

indicateurs
environnementaux

témoign

#75

1^{er} trimestre 2022

les statistiques de trafic

Répartition des mouvements par tranche horaire.....	3
Évolution du trafic.....	3
Répartition des mouvements d'avions.....	3
Cartes des flux.....	4
Taux d'utilisation des pistes et des configurations.....	5
Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Noise Lab.....	6
Top 10 des avions les plus vus sur la plateforme.....	6

Noise Lab

Carte de localisation des stations de mesure fixes.....	8
--	---

les indicateurs de bruit

LAeq moyen en db(A) par capteur fixe...	10
Répartition des niveaux sonores LAmax par capteur fixe.....	11

les situations particulières

Fonctionnement du réseau de mesure...	12
---------------------------------------	----

Déroations «Chapitre 2».....	13
Remises de gaz effectuées par les vols d'essai d'Airbus.....	13
Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent...	13

lexique.....	14
--------------	----

AÉROPORT
toulouse blagnac



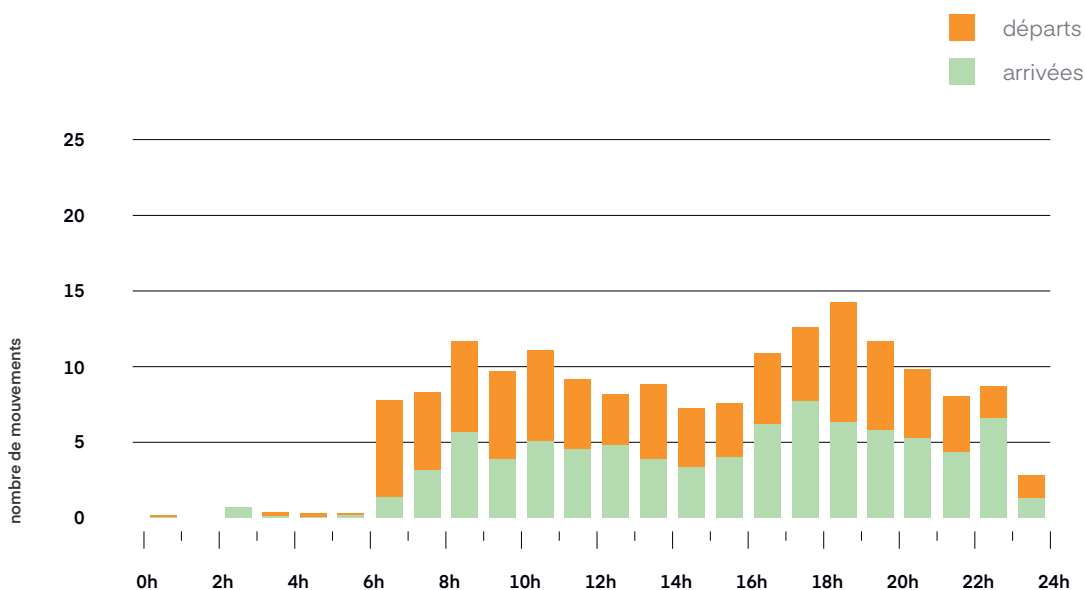
1

les statistiques de trafic



Répartition des mouvements

par tranche horaire et par sens de janvier à mars 2022 (journée moyenne)

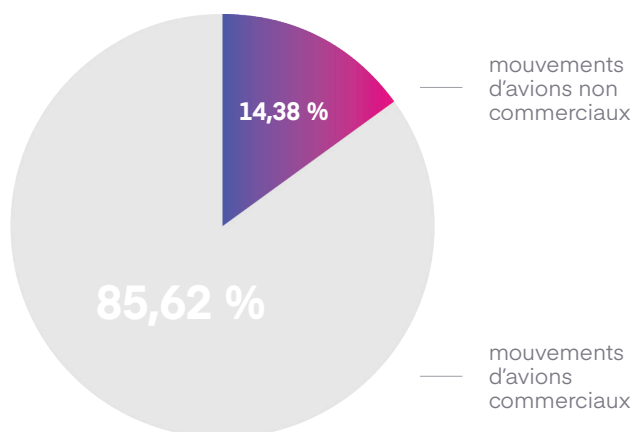


Évolution du trafic

Cumul à fin mars 2022

	Jan.	Fév.	Mar.	Total 1e trim. 2022	Variation 1e trim. 2021
Passagers commerciaux	294 622	405 770	530 685	1 231 077	200,9 %
Mouvements d'avions commerciaux	3 774	4 079	5 277	13 130	112,4 %
Mouvements d'avions non commerciaux	727	655	823	2 205	3,0 %
Total des mouvements	4 501	4 734	6 100	15 335	84,3 %
Sièges offerts	87	109	109	103	26 %

Répartition des mouvements



Cartes des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de XX % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/01/2022 au 31/03/2022 : Nord XX %.

Nombre de mouvements commerciaux : XX XXX soit XXX mouvements en moyenne par jour.

Atterrissage - décollage en QFU 32 - Nord XX %

En attente de données
qui seront complétées de
manière rétroactive dès
leur mise à disposition.

- décollage en QFU 32 (face au Nord)
- atterrissage en QFU 32 (face au Nord)
- X nombre de mouvements
pour une journée moyenne

Cartes des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 14 de XX % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/01/2022 au 31/03/2022 : Sud XX %.

Nombre de mouvements commerciaux : XX XXX soit XXX mouvements en moyenne par jour.

Atterrissage - décollage en QFU 14 - Sud XX %

En attente de données
qui seront complétées de
manière rétroactive dès
leur mise à disposition.

- décollage en QFU 32 (face au Nord)
- atterrissage en QFU 32 (face au Nord)
- X nombre de mouvements
pour une journée moyenne

Taux d'utilisation des pistes et des configurations de janvier à mars 2022



	Décollage	Atterrissage
Piste 1	86 %	33 %
Piste 2	14 %	67 %

	Janvier 2022	Février 2022	Mars 2022	Total 1e trim. 2022
QFU 32	51 %	75 %	28 %	49 %
QFU 14	49 %	25 %	72 %	51 %

Le sens d'utilisation des pistes (QFU) est déterminé en fonction de la direction des vents dominants.

Définitions

QFU 32

Atterrissage et décollage face au Nord-Ouest



vent de NOROÏT

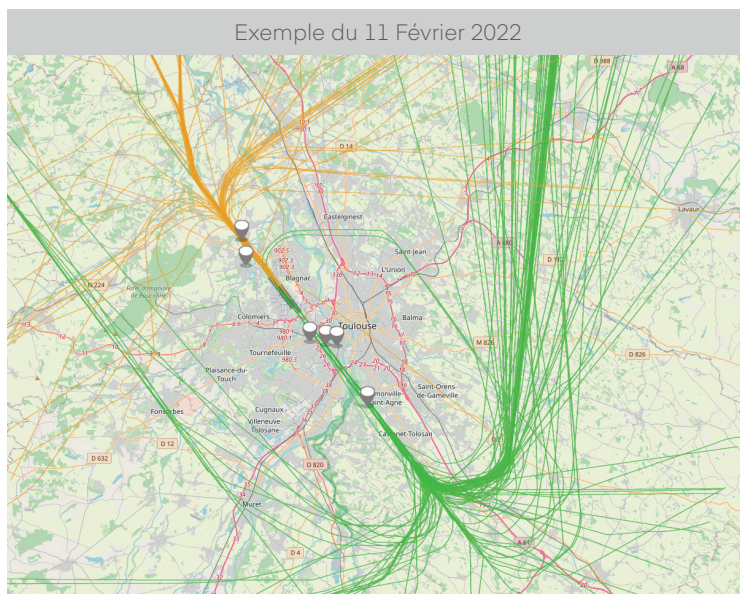
QFU 14

Atterrissage et décollage face au Sud-Est



vent d'AUTAN

Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Noise Lab



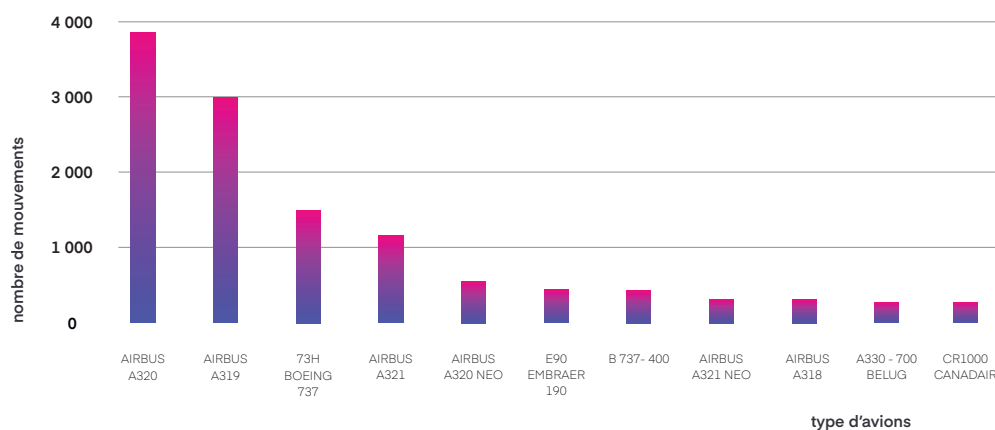
■ décollage (vols commerciaux)
■ atterrissage (vols commerciaux)
 échelle : 1/250 000

Top 10 des avions les plus vus sur la plate-forme

Classement	Type d'avion	Nombre de mouvements
1	AIRBUS A320	3 846
2	AIRBUS A319	2 985
3	73H BOEING 737	1 491
4	AIRBUS A321	1 150
5	AIRBUS A320 NEO	553
6	E90 EMBRAER 190	442
7	B 737- 400	427
8	AIRBUS A321 NEO	312
9	AIRBUS A318	309
10	A330 - 700 BELUG	273
10	CR1000 CANADAIR	273
Total		12 061

période : janvier à mars 2022

critères : analyse faite sur le total des vols (commerciaux et non commerciaux)

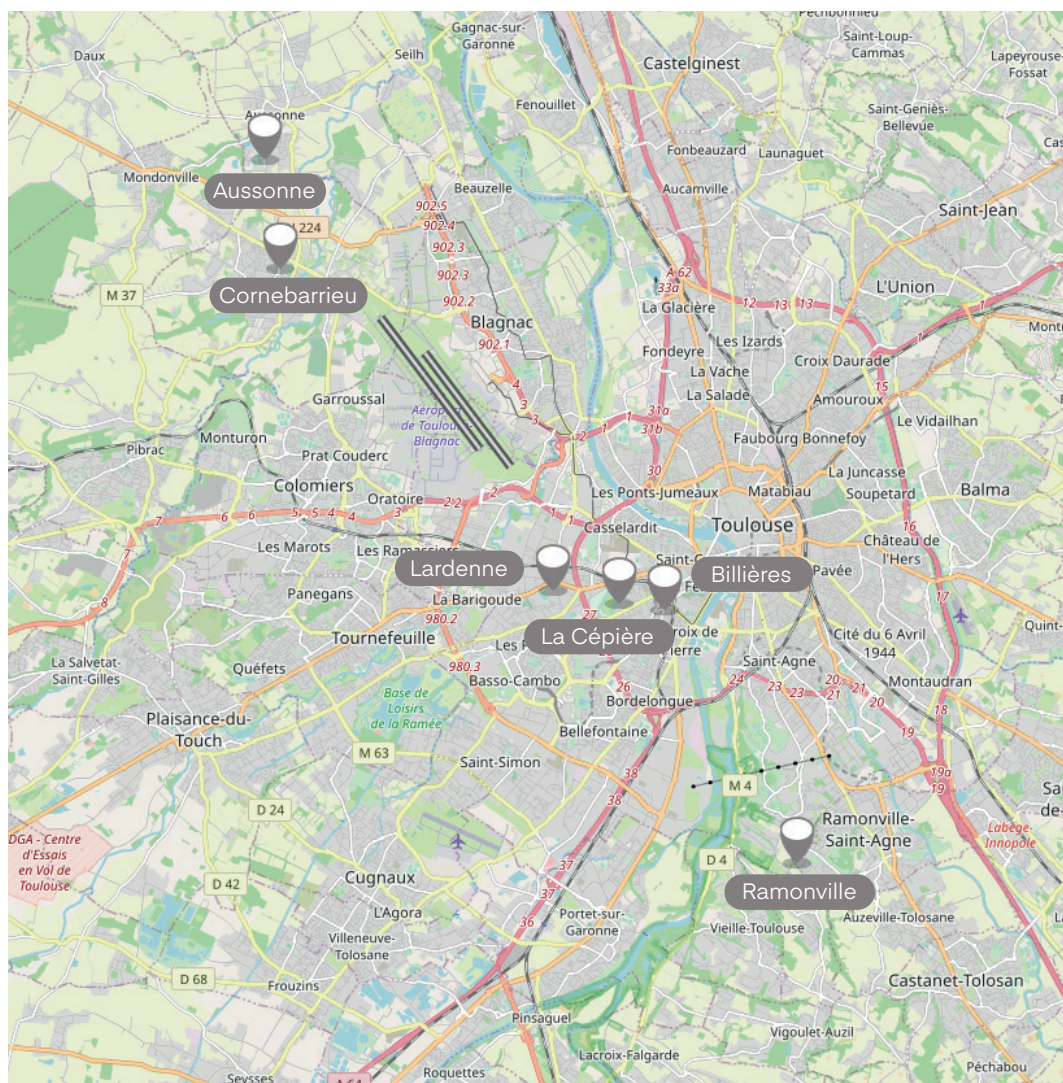


2

Noise Lab



Carte de localisation des stations de mesures fixes



— pistes de l'aéroport

● station fixe

— échelle : 1/125 000

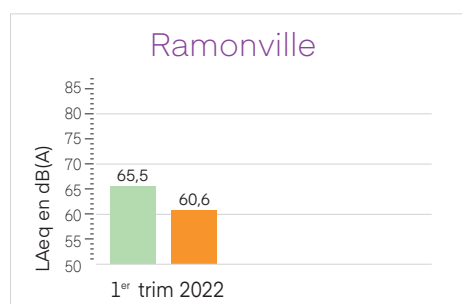
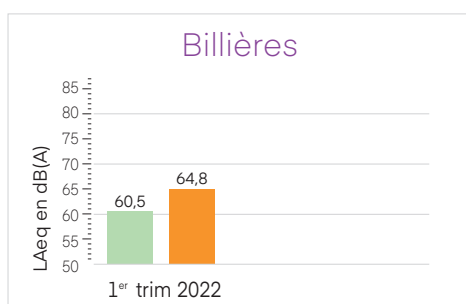
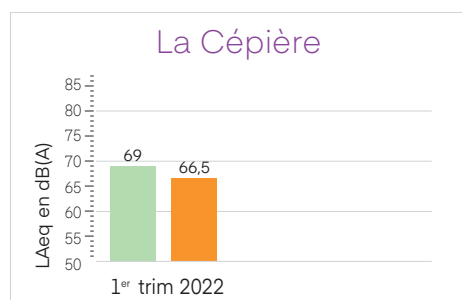
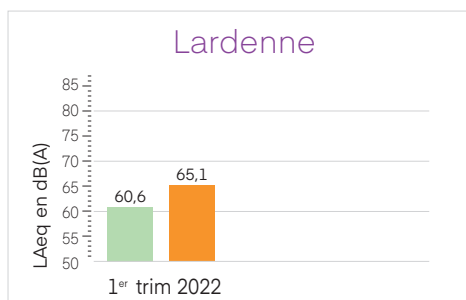
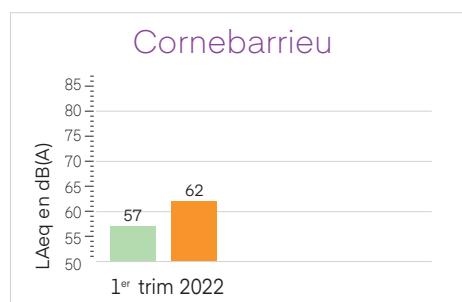
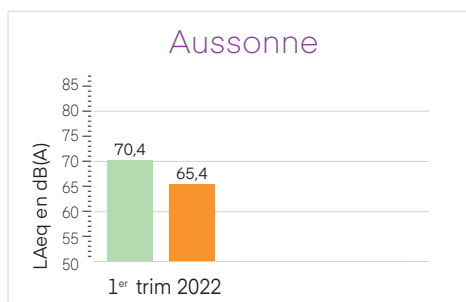
3

les indicateurs de bruit



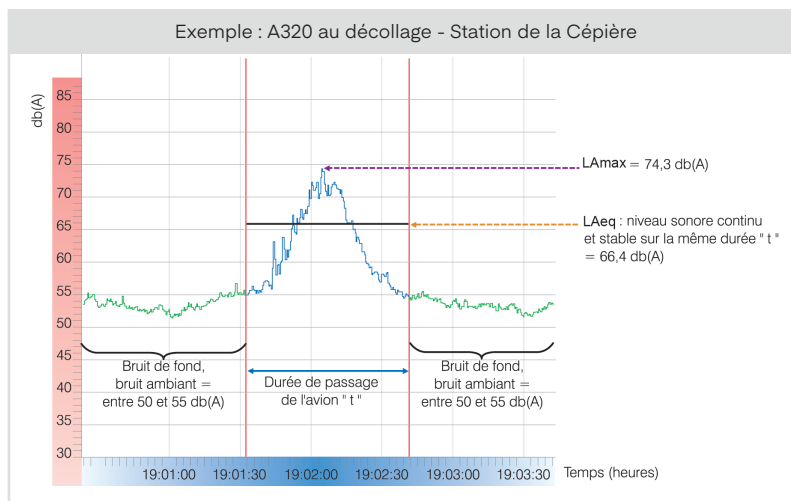
LAeq aéronautique moyen en dB(A) par capteur fixe

■ décollage
■ atterrissage



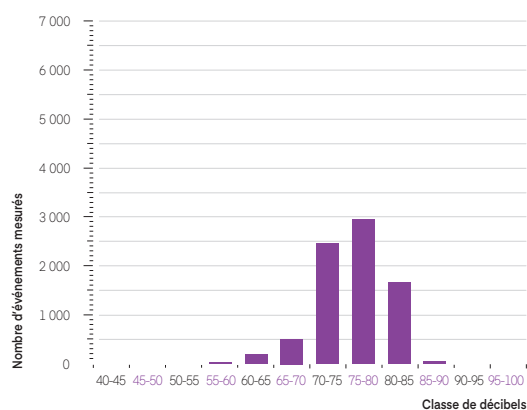
Le LAeq représente le niveau sonore continu et stable sur la durée de passage de l'avion, qui équivaut à la même énergie de pression sonore du bruit variable mesuré au passage de l'avion.

Le LAeq est mesuré en décibel de pondération A, correspondant à la performance acoustique de l'oreille humaine.

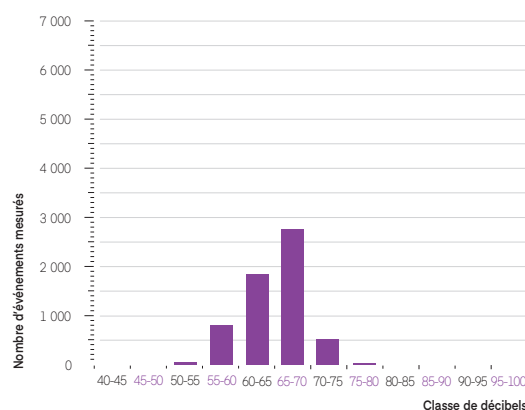


Répartition des niveaux sonores LAmax par capteur fixe

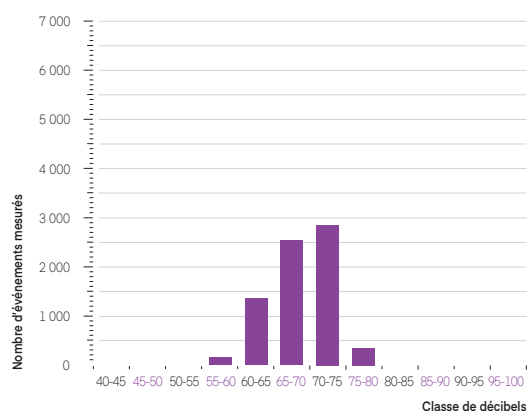
Aussonne



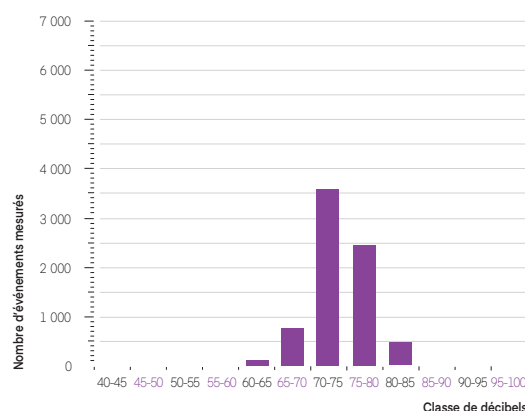
Cornebarrieu



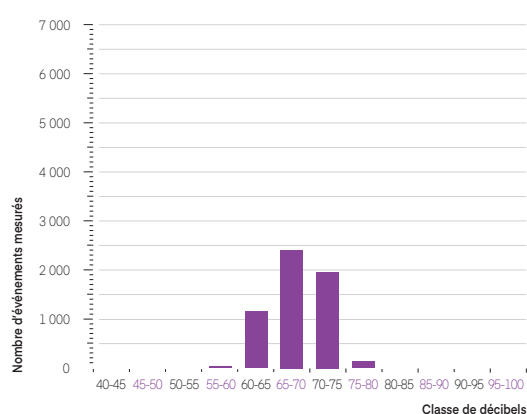
Lardenne



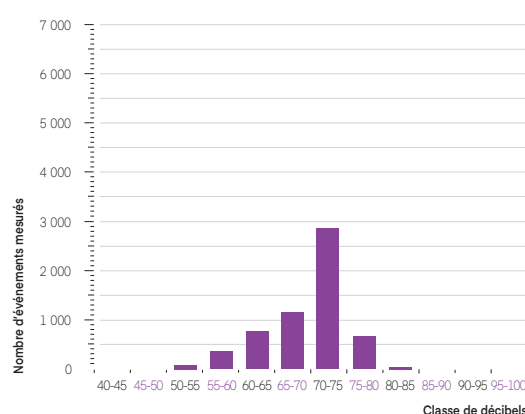
La Céprière



Billières



Ramonville



Ces graphiques représentent le nombre d'événements sonores mesurés (en LAmax) par classe de décibels. Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.

Le LAmax est le niveau de pression sonore instantané maximum atteint au passage de l'avion. Il est mesuré en dB(A).

4

les situations particulières



Fonctionnement du réseau de mesure

Station	Période de panne	Secondes	Minutes	Heures	Total
Aussonne	Le 03 mars 2022	57	2	0	38 min
Cornebarrieu	Le 03 mars 2022	2	7	0	
Lardenne	Le 02 janvier 2022	1	0	0	
	Le 05 janvier 2022	1	0	0	
	Le 08 janvier 2022	1	0	0	
	Le 10 janvier 2022	2	0	0	
	Le 14 janvier 2022	1	0	0	
	Le 15 janvier 2022	2	0	0	
	Le 26 janvier 2022	1	0	0	
	Le 05 février 2022	2	0	0	
	Le 07 février 2022	1	0	0	
	Le 12 février 2022	1	0	0	
	Le 13 février 2022	1	0	0	
	Le 01 mars 2022	2	0	0	
	Le 02 mars 2022	2	0	0	
	Le 03 mars 2022	8	4	0	
La Cépière	Le 03 mars 2022	42	6	0	
Ramonville	Le 08 janvier 2022	1	0	0	
	Le 24 janvier 2022	1	0	0	
	Le 15 février 2022	1	0	0	
	Le 03 mars 2022	21	14	0	
	Le 15 mars 2022	4	0	0	
	Le 20 mars 2022	1	0	0	

Dérogations « Chapitre 2 »

Aucune dérogation n'a été accordée

Remises de gaz effectuées par les vols d'essais AIRBUS

Le nombre de remises de gaz pour le 1^{er} trimestre 2022 est de 61

Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent

Le nombre et le pourcentage d'événements mesurés dans des conditions de vitesse de vent inférieures ou égales à 6 m/s (période : janvier à mars 2022)

Campagne	Nombre événements	Nbre événements validés	% événements validés
Aussonne	7 806	7 473	95,73 %
Cornebarrieu	5 985	5 824	97,31 %
Lardenne	7 198	6 892	95,75 %
La Cépière	7 327	7 012	95,70 %
Billières	5 709	5 439	95,27 %
Ramonville	5 894	5 513	93,54 %

5

lexique



Lexique

Avions commerciaux	Avions à la disposition du public, à titre onéreux ou en location, pour le transport de passagers, de fret ou de poste.
Avions non commerciaux	Avions autres que ceux effectuant du transport à titre onéreux ou en location.
Avions commerciaux mixtes	Avions non exclusivement réservés au transport de fret et de poste.
Calibration	Suite d'évolution d'un avion autour de l'aérodrome, permettant de contrôler le bon fonctionnement d'une aide radioélectrique de navigation ou d'atterrissage.
Chapitre.....	Certification acoustique des avions suivant les normes de l'OACI : Annexe 16 volume 1.
ATB	Aéroport Toulouse-Blagnac.
DSAC	Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile.
dB(A).....	Unité de mesure du bruit de pondération A (correspondant à la sensibilité de l'oreille humaine).
Emport.....	Nombre de passagers commerciaux / nombre d'avions commerciaux mixtes.
IFR	Instrument Flight Rules (Règles de vol aux instruments). Pilotage en référence aux instruments.
ILS	Instrument Landing System - Système d'atterrissage aux instruments. Cet équipement, normalisé par l'OACI, est le système de guidage radioélectrique mondialement utilisé pour effectuer des approches de précision qui permettent l'atterrissage des avions, y compris par très mauvaises conditions de visibilité. Son infrastructure est constitué d'un radiophare d'alignement de piste (localizer) qui détermine un plan vertical passant par l'axe de piste, d'un radiophare d'alignement de descente (glide path) qui matérialise un plan de descente et d'un équipement permettant de connaître la distance du point de toucher des roues.
LAeq événement	Niveau de pression sonore équivalent, de pondération A, stable sur la durée T de passage de l'avion.
LAeq Max	Niveau de pression sonore instantané maximum, de pondération A, atteint au passage de l'avion.

Lexique

Lden Indice de l'exposition au bruit journalière moyenne, intégrant la gêne générée par le bruit de l'avion :
• Jour (d pour day en anglais), de 6h à 18h ;
• Soirée (e pour evening), de 18h à 22h, pondération + 5 dB(A) ;
• Nuit (n pour night), de 22h à 6h, pondération + 10 dB(A).

LOC (localizer) et GLIDE (glide path) .. Ces deux équipements font partie de l'ILS.

MLS Microwave landing system – Système d'atterrissage hyperfréquence. Mêmes fonctionnalités que celles de l'ILS.

Mouvements d'avions Décollage ou atterrissage d'un avion sur un aéroport.

OACI Organisation Internationale de l'Aviation Civile.

Passagers commerciaux Passagers locaux + transits.

Passagers locaux Passagers commençant ou finissant leur voyage à Toulouse-Blagnac.

Passagers en transit Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol avec le même avion et le même numéro de vol qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois, à l'arrivée.

Radar Dispositif de radiodétection qui fournit des renseignements sur la distance et l'azimut d'avions.

Radar Lias Radar situé sur la commune de Lias en bordure de la N 124 entre les villages de Lias et de Pujaudran.

QFU Direction magnétique de l'axe de piste.

SEL Niveau de pression sonore de pondération A sur une seconde d'un bruit équivalent présentant la même énergie sonore mesuré pendant un temps t.

Sentinelle Nom du système de surveillance du bruit et des trajectoires des avions mis en place sur l'aéroport Toulouse-Blagnac depuis septembre 2002.

VFR Visual Flight Rules (Règles de vol à vue). Pilotage en référence visuel.

Pour des compléments d'information, vous pouvez consulter
le site internet de l'aéroport dédié à l'environnement :

<http://environnement.toulouse.aeroport.fr>

Service Environnement - CS 90103 - 31703 Blagnac Cedex
Tél. 05 34 61 80 80 - environnement@toulouse.aeroport.fr

