

indicateurs
environnementaux

témoign

#78

4^{ème} trimestre 2022

les statistiques de trafic

Répartition des mouvements par tranche horaire.....	3
Évolution du trafic.....	3
Répartition des mouvements d'avions.....	3
Cartes des flux.....	4
Taux d'utilisation des pistes et des configurations.....	6
Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Noise Lab.....	7
Top 10 des avions les plus vus sur la plateforme.....	7

Noise Lab

Carte de localisation des stations de mesure fixes.....	9
--	---

les indicateurs de bruit

LAeq moyen en db(A) par capteur fixe... ..	11
Répartition des niveaux sonores LAmax par capteur fixe.....	12

les situations particulières

Fonctionnement du réseau de mesure... ..	13
--	----

Déroghations «Chapitre 2».....	14
Remises de gaz effectuées par les vols d'essai d'Airbus.....	14
Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent... ..	14

lexique.....	15
--------------	----

AÉROPORT
toulouse blagnac



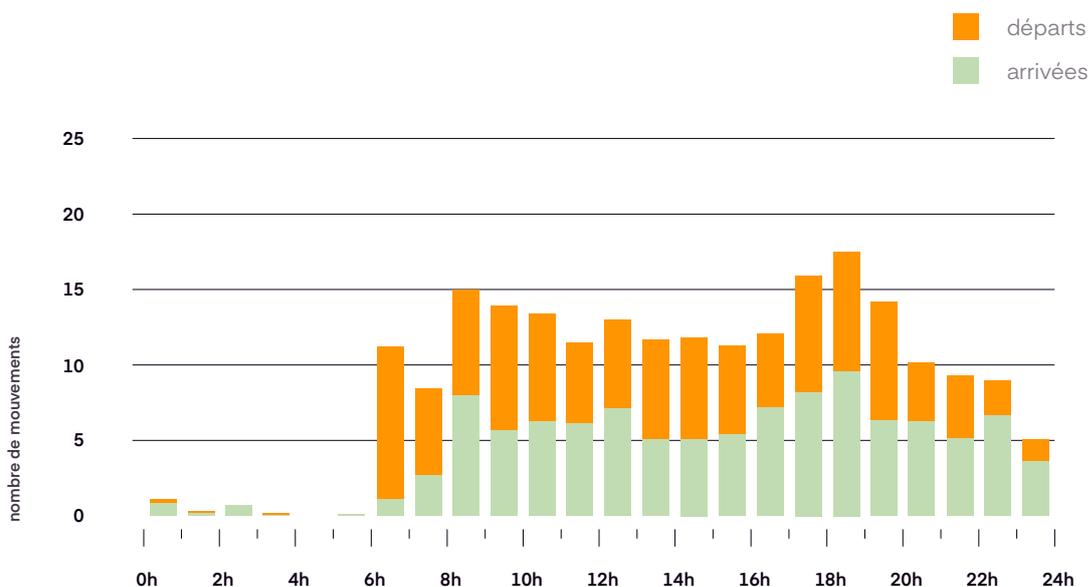
1

les statistiques de trafic



Répartition des mouvements

par tranche horaire et par sens de octobre à décembre 2022 (journée moyenne)

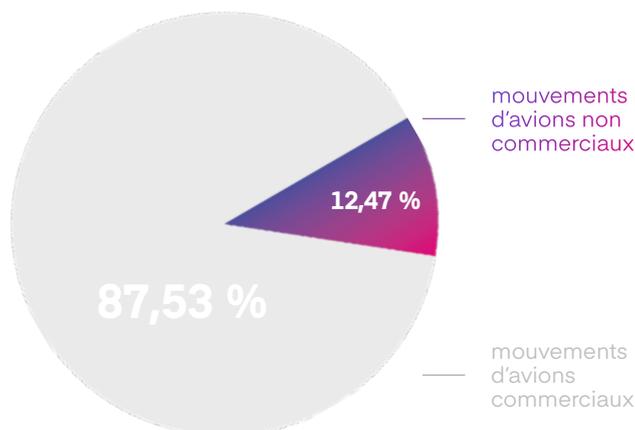


Évolution du trafic

Cumul à fin décembre 2022

	Octobre	Novembre	Déc.	Total 4 ^e trim. 2022	Variation 4 ^e trim. 2021
Passagers commerciaux	678 504	575 891	629 033	1 883 428	26,7%
Mouvements d'avions commerciaux	6 195	5 591	5 671	17 457	21,2%
Mouvements d'avions non commerciaux	812	805	871	2 488	1,2%
Total des mouvements	7 007	6 396	6 542	19 845	18,2 %
Emport moyen	115	109	117	114	1,7 %

Répartition des mouvements

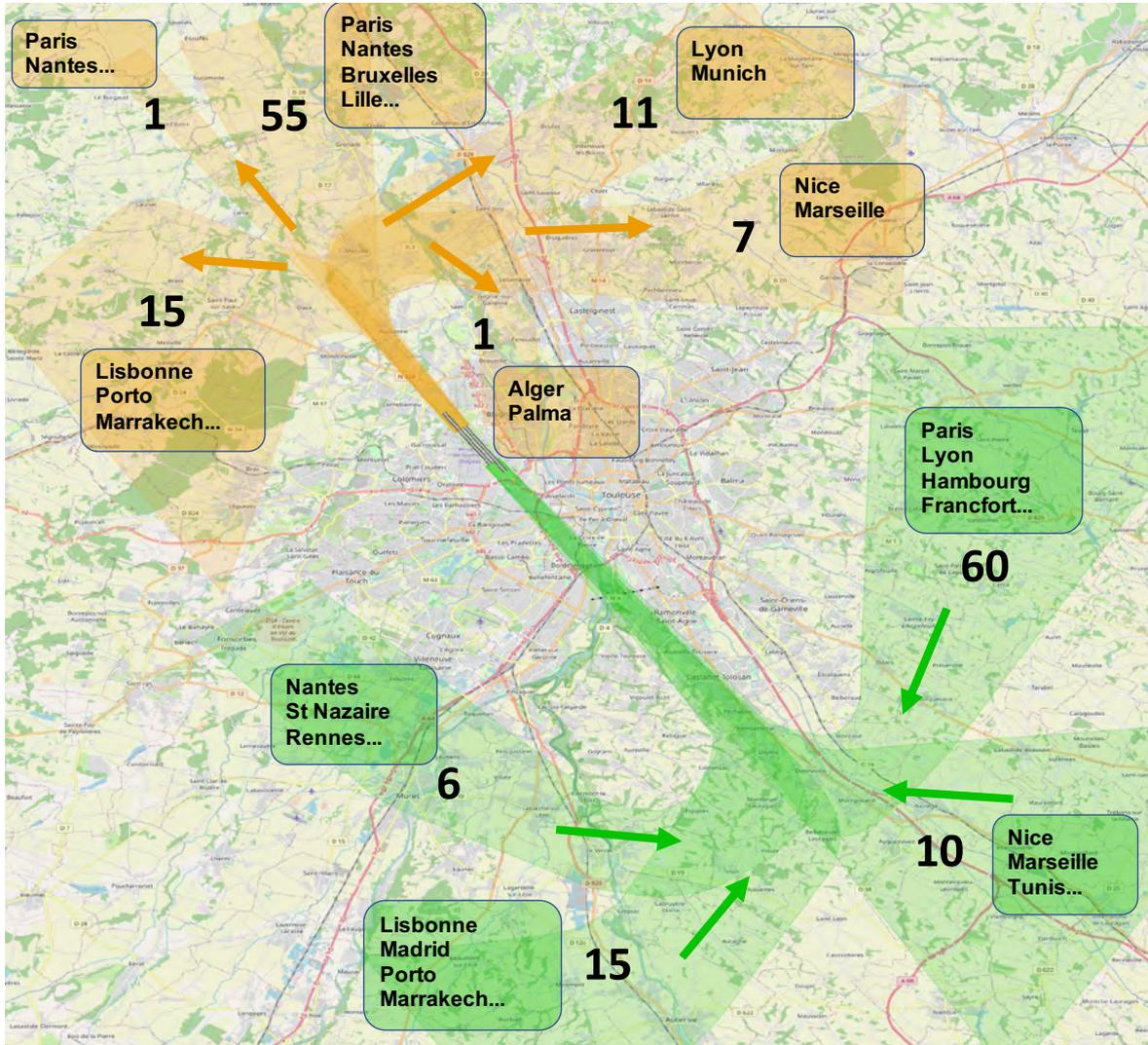


Cartes des flux EN FONCTION DES DESTINATIONS ET DES PROVENANCES

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 32 de la majorité des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/10/2022 au 31/12/2022 : Nord .

Atterrissage - décollage en QFU 32 - Nord 57 %



- Le nombre de mouvements commerciaux est à ce jour issu du système Noise Lab
- Les enveloppes de trajectoires sont représentées jusqu'à une altitude de 11000 pieds (3 352,8 mètres).

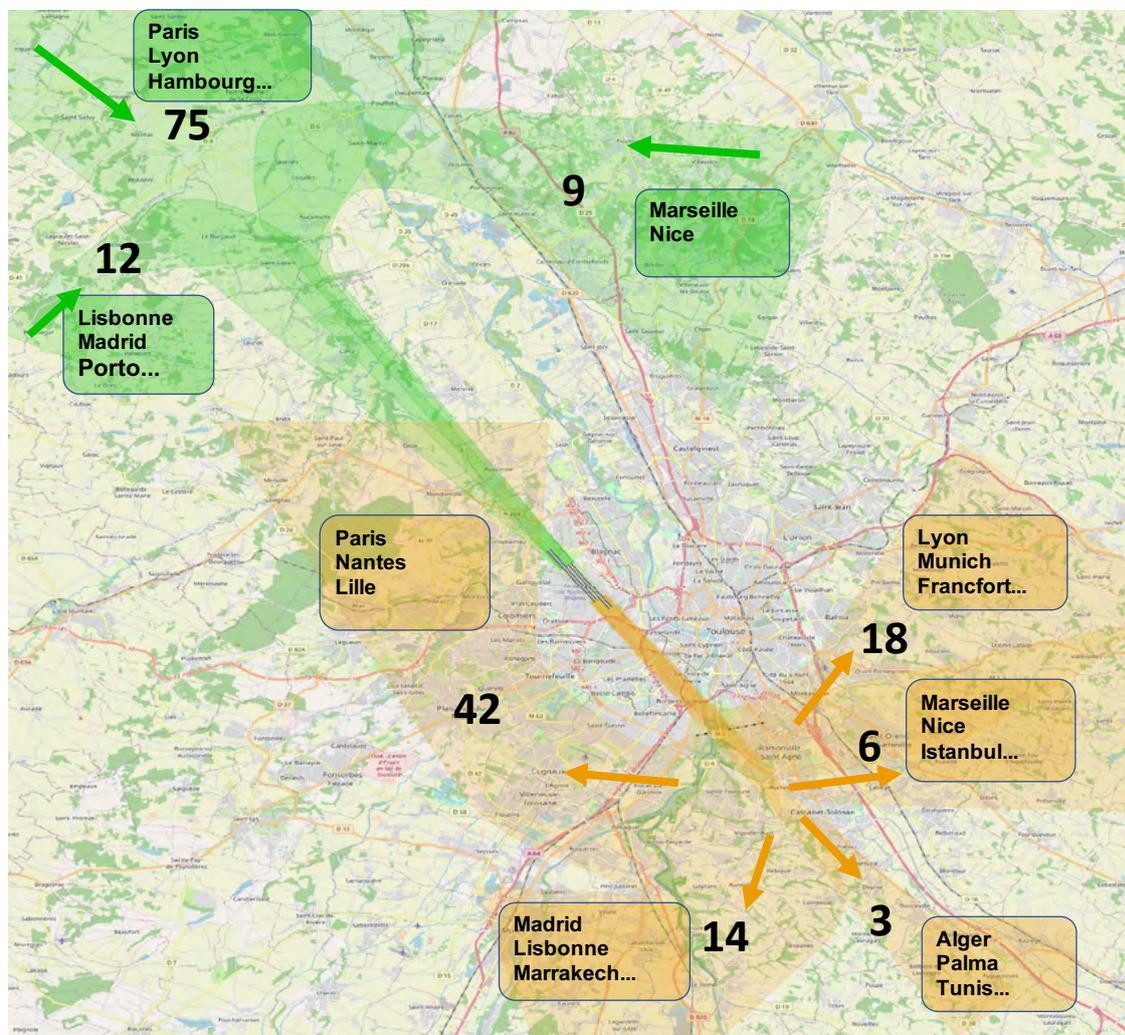
- décollage en QFU 32 (face au Nord)
- atterrissage en QFU 32 (face au Nord)

Cartes des flux EN FONCTION DES DESTINATIONS ET DES PROVENANCES

Enveloppe des trajectoires atterrissage-décollage en QFU 14 de la majorité des avions commerciaux à Toulouse-Blagnac.

Répartition du trafic du 01/10/2022 au 31/12/2022 : Sud .

Atterrissage - décollage en QFU 14 - Sud 43 %



- Le nombre de mouvements commerciaux est à ce jour issu du système Noise Lab
- Les enveloppes de trajectoires sont représentées jusqu'à une altitude de 11000 pieds (3 352,8 mètres).

- décollage en QFU 14 (face au Sud)
- atterrissage en QFU 14 (face au Sud)

Taux d'utilisation des pistes et des configurations de Octobre à Décembre 2022



	Décollage	Atterissage
Piste 1	86 %	25 %
Piste 2	14 %	75 %

	Octobre 2022	Novembre 2022	Décembre 2022	Total 4 ^e trim. 2022
QFU 14	66 %	47 %	57 %	57 %
QFU 32	34 %	53 %	43 %	43 %

Le sens d'utilisation des pistes (QFU) est déterminé en fonction de la direction des vents dominants.

Définitions

QFU 32

Atterissage et décollage face au Nord-Ouest



vent de NOROÛT

QFU 14

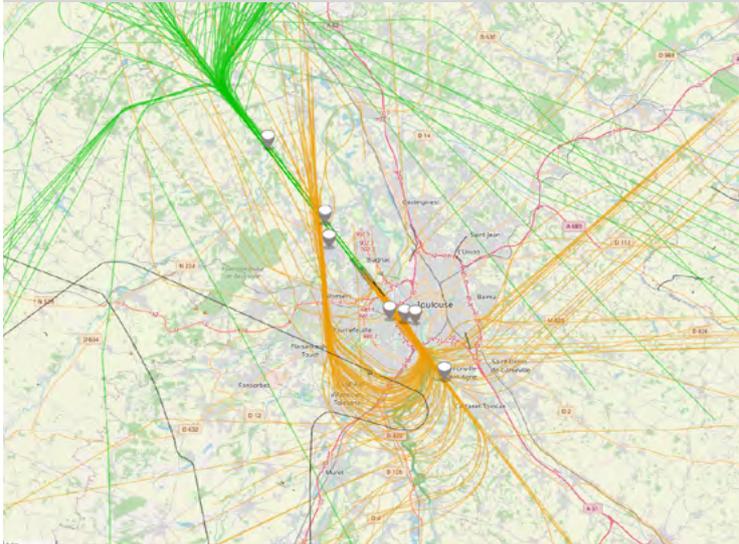
Atterissage et décollage face au Sud-Est



vent d'AUTAN

Journée type issue du système de mesure du bruit et des trajectoires Noise Lab

Exemple du 08 décembre 2022



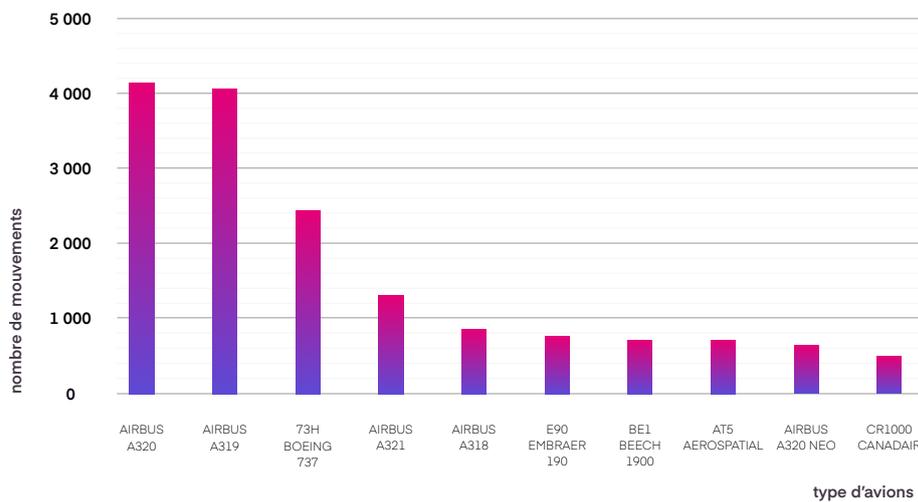
- décollage (vols commerciaux)
- atterrissage (vols commerciaux)
- échelle : 1/250 000

Top 10 des avions les plus vus sur la plate-forme

Classement	Type d'avion	Nombre de mouvements
1	AIRBUS 320	4 154
2	AIRBUS A319	4 040
3	73H BOEING 737	2 419
4	AIRBUS A321	1 372
5	AIRBUS A318	857
6	E90 EMBRAER 190	777
7	BE1 BEECH 1900	698
8	AT5 AEROSPATIAL	694
9	AIRBUS A320NEO	629
10	CR1000 CANADAIR	537
Total		16 177

période :
Octobre à Décembre 2022

critères :
analyse faite sur le total des vols (commerciaux et non commerciaux)

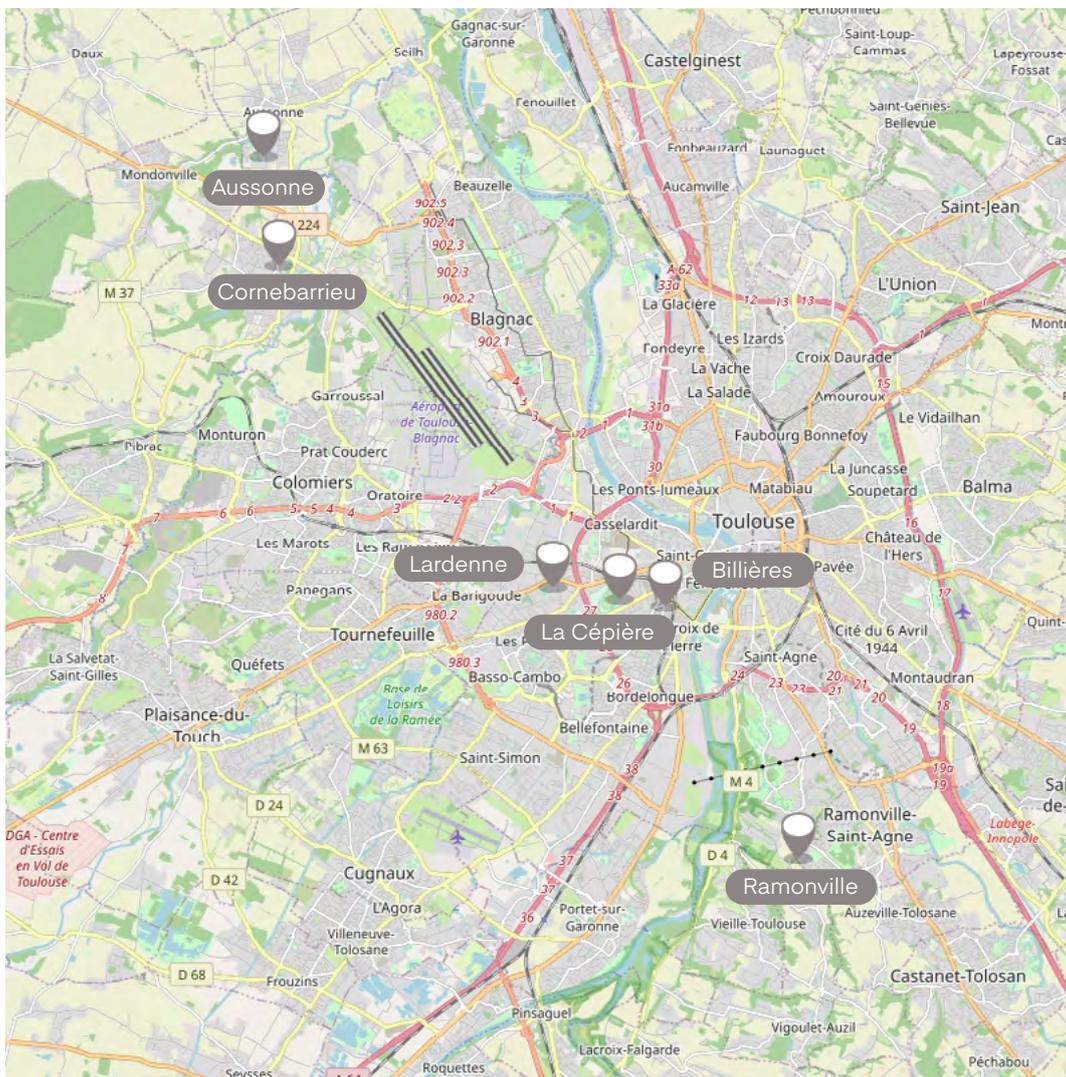


2

Noise Lab



Carte de localisation des stations de mesures fixes



— pistes de l'aéroport

● station fixe

— échelle : 1/125 000

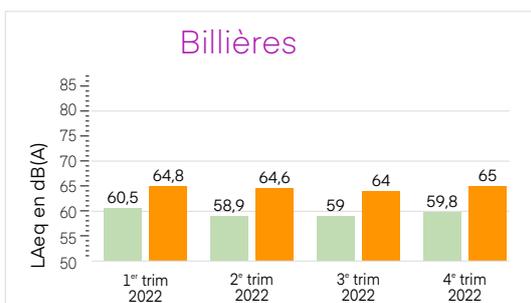
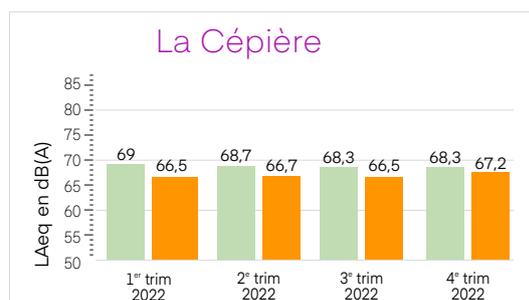
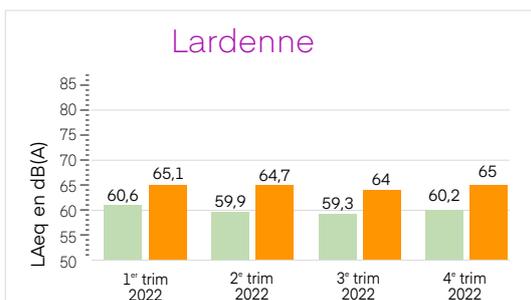
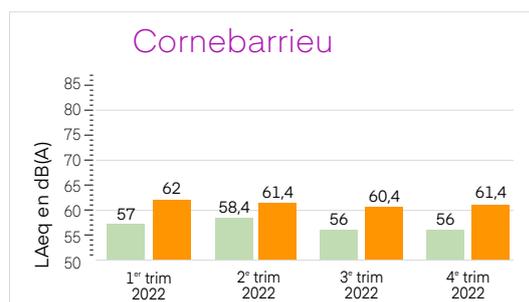
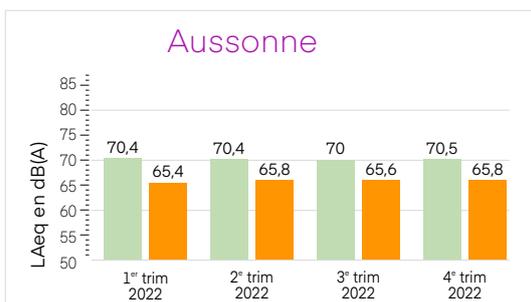
3

les indicateurs de bruit



LAeq aéronautique moyen en dB(A) par capteur fixe

■ décollage
■ atterrissage

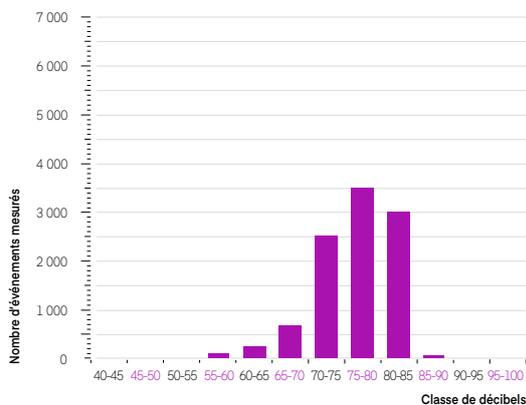


LDEN 2022

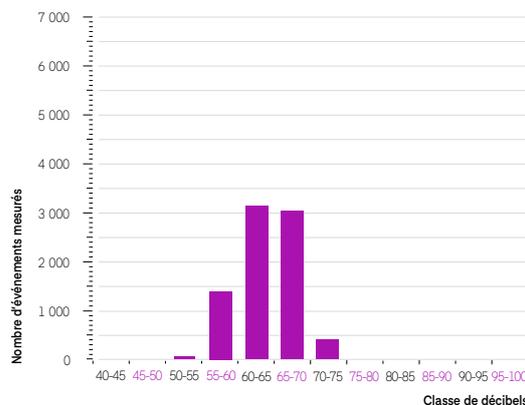
Stations	LD	LE	LN	LDEN
Aussonne	58	58,1	51,6	59,6
Cornebarrieu	49,9	49,9	41,4	50,6
Lardenne	52,8	52,2	44,4	53,3
La Cépière	57,1	57,4	51,5	59,1
Billières	51,3	50,7	43,1	51,9
Ramonville	53,1	53,6	47,3	55,1

Répartition des niveaux sonores L_{max} par capteur fixe

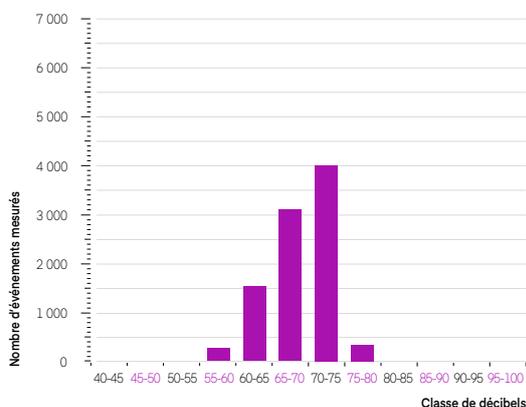
Aussonne



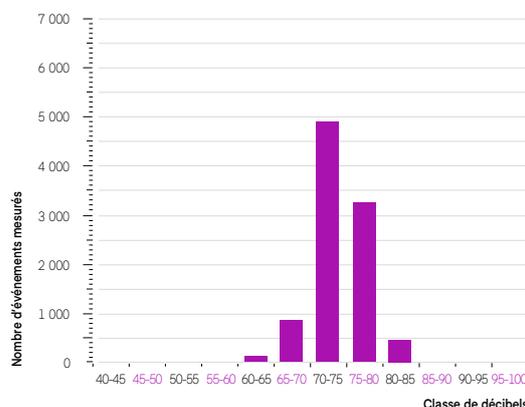
Cornebarrieu



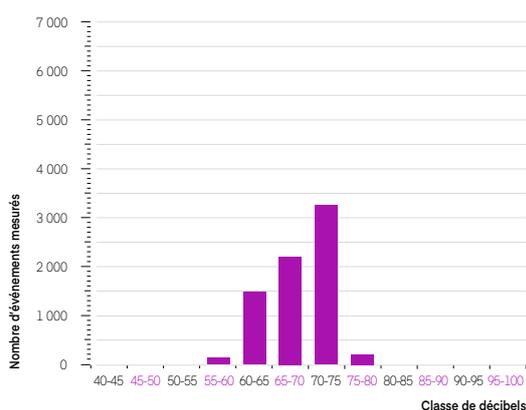
Lardenne



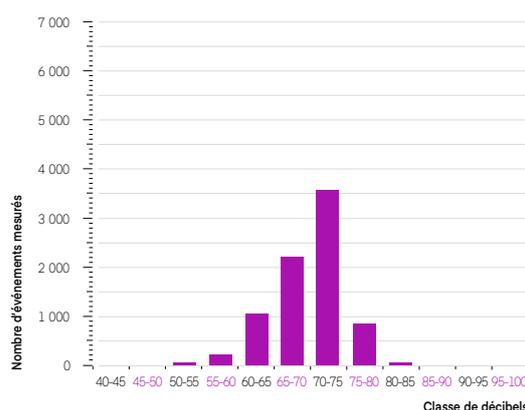
La Céprière



Billières



Ramonville



Ces graphiques représentent le nombre d'événements sonores mesurés (en L_{max}) par classe de décibels. Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.

Le L_{max} est le niveau de pression sonore instantané maximum atteint au passage de l'avion. Il est mesuré en dB(A).

4

les situations particulières



Fonctionnement du réseau de mesure

Station	Période de panne	Heures	Minutes	Secondes	Total
Aussonne	17-10-2022	00	04	01	
	25-10-2022	00	00	04	
Cornebarrieu	17-10-2022	00	00	05	
	25-10-2022	00	00	05	
Lardenne	17-10-2022	00	00	02	
	25-10-2022	00	00	01	
	09-11-2022	00	00	48	
	11-11-2022	00	00	18	
	01-12-2022	00	00	47	
	07-12-2022	00	00	02	
	17-12-2022	00	01	54	
	23-12-2022	00	00	32	
	26-12-2022	00	00	48	
	28-12-2022	00	00	33	
La Cépière	17-10-2022	00	04	54	
	25-10-2022	00	00	04	
Billières	16-10-2022	00	00	33	43 mn 55 s
	17-10-2022	00	00	05	
	25-10-2022	00	00	04	
	06-11-2022	00	04	31	
	23-11-2022	00	00	02	
	29-11-2022	00	00	47	
	07-12-2022	00	00	50	
	12-12-2022	00	00	48	
	25-12-2022	00	00	32	
	27-12-2022	00	00	47	
	29-12-2022	00	00	47	
	31-12-2022	00	00	17	
	Ramonville	17-10-2022	00	14	
25-10-2022		00	00	03	
18-11-2022		00	00	01	

Dérogations « Chapitre 2 »

Aucune dérogation n'a été accordée

Remises de gaz effectuées par les vols d'essais AIRBUS

Le nombre de remises de gaz pour le 4^e trimestre 2022 est de 93

Nombre et pourcentage d'événements validés au titre des conditions de vent

Le nombre et le pourcentage d'événements mesurés dans des conditions de vitesse de vent inférieures ou égales à 6 m/s (période : Octobre à Décembre 2022)

Campagne	Nombre événements	Nbre événements validés	% événements validés
Aussonne	10 214	10 026	98.16 %
Cornebarrieu	8 053	7 982	99.12 %
Lardenne	9 387	9 217	98.19 %
La Cépière	9 633	9 513	98.75 %
Billières	7 298	7 233	99.11 %
Ramonville	7 971	7 566	94.92 %

5

lexique

Lexique

Avions commerciaux Avions à la disposition du public, à titre onéreux ou en location, pour le transport de passagers, de fret ou de poste.

Avions non commerciaux Avions autres que ceux effectuant du transport à titre onéreux ou en location.

Avions commerciaux mixtes Avions non exclusivement réservés au transport de fret et de poste.

Calibration Suite d'évolution d'un avion autour de l'aérodrome, permettant de contrôler le bon fonctionnement d'une aide radioélectrique de navigation ou d'atterrissage.

Chapitre Certification acoustique des avions suivant les normes de l'OACI : Annexe 16 volume 1.

ATB Aéroport Toulouse-Blagnac.

DSAC Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile.

dB(A) Unité de mesure du bruit de pondération A (correspondant à la sensibilité de l'oreille humaine).

Emport Nombre de passagers commerciaux / nombre d'avions commerciaux mixtes.

IFR Instrument Flight Rules (Règles de vol aux instruments). Pilotage en référence aux instruments.

ILS Instrument Landing System - Système d'atterrissage aux instruments. Cet équipement, normalisé par l'OACI, est le système de guidage radioélectrique mondialement utilisé pour effectuer des approches de précision qui permettent l'atterrissage des avions, y compris par très mauvaises conditions de visibilité. Son infrastructure est constitué d'un radiophare d'alignement de piste (localizer) qui détermine un plan vertical passant par l'axe de piste, d'un radiophare d'alignement de descente (glide path) qui matérialise un plan de descente et d'un équipement permettant de connaître la distance du point de toucher des roues.

LAeq événement Niveau de pression sonore équivalent, de pondération A, stable sur la durée T de passage de l'avion.

LAeq Max Niveau de pression sonore instantané maximum, de pondération A, atteint au passage de l'avion.

Lexique

Lden Indice de l'exposition au bruit journalière moyenne, intégrant la gêne générée par le bruit de l'avion :
• Jour (d pour day en anglais), de 6h à 18h ;
• Soirée (e pour evening), de 18h à 22h, pondération + 5 dB(A) ;
• Nuit (n pour night), de 22h à 6h, pondération + 10 dB(A).

LOC (localizer) et GLIDE (glide path) .. Ces deux équipements font partie de l'ILS.

MLS Microwave landing system – Système d'atterrissage hyperfréquence. Mêmes fonctionnalités que celles de l'ILS.

Mouvements d'avions Décollage ou atterrissage d'un avion sur un aéroport.

OACI Organisation Internationale de l'Aviation Civile.

Passagers commerciaux Passagers locaux + transits.

Passagers locaux Passagers commençant ou finissant leur voyage à Toulouse-Blagnac.

Passagers en transit Passagers en arrêt momentané sur l'aéroport et qui poursuivent leur voyage sur un vol avec le même avion et le même numéro de vol qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois, à l'arrivée.

Radar Dispositif de radiodétection qui fournit des renseignements sur la distance et l'azimut d'avions.

Radar Lias Radar situé sur la commune de Lias en bordure de la N 124 entre les villages de Lias et de Pujaudran.

QFU Direction magnétique de l'axe de piste.

SEL Niveau de pression sonore de pondération A sur une seconde d'un bruit équivalent présentant la même énergie sonore mesuré pendant un temps t.

Sentinelle Nom du système de surveillance du bruit et des trajectoires des avions mis en place sur l'aéroport Toulouse-Blagnac depuis septembre 2002.

VFR Visual Flight Rules (Règles de vol à vue). Pilotage en référence visuel.

Pour des compléments d'information, vous pouvez consulter
le site internet de l'aéroport dédié à l'environnement :

<http://environnement.toulouse.aeroport.fr>

Service Environnement - CS 90103 - 31703 Blagnac Cedex
Tél. 05 34 61 80 80 - environnement@toulouse.aeroport.fr

