

indicateurs  
environnementaux

# témoign

#77

3<sup>ème</sup> trimestre 2022

## les statistiques de trafic

Répartition des mouvements par tranche horaire.....	3
Évolution du trafic.....	3
Répartition des mouvements d'avions.....	3
Cartes des flux.....	4
Taux d'utilisation des pistes et des configurations.....	5
Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Noise Lab.....	6
Top 10 des avions les plus vus sur la plateforme.....	6

## Noise Lab

Carte de localisation des stations de mesure fixes.....	8
--	---

## les indicateurs de bruit

LAeq moyen en db(A) par capteur fixe... ..	10
Répartition des niveaux sonores LAmax par capteur fixe.....	11

## les situations particulières

Fonctionnement du réseau de mesure... ..	12
--	----

Déroghations «Chapitre 2».....	13
Remises de gaz effectuées par les vols d'essai d'Airbus.....	13
Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent... ..	13

lexique.....	14
--------------	----

AÉROPORT  
toulouse blagnac



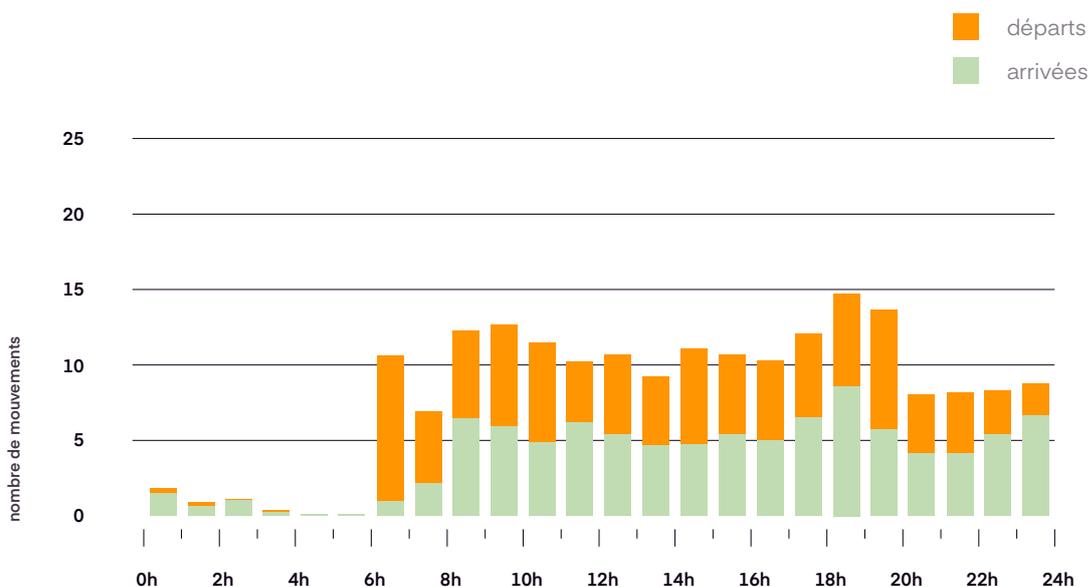
1

# les statistiques de trafic



# Répartition des mouvements

par tranche horaire et par sens de juillet à septembre 2022 (journée moyenne)

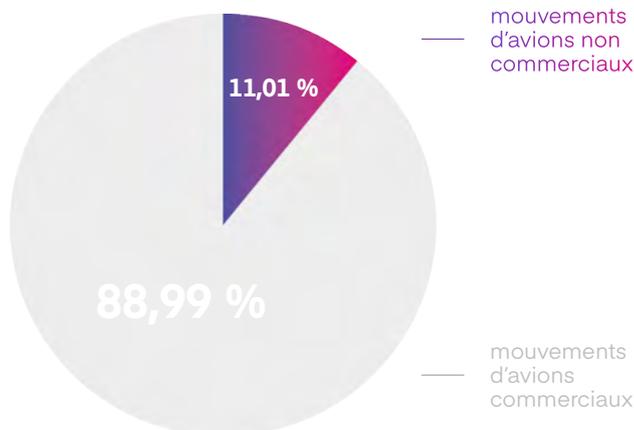


## Évolution du trafic

Cumul à fin septembre 2022

	Juillet	Août	Sept.	Total 3 <sup>e</sup> trim. 2022	Variation 3 <sup>e</sup> trim. 2021
<b>Passagers commerciaux</b>	639 348	612 935	653 055	1 905 338	<b>39,8 %</b>
<b>Mouvements d'avions commerciaux</b>	5 225	4 828	5 880	15 933	<b>21,3 %</b>
<b>Mouvements d'avions non commerciaux</b>	676	531	765	1 972	<b>-6,1 %</b>
<b>Total des mouvements</b>	5 901	5 359	6 645	17 905	<b>17,5 %</b>
<b>Emport moyen</b>	129	134	118	126	<b>12,0 %</b>

## Répartition des mouvements

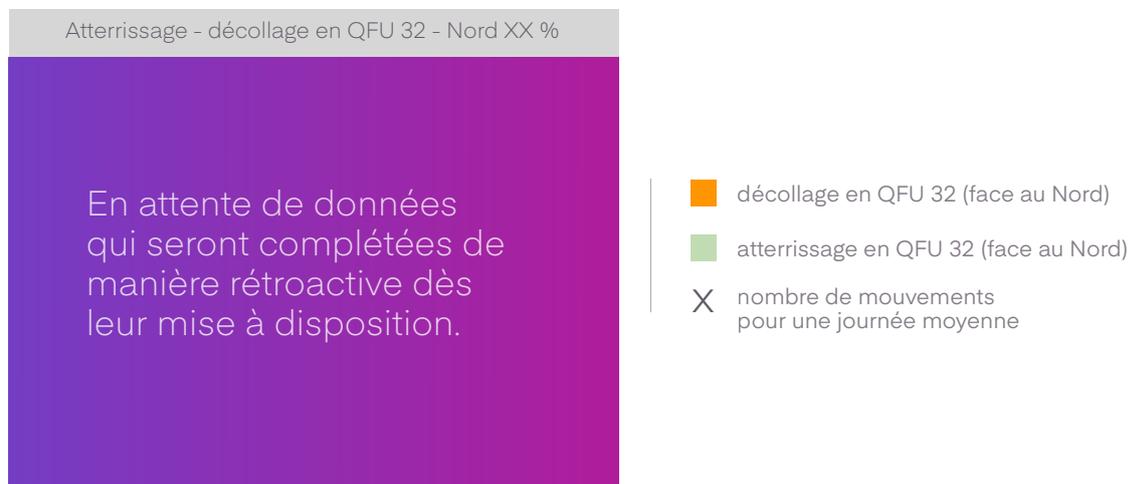


## Cartes des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de XX % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/07/2022 au 30/09/2022 : Nord XX %.

Nombre de mouvements commerciaux : XX XXX soit XXX mouvements en moyenne par jour.

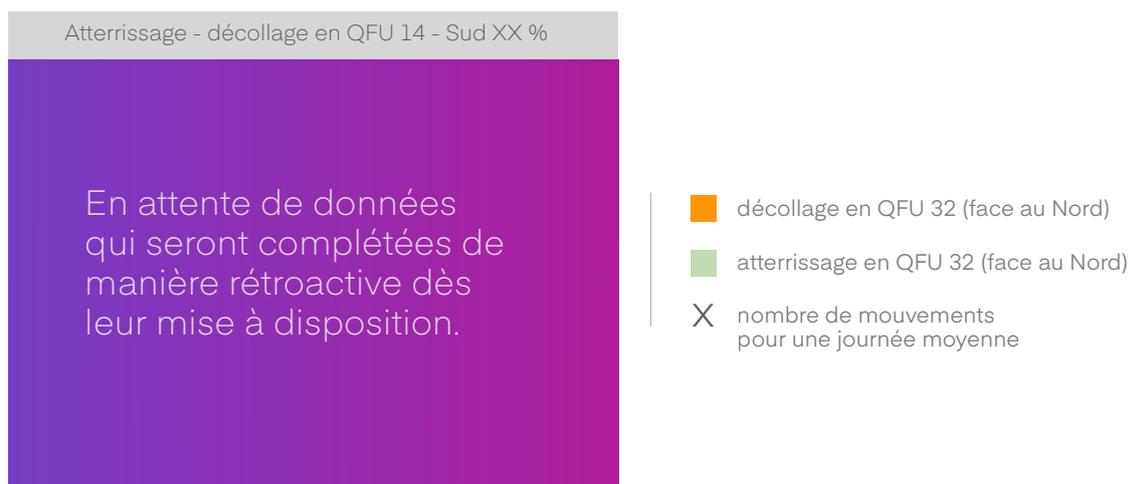


## Cartes des flux

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 14 de XX % des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/07/2022 au 30/09/2022 : Sud XX %.

Nombre de mouvements commerciaux : XX XXX soit XXX mouvements en moyenne par jour.



# Taux d'utilisation des pistes et des configurations de Juillet à Septembre 2022



	Décollage	Atterissage
Piste 1	83 %	40 %
Piste 2	17 %	60 %

	Juillet 2022	Août 2022	Sept. 2022	Total 3e trim. 2022
QFU 32	82 %	80 %	74 %	78 %
QFU 14	18 %	20 %	26 %	22 %

Le sens d'utilisation des pistes (QFU) est déterminé en fonction de la direction des vents dominants.

## Définitions

### QFU 32

Atterrissage et décollage face au Nord-Ouest



vent de NOROÛT

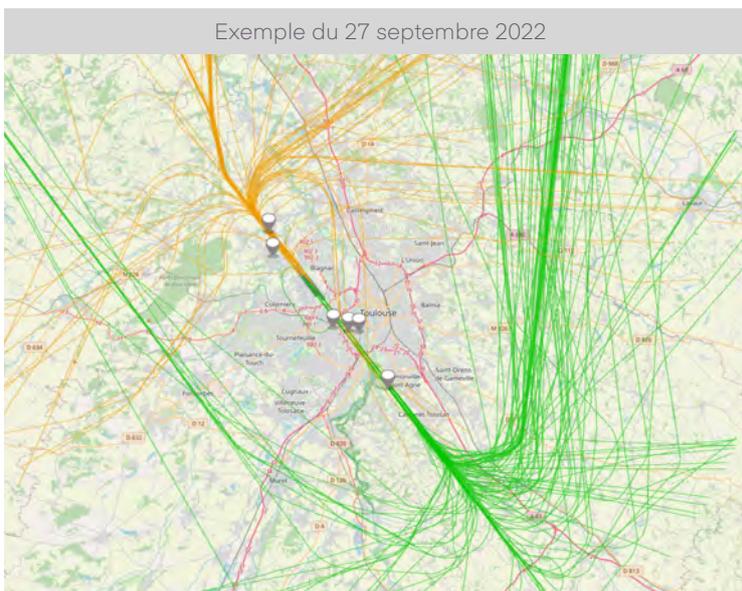
### QFU 14

Atterrissage et décollage face au Sud-Est



vent d'AUTAN

# Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Noise Lab



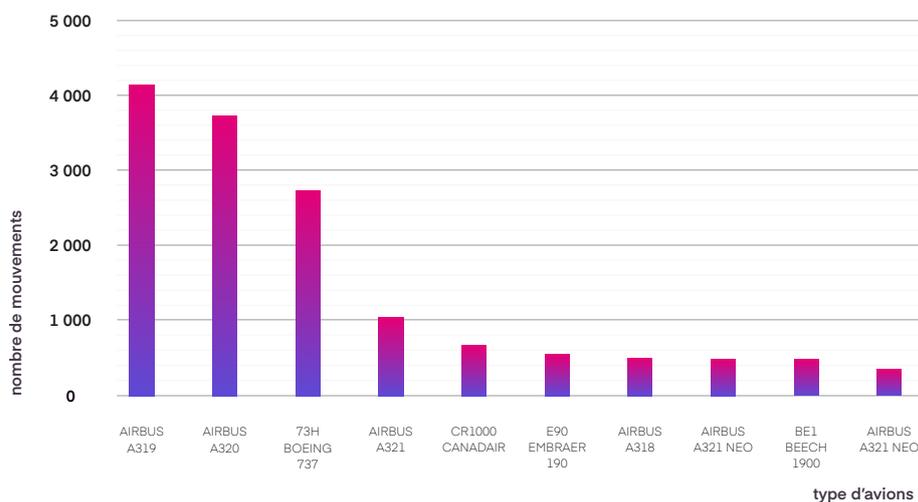
- décollage (vols commerciaux)
- atterrissage (vols commerciaux)
- échelle : 1/250 000

## Top 10 des avions les plus vus sur la plate-forme

Classement	Type d'avion	Nombre de mouvements
1	AIRBUS A319	4 160
2	AIRBUS A320	3 722
3	73H BOEING 737	2 778
4	AIRBUS A321	1 015
5	CR1000 CANADAIR	648
6	E90 EMBRAER 190	559
7	AIRBUS A318	506
8	AIRBUS A320 NEO	489
9	BE1 BEECH 1900	478
10	AIRBUS A321 NEO	383
<b>Total</b>		<b>14 768</b>

**période :**  
Juillet à Septembre 2022

**critères :**  
analyse faite sur le total des vols (commerciaux et non commerciaux)

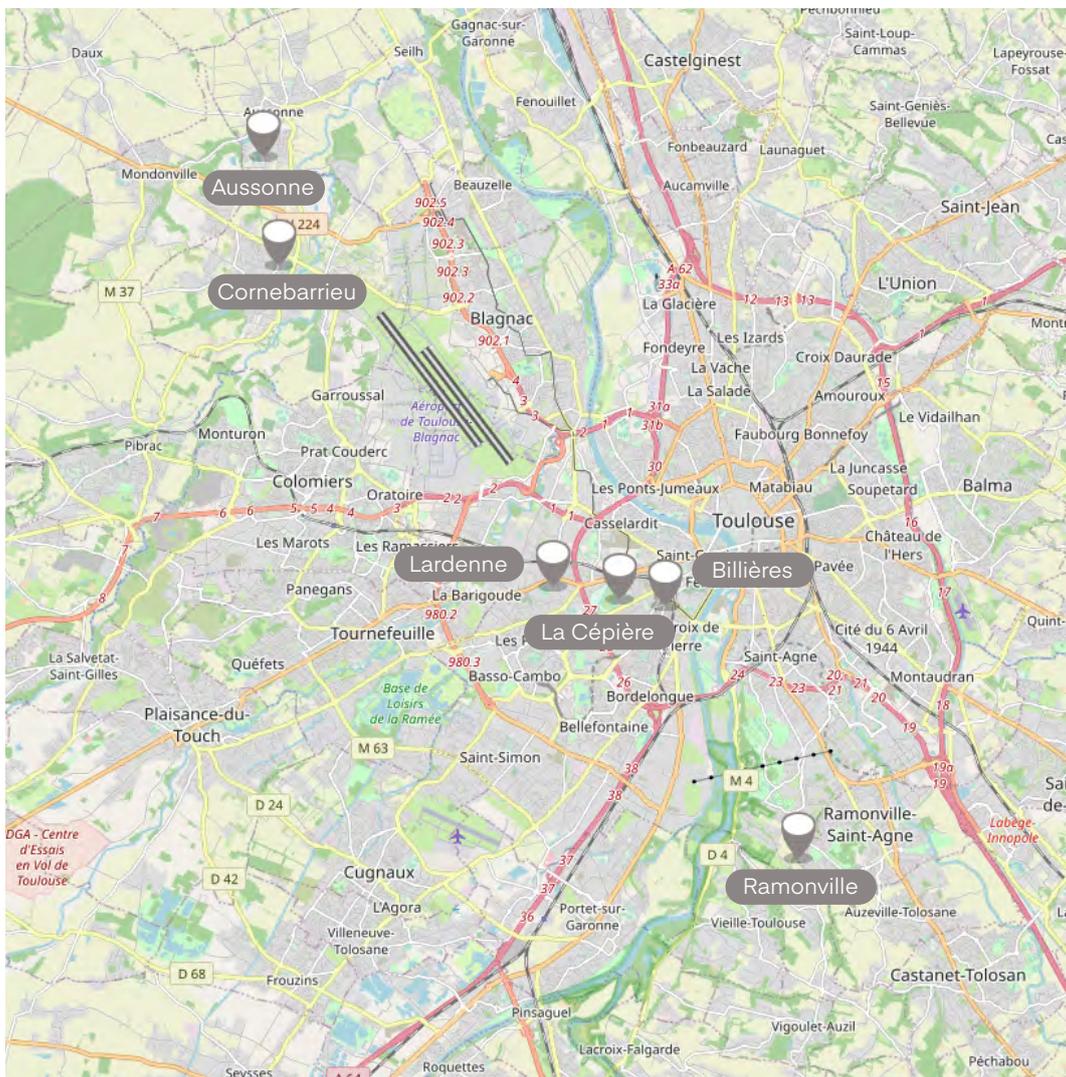


2

# Noise Lab



# Carte de localisation des stations de mesures fixes



— pistes de l'aéroport

● station fixe

— échelle : 1/125 000

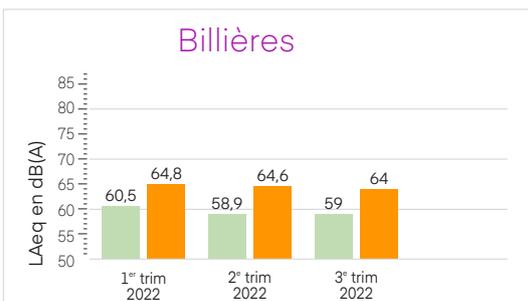
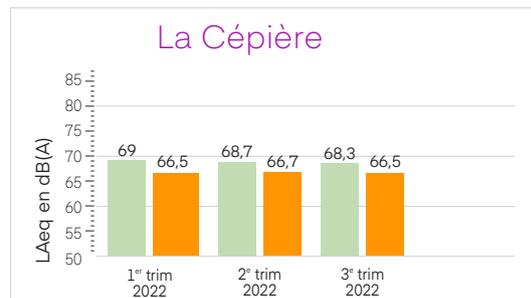
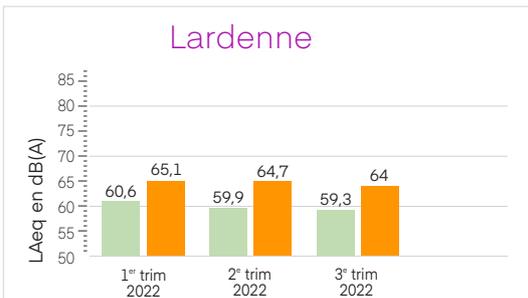
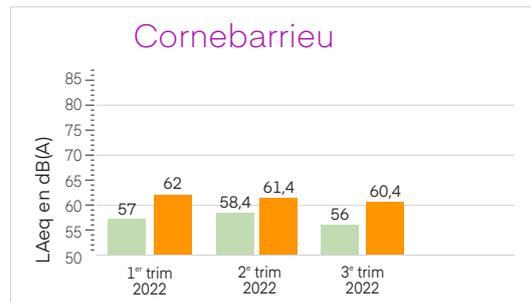
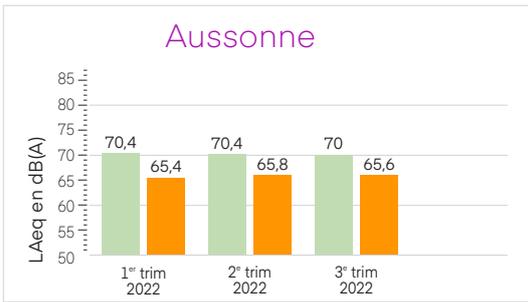
3

# les indicateurs de bruit



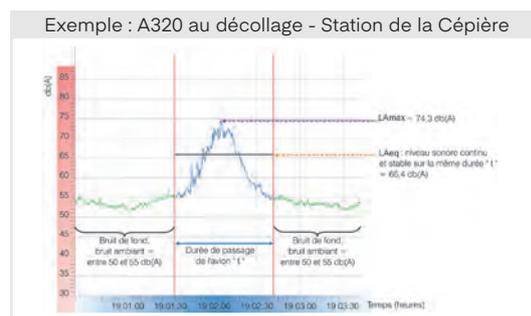
# LAeq aéronautique moyen en dB(A) par capteur fixe

■ décollage  
■ atterrissage

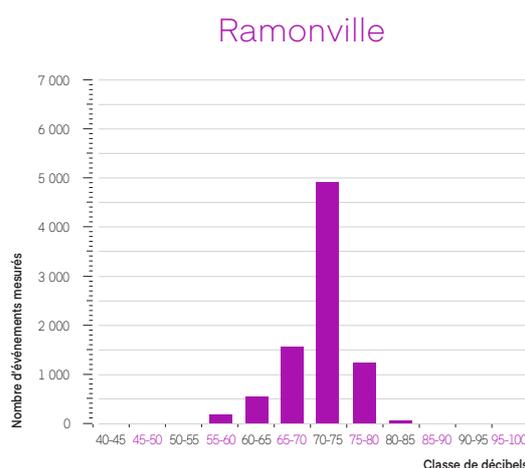
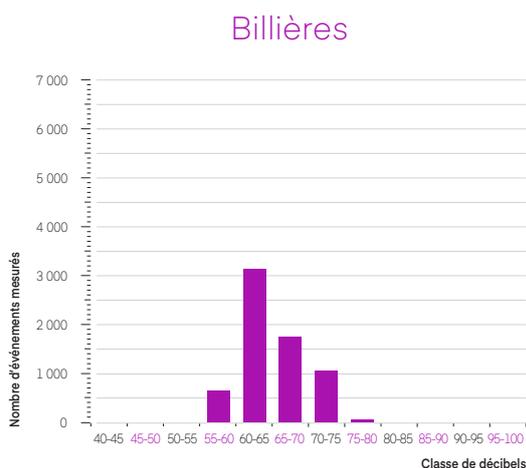
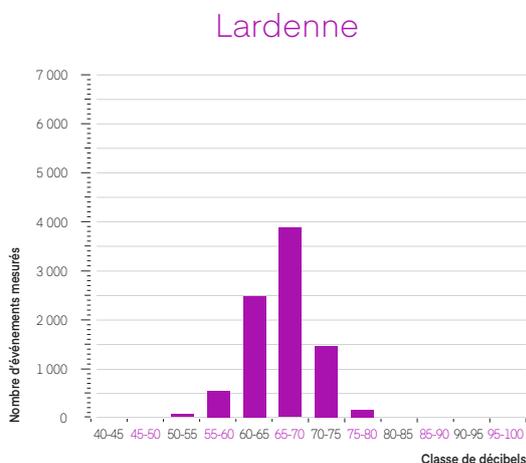
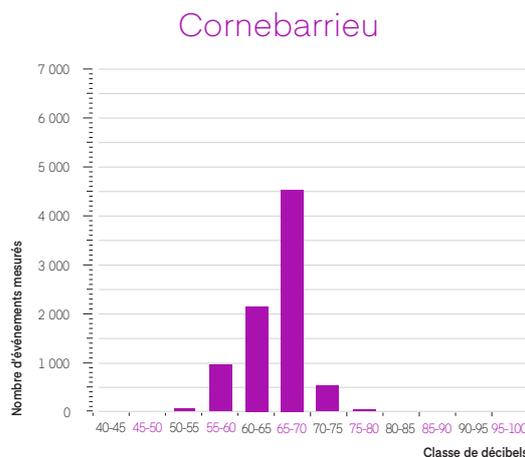
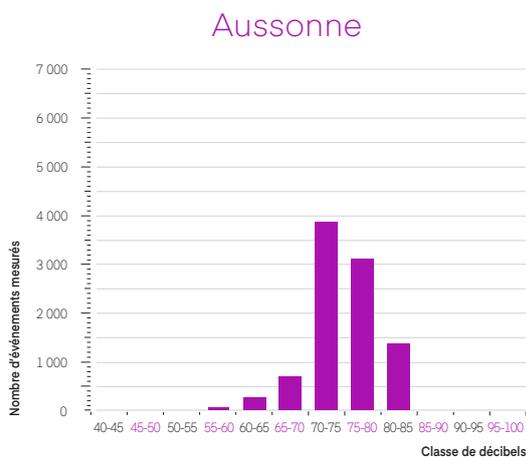


Le LAeq représente le niveau sonore continu et stable sur la durée de passage de l'avion, qui équivaut à la même énergie de pression sonore du bruit variable mesuré au passage de l'avion.

Le LAeq est mesuré en décibel de pondération A, correspondant à la performance acoustique de l'oreille humaine.



# Répartition des niveaux sonores LAmx par capteur fixe



Ces graphiques représentent le nombre d'événements sonores mesurés (en LAmx) par classe de décibels. Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.

Le LAmx est le niveau de pression sonore instantané maximum atteint au passage de l'avion. Il est mesuré en dB(A).

4

# les situations particulières



## Fonctionnement du réseau de mesure

Station	Période de panne	Heures	Minutes	Secondes	Total
Cornebarrieu	16/08/2022	00	01	20	9 mn 21 s
	08-08-2022	00	00	18	
Lardenne	27-08-2022	00	00	51	
	28-08-2022	00	05	04	
	29-08-2022	00	00	19	
Billières	03-09-2022	00	00	32	
Ramonville	16-08-2022	00	01	19	
	06-09-2022	00	00	01	

## Déroptions « Chapitre 2 »

Aucune dérogation n'a été accordée

## Remises de gaz effectuées par les vols d'essais AIRBUS

Le nombre de remises de gaz pour le 3<sup>ème</sup> trimestre 2022 est de 87

## Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent

Le nombre et le pourcentage d'événements mesurés dans des conditions de vitesse de vent inférieures ou égales à 6 m/s (période : Juillet à Septembre 2022)

Campagne	Nombre événements	Nbre événements validés	% événements validés
Aussonne	8 987	8 898	99,01 %
Cornebarrieu	8 317	8 279	99,54 %
Lardenne	8 612	8 560	99,40 %
La Cépière	8 904	8 847	99,36 %
Billières	6 683	6 667	99,76 %
Ramonville	8 494	8 357	98,39 %

4

les situations particulières

5

# lexique



# Lexique

**Avions commerciaux** ..... Avions à la disposition du public, à titre onéreux ou en location, pour le transport de passagers, de fret ou de poste.

**Avions non commerciaux** ..... Avions autres que ceux effectuant du transport à titre onéreux ou en location.

**Avions commerciaux mixtes** ..... Avions non exclusivement réservés au transport de fret et de poste.

**Calibration** ..... Suite d'évolution d'un avion autour de l'aérodrome, permettant de contrôler le bon fonctionnement d'une aide radioélectrique de navigation ou d'atterrissage.

**Chapitre** ..... Certification acoustique des avions suivant les normes de l'OACI : Annexe 16 volume 1.

**ATB** ..... Aéroport Toulouse-Blagnac.

**DSAC** ..... Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile.

**dB(A)** ..... Unité de mesure du bruit de pondération A (correspondant à la sensibilité de l'oreille humaine).

**Emport** ..... Nombre de passagers commerciaux / nombre d'avions commerciaux mixtes.

**IFR** ..... Instrument Flight Rules (Règles de vol aux instruments). Pilotage en référence aux instruments.

**ILS** ..... Instrument Landing System - Système d'atterrissage aux instruments. Cet équipement, normalisé par l'OACI, est le système de guidage radioélectrique mondialement utilisé pour effectuer des approches de précision qui permettent l'atterrissage des avions, y compris par très mauvaises conditions de visibilité. Son infrastructure est constitué d'un radiophare d'alignement de piste (localizer) qui détermine un plan vertical passant par l'axe de piste, d'un radiophare d'alignement de descente (glide path) qui matérialise un plan de descente et d'un équipement permettant de connaître la distance du point de toucher des roues.

**LAeq événement** ..... Niveau de pression sonore équivalent, de pondération A, stable sur la durée T de passage de l'avion.

**LAeq Max** ..... Niveau de pression sonore instantané maximum, de pondération A, atteint au passage de l'avion.

# Lexique

**Lden** ..... Indice de l'exposition au bruit journalière moyenne, intégrant la gêne générée par le bruit de l'avion :  
• Jour (d pour day en anglais), de 6h à 18h ;  
• Soirée (e pour evening), de 18h à 22h, pondération + 5 dB(A) ;  
• Nuit (n pour night), de 22h à 6h, pondération + 10 dB(A).

**LOC (localizer) et GLIDE (glide path)** .. Ces deux équipements font partie de l'ILS.

**MLS** ..... Microwave landing system – Système d'atterrissage hyperfréquence. Mêmes fonctionnalités que celles de l'ILS.

**Mouvements d'avions** ..... Décollage ou atterrissage d'un avion sur un aéroport.

**OACI** ..... Organisation Internationale de l'Aviation Civile.

**Passagers commerciaux** ..... Passagers locaux + transits.

**Passagers locaux** ..... Passagers commençant ou finissant leur voyage à Toulouse-Blagnac.

**Passagers en transit** ..... Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol avec le même avion et le même numéro de vol qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois, à l'arrivée.

**Radar** ..... Dispositif de radiodétection qui fournit des renseignements sur la distance et l'azimut d'avions.

**Radar Lias** ..... Radar situé sur la commune de Lias en bordure de la N 124 entre les villages de Lias et de Pujaudran.

**QFU** ..... Direction magnétique de l'axe de piste.

**SEL** ..... Niveau de pression sonore de pondération A sur une seconde d'un bruit équivalent présentant la même énergie sonore mesuré pendant un temps t.

**Sentinelle** ..... Nom du système de surveillance du bruit et des trajectoires des avions mis en place sur l'aéroport Toulouse-Blagnac depuis septembre 2002.

**VFR** ..... Visual Flight Rules (Règles de vol à vue). Pilotage en référence visuel.

Pour des compléments d'information, vous pouvez consulter  
le site internet de l'aéroport dédié à l'environnement :

<http://environnement.toulouse.aeroport.fr>

Service Environnement - CS 90103 - 31703 Blagnac Cedex  
Tél. 05 34 61 80 80 - [environnement@toulouse.aeroport.fr](mailto:environnement@toulouse.aeroport.fr)

