

BLAGNAC, LE 5 SEPTEMBRE 2022

2^{ème} trimestre 2022 : 78,3 % du trafic 2019

Soutenu par une demande conséquente en Europe et en Afrique du Nord, le trafic de l'aéroport toulousain a poursuivi sa reprise au 2^{ème} trimestre, en accueillant 2 017 241 passagers commerciaux (78,3 % de 2019).

Passagers

Trafic national : 1 013 086 passagers (76,7% du T2 2019)

Au 2^{ème} trimestre, les déplacements en France ont représenté la moitié des échanges de la plateforme.

Un tiers du trafic total de la plateforme s'est établi avec la capitale : 686 405 passagers transportés entre Toulouse et Paris (78,2 % du T2 2019). Toulouse - Paris-Orly, avec 481 640 voyageurs (78,0 % du T2 2019), est restée la ligne la plus fréquentée de la plateforme. La seconde ligne la plus empruntée a desservi l'autre aéroport parisien, Paris-CDG, réalisant 78,7% de l'activité T2 2019.

Les lignes de province ont été empruntées par 326 681 passagers (73,8% du T2 2019). Le dynamisme des compagnies à bas coût s'est encore confirmé au 2^{ème} trimestre : le trafic low-cost, majoritaire en région (84,1% de ce trafic), a progressé de 7,4% en volume par rapport à 2019 grâce à de nouvelles destinations ou d'autres existantes et particulièrement attractives (Lille, Strasbourg, Rennes, Figari). Le trio de tête des destinations les plus fréquentées reste inchangé : Lyon, Lille et Nantes ont été à nouveau plébiscitées.

Trafic international : 1 004 155 passagers (80,1 % du T2 2019)

La progression du 2^{ème} trimestre est aussi fortement induite par le retour du trafic international. Celui-ci représente près de 50% du trafic total de la plateforme, une part inédite depuis le début de crise COVID.

Les échanges internationaux ont été réalisés en majeure partie en Europe, avec 840 795 passagers transportés (76,3 % du T2 2019). Dans l'espace Schengen (80,2% du T2 2019), Munich a été la destination privilégiée, suivie par Amsterdam, Madrid et Lisbonne. Dans les autres pays d'Europe, le trafic londonien a dominé une nouvelle fois.

Hors Europe (107,4% du T2 2019), l'essentiel du trafic international s'est opéré en Afrique du Nord (82,2% de ce trafic). Celui-ci a progressé de 10 % par rapport à 2019. Les échanges avec le Maroc ont connu la croissance la plus importante (169,9% du T2 2019) grâce à de nouvelles destinations (Oujda et Tanger) ainsi qu'à un fort attrait pour la destination Marrakech.

Fret et poste

Avec 11 544 tonnes traitées, le trafic fret et poste a représenté 70,3 % du T2 2019.



Trafic trimestre 2

	T2 2022 Variation 2019	Cumul 2022 Variation 2019
Passagers commerciaux*	2 017 241 -21,7%	3 248 318 -31,4%
Paris	686 405 -21,8%	1 208 446 -28,4%
National (hors Paris)	326 681 -26,2%	561 465 -30,3%
Europe	840 795 -23,7%	1 256 559 -35,8%
International (hors Europe)	163 360 -7,4%	221 848 -21,2%
Fret et poste en tonnes	11 544 -29,7%	24 092 -31,9%

* Passagers locaux + passagers en transit