

indicateurs
environnementaux

témoign

#76

2^{ème} trimestre 2022

les statistiques de trafic

Répartition des mouvements par tranche horaire.....	3
Évolution du trafic.....	3
Répartition des mouvements d'avions.....	3
Cartes des flux.....	4
Taux d'utilisation des pistes et des configurations.....	5
Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Noise Lab.....	6
Top 10 des avions les plus vus sur la plateforme.....	6

Noise Lab

Carte de localisation des stations de mesure fixes.....	8
--	---

les indicateurs de bruit

LAeq moyen en db(A) par capteur fixe... ..	10
Répartition des niveaux sonores LAmax par capteur fixe.....	11

les situations particulières

Fonctionnement du réseau de mesure... ..	12
--	----

Déroghations «Chapitre 2».....	13
Remises de gaz effectuées par les vols d'essai d'Airbus.....	13
Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent... ..	13

lexique.....	14
--------------	----

AÉROPORT
toulouse blagnac



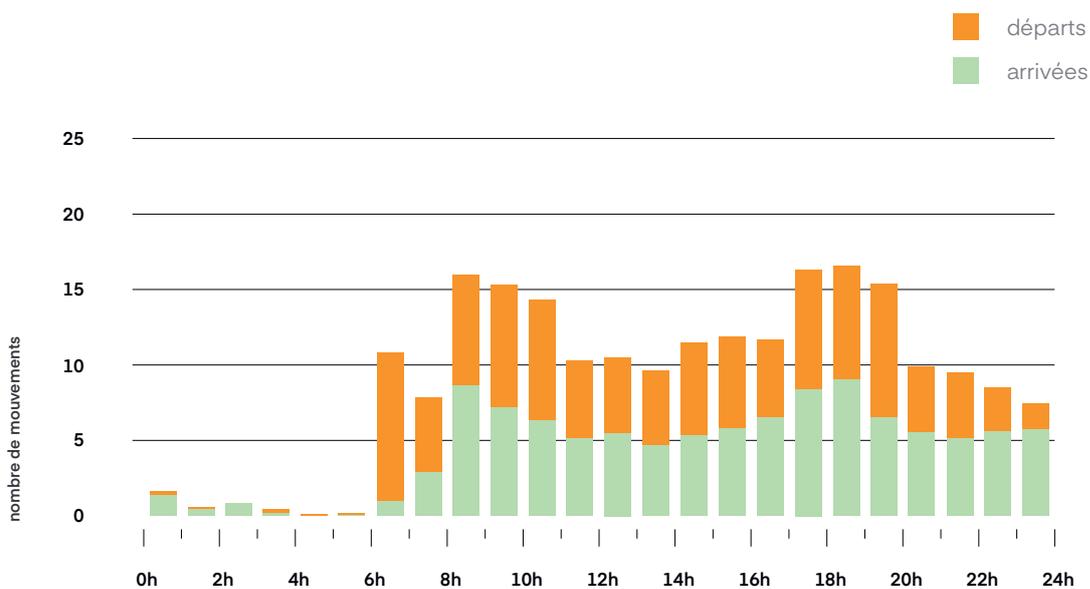
1

les statistiques de trafic



Répartition des mouvements

par tranche horaire et par sens de avril à juin 2022 (journée moyenne)

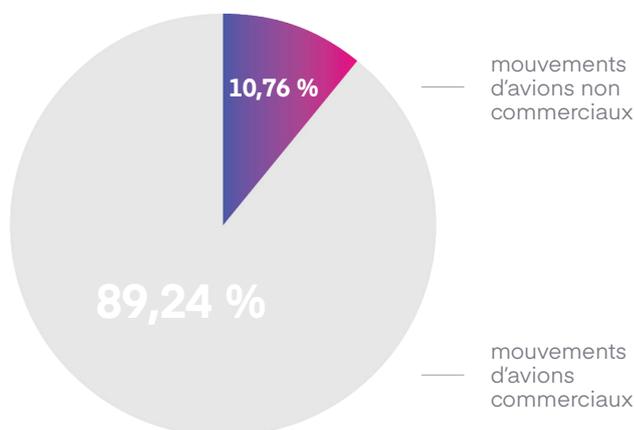


Évolution du trafic

Cumul à fin juin 2022

	Avr.	Mai	Juin	Total 2e trim. 2022	Variation 2e trim. 2021
Passagers commerciaux	607 432	700 585	709 224	2 017 241	258,6 %
Mouvements d'avions commerciaux	5 610	5 919	6 109	17 638	132,7 %
Mouvements d'avions non commerciaux	660	719	748	2 127	-9,9 %
Total des mouvements	6 270	6 638	6 857	19 765	98,8 %
Sièges offerts	114	125	122	121	39,1 %

Répartition des mouvements

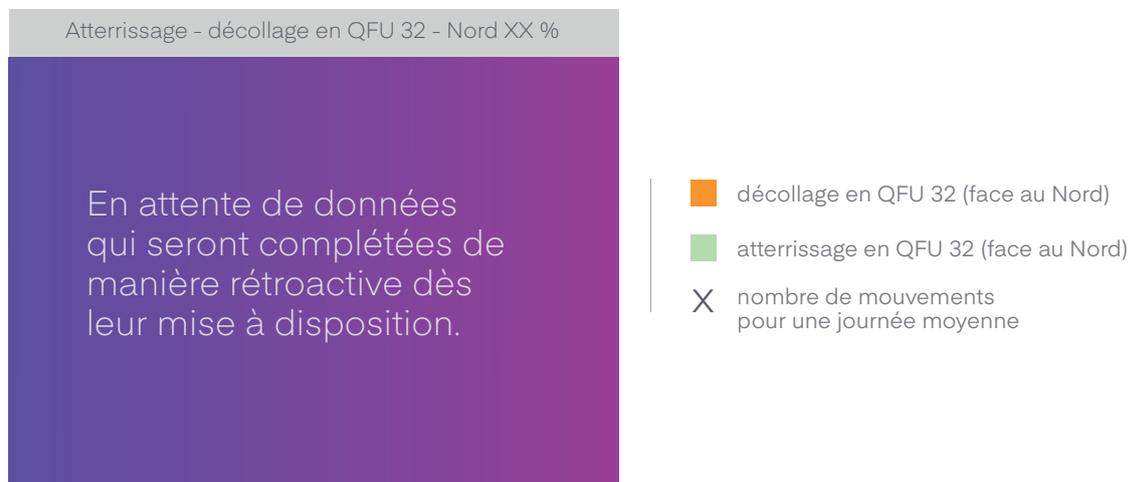


Cartes des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de XX % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/04/2022 au 31/06/2022 : Nord XX %.

Nombre de mouvements commerciaux : XX XXX soit XXX mouvements en moyenne par jour.

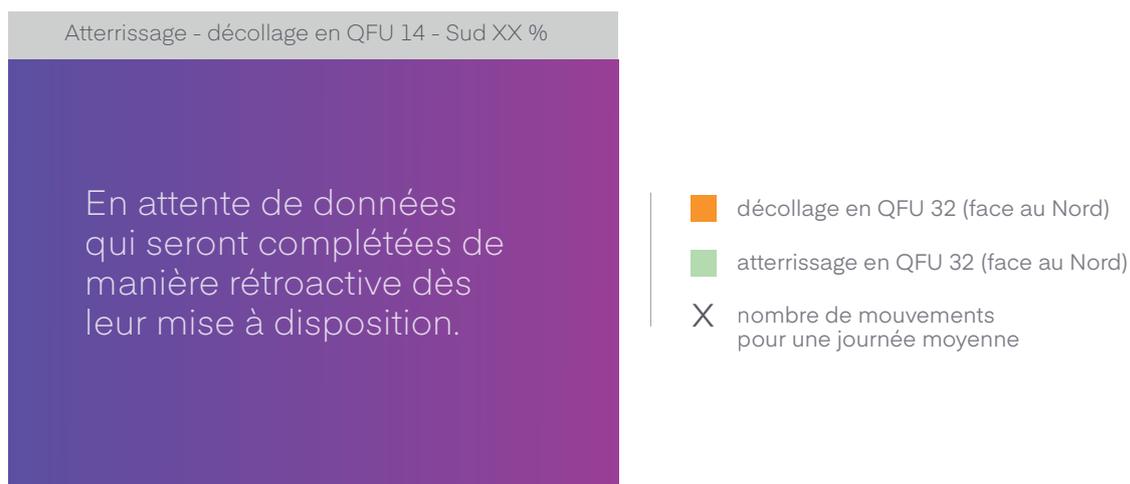


Cartes des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 14 de XX % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/04/2022 au 31/06/2022 : Sud XX %.

Nombre de mouvements commerciaux : XX XXX soit XXX mouvements en moyenne par jour.



Taux d'utilisation des pistes et des configurations de avril à juin 2022



	Décollage	Atterissage
Piste 1	86 %	37 %
Piste 2	14 %	63 %

	Avril 2022	Mai 2022	Juin 2022	Total 2e trim. 2022
QFU 32	77 %	67 %	68 %	71 %
QFU 14	23 %	33 %	32 %	29 %

Le sens d'utilisation des pistes (QFU) est déterminé en fonction de la direction des vents dominants.

Définitions

QFU 32

Atterrissage et décollage face au Nord-Ouest



vent de NOROÛT

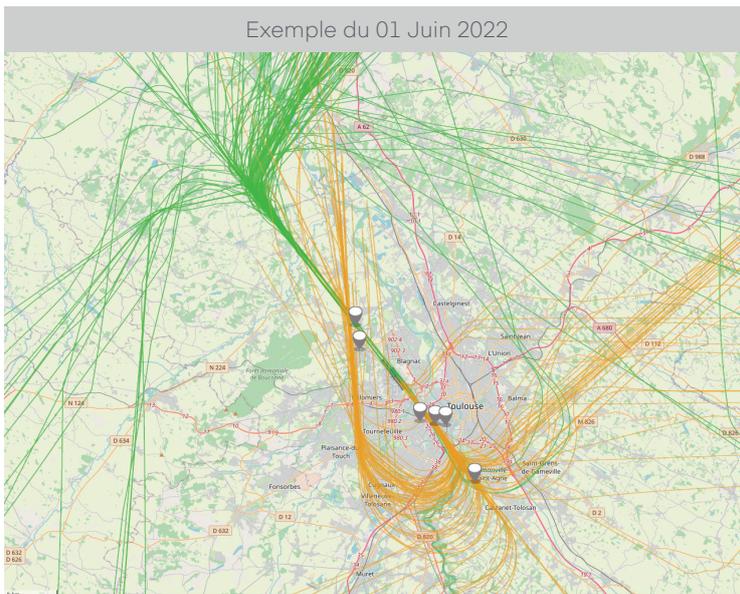
QFU 14

Atterrissage et décollage face au Sud-Est



vent d'AUTAN

Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Noise Lab



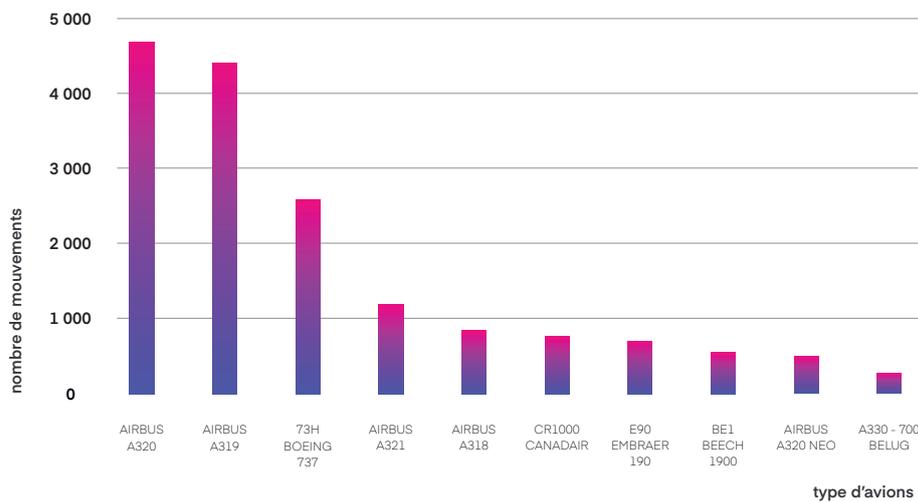
- décollage (vols commerciaux)
- atterrissage (vols commerciaux)
- échelle : 1/250 000

Top 10 des avions les plus vus sur la plate-forme

Classement	Type d'avion	Nombre de mouvements
1	AIRBUS A320	4 661
2	AIRBUS A319	4 383
3	73H BOEING 737	2 575
4	AIRBUS A321	1 181
5	AIRBUS A318	848
6	CR1000 CANADAIR	766
7	E90 EMBRAER 190	709
8	BE1 BEECH 1900	545
9	AIRBUS A320 NEO	498
10	A330 - 700 BELUG	274
Total		16 440

période : avril à juin 2022

critères : analyse faite sur le total des vols (commerciaux et non commerciaux)

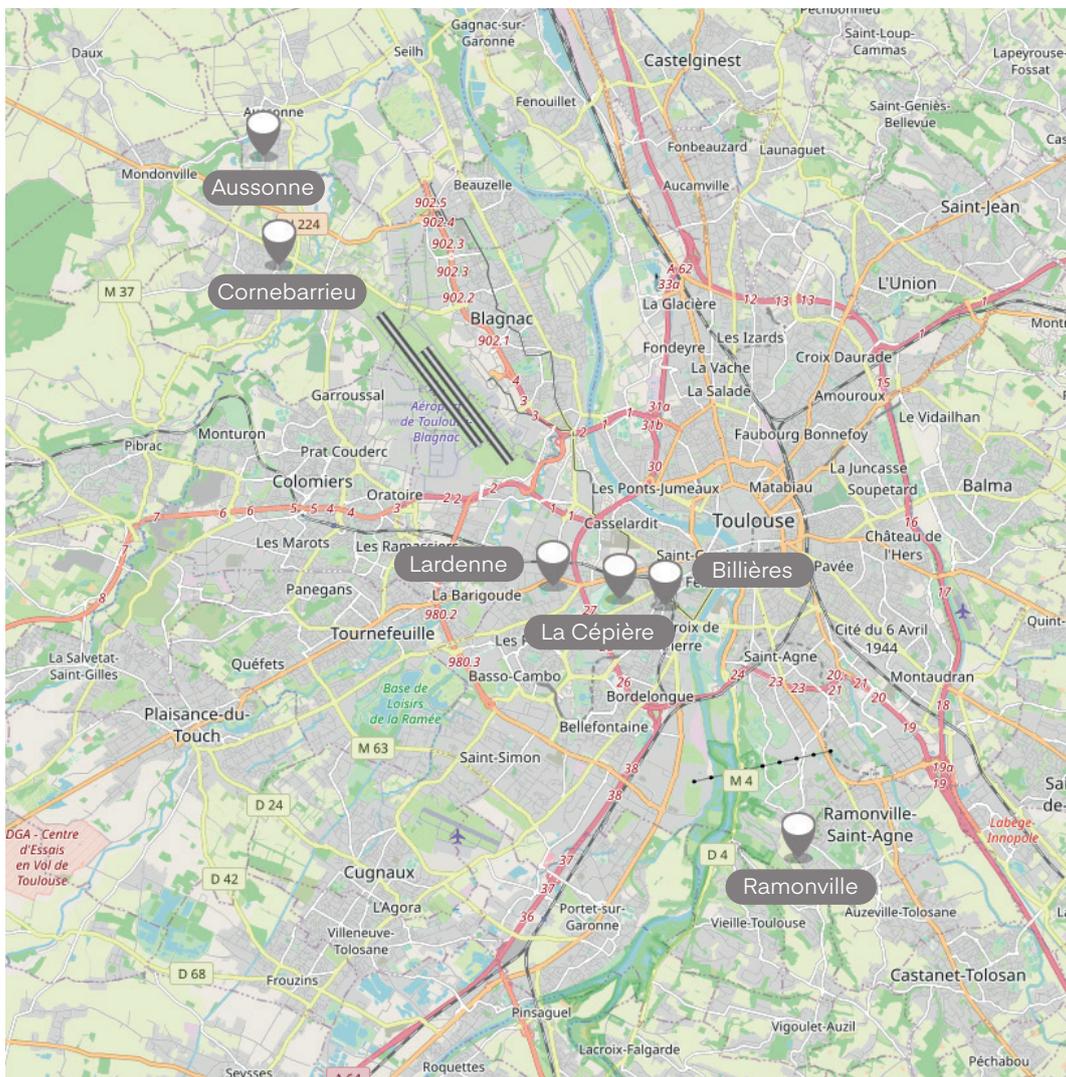


2

Noise Lab



Carte de localisation des stations de mesures fixes



— pistes de l'aéroport

● station fixe

— échelle : 1/125 000

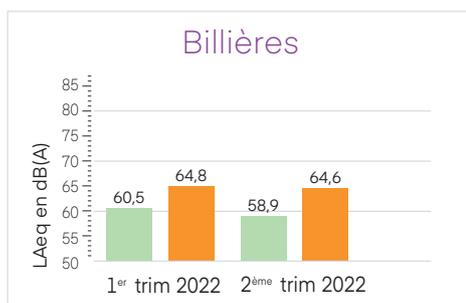
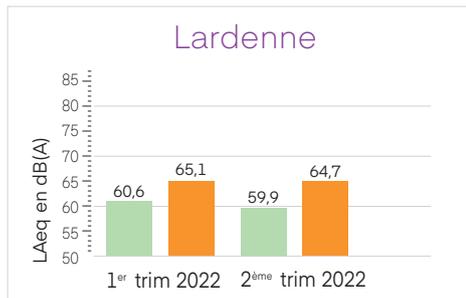
3

les indicateurs de bruit



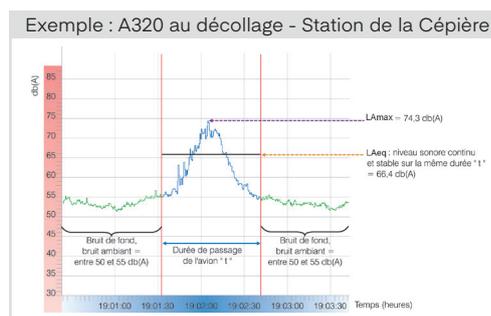
LAeq aéronautique moyen en dB(A) par capteur fixe

■ décollage
■ atterrissage

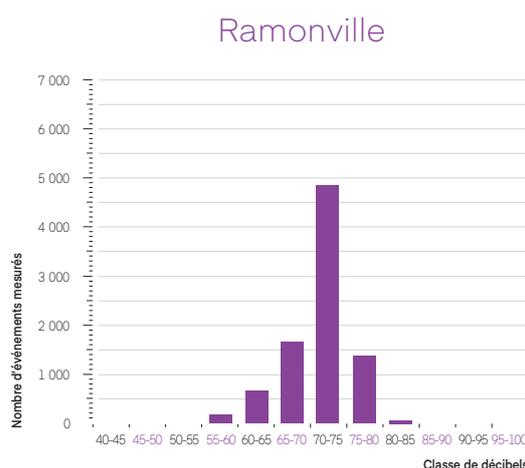
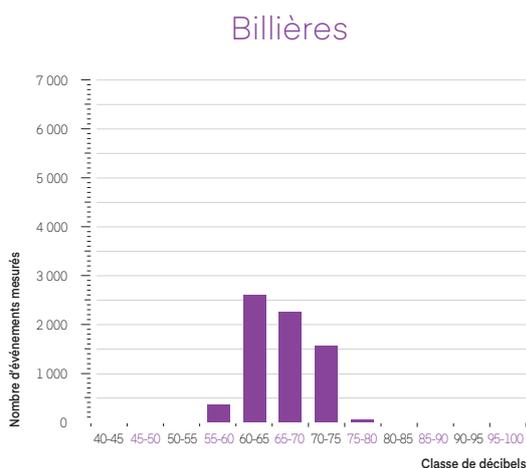
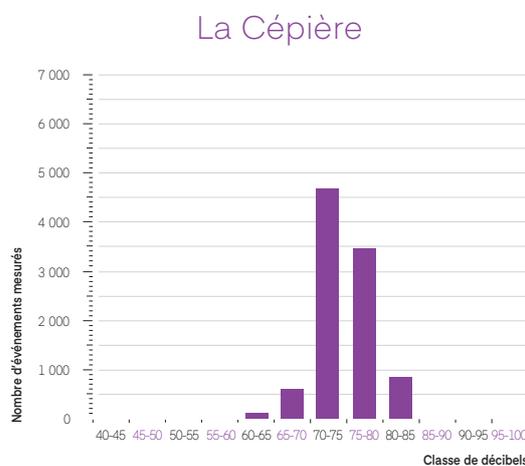
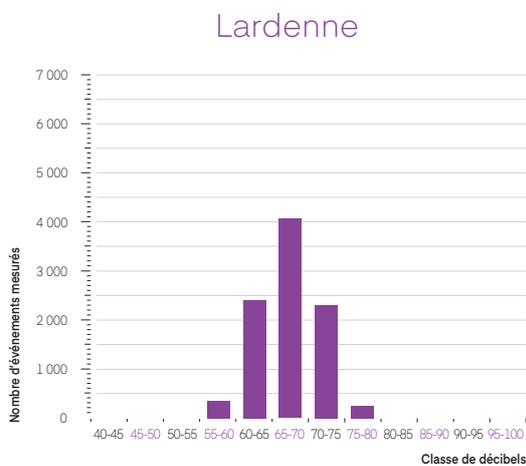
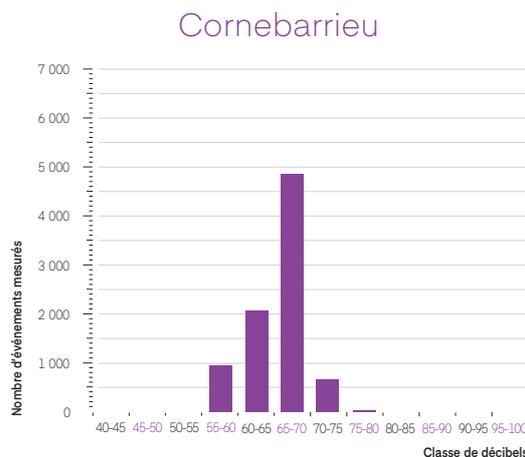
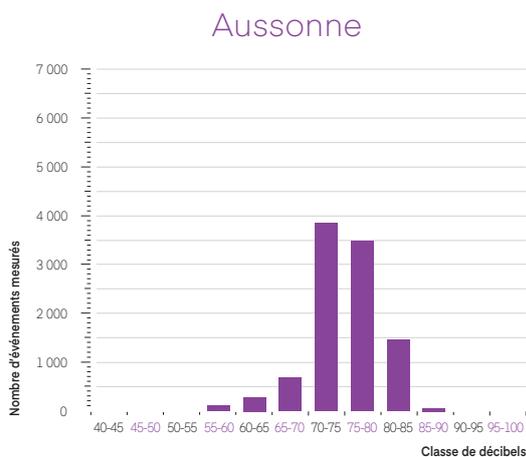


Le LAeq représente le niveau sonore continu et stable sur la durée de passage de l'avion, qui équivaut à la même énergie de pression sonore du bruit variable mesuré au passage de l'avion.

Le LAeq est mesuré en décibel de pondération A, correspondant à la performance acoustique de l'oreille humaine.



Répartition des niveaux sonores LAmx par capteur fixe



Ces graphiques représentent le nombre d'événements sonores mesurés (en LAmx) par classe de décibels. Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.

Le LAmx est le niveau de pression sonore instantané maximum atteint au passage de l'avion. Il est mesuré en dB(A).

4

les situations particulières



Fonctionnement du réseau de mesure

Station	Période de panne	Secondes	Minutes	Heures	Total
Aussonne	Le 06 avril 2022	1	1	0	50 min
	Le 19 mai 2022	1	4	0	
Cornebarrieu	Le 06 avril 2022	13	0	0	
	Le 19 mai 2022	2	4	0	
Lardenne	Le 06 avril 2022	42	0	0	
	Le 14 mai 2022	18	0	0	
	Le 19 mai 2022	20	1	0	
La Cépière	Le 06 avril 2022	35	0	0	
	Le 19 mai 2022	59	3	0	
Billières	Le 06 avril 2022	36	0	0	
	Le 19 mai 2022	54	0	0	
	Le 26 mai 2022	3	0	0	
	Le 28 mai 2022	47	0	0	
	Le 04 juin 2022	33	0	0	
	Le 11 juin 2022	18	0	0	
	Le 29 juin 2022	33	0	0	
Ramonville	Le 07 mai 2022	1	0	0	
	Le 15 mai 2022	58	14	0	
	Le 17 mai 2022	58	14	0	
	Le 19 mai 2022	1	0	0	

Dérogations « Chapitre 2 »

Aucune dérogation n'a été accordée

Remises de gaz effectuées par les vols d'essais AIRBUS

Le nombre de remises de gaz pour le 2^{ème} trimestre 2022 est de 61

Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent

Le nombre et le pourcentage d'événements mesurés dans des conditions de vitesse de vent inférieures ou égales à 6 m/s (période : avril à juin 2022)

Campagne	Nombre événements	Nbre événements validés	% événements validés
Aussonne	9 907	9 587	96,77 %
Cornebarrieu	8 575	8 490	99,01 %
Lardenne	9 347	9 182	98,23 %
La Cépière	9 681	9 477	97,89 %
Billières	6 866	6 754	98,37 %
Ramonville	8 774	8 580	97,79 %

5

lexique



Lexique

Avions commerciaux Avions à la disposition du public, à titre onéreux ou en location, pour le transport de passagers, de fret ou de poste.

Avions non commerciaux Avions autres que ceux effectuant du transport à titre onéreux ou en location.

Avions commerciaux mixtes Avions non exclusivement réservés au transport de fret et de poste.

Calibration Suite d'évolution d'un avion autour de l'aérodrome, permettant de contrôler le bon fonctionnement d'une aide radioélectrique de navigation ou d'atterrissage.

Chapitre Certification acoustique des avions suivant les normes de l'OACI : Annexe 16 volume 1.

ATB Aéroport Toulouse-Blagnac.

DSAC Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile.

dB(A) Unité de mesure du bruit de pondération A (correspondant à la sensibilité de l'oreille humaine).

Emport Nombre de passagers commerciaux / nombre d'avions commerciaux mixtes.

IFR Instrument Flight Rules (Règles de vol aux instruments). Pilotage en référence aux instruments.

ILS Instrument Landing System - Système d'atterrissage aux instruments. Cet équipement, normalisé par l'OACI, est le système de guidage radioélectrique mondialement utilisé pour effectuer des approches de précision qui permettent l'atterrissage des avions, y compris par très mauvaises conditions de visibilité. Son infrastructure est constitué d'un radiophare d'alignement de piste (localizer) qui détermine un plan vertical passant par l'axe de piste, d'un radiophare d'alignement de descente (glide path) qui matérialise un plan de descente et d'un équipement permettant de connaître la distance du point de toucher des roues.

LAeq événement Niveau de pression sonore équivalent, de pondération A, stable sur la durée T de passage de l'avion.

LAeq Max Niveau de pression sonore instantané maximum, de pondération A, atteint au passage de l'avion.

Lexique

Lden Indice de l'exposition au bruit journalière moyenne, intégrant la gêne générée par le bruit de l'avion :
• Jour (d pour day en anglais), de 6h à 18h ;
• Soirée (e pour evening), de 18h à 22h, pondération + 5 dB(A) ;
• Nuit (n pour night), de 22h à 6h, pondération + 10 dB(A).

LOC (localizer) et GLIDE (glide path) .. Ces deux équipements font partie de l'ILS.

MLS Microwave landing system – Système d'atterrissage hyperfréquence. Mêmes fonctionnalités que celles de l'ILS.

Mouvements d'avions Décollage ou atterrissage d'un avion sur un aéroport.

OACI Organisation Internationale de l'Aviation Civile.

Passagers commerciaux Passagers locaux + transits.

Passagers locaux Passagers commençant ou finissant leur voyage à Toulouse-Blagnac.

Passagers en transit Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol avec le même avion et le même numéro de vol qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois, à l'arrivée.

Radar Dispositif de radiodétection qui fournit des renseignements sur la distance et l'azimut d'avions.

Radar Lias Radar situé sur la commune de Lias en bordure de la N 124 entre les villages de Lias et de Pujaudran.

QFU Direction magnétique de l'axe de piste.

SEL Niveau de pression sonore de pondération A sur une seconde d'un bruit équivalent présentant la même énergie sonore mesuré pendant un temps t.

Sentinelle Nom du système de surveillance du bruit et des trajectoires des avions mis en place sur l'aéroport Toulouse-Blagnac depuis septembre 2002.

VFR Visual Flight Rules (Règles de vol à vue). Pilotage en référence visuel.

Pour des compléments d'information, vous pouvez consulter
le site internet de l'aéroport dédié à l'environnement :

<http://environnement.toulouse.aeroport.fr>

Service Environnement - CS 90103 - 31703 Blagnac Cedex
Tél. 05 34 61 80 80 - environnement@toulouse.aeroport.fr

