AIRBUS A319	777
3	B 737- 400	637
4	CR CANADAI R J	529
5	CR1000 CANADAI R	472
6	BELUGA ABB AIRB	338
7	AIRBUS A320 NEO	278
8	73H BOEING	266
9	A330 - 700 BELUG	232
10	AIRBUS A350 - 900	209
<b>Total</b>		<b>5 611</b>

période : janvier à mars 2021

critères : analyse faite sur le total des vols (commerciaux et non commerciaux)

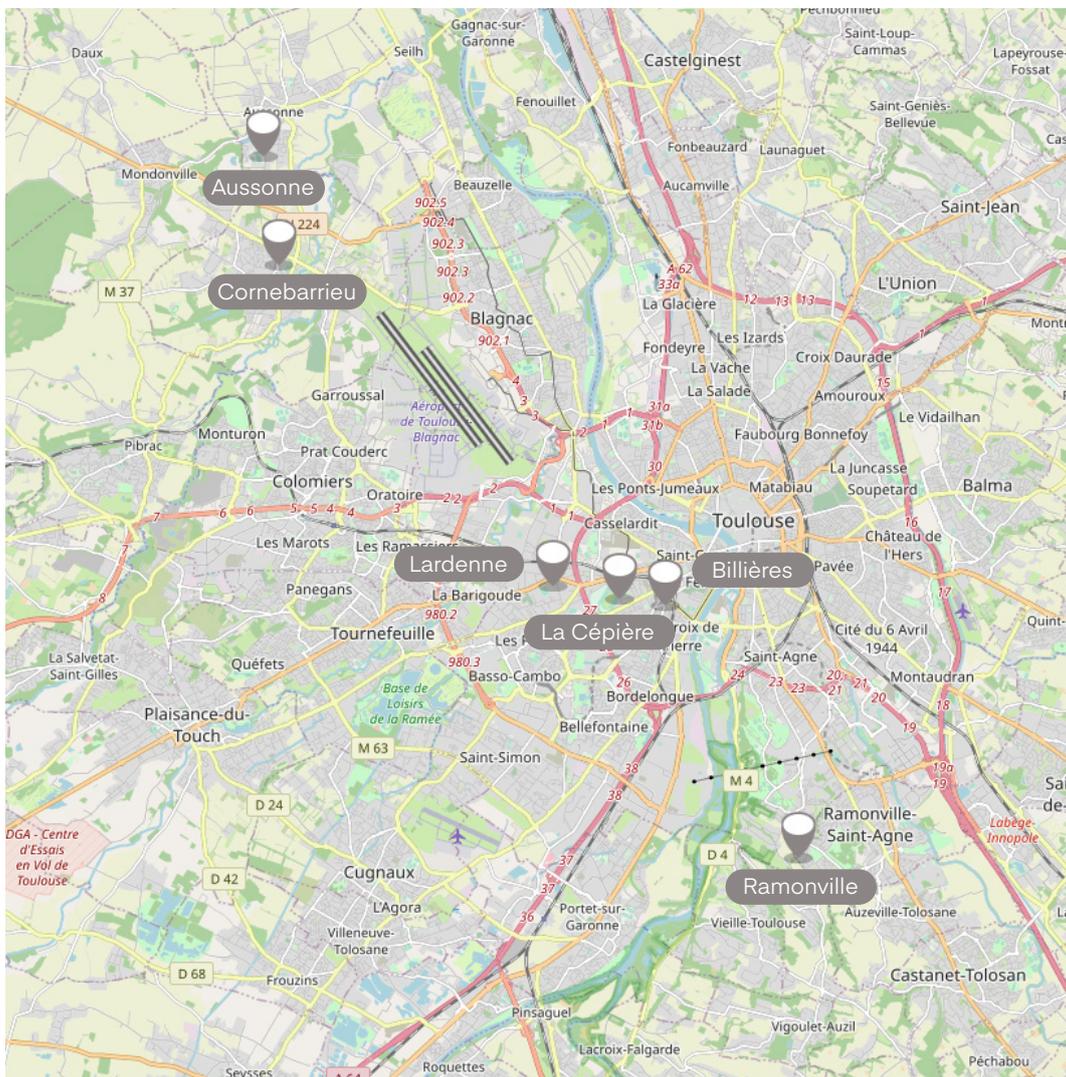


2

# Noise Lab



# Carte de localisation des stations de mesures fixes



== pistes de l'aéroport

● station fixe

— échelle : 1/125 000

3

# les indicateurs de bruit



# Informations

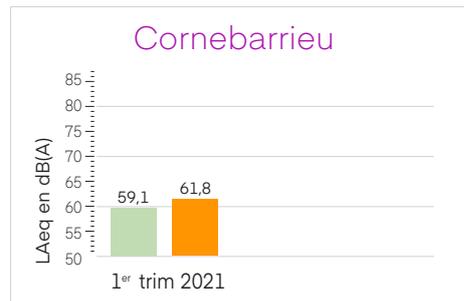
L'augmentation des niveaux de bruit sur le capteur de Ramonville est lié :

- Au changement de position du capteur (suite aux recommandations du STAC - Service Technique de l'Aviation Civile).
- À des travaux bruyants du mois de janvier à juin sur le site TDF

Le Capteur d'Aussonne a été installé tardivement suite à des contraintes techniques sur le site d'installation, ce qui a entraîné une perte de données du 1er au 14 janvier 2021.

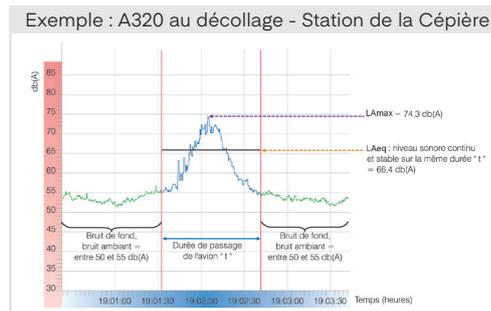
## LAeq aéronautique moyen en dB(A) par capteur fixe

- décollage
- atterrissage



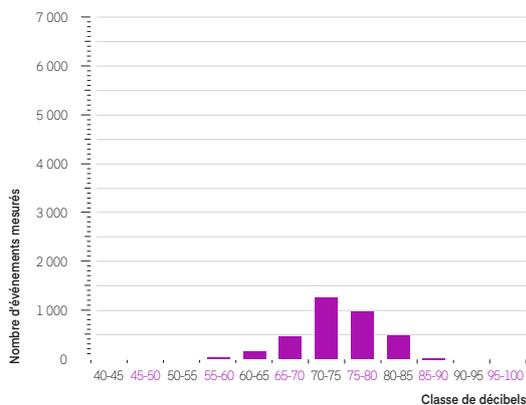
Le LAeq représente le niveau sonore continu et stable sur la durée de passage de l'avion, qui équivaut à la même énergie de pression sonore du bruit variable mesuré au passage de l'avion.

Le LAeq est mesuré en décibel de pondération A, correspondant à la performance acoustique de l'oreille humaine.

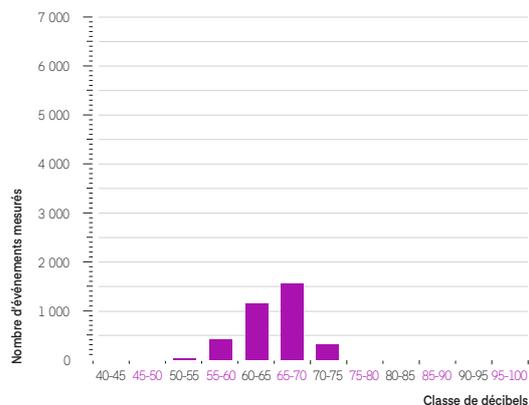


# Répartition des niveaux sonores LAmx par capteur fixe

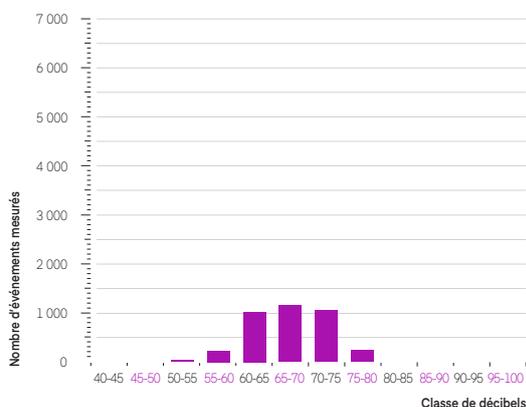
## Aussonne



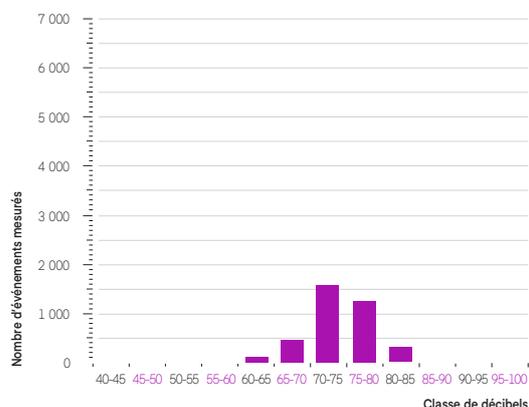
## Cornebarrieu



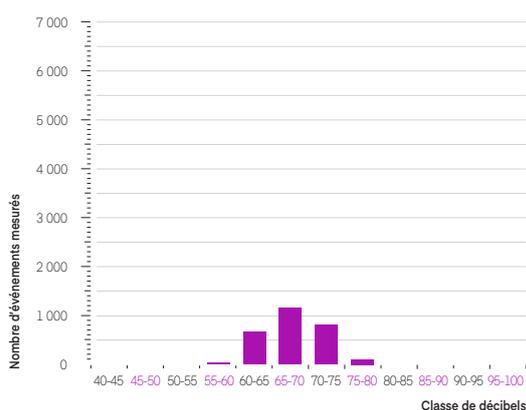
## Lardenne



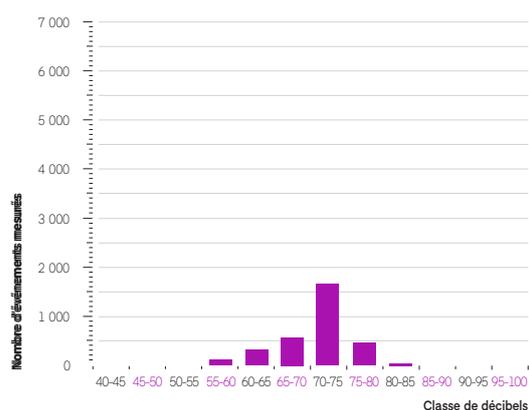
## La Céprière



## Billières



## Ramonville



Ces graphiques représentent le nombre d'événements sonores mesurés (en LAmx) par classe de décibels. Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.

Le LAmx est le niveau de pression sonore instantané maximum atteint au passage de l'avion. Il est mesuré en dB(A).

4

# les situations particulières



# Fonctionnement du réseau de mesure

Station	Période de panne	Secondes	Minutes	Heures	Total
Aussonne	Le 01 janvier 2021	0	0	24	13 jours et 10 heures
	Le 02 janvier 2021	0	0	24	
	Le 103 janvier 2021	0	0	24	
	Le 04 janvier 2021	0	0	24	
	Le 05 janvier 2021	0	0	24	
	Le 06 janvier 2021	0	0	24	
	Le 07 janvier 2021	0	0	24	
	Le 08 janvier 2021	0	0	24	
	Le 09 janvier 2021	0	0	24	
	Le 10 janvier 2021	0	0	24	
	Le 11 janvier 2021	0	0	24	
	Le 12 janvier 2021	0	0	24	
	Le 13 janvier 2021	0	0	24	
	Le 14 janvier 2021	11	1	10	
Cornebarrieu	Le 18 janvier 2021	6	0	0	
	Le 15 mars 2021	2	0	0	
Lardenne	Le 04 janvier 2021	194	3	0	
	Le 14 janvier 2021	3	0	0	
La Céprière	Le 14 janvier 2021	2	0	0	
Billières	Le 04 janvier 2021	191	3	0	
	Le 14 janvier 2021	2	0	0	
	Le 26 février 2021	1 914	32	0	
Ramonville	Le 19 janvier 2021	22 844	381	6	9 heures et 95 min
	Le 20 janvier 2021	1	0	0	
	Le 22 janvier 2021	1	0	0	
	Le 23 janvier 2021	1	0	0	
	Le 26 janvier 2021	1	0	0	
	Le 31 janvier 2021	1	0	0	
	Le 01 février 2021	1	0	0	
	Le 03 février 2021	1	0	0	
	Le 05 février 2021	1	0	0	
	Le 12 février 2021	1	0	0	
	Le 22 février 2021	1	0	0	
	Le 24 février 2021	1	0	0	
	Le 16 mars 2021	1	0	0	
	Le 17 mars 2021	1	0	0	
	Le 26 mars 2021	1	0	0	
	Le 29 mars 2021	1	0	0	
	Le 31 mars 2021	1	0	0	

\*Le Capteur d'Aussonne a été installé tardivement suite à des contraintes techniques sur le site d'installation, ce qui a entraîné une perte de données du 1er au 14 janvier 2021.

## Dérogations « Chapitre 2 »

Aucune dérogation n'a été accordée

## Remises de gaz effectuées par les vols d'essais AIRBUS

Le nombre de remises de gaz pour le 1er trimestre 2021 est de 91

## Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent

Le nombre et le pourcentage d'événements mesurés dans des conditions de vitesse de vent inférieures ou égales à 6 m/s (période : janvier à mars 2021)

Campagne	Nombre événements	Nbre événements validés	% événements validés
Aussonne	3 471	3 253	93,72 %
Cornebarrieu	3 427	3 329	97,14 %
Lardenne	3 752	3 580	95,42 %
La Cépière	3 674	3 473	94,53 %
Billières	2 809	2 670	95,05 %
Ramonville	3 097	2 809	90,70 %

5

# lexique



# Lexique

**Avions commerciaux** ..... Avions à la disposition du public, à titre onéreux ou en location, pour le transport de passagers, de fret ou de poste.

**Avions non commerciaux** ..... Avions autres que ceux effectuant du transport à titre onéreux ou en location.

**Avions commerciaux mixtes** ..... Avions non exclusivement réservés au transport de fret et de poste.

**Calibration** ..... Suite d'évolution d'un avion autour de l'aérodrome, permettant de contrôler le bon fonctionnement d'une aide radioélectrique de navigation ou d'atterrissage.

**Chapitre** ..... Certification acoustique des avions suivant les normes de l'OACI : Annexe 16 volume 1.

**ATB** ..... Aéroport Toulouse-Blagnac.

**DSAC** ..... Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile.

**dB(A)** ..... Unité de mesure du bruit de pondération A (correspondant à la sensibilité de l'oreille humaine).

**Emport** ..... Nombre de passagers commerciaux / nombre d'avions commerciaux mixtes.

**IFR** ..... Instrument Flight Rules (Règles de vol aux instruments). Pilotage en référence aux instruments.

**ILS** ..... Instrument Landing System - Système d'atterrissage aux instruments. Cet équipement, normalisé par l'OACI, est le système de guidage radioélectrique mondialement utilisé pour effectuer des approches de précision qui permettent l'atterrissage des avions, y compris par très mauvaises conditions de visibilité. Son infrastructure est constitué d'un radiophare d'alignement de piste (localizer) qui détermine un plan vertical passant par l'axe de piste, d'un radiophare d'alignement de descente (glide path) qui matérialise un plan de descente et d'un équipement permettant de connaître la distance du point de toucher des roues.

**LAeq événement** ..... Niveau de pression sonore équivalent, de pondération A, stable sur la durée T de passage de l'avion.

**LAeq Max** ..... Niveau de pression sonore instantané maximum, de pondération A, atteint au passage de l'avion.

# Lexique

**Lden** ..... Indice de l'exposition au bruit journalière moyenne, intégrant la gêne générée par le bruit de l'avion :  
• Jour (d pour day en anglais), de 6h à 18h ;  
• Soirée (e pour evening), de 18h à 22h, pondération + 5 dB(A) ;  
• Nuit (n pour night), de 22h à 6h, pondération + 10 dB(A).

**LOC (localizer) et GLIDE (glide path)** .. Ces deux équipements font partie de l'ILS.

**MLS** ..... Microwave landing system – Système d'atterrissage hyperfréquence. Mêmes fonctionnalités que celles de l'ILS.

**Mouvements d'avions** ..... Décollage ou atterrissage d'un avion sur un aéroport.

**OACI** ..... Organisation Internationale de l'Aviation Civile.

**Passagers commerciaux** ..... Passagers locaux + transits.

**Passagers locaux** ..... Passagers commençant ou finissant leur voyage à Toulouse-Blagnac.

**Passagers en transit** ..... Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol avec le même avion et le même numéro de vol qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois, à l'arrivée.

**Radar** ..... Dispositif de radiodétection qui fournit des renseignements sur la distance et l'azimut d'avions.

**Radar Lias** ..... Radar situé sur la commune de Lias en bordure de la N 124 entre les villages de Lias et de Pujaudran.

**QFU** ..... Direction magnétique de l'axe de piste.

**SEL** ..... Niveau de pression sonore de pondération A sur une seconde d'un bruit équivalent présentant la même énergie sonore mesuré pendant un temps t.

**Sentinelle** ..... Nom du système de surveillance du bruit et des trajectoires des avions mis en place sur l'aéroport Toulouse-Blagnac depuis septembre 2002.

**VFR** ..... Visual Flight Rules (Règles de vol à vue). Pilotage en référence visuel.

Pour des compléments d'information, vous pouvez consulter  
le site internet de l'aéroport dédié à l'environnement :

<http://environnement.toulouse.aeroport.fr>

Service Environnement - CS 90103 - 31703 Blagnac Cedex  
Tél. 05 34 61 80 80 - [environnement@toulouse.aeroport.fr](mailto:environnement@toulouse.aeroport.fr)

