

BLAGNAC, LE 18 NOVEMBRE 2022

## 3<sup>ème</sup> trimestre 2022 : 76,5% du trafic 2019

Le 3<sup>ème</sup> trimestre a été marqué par la présence forte du trafic international avec une demande croissante en Europe et au Maghreb. Fort de cet engouement, le trafic de la plateforme s'est établi à 76,5% de 2019 avec 1 905 338 passagers commerciaux transportés.

### Passagers

#### Trafic national : 786 947 passagers (73,6% du T3 2019)

Au 3<sup>ème</sup> trimestre les déplacements en France ont représenté 41,3% des vols commerciaux de la plateforme (-1,6 pts vs T3 2019).

La part de trafic sur Paris (27,1%) s'est maintenue en comparaison à celle du T3 2019. 515 642 passagers ont voyagé entre Toulouse et la capitale (74,5% du T3 2019). La ligne Toulouse - Paris-Orly, a conservé sa position de leader avec ses 330 227 passagers transportés (75,8% du T3 2019). La 2<sup>ème</sup> ligne la plus empruntée a desservi l'autre aéroport parisien, Paris-CDG, et a réalisé 72,4% de son trafic du T3 2019.

Les lignes de province, principalement desservies par les compagnies à bas-coût (81,5% du trafic en région) ont accueilli 271 305 passagers (71,9% du T3 2019). L'attrait pour les compagnies low-cost s'est à nouveau confirmé au 3<sup>ème</sup> trimestre, avec un trafic en progression de 6% par rapport à 2019 (les croissances les plus significatives observées sur Figari, Lille ou Strasbourg). Lyon, Lille et Nantes ont conservé la tête du classement des destinations régionales les plus fréquentées.

#### Trafic international : 1 118 391 passagers (78,7 % du T3 2019)

Les restrictions de déplacements levées, la période estivale a été particulièrement propice aux voyages à l'international. La part de ce trafic a fortement grimpé au 3<sup>ème</sup> trimestre et a même dépassé pour la 1<sup>ère</sup> fois depuis le début de la crise son niveau de 2019 (58,7%).

79,5% des échanges internationaux ont été effectués en Europe avec 888 858 passagers transportés (72,7% du T3 2019). Dans l'espace Schengen (76,9% du T3 2019), en tant que hub international Munich a été la destination privilégiée, suivie par Lisbonne puis Amsterdam. Les croissances les plus significatives ont été observées sur Valence, Malte et Mahon. Dans les autres pays d'Europe, le trafic londonien a dominé une nouvelle fois.

Hors Europe (115,9% du T3 2019), la majorité du trafic international s'est opéré en Afrique du Nord (80,5% de ce trafic international). Celui-ci a progressé de 26,1% par rapport à 2019. Les destinations marocaines ont été largement plébiscitées (174,3% du T3 2019).

### Fret et poste

Avec 9 959 tonnes traitées, le trafic fret et poste représente 63,8 % du T3 2019.



## Trafic trimestre 3

	T3 2022 Variation 2019	Cumul 2022 Variation 2019
<b>Passagers commerciaux*</b>	1 905 338 -23,5%	5 153 656 -28,7%
<b>Paris</b>	515 642 -25,5%	1 724 088 -27,6%
<b>National (hors Paris)</b>	271 305 -28,1%	832 770 -29,6%
<b>Europe</b>	888 858 -27,3%	2 145 417 -32,6%
<b>International (hors Europe)</b>	229 533 +15,9%	451 381 -5,9%
<b>Fret et poste en tonnes</b>	9 959 -36,2%	34 051 -33,2%

\* Passagers locaux + passagers en transit