

indicateurs
environnementaux

témoign

#72

2^{ème} trimestre 2021

les statistiques de trafic

Répartition des mouvements par tranche horaire.....	3
Évolution du trafic.....	3
Répartition des mouvements d'avions.....	3
Cartes des flux.....	4
Taux d'utilisation des pistes et des configurations.....	5
Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Noise Lab.....	6
Top 10 des avions les plus vus sur la plateforme.....	6

Noise Lab

Carte de localisation des stations de mesure fixes.....	8
--	---

les indicateurs de bruit

LAeq moyen en db(A) par capteur fixe... ..	10
Répartition des niveaux sonores LAmax par capteur fixe.....	11

les situations particulières

Fonctionnement du réseau de mesure... ..	12
--	----

Déroghations «Chapitre 2».....	13
Remises de gaz effectuées par les vols d'essai d'Airbus.....	13
Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent... ..	13

lexique.....	14
--------------	----

AÉROPORT
toulouse blagnac



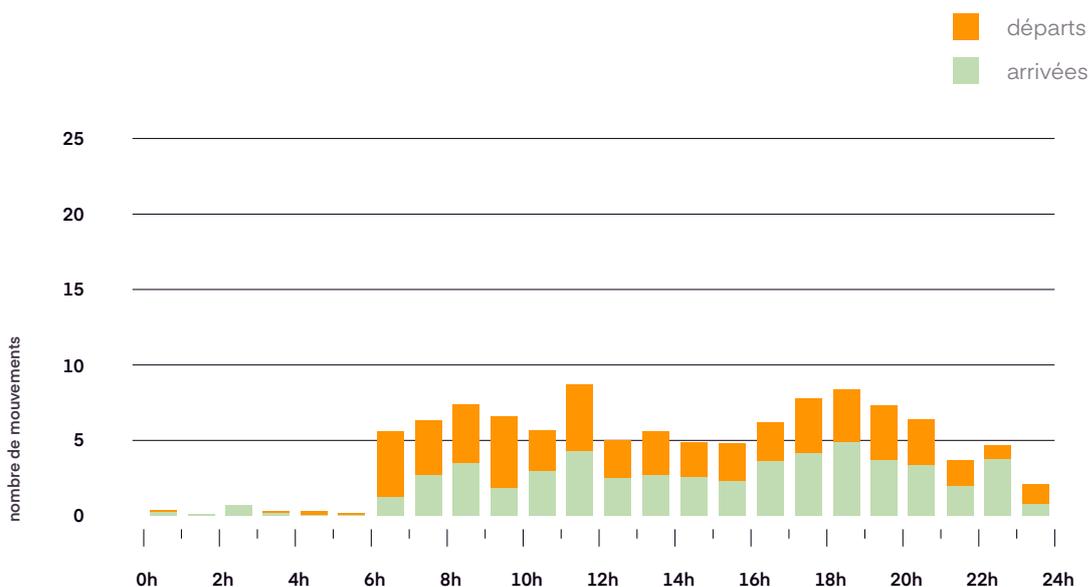
1

les statistiques de trafic



Répartition des mouvements

par tranche horaire et par sens de avril à juin 2021 (journée moyenne)

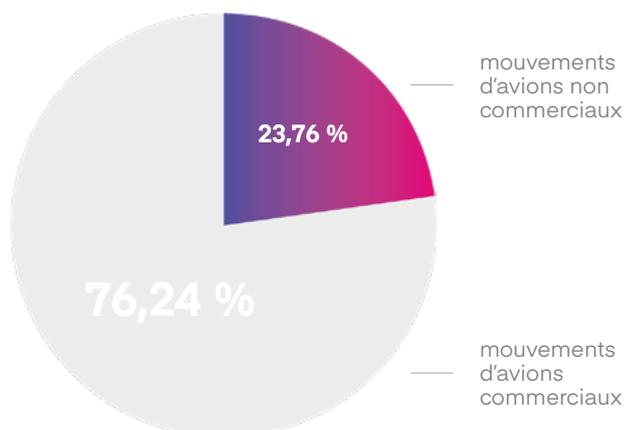


Évolution du trafic

Cumul à fin juin 2021

	Avr.	Mai	Jui.	Total 2 ^{ème} trim. 2021	Variation 2 ^{ème} trim. 2020
Passagers commerciaux	104 223	168 454	289 926	562 603	749,3 %
Mouvements d'avions commerciaux	1 913	2 250	3 418	7 581	367,7 %
Mouvements d'avions non commerciaux	704	725	933	2 362	38,0 %
Total des mouvements	2 617	2 975	4 351	9 943	198,3 %
Sièges offerts	66	89	96	87	-6,6 %

Répartition des mouvements

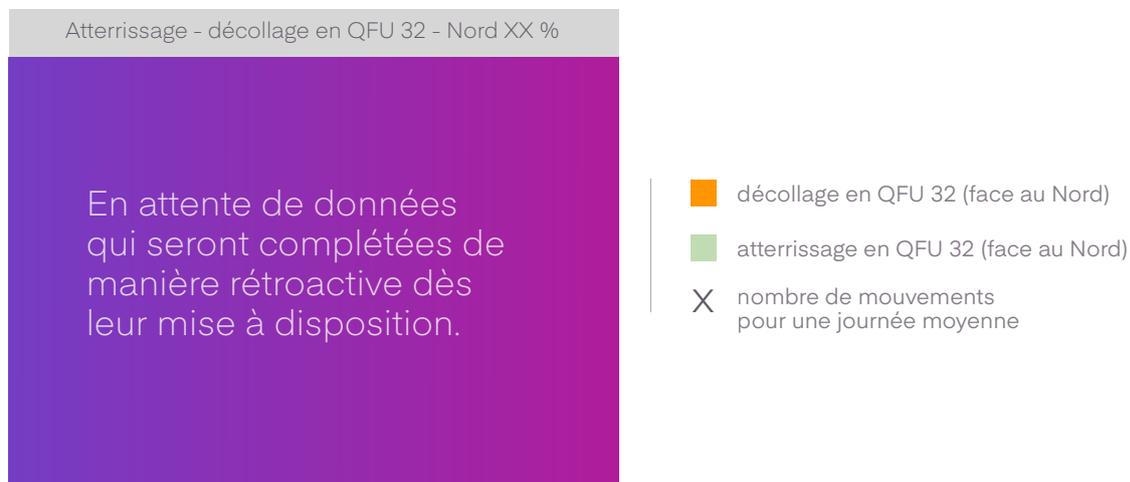


Cartes des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de XX % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/04/2021 au 31/06/2021 : Nord XX %.

Nombre de mouvements commerciaux : XX XXX soit XXX mouvements en moyenne par jour.

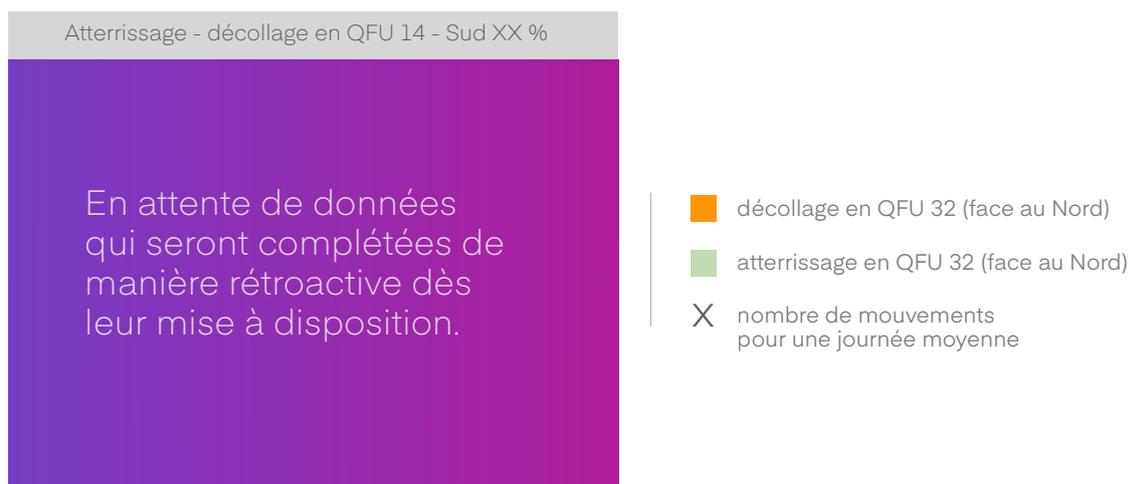


Cartes des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 14 de XX % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/04/2021 au 31/06/2021 : Sud XX %.

Nombre de mouvements commerciaux : XX XXX soit XXX mouvements en moyenne par jour.



Taux d'utilisation des pistes et des configurations de avril à juin 2021



	Décollage	Atterissage
Piste 1	87 %	43 %
Piste 2	13 %	57 %

	Avril 2021	Mai 2021	Juin 2021	Total 2 ^{ème} trim. 2021
QFU 32	58 %	75 %	75 %	70 %
QFU 14	42 %	25 %	25 %	30 %

Le sens d'utilisation des pistes (QFU) est déterminé en fonction de la direction des vents dominants.

Définitions

QFU 32

Atterissage et décollage face au Nord-Ouest



vent de NOROÛT

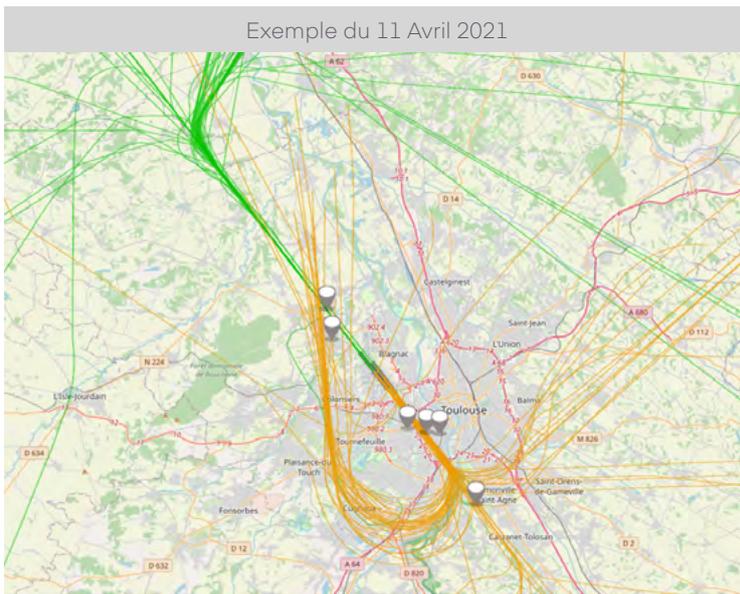
QFU 14

Atterissage et décollage face au Sud-Est



vent d'AUTAN

Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Noise Lab



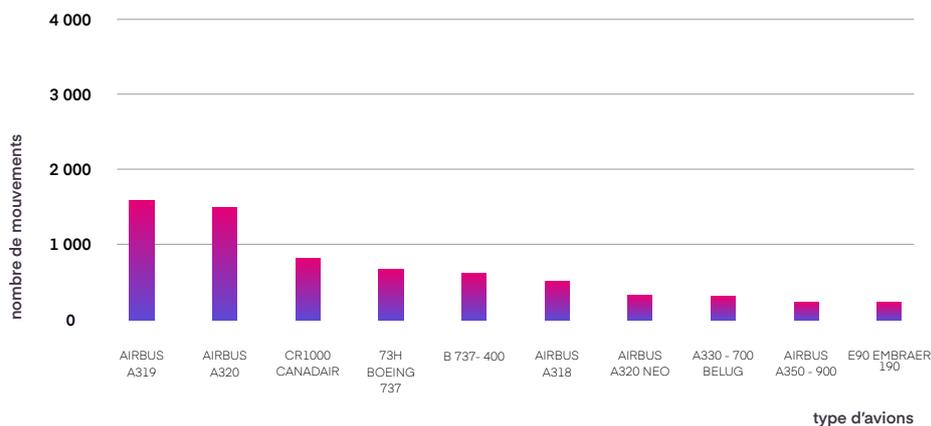
- décollage (vols commerciaux)
- atterrissage (vols commerciaux)
- échelle : 1/250 000

Top 10 des avions les plus vus sur la plate-forme

Classement	Type d'avion	Nombre de mouvements
1	AIRBUS A319	1 585
2	AIRBUS A320	1 492
3	CR1000 CANADAI	820
4	73H BOEING 737	671
5	B 737- 400	614
6	AIRBUS A318	509
7	AIRBUS A320 NEO	327
8	A330 - 700 BELUG	310
9	AIRBUS A350 - 900	266
10	E90 EMBRAER 190	264
Total		6 858

période : avril à juin 2021

critères : analyse faite sur le total des vols (commerciaux et non commerciaux)

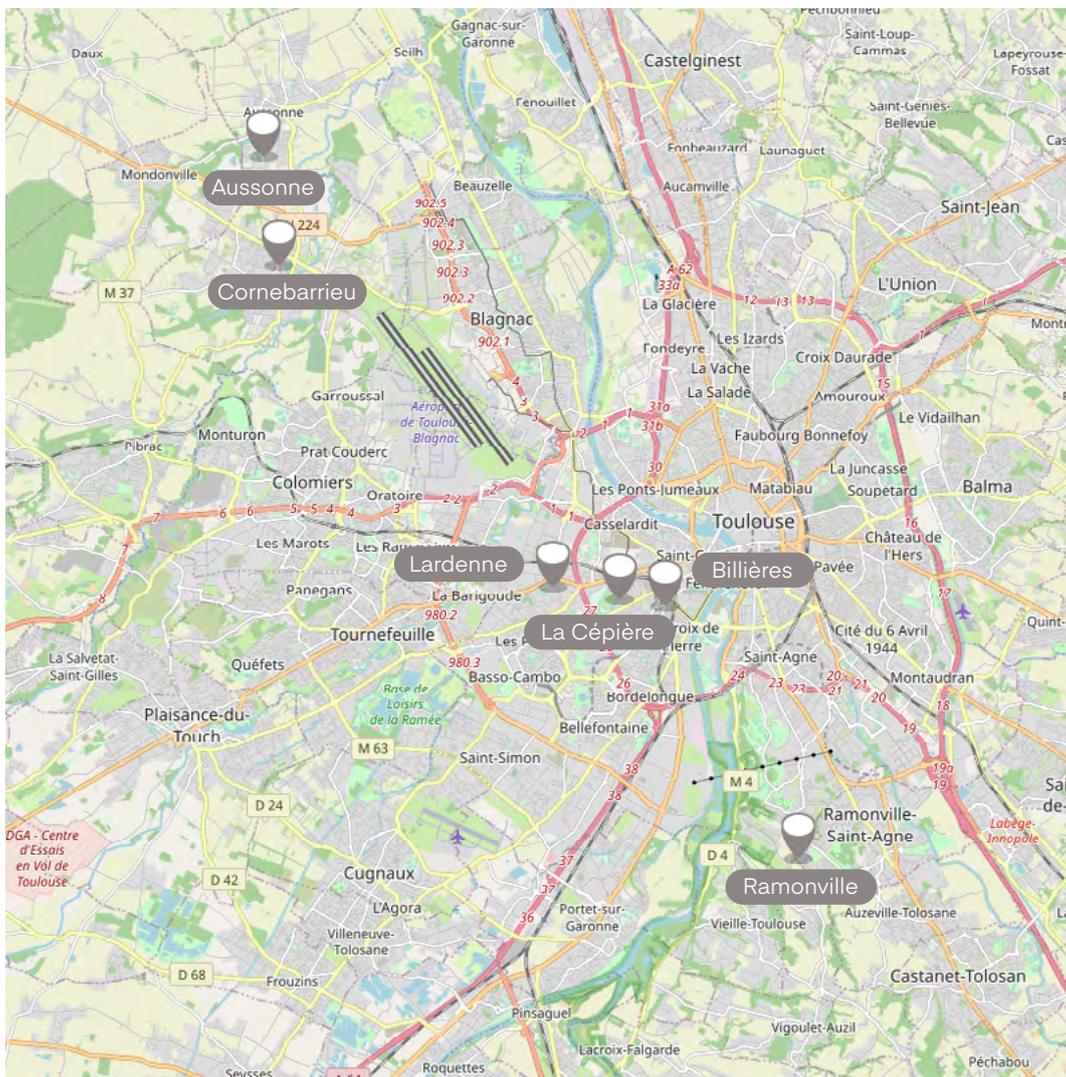


2

Noise Lab



Carte de localisation des stations de mesures fixes



— pistes de l'aéroport

● station fixe

— échelle : 1/125 000

3

les indicateurs de bruit



Informations

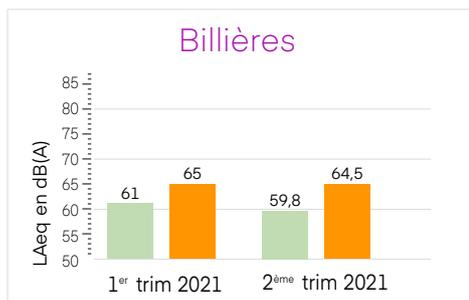
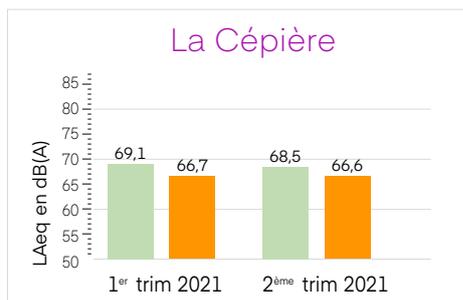
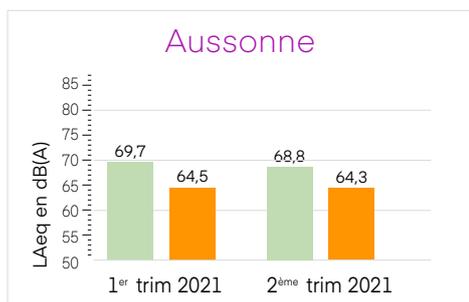
L'augmentation des niveaux de bruit sur le capteur de Ramonville est lié :

- Au changement de position du capteur (suite aux recommandations du STAC - Service Technique de l'Aviation Civile).
- À des travaux bruyants du mois de janvier à juin sur le site TDF

Le Capteur d'Aussonne a été installé tardivement suite à des contraintes techniques sur le site d'installation, ce qui a entraîné une perte de données du 1er au 14 janvier 2021.

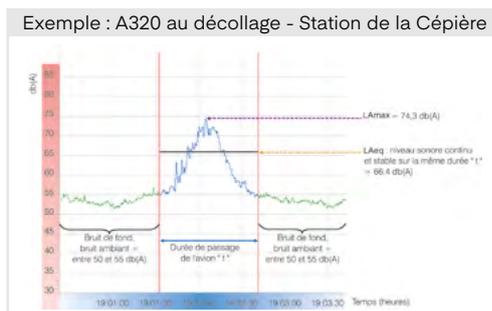
LAeq aéronautique moyen en dB(A) par capteur fixe

■ décollage
■ atterrissage



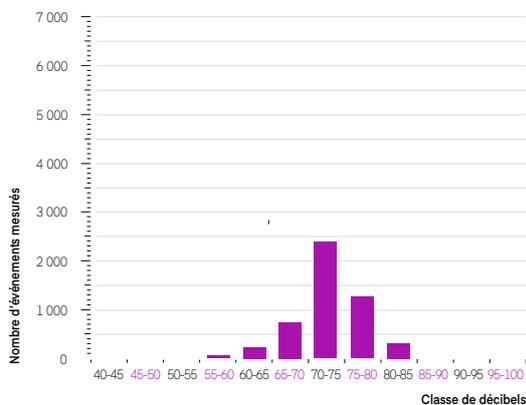
Le LAeq représente le niveau sonore continu et stable sur la durée de passage de l'avion, qui équivaut à la même énergie de pression sonore du bruit variable mesuré au passage de l'avion.

Le LAeq est mesuré en décibel de pondération A, correspondant à la performance acoustique de l'oreille humaine.

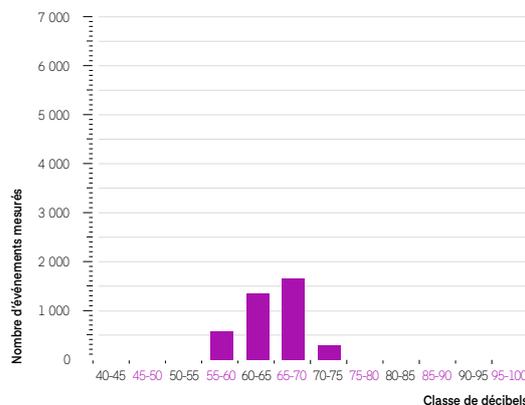


Répartition des niveaux sonores LAmx par capteur fixe

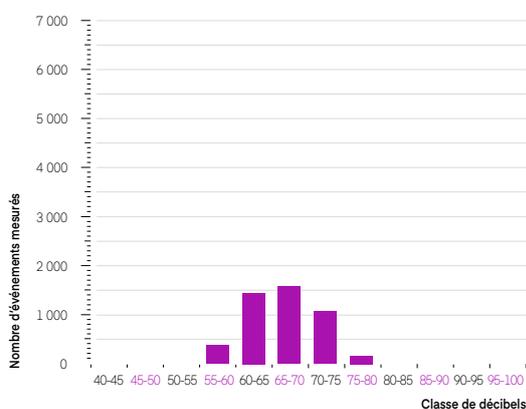
Aussonne



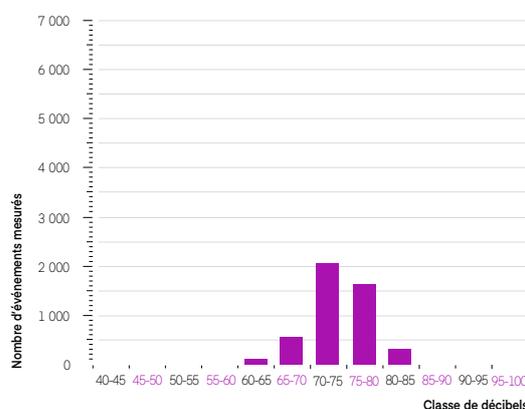
Cornebarrieu



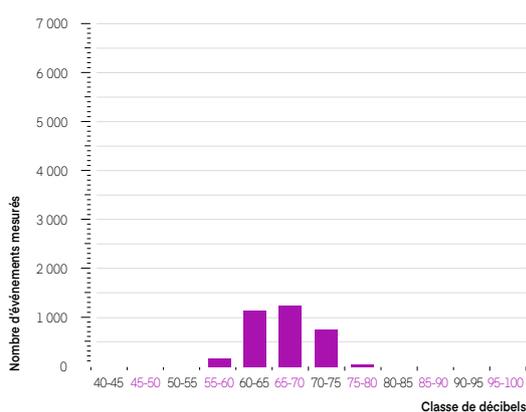
Lardenne



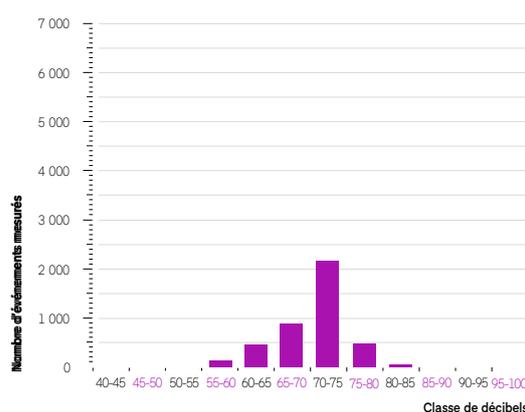
La Céprière



Billières



Ramonville



Ces graphiques représentent le nombre d'événements sonores mesurés (en LAmx) par classe de décibels. Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.

Le LAmx est le niveau de pression sonore instantané maximum atteint au passage de l'avion. Il est mesuré en dB(A).

4

les situations particulières



Fonctionnement du réseau de mesure

Station	Période de panne	Secondes	Minutes	Heures	Total
Aussonne	Le 13 mai 2021	9 399	157	2	3 jours et 21 min
	Le 28 mai 2021	867	14	0	
Cornebarrieu	Le 13 mai 2021	10 137	169	2	
	Le 04 juin 2021	3 210	54	0	
Lardenne	Le 13 mai 2021	17	0	0	
	Le 04 juin 2021	1 411	24	0	
La Cépière	Le 13 mai 2021	10 091	168	2	
	Le 04 juin 2021	907	15	0	
Billières	Le 13 mai 2021	226	4	0	
	Le 04 juin 2021	905	15	0	
Ramonville	Le 01 avril 2021	1	0	0	
	Le 05 avril 2021	1	0	0	
	Le 06 avril 2021	1	0	0	
	Le 08 avril 2021	1	0	0	
	Le 09 avril 2021	1	0	0	
	Le 14 avril 2021	1	0	0	
	Le 19 avril 2021	1	0	0	
	Le 29 avril 2021	1	0	0	
	Le 07 mai 2021	1	0	0	
	Le 11 mai 2021	1	0	0	
	Le 13 mai 2021	19	0	0	
	Le 15 mai 2021	1	0	0	
	Le 19 mai 2021	1	0	0	
	Le 20 mai 2021	1	0	0	
	Le 24 mai 2021	11 642	194	3	
	Le 25 mai 2021	86 400	1 440	24	
	Le 26 mai 2021	86 400	1 440	24	
	Le 27 mai 2021	49 481	825	13	
	Le 28 mai 2021	1	0	0	
	Le 30 mai 2021	1	0	0	
	Le 02 juin 2021	1	0	0	
	Le 03 juin 2021	1	0	0	
	Le 04 juin 2021	1	0	0	
	Le 20 juin 2021	1	0	0	
	Le 25 juin 2021	1	0	0	
	Le 28 juin 2021	1	0	0	
	Le 30 juin 2021	1	0	0	

4

Dérogations « Chapitre 2 »

Aucune dérogation n'a été accordée

Remises de gaz effectuées par les vols d'essais AIRBUS

Le nombre de remises de gaz pour le 2^{ème} trimestre 2021 est de 75

Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent

Le nombre et le pourcentage d'événements mesurés dans des conditions de vitesse de vent inférieures ou égales à 6 m/s (période : avril à juin 2021)

Campagne	Nombre événements	Nbre événements validés	% événements validés
Aussonne	5 023	4 914	97,83 %
Cornebarrieu	4 385	4 344	99,06 %
Lardenne	4 654	4 584	98,50 %
La Cépière	4 701	4 627	98,43 %
Billières	3 427	3 384	98,75 %
Ramonville	4 122	4 010	97,28 %

les situations particulières

5

lexique



Lexique

Avions commerciaux Avions à la disposition du public, à titre onéreux ou en location, pour le transport de passagers, de fret ou de poste.

Avions non commerciaux Avions autres que ceux effectuant du transport à titre onéreux ou en location.

Avions commerciaux mixtes Avions non exclusivement réservés au transport de fret et de poste.

Calibration Suite d'évolution d'un avion autour de l'aérodrome, permettant de contrôler le bon fonctionnement d'une aide radioélectrique de navigation ou d'atterrissage.

Chapitre Certification acoustique des avions suivant les normes de l'OACI : Annexe 16 volume 1.

ATB Aéroport Toulouse-Blagnac.

DSAC Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile.

dB(A) Unité de mesure du bruit de pondération A (correspondant à la sensibilité de l'oreille humaine).

Emport Nombre de passagers commerciaux / nombre d'avions commerciaux mixtes.

IFR Instrument Flight Rules (Règles de vol aux instruments). Pilotage en référence aux instruments.

ILS Instrument Landing System - Système d'atterrissage aux instruments. Cet équipement, normalisé par l'OACI, est le système de guidage radioélectrique mondialement utilisé pour effectuer des approches de précision qui permettent l'atterrissage des avions, y compris par très mauvaises conditions de visibilité. Son infrastructure est constitué d'un radiophare d'alignement de piste (localizer) qui détermine un plan vertical passant par l'axe de piste, d'un radiophare d'alignement de descente (glide path) qui matérialise un plan de descente et d'un équipement permettant de connaître la distance du point de toucher des roues.

LAeq événement Niveau de pression sonore équivalent, de pondération A, stable sur la durée T de passage de l'avion.

LAeq Max Niveau de pression sonore instantané maximum, de pondération A, atteint au passage de l'avion.

Lexique

Lden Indice de l'exposition au bruit journalière moyenne, intégrant la gêne générée par le bruit de l'avion :
• Jour (d pour day en anglais), de 6h à 18h ;
• Soirée (e pour evening), de 18h à 22h, pondération + 5 dB(A) ;
• Nuit (n pour night), de 22h à 6h, pondération + 10 dB(A).

LOC (localizer) et GLIDE (glide path) .. Ces deux équipements font partie de l'ILS.

MLS Microwave landing system – Système d'atterrissage hyperfréquence. Mêmes fonctionnalités que celles de l'ILS.

Mouvements d'avions Décollage ou atterrissage d'un avion sur un aéroport.

OACI Organisation Internationale de l'Aviation Civile.

Passagers commerciaux Passagers locaux + transits.

Passagers locaux Passagers commençant ou finissant leur voyage à Toulouse-Blagnac.

Passagers en transit Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol avec le même avion et le même numéro de vol qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois, à l'arrivée.

Radar Dispositif de radiodétection qui fournit des renseignements sur la distance et l'azimut d'avions.

Radar Lias Radar situé sur la commune de Lias en bordure de la N 124 entre les villages de Lias et de Pujaudran.

QFU Direction magnétique de l'axe de piste.

SEL Niveau de pression sonore de pondération A sur une seconde d'un bruit équivalent présentant la même énergie sonore mesuré pendant un temps t.

Sentinelle Nom du système de surveillance du bruit et des trajectoires des avions mis en place sur l'aéroport Toulouse-Blagnac depuis septembre 2002.

VFR Visual Flight Rules (Règles de vol à vue). Pilotage en référence visuel.

Pour des compléments d'information, vous pouvez consulter
le site internet de l'aéroport dédié à l'environnement :

<http://environnement.toulouse.aeroport.fr>

Service Environnement - CS 90103 - 31703 Blagnac Cedex
Tél. 05 34 61 80 80 - environnement@toulouse.aeroport.fr

