



# Indicateurs de performance Environnement

## Bilan 2024

# sommaire

- **Climat sonore : bruit aéronautique, aide à l'insonorisation**
- **Consommation de ressources : énergies, eaux**
- **Déchets, dégivrages**
- **Qualité du milieu naturel : qualité de l'air, qualité des eaux**
- **Biodiversité**
- **Energies renouvelables**
- **Mobilité**
- **Bilan des émissions de GES**

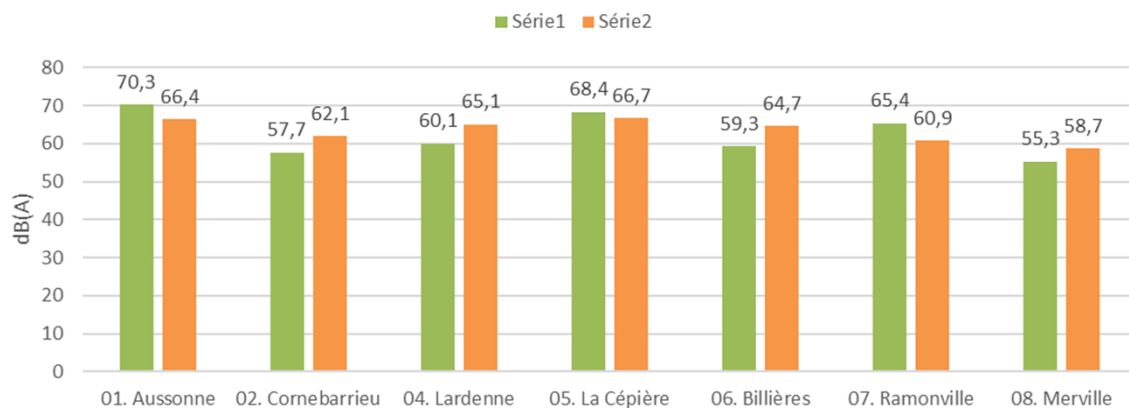
# 01 Climat sonore

Le Système NOISE LAB mesure le bruit des avions sur 6 communes autour de l'aéroport.

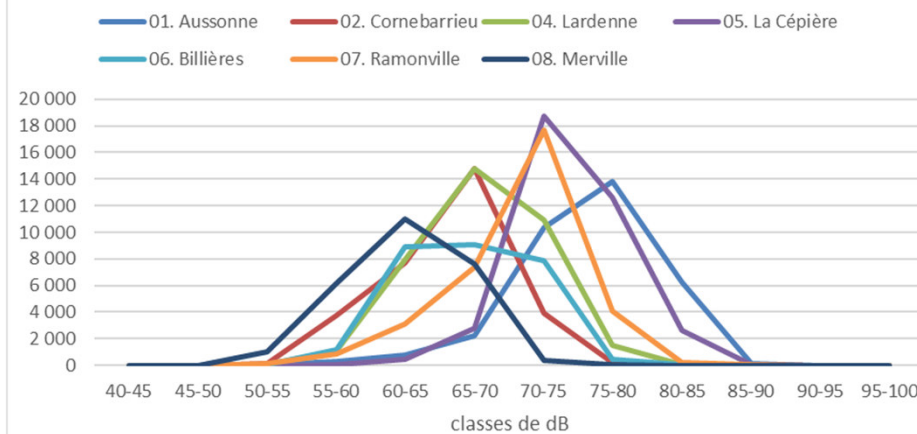
Le Laeq est une unité de bruit décrivant le bruit moyen calculé sur la durée de passage de l'avion.

Le LaMax représente le bruit maximum atteint lors du passage d'un avion au-dessus d'un capteur.

Niveau de bruit moyen annuel 2024  
Laeq en dB(A)

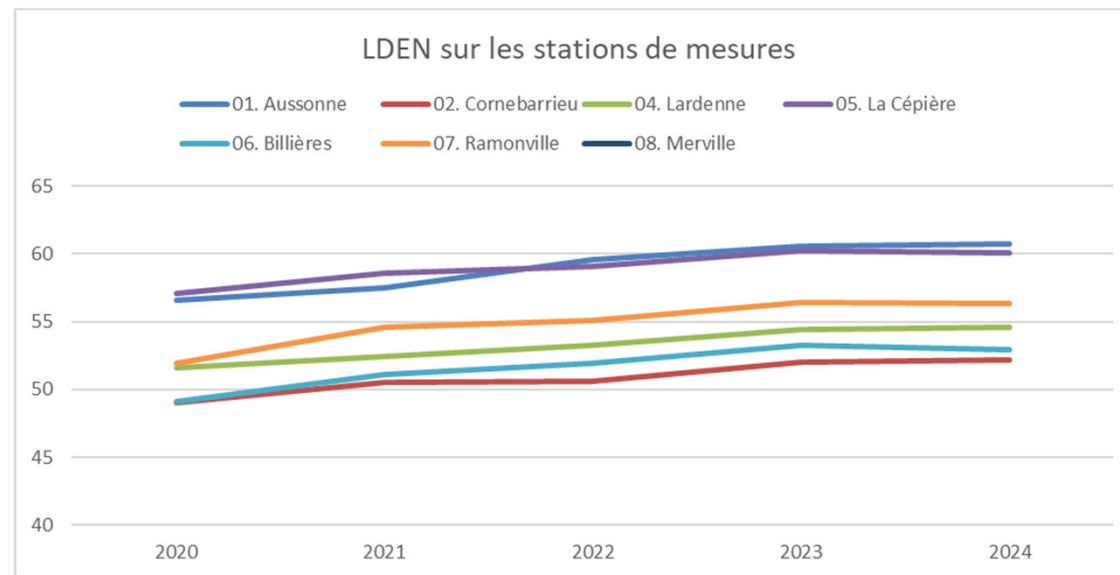


Répartition du bruit maximum mesurés LaMax - 2024



# 01 Climat sonore

Le Lden représente le niveau de bruit (Level) pondéré jour (day), soirée (evening), nuit (night).



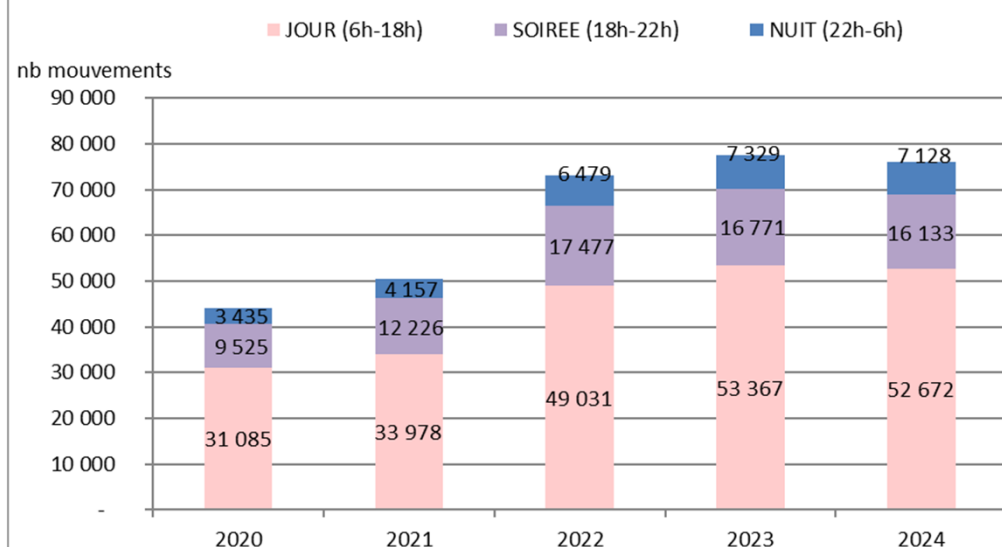
# 01 Climat sonore

La nuit aéronautique se répartie en 3 périodes :  
journée (6h-18h), soirée (18h-22h), nuit (22h-06h).

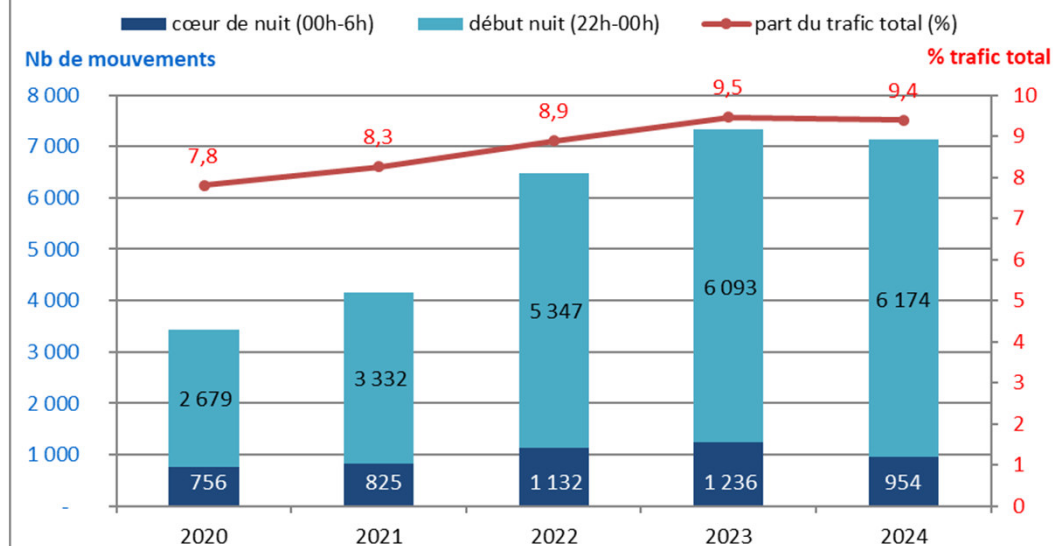
Une période cœur de nuit entre 00h-06h est identifiée également.

*\* un mouvement : un décollage ou un atterrissage*

## Evolution du trafic par période

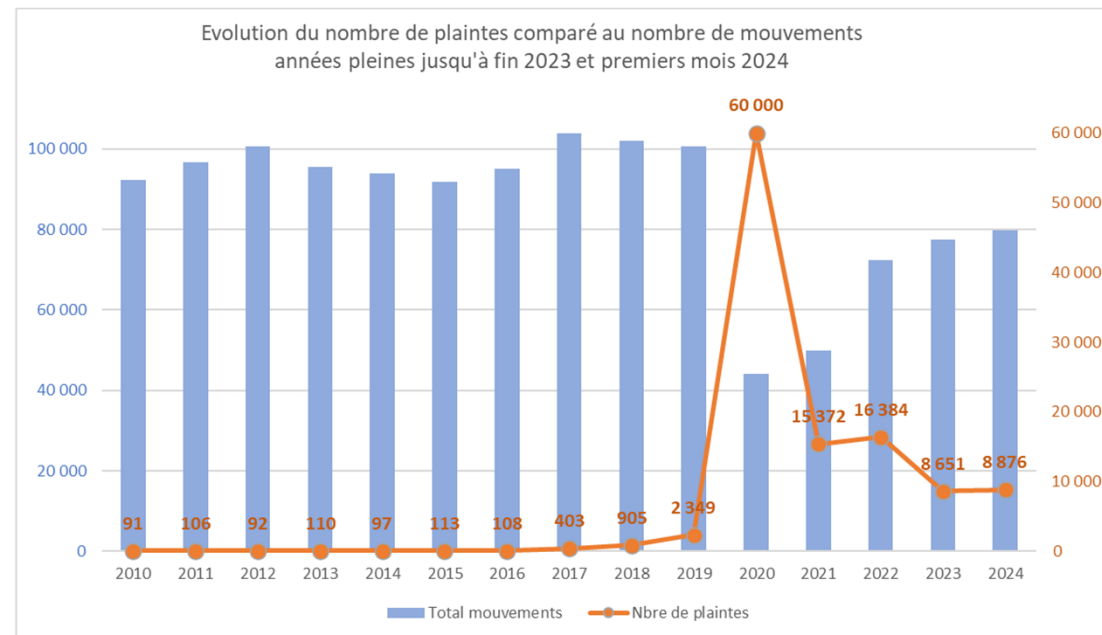
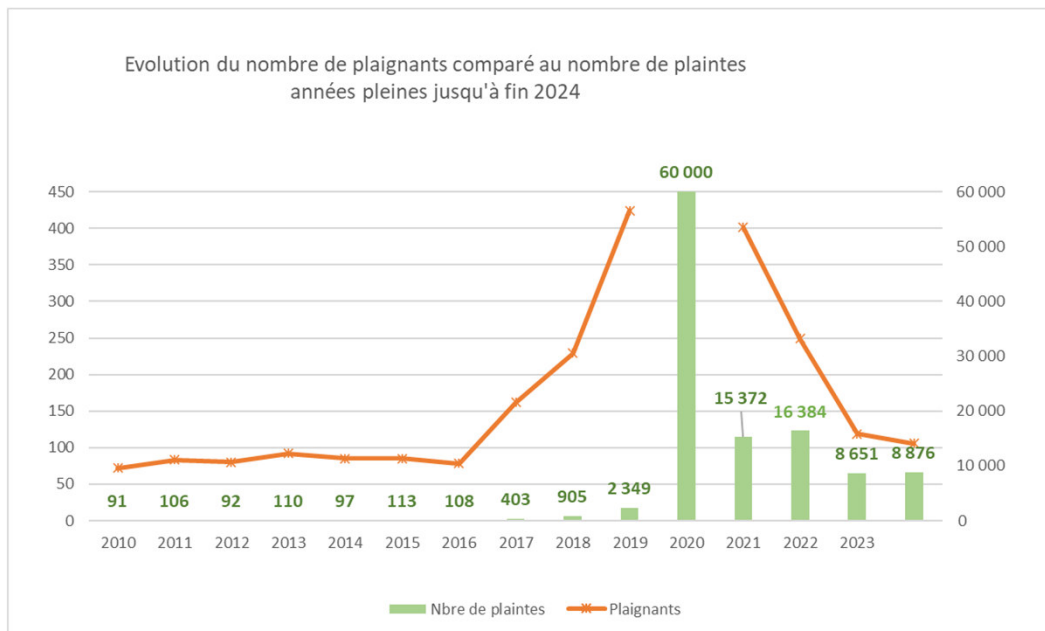


## Evolution du trafic nocturne 22h-06h

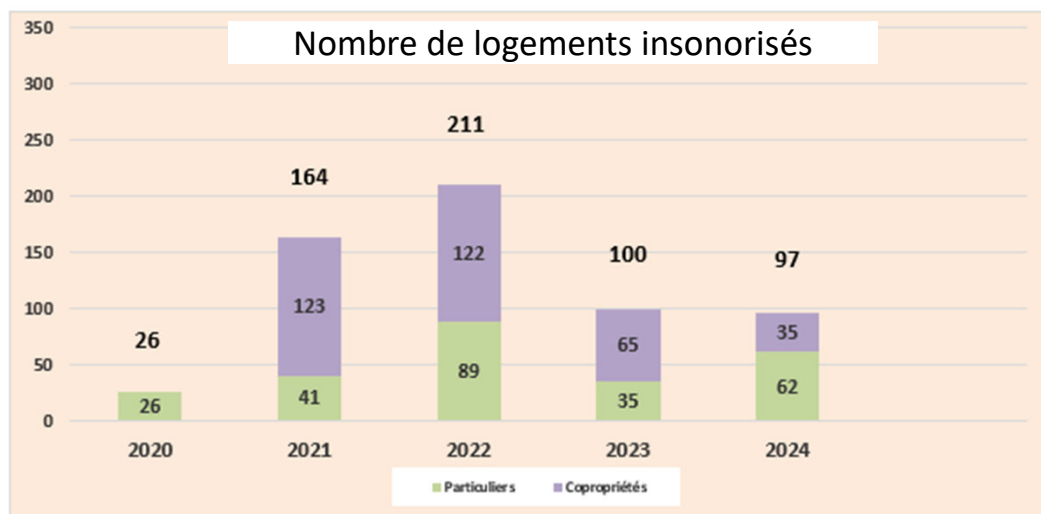


# 01 Climat sonore

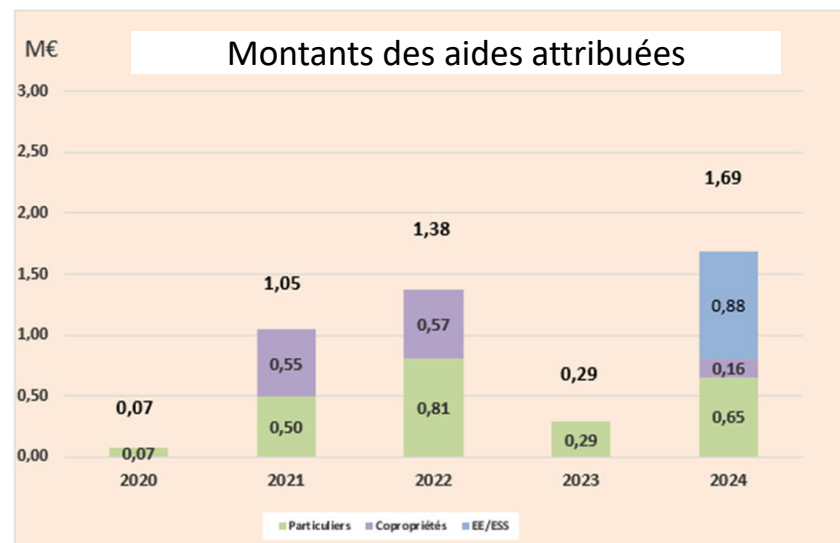
Les réclamations de la riveraineté sont traitées depuis 2021 par le nouveau système Casper Noise.



## 02 Aide à l'insonorisation

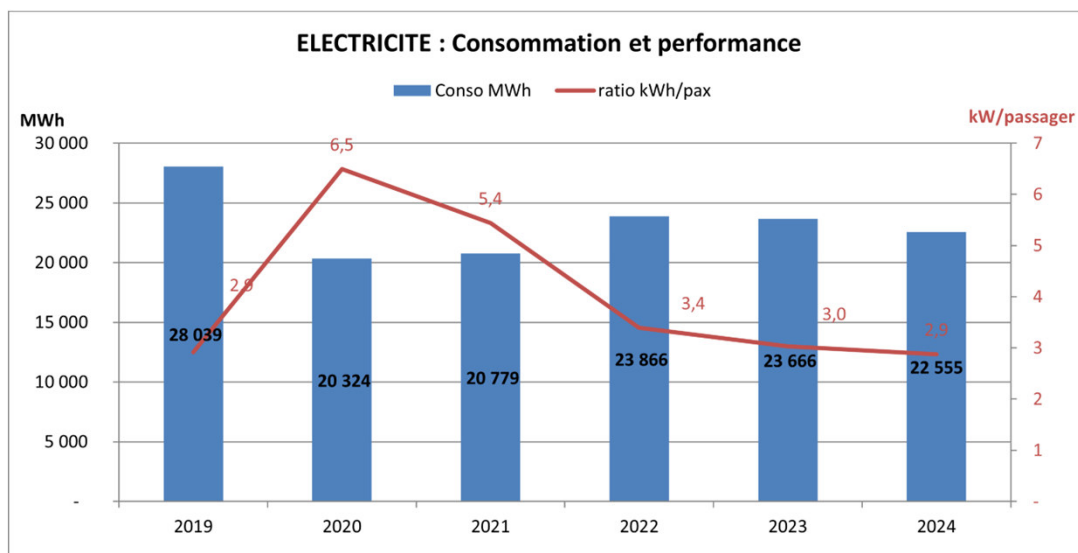


- 12 728 logements ont été insonorisés depuis 1995.
- 8 établissements insonorisés et en cours de travaux depuis 2018

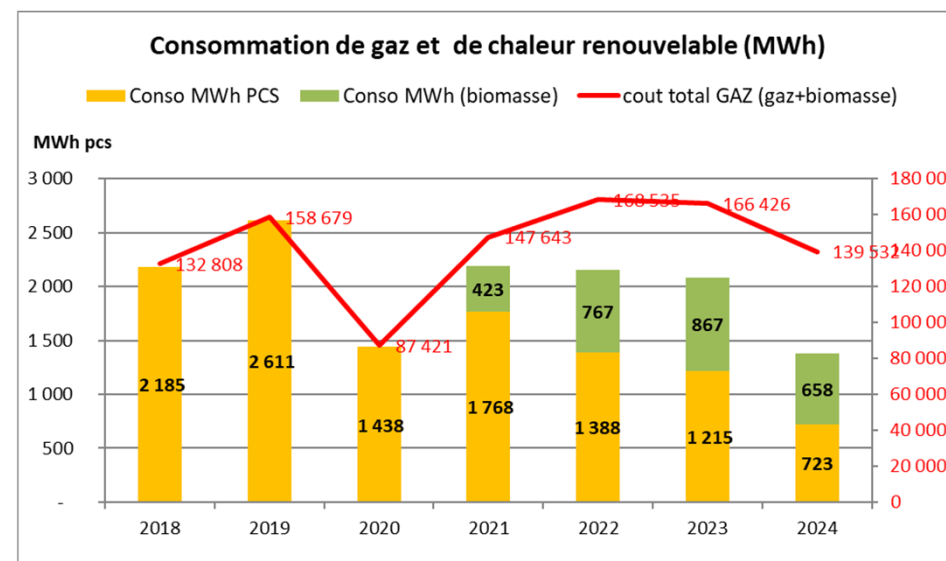


- 80,4 M€ ont été engagés depuis 1995.

## 03 Consommations de ressources



La consommation énergétique comprend l'éclairage, la climatisation ainsi que tous les autres usages de l'électricité.

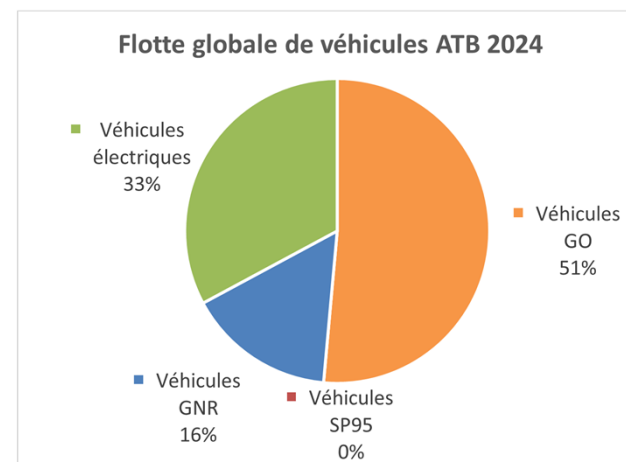
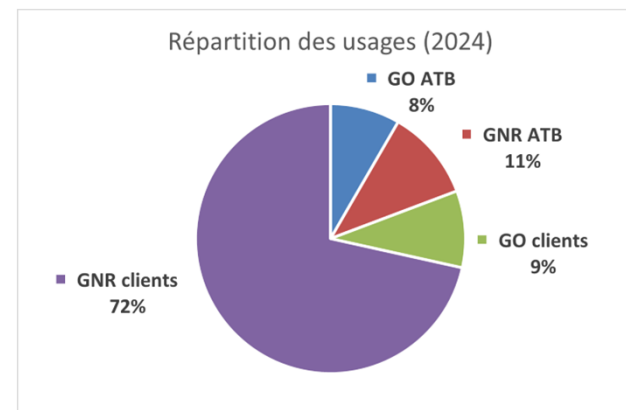
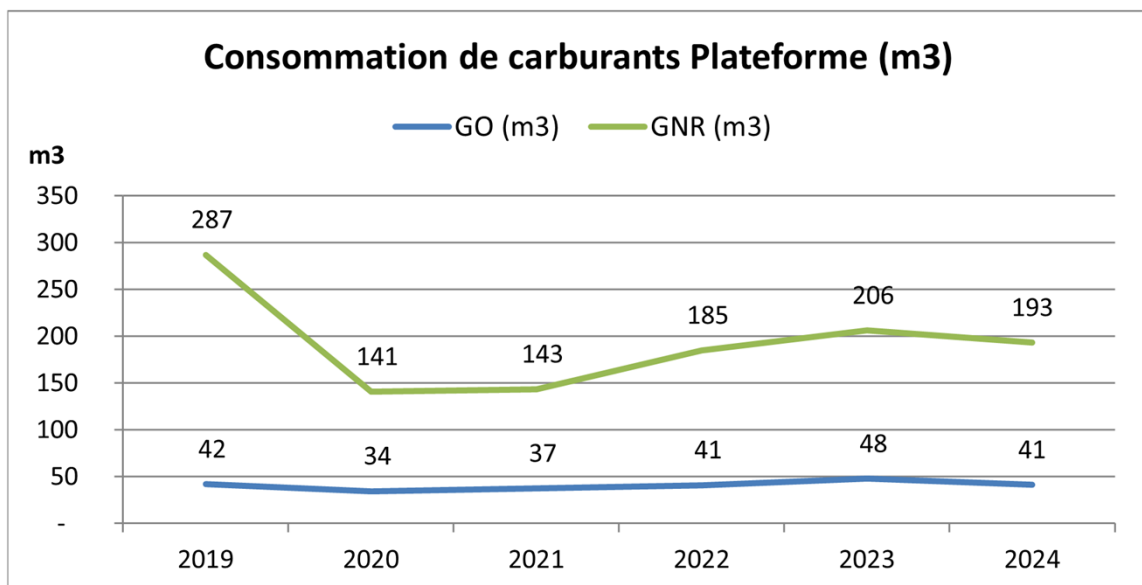


Depuis fin 2021, le chauffage est assuré par 2 sources : des chaufferies au gaz, et l'achat de chaleur renouvelable (réseau de chaleur de Toulouse-Métropole, chaufferie biomasse).

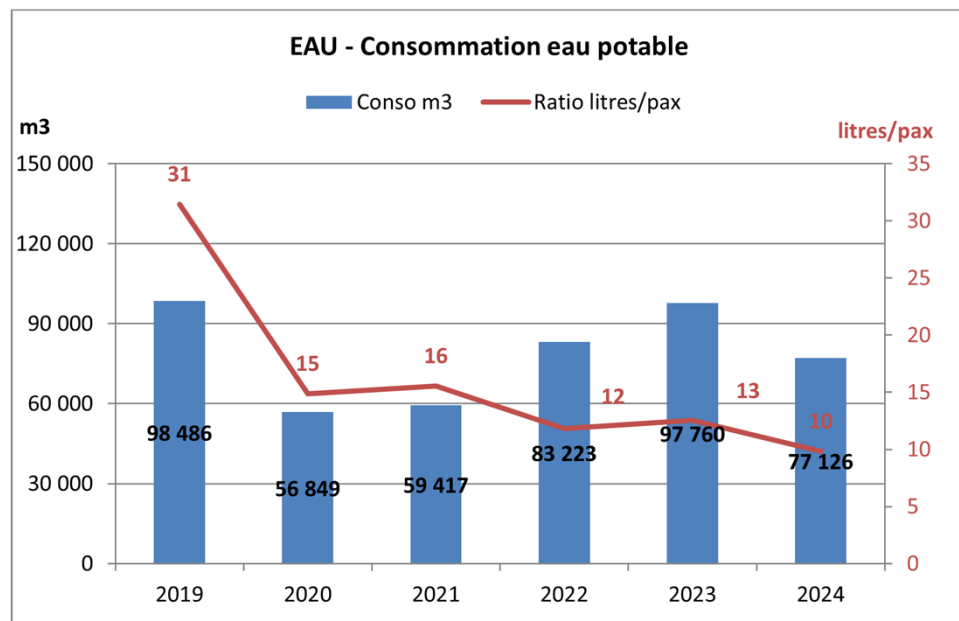


## 03 Consommations de ressources

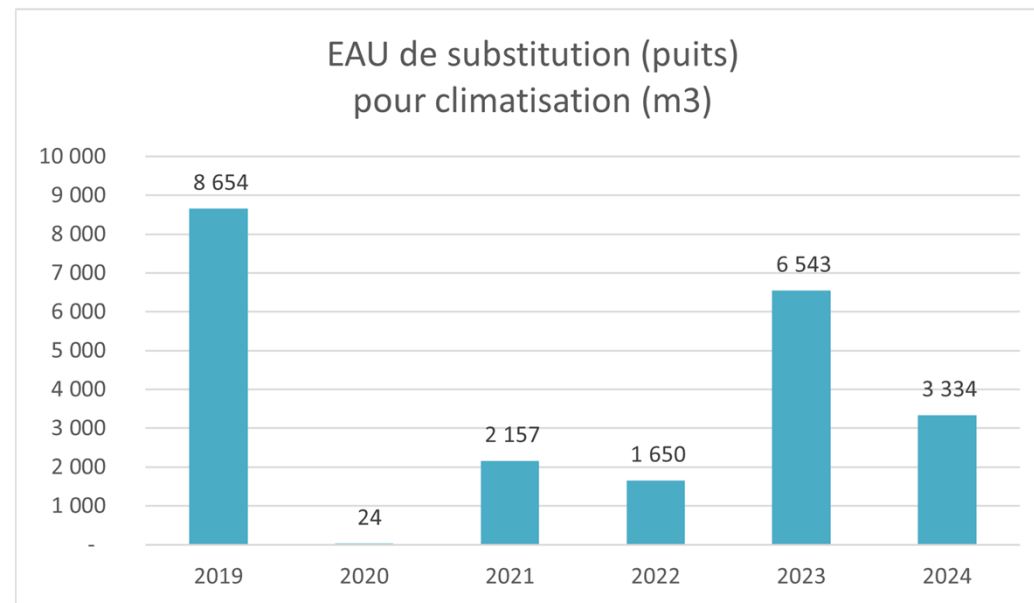
Pour fonctionner, l'aéroport et tous les partenaires de la plateforme utilisent des carburants pour leurs véhicules et engins de piste. Le GNR est utilisé pour les engins coté pistes.



## 03 Consommations de ressources

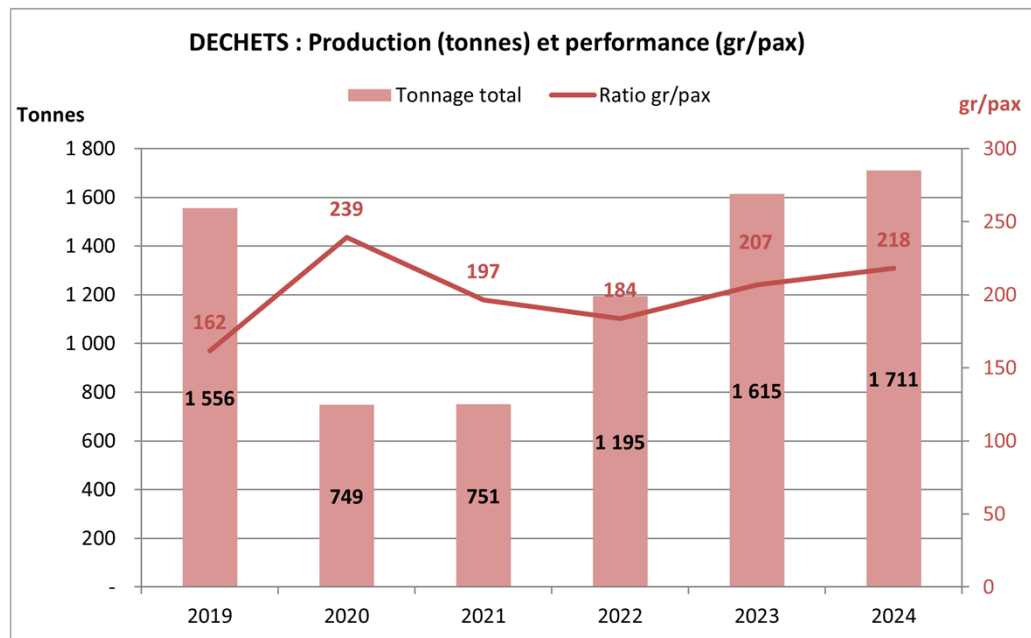


L'eau est utilisée pour les usages domestiques, sanitaires, restauration.

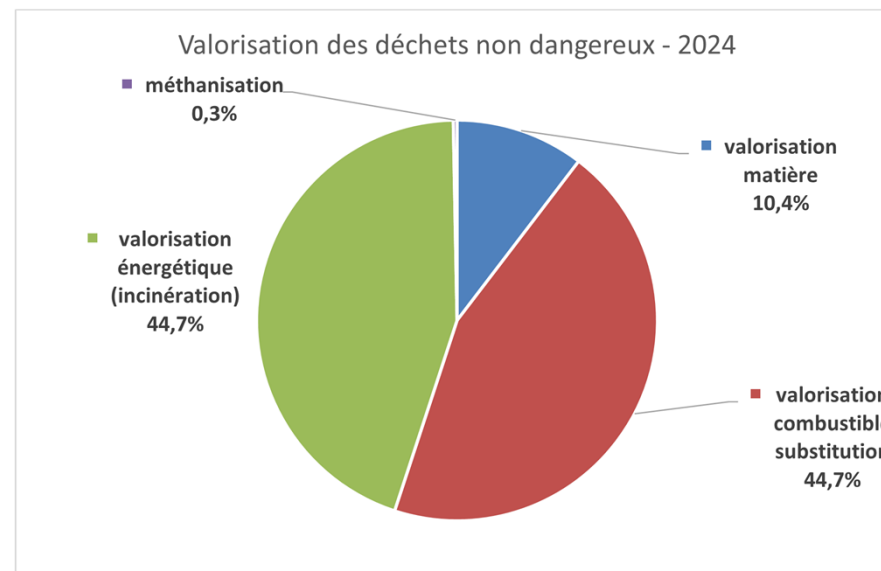


Les eaux de nappe sont utilisées principalement pour alimenter les circuits de climatisation.

## 04 Production de déchets



Les déchets proviennent de toutes les activités de la plateforme, restauration, bureaux, avions, ...



- Valorisation matière : Recyclage (verre, papier, cartons, ferraille, bois,)
- Valorisation énergétique : Incinération avec récupération d'énergie (DIB)
- Valorisation combustible de substitution (CSR) : transformation des déchets en combustibles utilisés dans les cimenteries

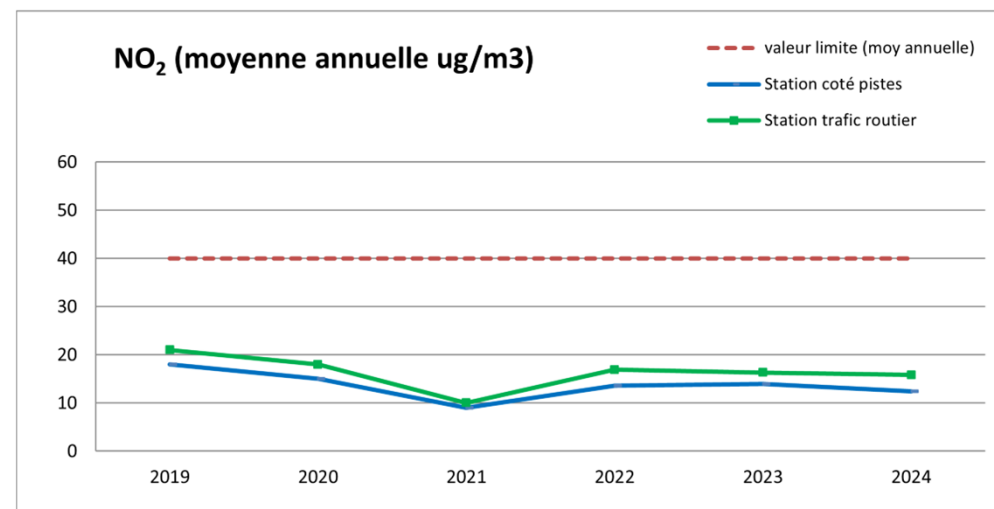
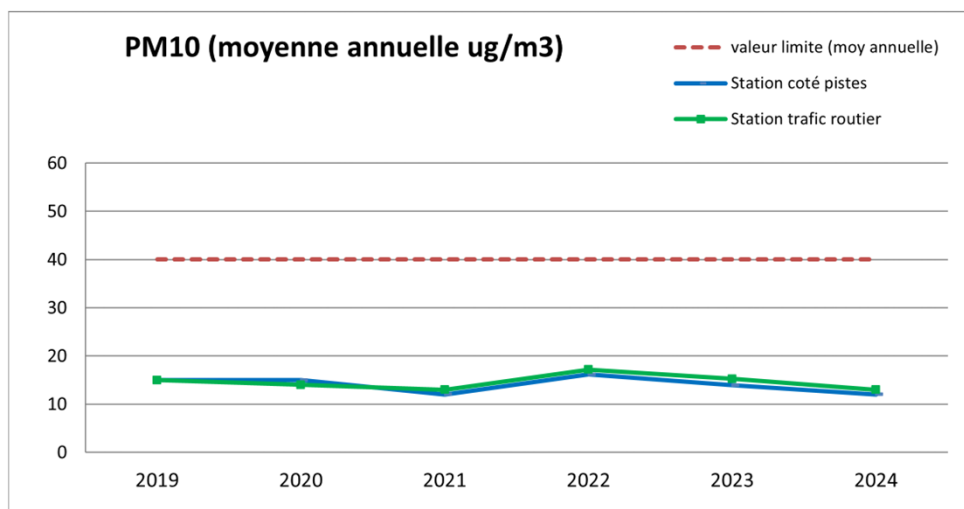
## 05 Qualité de l'air

2 stations mesurent en continue la qualité de l'air sur la zone aéroportuaire :

- La station TRAFIC ROUTIER est située sur les voiries à proximité du parking P4.
- La station PISTES est située à proximité des pistes et des parkings avions.

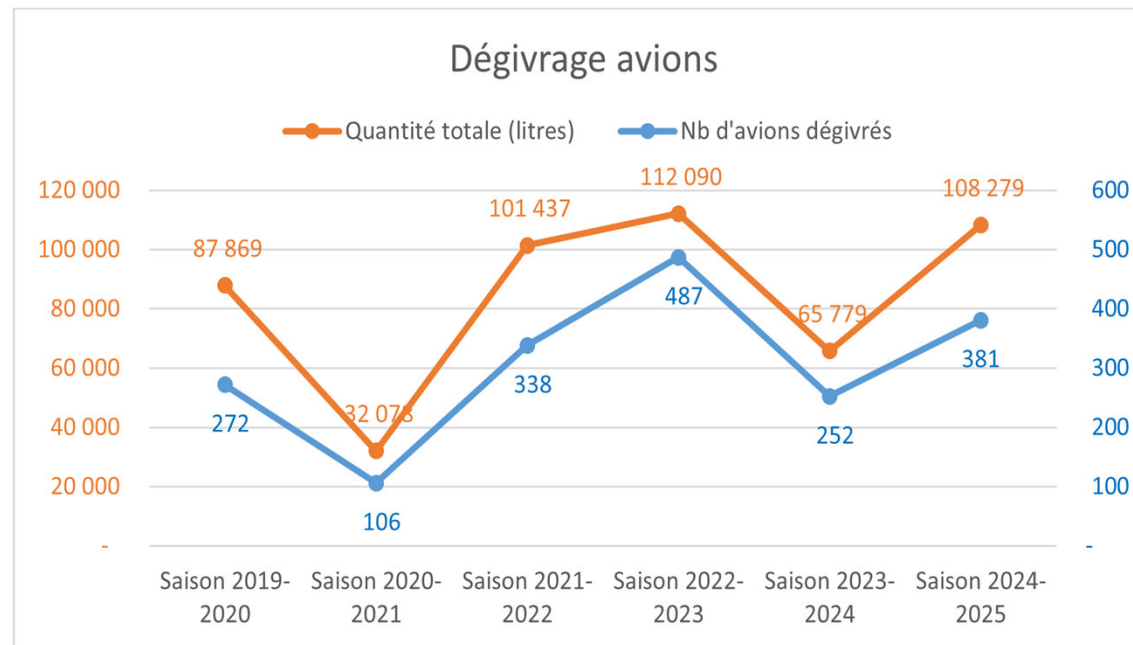
Les polluants mesurés sont le Dioxyde d'azote NO<sub>2</sub> et les poussières PM<sub>10</sub>.

Les résultats sont consultables en temps réel en ligne : <https://atmo-occitanie.org/>



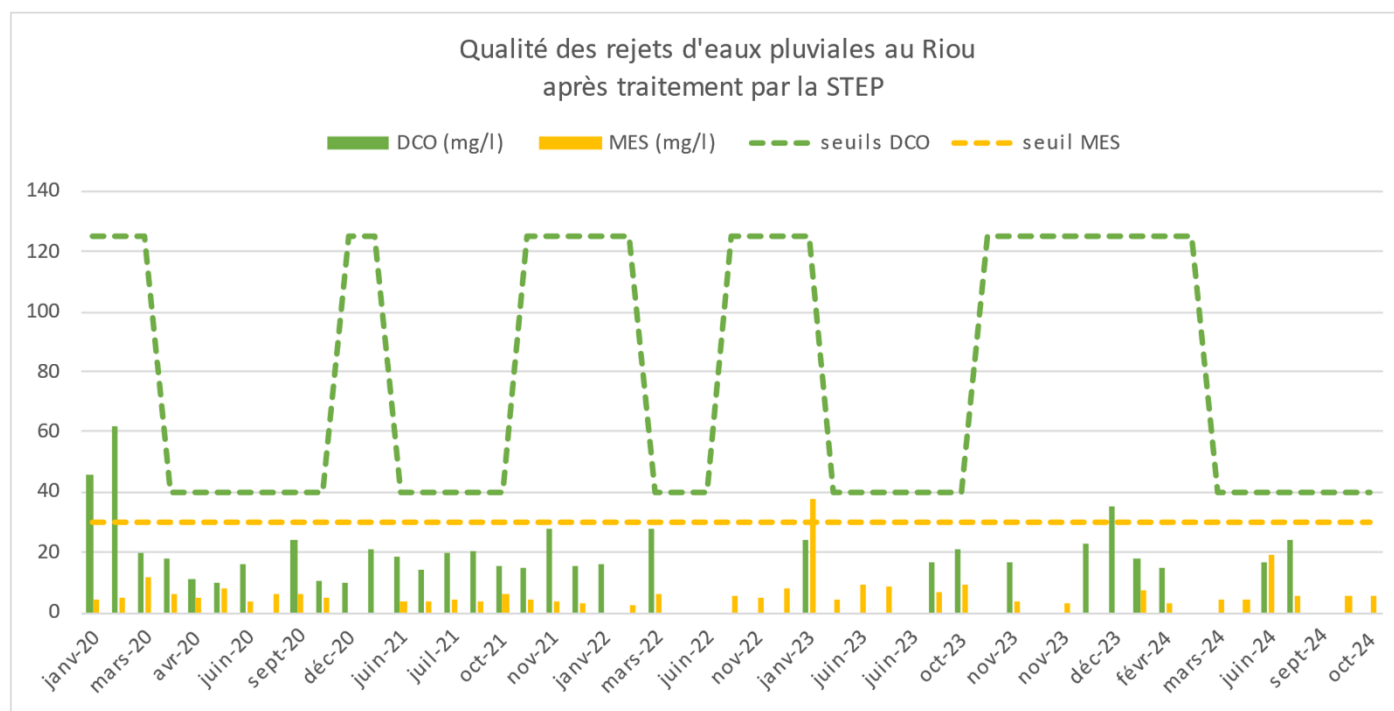
## 06 Dégivrages

En saison hivernale, le dégivrage consiste à retirer la glace et le givre accumulés sur les avions. Les particules de glace et de givre peuvent paralyser les surfaces de contrôle (volets, ailerons...). Les produits utilisés sont ramassés au sol et traités par la station de traitement des eaux pluviales.



## 07 Qualité des rejets des eaux pluviales (1/3)

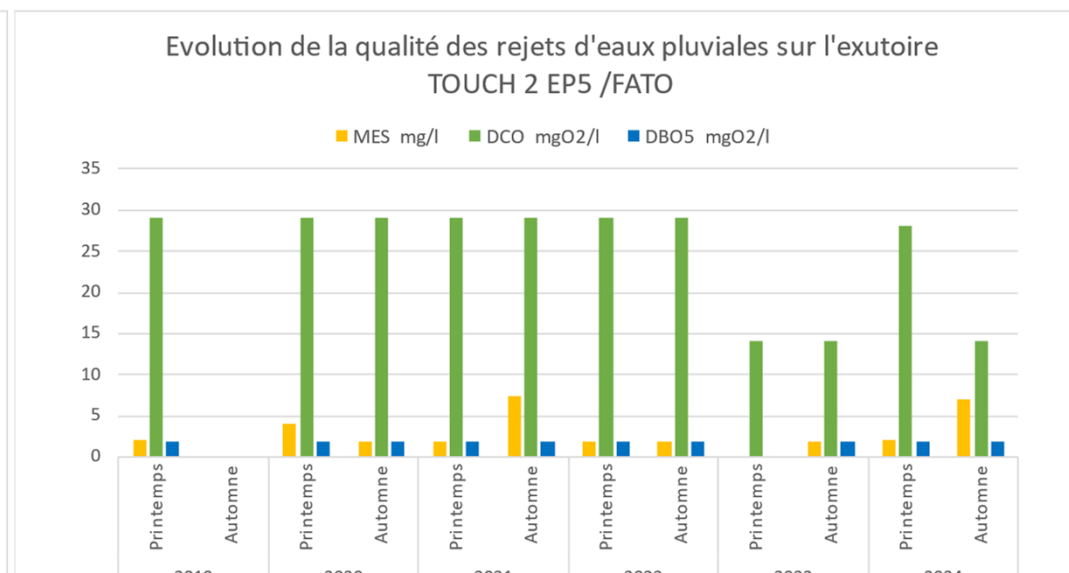
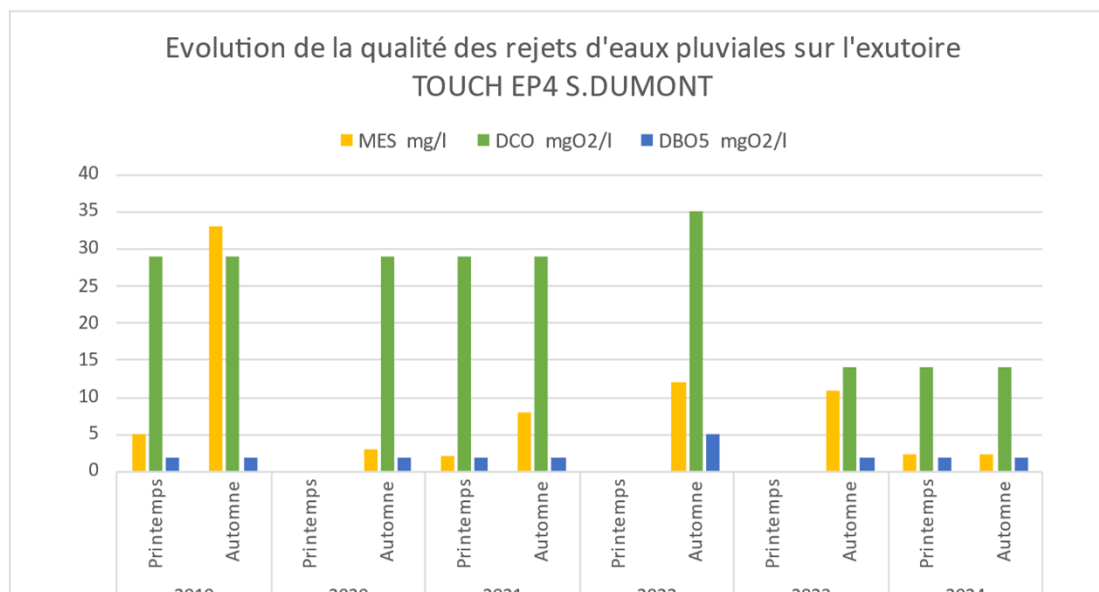
Les eaux pluviales collectées sur les zones imperméabilisées du bassin versant du Riou sont traitées par une station de traitement spécifique des eaux pluviales avant rejet au Riou. Les rejets sont soumis à des seuils définis par un arrêté d'autorisation.



- Aucun dépassement des seuils autorisés n'est observé. Pollutions en 2023 sans impact sur le milieu naturel

## 07 Qualité des rejets des eaux pluviales (2/3)

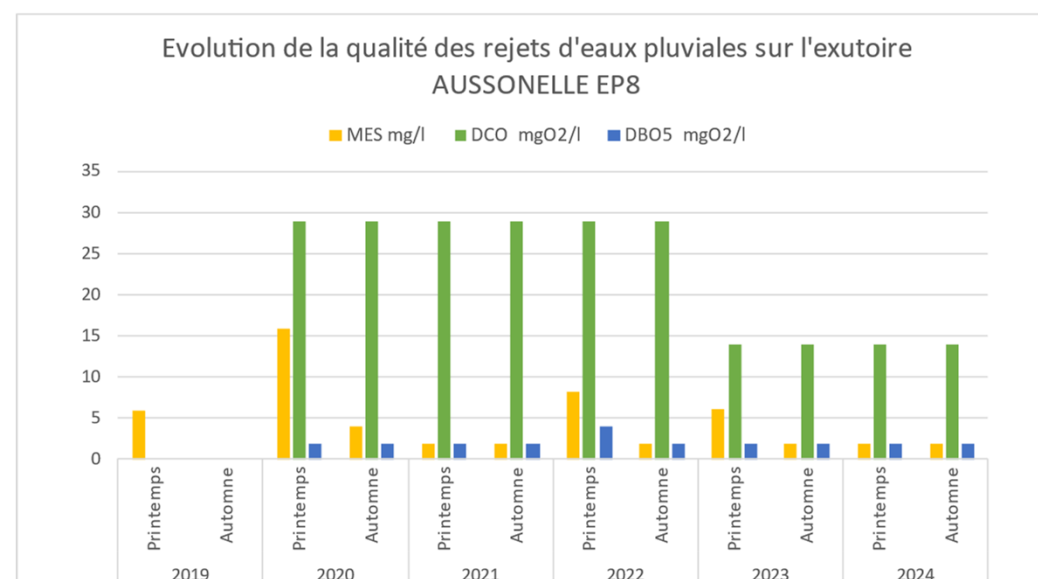
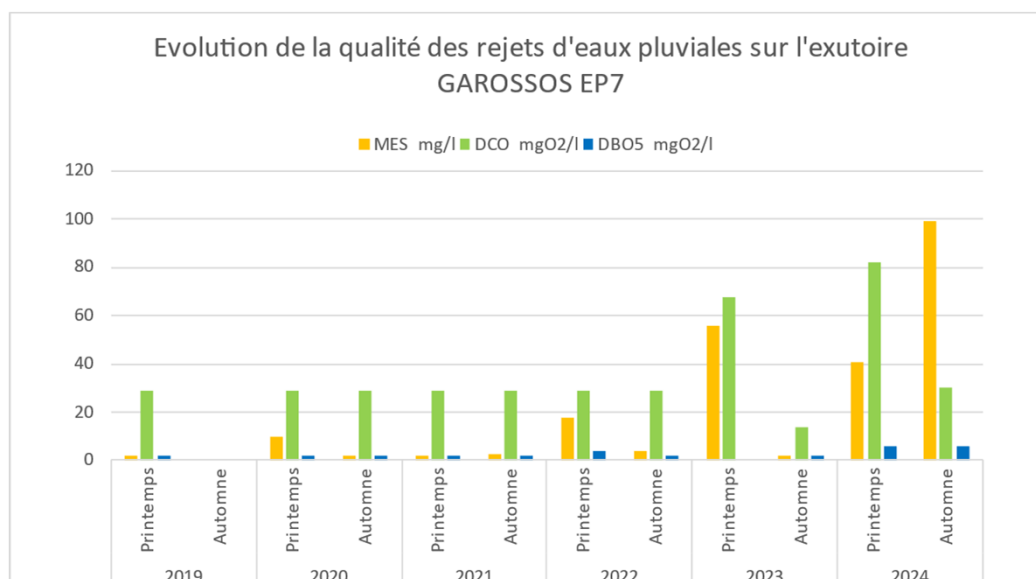
Les autres eaux pluviales collectées sur les zones imperméabilisées des autres bassins versants sont rejetées au milieu naturel et font l'objet d'une surveillance biannuelle dans le cadre d'un arrêté d'autorisation.



*NB : L'absence de données : soit les valeurs sont inférieures aux limites de quantification, soit l'exutoire était à sec. Attention, pour des données tel que la DCO, les données sont inférieures à, pour des questions d'interprétation, elles ont été minorées à l'inférieur au plus près*

## 07 Qualité des rejets des eaux pluviales (3/3)

Les autres eaux pluviales collectées sur les zones imperméabilisées des autres bassins versants sont rejetées au milieu naturel et font l'objet d'une surveillance biannuelle dans le cadre d'un arrêté d'autorisation.

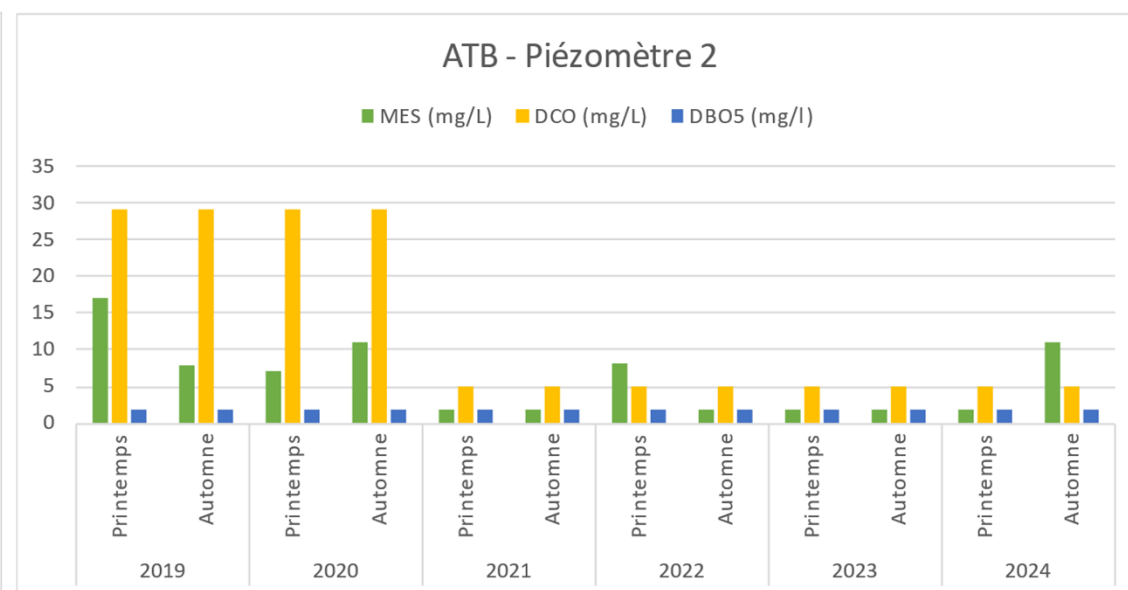
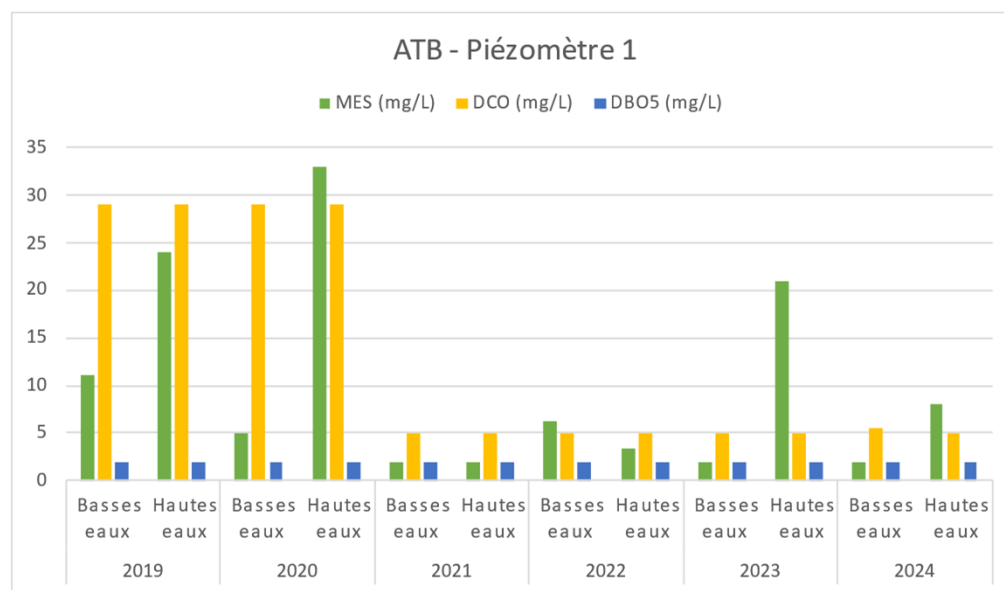


*NB : L'absence de données : soit les valeurs sont inférieures aux limites de quantification, soit l'exutoire était à sec. Attention, pour des données tel que la DCO, les données sont inférieures à, pour des questions d'interprétation, elles ont été minorées à l'inférieur au plus près*



## 08 Qualité des eaux de nappes

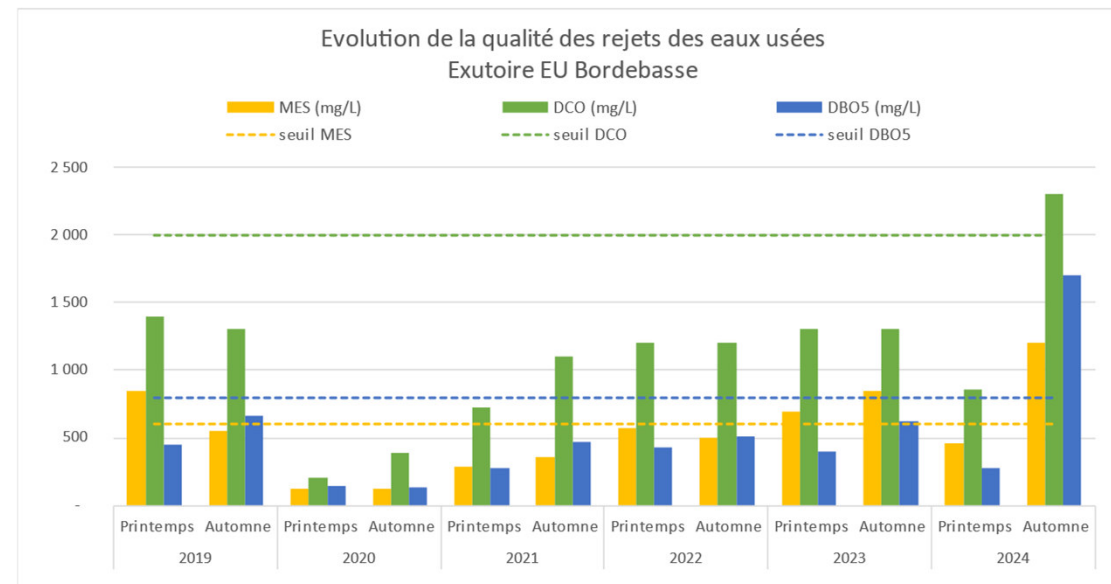
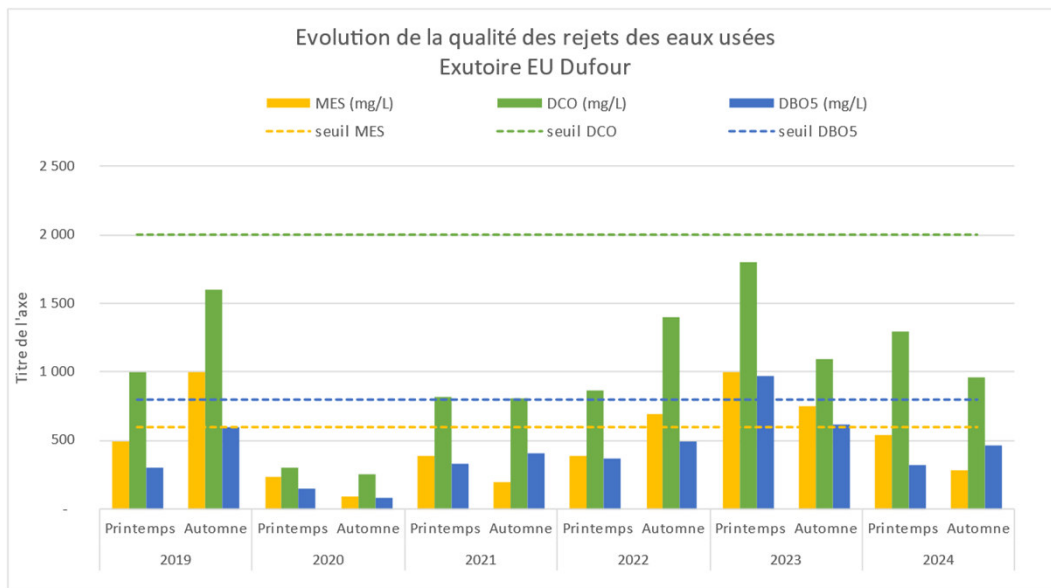
Les eaux de nappe font l'objet d'une surveillance bi-annuelle dans le cadre d'un arrêté d'autorisation, pour identifier d'éventuelles pollutions.



*NB : L'absence de données : les valeurs sont inférieures aux limites de quantification.  
Attention, pour des données tel que la DCO, les données sont inférieures à, pour des questions d'interprétation, elles ont été minorées à l'inférieur au plus près*

## 09 Qualité des rejets des eaux usées (1/2)

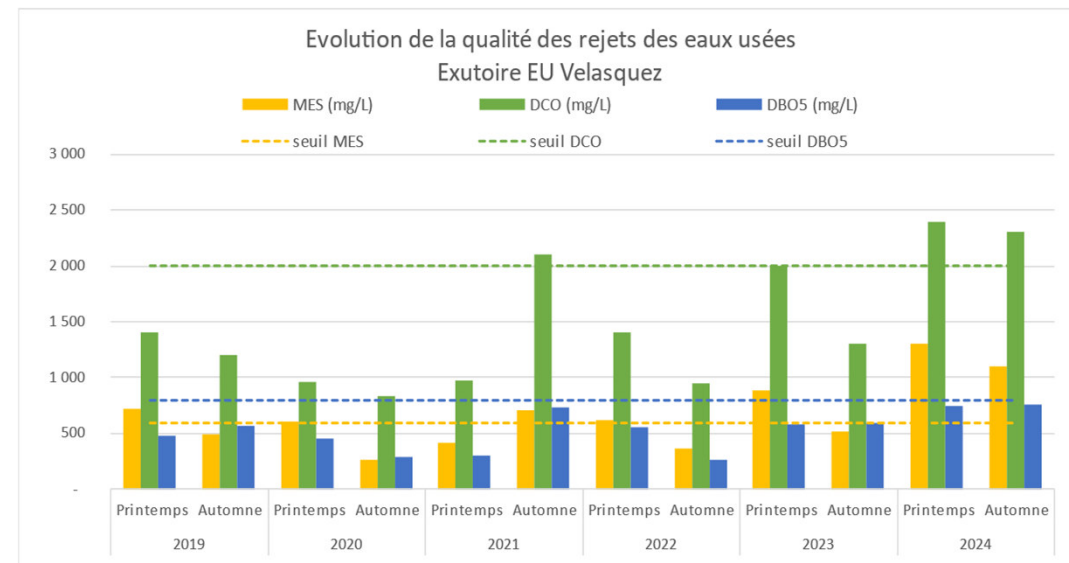
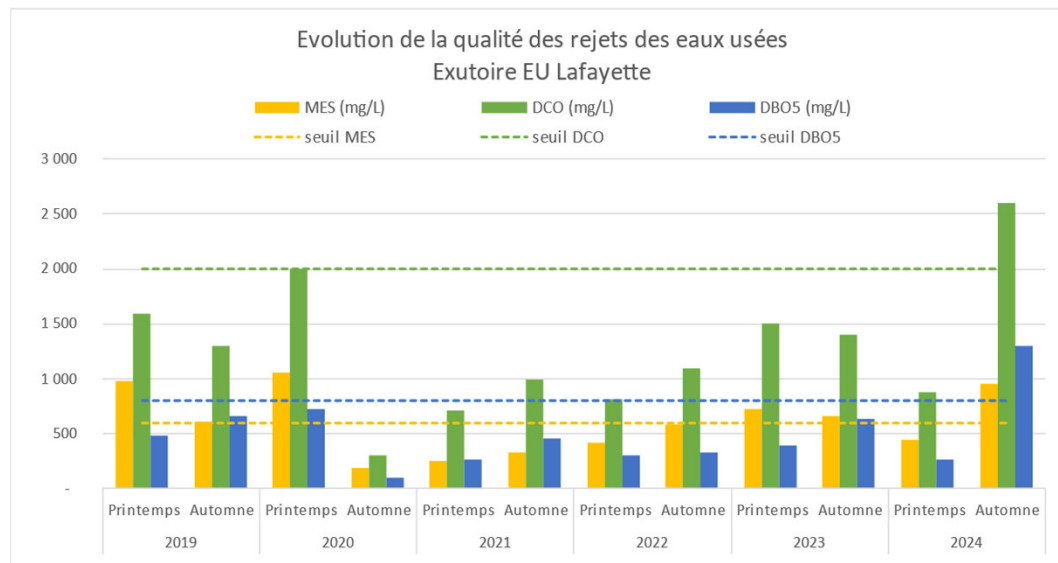
Les eaux usées collectées font l'objet de 2 campagnes de surveillance par an. Elles sont rejetées dans le réseau communal au niveau de 4 exutoires différents selon les conditions d'une autorisation de rejet.



Attention les données sont dans les limites sur Dufour, mais dépasse les seuils sur Bordebasse : investigations en cours

## 09 Qualité des rejets des eaux usées (2/2)

Les eaux usées collectées font l'objet de 2 campagnes de surveillance par an. Elles sont rejetées dans le réseau communal au niveau de 4 exutoires différents selon les conditions d'une autorisation de rejet.

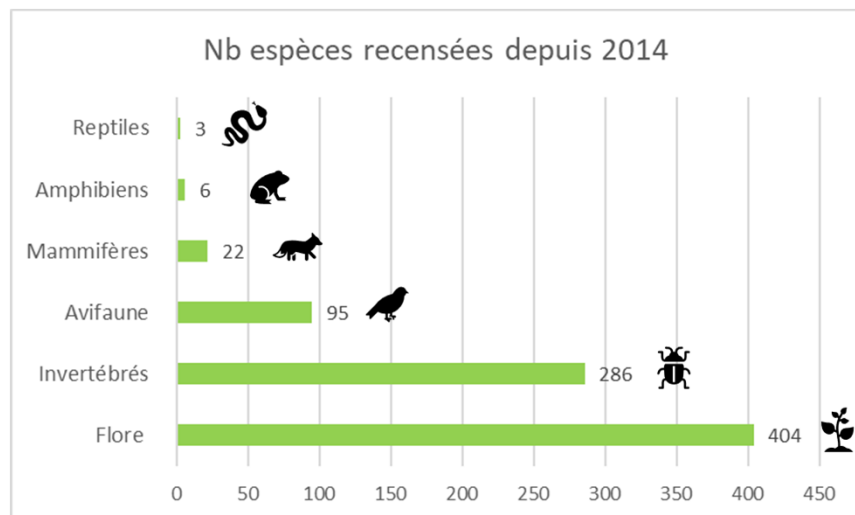


# 10 Biodiversité

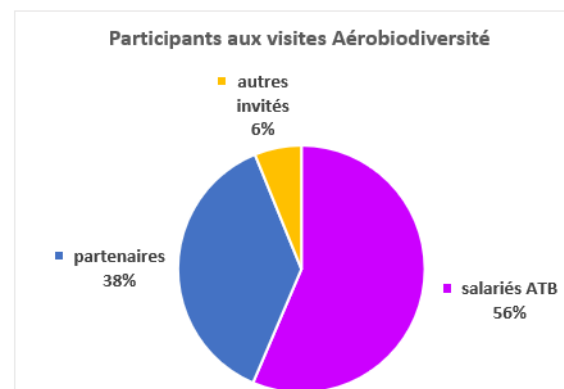
ATB réalise des inventaires réguliers de la biodiversité présente sur la plateforme (inventaires 4 saisons).

Près de 60% des surfaces sont des prairies aéronautiques.

Une convention avec l'association Aéro-biodiversité permet de compléter ces inventaires par des observations opportunistes 3 fois par an, en sciences participatives avec les employés de la plateforme.

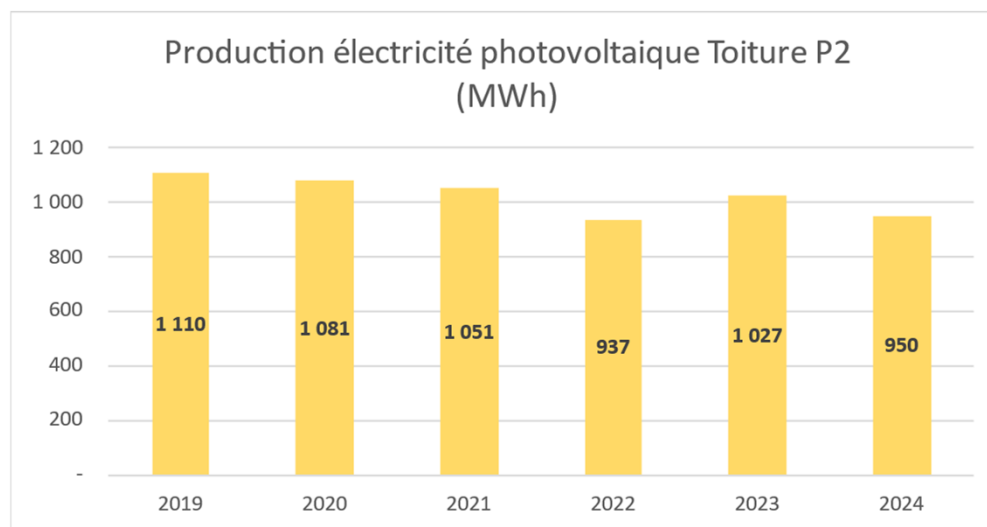


Au total 816 espèces recensées depuis 2014



# 11 Production d'énergies renouvelables

Une centrale de production d'énergie solaire est installée depuis 2018 sur la toiture du parking à étages P2 (injection au réseau)



- La production annuelle d'énergie photovoltaïque de la centrale du P2 représente l'équivalent de
  - ✓ 86% de la consommation du parking P2
  - ✓ 6% de la consommation de l'aérogare

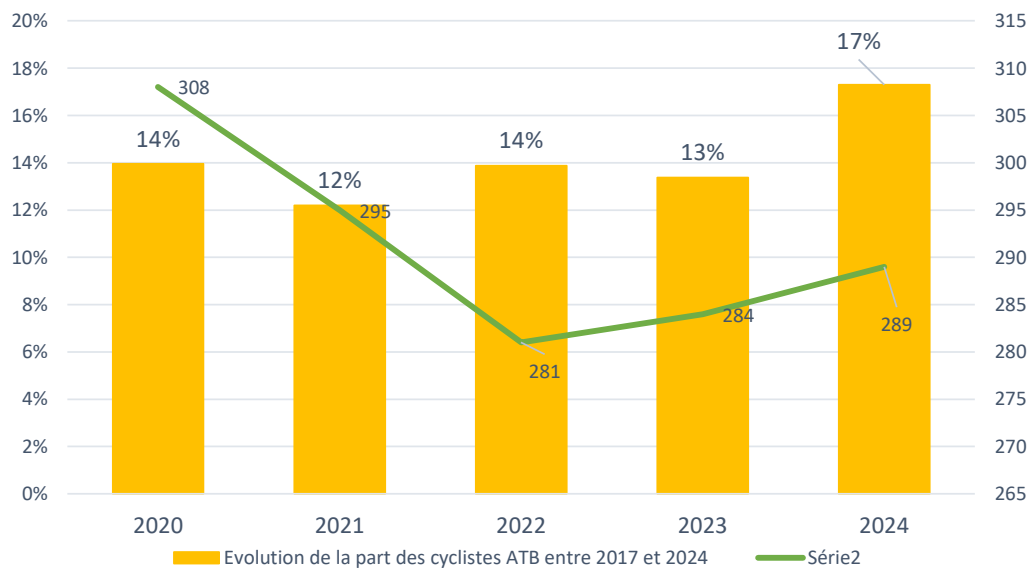
# 12 Mobilité

- ❖ Enjeux pour nos salariés, ceux de la plate-forme et les passagers
- ❖ Promotion de modes alternatifs à la voiture solo :
  - Vélo
  - Covoiturage
  - Transport en commun
- ❖ Animation, incitation, ... :
  - FMD, ateliers entretien et réparation vélos, pique-nique vélo, remboursement abonnement TC, ...
- ❖ Participation à des instances de gouvernance collaborative :
  - PMIE
  - ECOMODE
  - Comité des grands employeurs
  - Offre de substitution pendant l'arrêt du tram
  - Entreprises associées : Mairie de Blagnac

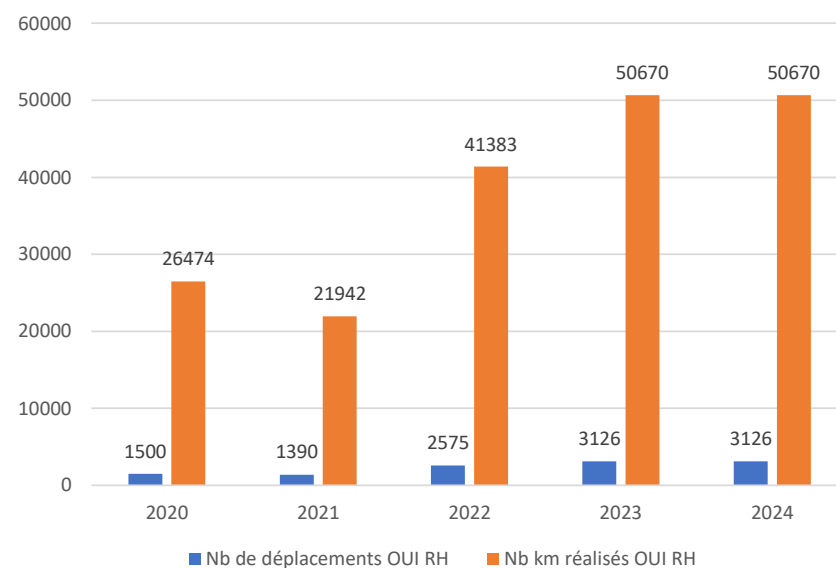


# VELO

Evolution de la part des cyclistes ATB entre 2020 et 2024



Evolution de l'usage du vélo à ATB entre 2020 et 2024



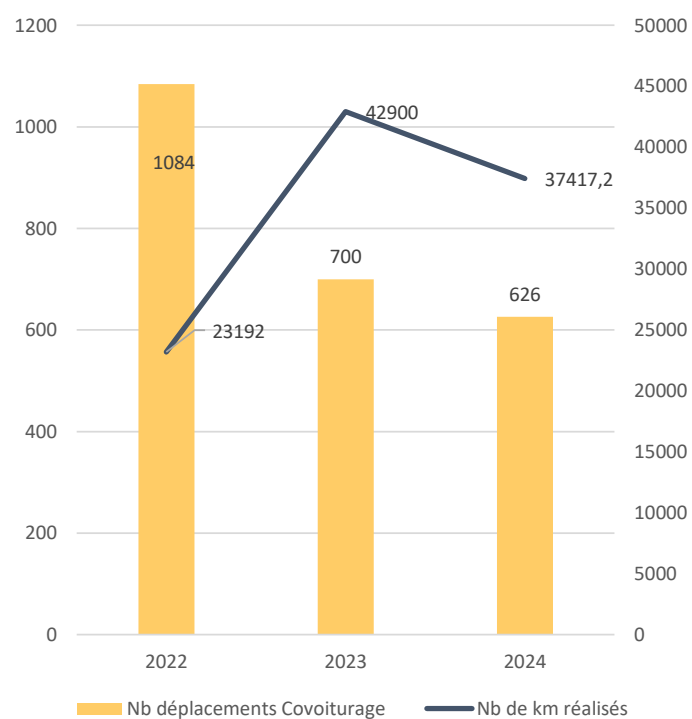
Source : Données RH-FMD



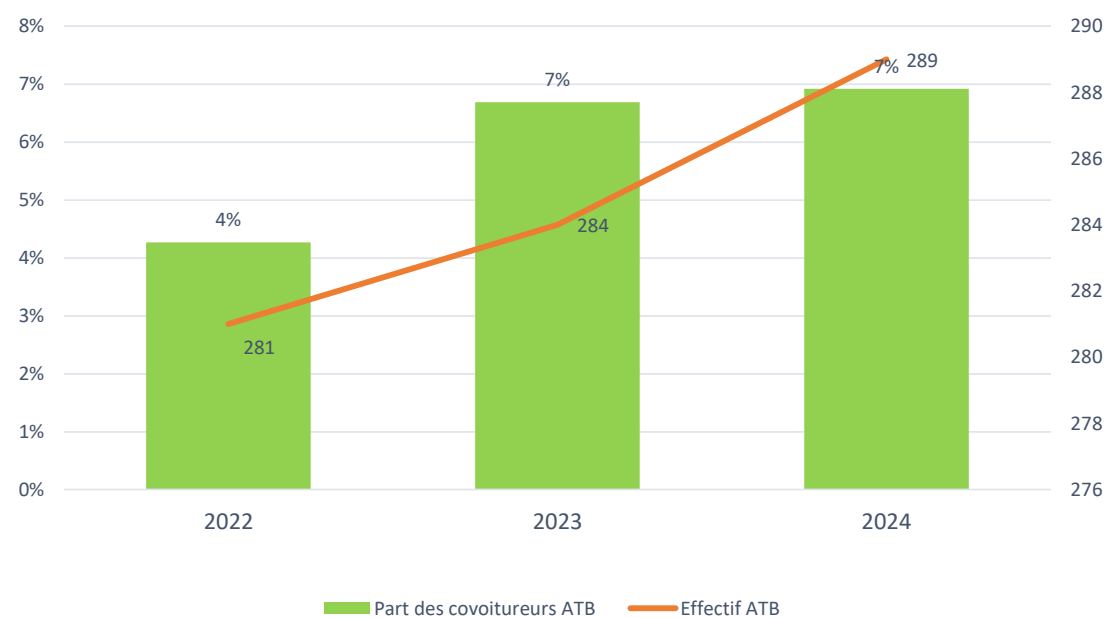


# COVOITURAGE

## Evolution de l'usage du covoiturage entre 2022 et 2024



## Evolution de la part des covoitureurs ATB depuis 2022

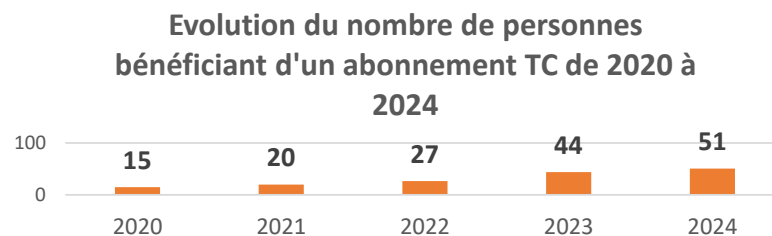


Source : Données RH-FMD

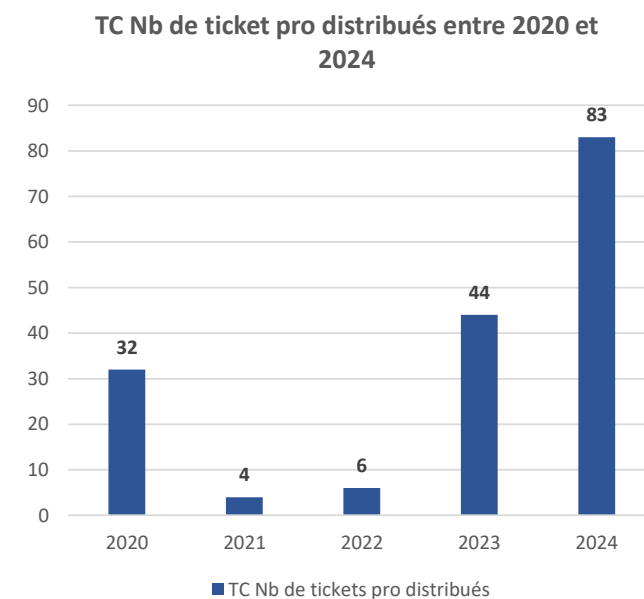
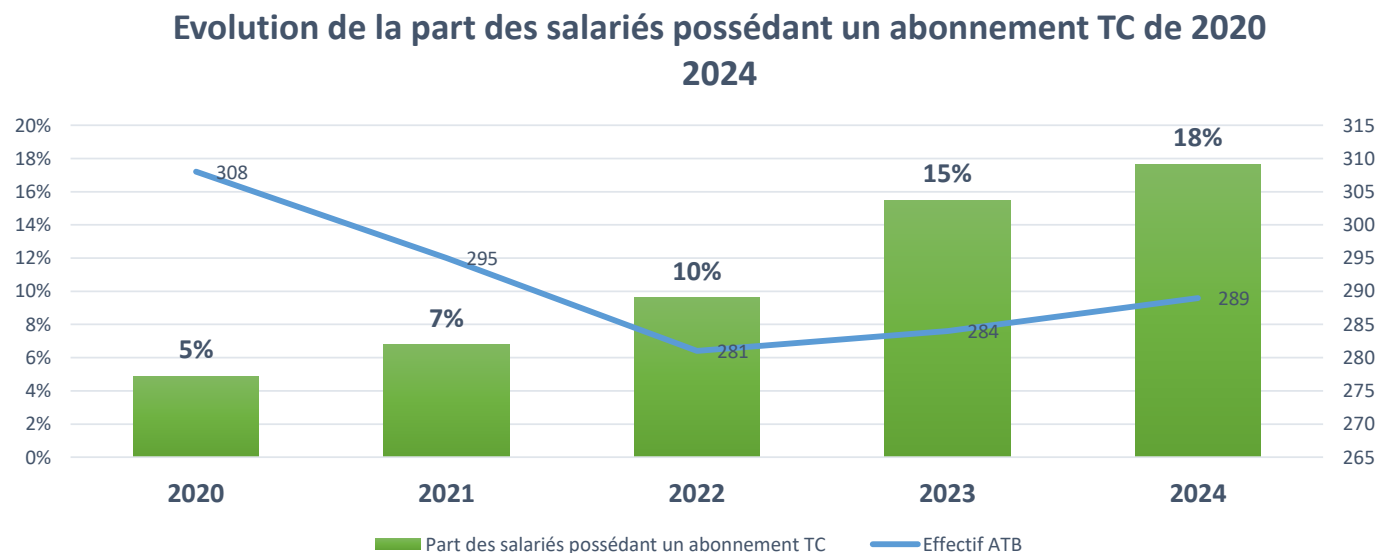




# TRANSPORTS EN COMMUN



Source : Données RH – Prise en charge abonnement TC



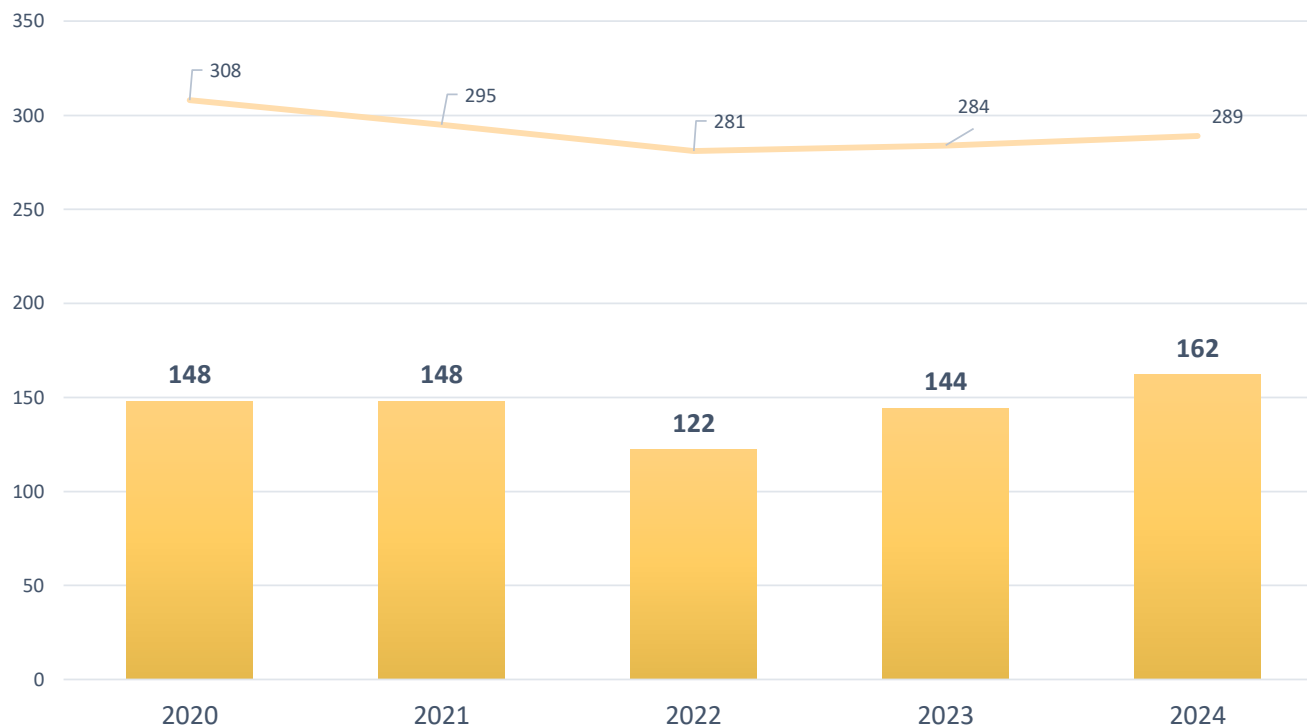
Source : Données Services  
Généraux





# Adaptation du mode de travail

Evolution du nombre de télétravailleurs ATB de 2020 à 2024



Total 2024  
= 4519 jours TT

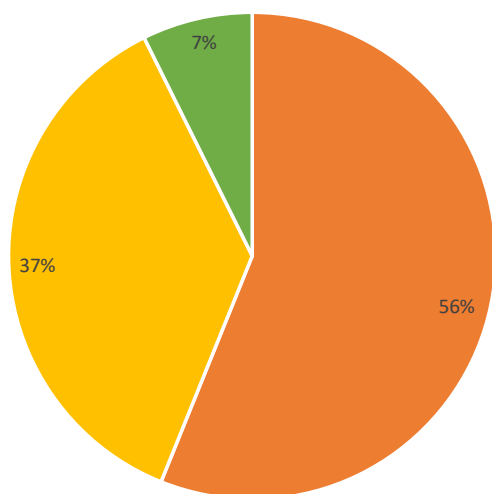
Source : Données RH





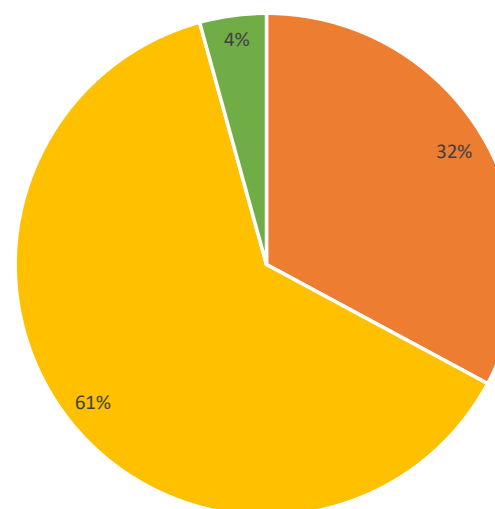
# Véhicules électriques

Répartition flotte LLD en 2024



■ Electriques ■ Thermiques ■ Hybrid-gasoline

Répartition de la flotte globale ATB (LLD + Achat) en 2024



■ Electriques ■ Thermiques ■ Hybrid-gasoline





# **14 Bilan des émissions de GES 2023**

## **Programme Airport Carbon Accreditation (niveau 4+)**

# Engagements

AÉROPORT  
toulouse blagnac

## ENGAGEMENT CARBONE

Face aux derniers rapports du GIEC et au consensus d'urgence climatique, l'Europe, la France et le secteur du Transport Aérien se sont engagés à leurs échelles à agir pour limiter le réchauffement global.

Conscient de ces enjeux et aux attentes sociétales, Aéroport Toulouse-Blagnac réaffirme son engagement pour un développement durable, sobre et vertueux. Cet engagement est notamment intégré dans la stratégie CARE 2021-2025, AXE 3 « Accélérer la transition énergétique ».

### Programme Airport Carbon Accreditation

Engagé depuis 2010 dans le programme Airport Carbon Accreditation, ATB s'engage à poursuivre la démarche pour atteindre le niveau 4+ en 2025.

Avec des actions tangibles, ATB a déjà prouvé sa capacité à réduire les émissions de GES de ses activités de 60% entre 2010 et 2023, avec une augmentation de 50% de passagers. Pour poursuivre la décarbonation des activités aéroportuaires, ATB sera en mesure de trouver les meilleures solutions, grâce à des projets partenariaux, aux évolutions technologiques et à des choix d'investissement judicieux.

L'ensemble des partenaires de la plateforme participera à cette ambition au côté du gestionnaire, et ATB placera la promotion de ces objectifs au centre du dialogue avec la communauté aéroportuaire.

### Net Zéro (scopes 1 et 2) : Objectif 2029

ATB a signé en septembre 2019 la résolution Net Zéro de l'ACI Europe (Airport Council International). La feuille de route a été rendue publique en 2024 avec l'ambition de réduire d'au moins 90% les émissions de ses scopes 1 et 2 au plus tard en 2029. ATB s'engage également vers le Net zéro carbone pour le scope 3 d'ici 2050.

Mars 2025  
Philippe CREBASSA  
  
Président du Directoire

Société Aéroport Toulouse-Blagnac  
Société Anonyme à Directoire et Conseil de Surveillance au capital de 148 000€  
493 292 403 RCS Toulouse – Siège social : AÉROPORT TOULOUSE – BLAGNAC – Bât La Passerelle – BP 90103  
31703 BLAGNAC CEDEX France


CERTIFICATE  
of ACCREDITATION


Valid until 12th June 2028


This is to certify that **Airport Carbon Accreditation**, under the administration of Environmental Minds, confirms that the carbon management processes at


**AÉROPORT TOULOUSE - BLAGNAC**  
Implemented by SA Aéroport Toulouse Blagnac


have earned the accreditation of **LEVEL 4+**, in recognition of the airport's exceptional work in aligning its carbon management with global climate goals to reach absolute emissions reductions, establishing related partnerships with its business partners and compensating responsibly the residual carbon emissions under its control, as part of the Global airport industry's response to the challenge of Climate Change.

 airport carbon accreditation  
www.airportcarbonaccreditation.org

  
Olivier Jankovec  
Director General  
ACI EUROPE

  
Panagiotis Karamanos  
Programme Director  
Environmental Minds

 airport carbon accredited  
LEVEL 4+

 AÉROPORT  
toulouse blagnac

Niveau 4+ obtenu en juin 2025

# Programme Airport Carbon Accreditation



Un programme de réduction des émissions de gaz à effet de serre spécifiques aux gestionnaires d'aéroports



Programme créé par ACI en 2009



+600 aéroports dans le monde (89 pays), soit 55% du trafic mondial de passagers



→ Objectif réduire les émissions de la plateforme en 5 niveaux d'engagement



GREENHOUSE  
GAS PROTOCOL



ISO 14064

- Un référentiel qui intègre les normes internationales en vigueur
- Calculs : Emissions GES = Donnée d'activité x Facteur d'émission
- Facteurs d'émission : utilisation de la Base Empreinte ADEME
- Audit externe tous les 2 ans



Centre de ressources sur les bilans de gaz à effet de serre

**644**

aéroports dans le programme

En **97**

pays à travers le monde

Accueillant **4.7**

milliard  
passagers par an

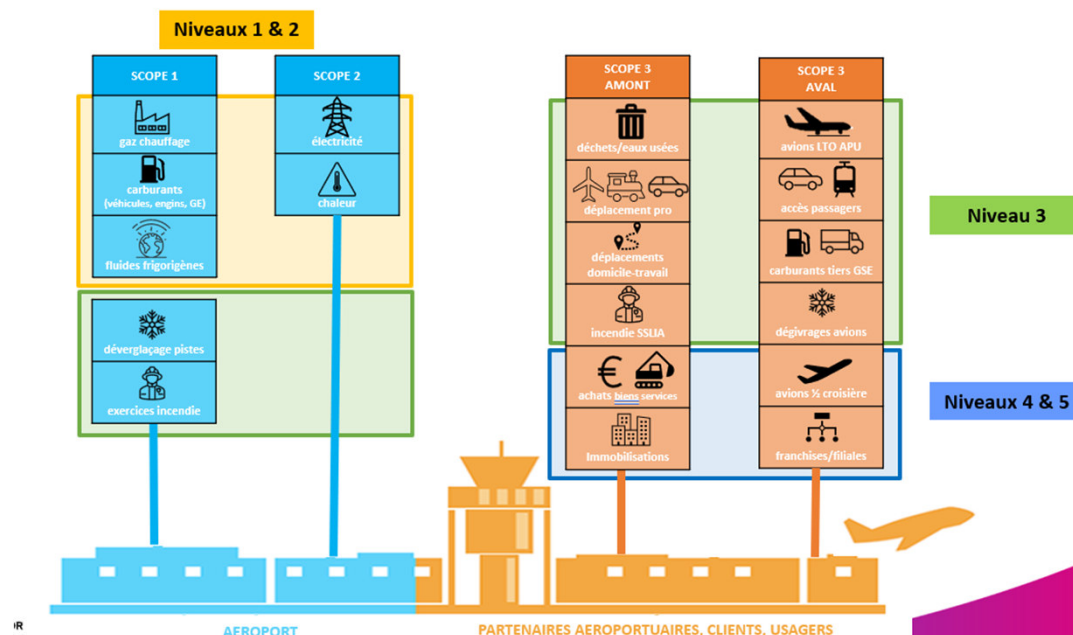
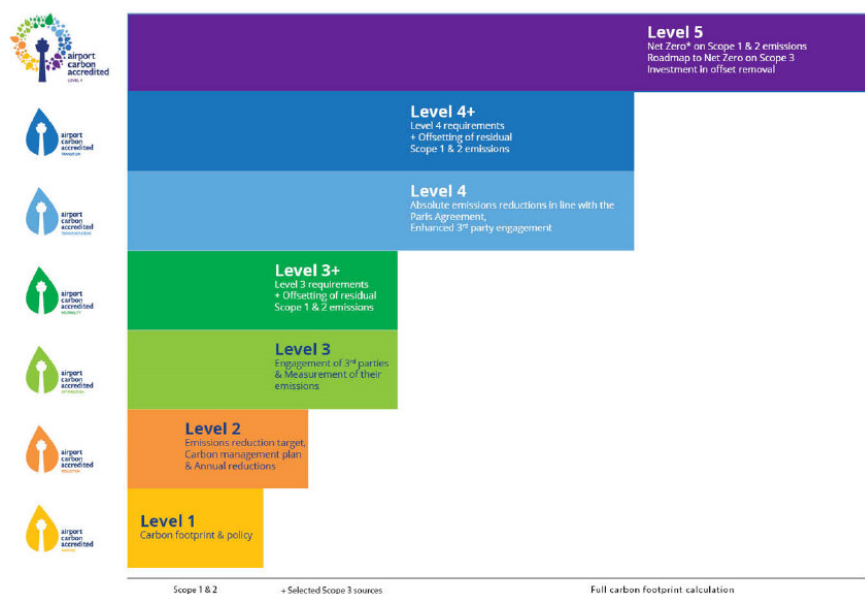
C'est **55,1%**

du trafic aérien mondial  
de passagers

# Programme Airport Carbon Accreditation

## Niveau 4+ :

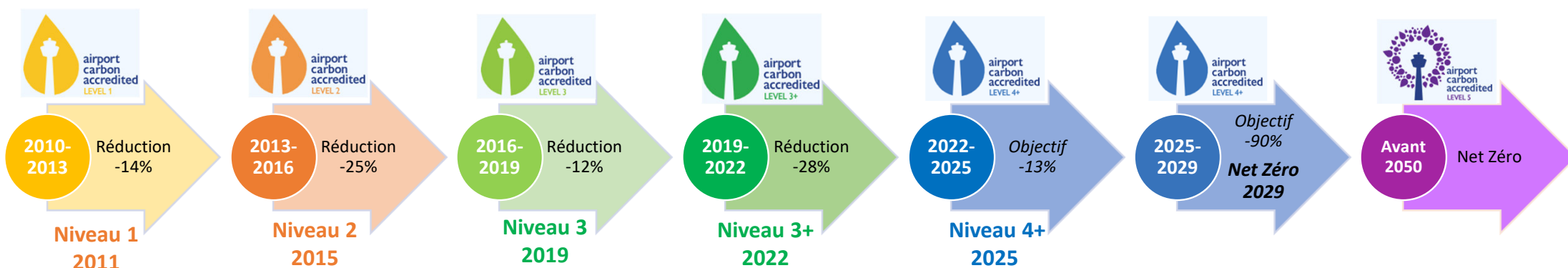
- ✓ **Périmètre** : totalité des sources scopes 1-2-3
- ✓ **Engagement** : trajectoire de décarbonation scopes 1-2-3 avant 2050
- ✓ **Partenaires** : engagement de réduction (plans de partenariat) scope 3
- ✓ **Compensation** : des émissions résiduelles





# Objectifs

ATB s'est engagé depuis 2010 dans le programme Airport Carbon Accreditation.  
En 2024, ATB est actuellement certifié au niveau 4+ du programme.

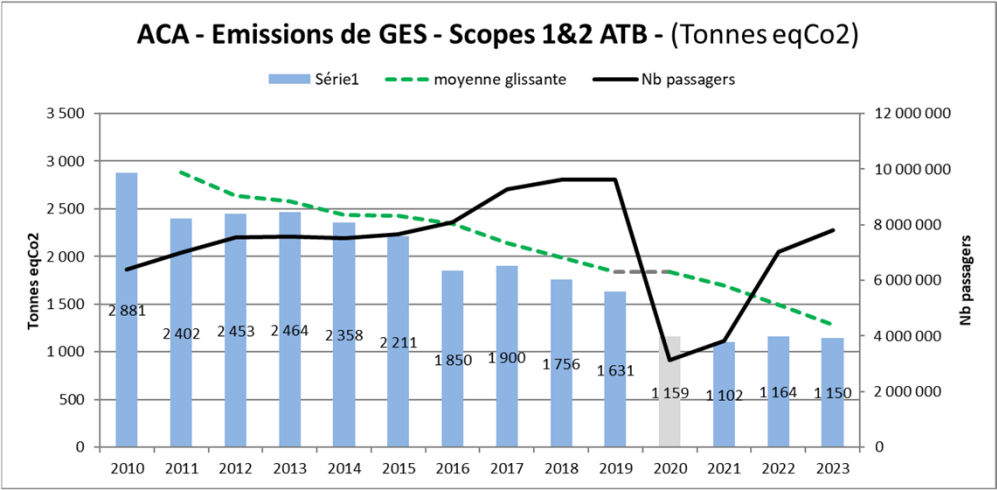




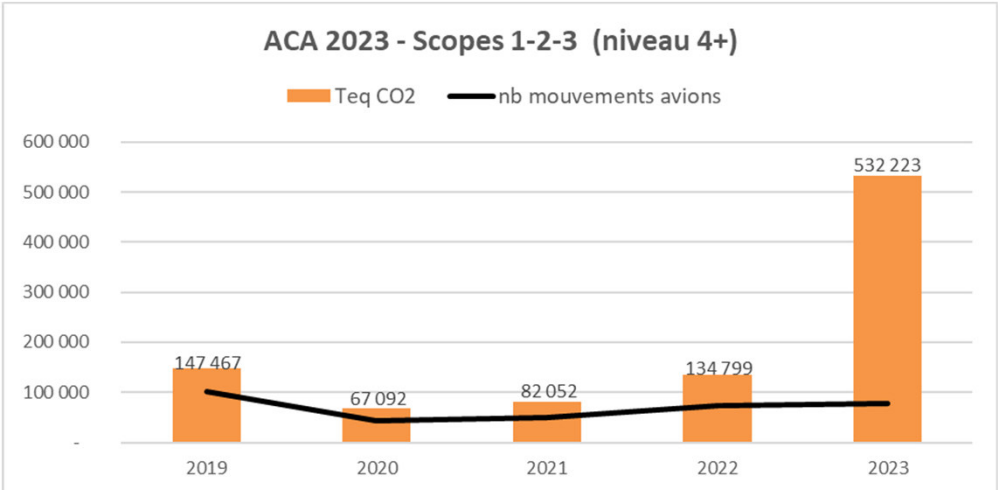
# Emissions de GES

# activités 2023

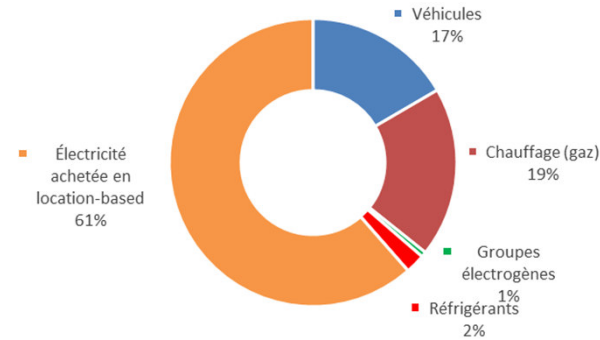
## Scopes 1&2 (activités ATB)



## Scopes 1-2-3 (toutes activités plateforme)



### ACA 2023 - Scopes 1&2 (niveau 4+)



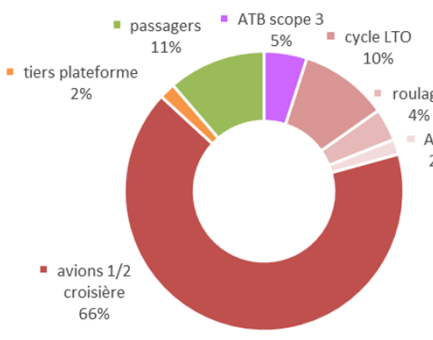
### Scopes 1 et 2

- -60 depuis 2010
- -30% depuis 2019

### Scope 3

- LTO/roulage/APU uniquement entre 2019 et 2022
- Ajout ½ croisière en 2023 (niveau 4+)

### ACA 2023 - zoom scope 3



# Les actions menées

## Scopes 1&2 (activités ATB)

### Les actions de réduction réalisées sur la période 2022-2025 :

- Electricité :
  - Autoconsommation PV bat FEDEX
  - Extinction du balisage des pistes la nuit
  - Rénovation éclairage
  - Projet Task Force Sobriété
  - Action CVC sur hall C
- Gaz :
  - Achat de chaleur biomasse
- Réalisation de l'audit Décret tertiaire

## Scopes 1-2-3 (toutes activités plateforme)

### Les actions de réduction réalisées sur la période 2022-2025 :

- ECOMODE, Plan de mobilité (TC, covoiturage, vélo)
- Projet Task Force sobriété

### Les actions des partenaires plateforme :

- Club OZE : 42 entreprises dans le Club
- Signature d'un Plan de partenariat avec 12 partenaires pour réduire les émissions du scope 3

**Compagnies** : roulage 1 moteur, limiter APU, procédures CDO

**Assistants** : GSE électriques ou carburant HVO

**Loueurs** : flotte électrique, bornes de recharge sur base arrière

**Commerces** : tri des biodéchets



# Contribution la séquestration des émissions

## Séquestration des émissions résiduelles des scopes 1 & 2

### Emissions résiduelles 2024 : 1350 tonnes

- Projets de séquestration carbone
- Co-bénéfices social et biodiversité recherchés

### Projet financé

- Reforestation en Inde, certification VCS

### Registres



### Certificate of Verified Carbon Unit (VCU) Retirement

Verra, in its capacity as administrator of the Verra Registry, does hereby certify that on 26 Apr 2024, 850 Verified Carbon Units (VCUs) were retired on behalf of:

Aéroport de Toulouse Blagnac

#### Project Name

Grouped Reforestation Project by Cropzone Agro Forestry Private Limited

#### VCU Serial Number

15842-721511269-721512118-VCS-VCU-842-VER-IN-14-2833-01012020-31122020-0

#### Additional Certifications

Powered by APX



### Certificate of Verified Carbon Unit (VCU) Retirement

Verra, in its capacity as administrator of the Verra Registry, does hereby certify that on 26 Apr 2024, 500 Verified Carbon Units (VCUs) were retired on behalf of:

Aéroport de Toulouse Blagnac

#### Project Name

Grouped Reforestation Project by Cropzone Agro Forestry Private Limited

#### VCU Serial Number

15843-721516568-721517067-VCS-VCU-842-VER-IN-14-2833-01012019-31122019-0

#### Additional Certifications

Powered by APX



### Adavi

#### Afforestation et Reforestation en Inde



Inde



500 hectares

Adavi est un projet de reboisement et de reforestation d'une envergure significative, opérant dans quatre États indiens distincts : Andhra Pradesh, Telangana, Karnataka et Maharashtra. Son objectif principal est d'apporter un soutien crucial aux agriculteurs locaux pour la culture et la gestion d'arbres sur leurs terres. Cette initiative revêt une importance capitale pour ces communautés, principalement constituées de petits et de marginaux agriculteurs dont les exploitations varient de 1 à 2 hectares.

Parmi les participants au projet, pas moins de 140 propriétaires terriens se trouvent en dessous du seuil de pauvreté, établi en Inde à 26 roupies par jour (0,29 euros). Grâce à l'intervention d'Adavi, ces agriculteurs bénéficient désormais d'accès à des sources de revenus supplémentaires, ce qui constitue un véritable levier pour l'amélioration de leurs conditions de vie.

Une diversité d'espèces d'arbres a été sélectionnée pour la plantation, avec une préférence toujours accordée aux espèces indigènes. Cette sélection minutieuse tient compte des caractéristiques spécifiques de chaque zone du projet, allant des arbres fruitiers tels que la mûre indienne, la goyave et la mangue, aux espèces commerciales comme le teck, l'acajou et le santal. Cette approche écologique contribue non seulement à la restauration des écosystèmes locaux, mais aussi à la diversification des sources de revenus des agriculteurs.

213 467

tonnes équivalent CO<sub>2e</sub> séquestrées durant toute la durée du projet



Une variété d'oiseaux, d'insectes, d'animaux et de reptiles vivent et prospèrent sur les arbres



Source de revenus supplémentaire pour les agriculteurs





**merci**  
de votre attention

AÉROPORT  
**toulouse blagnac** 